



**2014\_IP\_00162 - Interpellatie van raadsleden Wouter Vanbesien,  
Freya Piryns: Parkbrug Spoor Noord - Eilandje**

**Interpellatie**

**Indiener(s):**

Freya Piryns, Wouter Vanbesien

**Gericht aan:**

Koen Kennis

**Tijdstip van indienen:**

28 mei 2014 13:34

**Toelichting:**

Geachte schepenen,

Het stadsbestuur plant een “parkbrug” tussen het Eilandje en Park Spoor Noord, over de Leien.

Dit is nodig, want fietsers en voetgangers kunnen zeker een veilige, snelle overstek over de Noordelijke Leien gebruiken. Zowel in de week als in het weekend zijn er ontzettend veel fietsers die deze drukke verkeersas moeten oversteken. De situatie aan de Ellermanstraat is momenteel levensgevaarlijk.

De fietsers krijgen echter maar een halve brug. Aan de kant van Spoor Noord komt er een helling, wat goed is voor de fietsers. Maar aan de kant van het Eilandje moet je een steile trap of de lift (een lift waar maar 6 fietsers per keer in passen) nemen. Allesbehalve fietsvriendelijk. Bovendien zal dit, met een toenemend fietsverkeer, al snel voor fiets-files zorgen.

In een eerdere vraag beweerde u dat een helling aan de kant van het Eilandje niet zou kunnen. Volgens ons is het met wat goede wil wel degelijk mogelijk om ook aan de kant van het Eilandje een helling te voorzien. Achter de LondenTower is er immers een zeer grote, haast ongebruikte, vrije zone. Zie in het geel aangeduid op het plannetje in bijlage. Als we de plannen bekijken, is er wel degelijk voldoende ruimte aan de kant van het Eilandje, om een helling te voorzien die voldoet aan de voorwaarden van het Fietsvademecum. Op de plannen die Conix Architects maakte is al een goede aanzet gemaakt. Maar Conix Architects beperkte zich schijnbaar tot maar een deel van deze zone.

- Is de volledige gele zone, zoals aangeduid op het plannetje in bijlage, in rekening genomen voor het zoeken naar een oplossing om een goede helling te voorzien?
- Bent u bereid om te herbekijken of een aansluiting van de brug naar 't Eilandje via een helling mogelijk is?
- Bent u bereid om de volledige gele zone, zoals aangeduid op het plannetje in bijlage, in rekening te nemen voor het zoeken naar een oplossing om een goede helling te voorzien?

- Daarnaast zou ik ook graag weten op welke manier u tegemoet wilt komen aan de rolstoeltoegankelijkheid van de volledige brug, dus zowel aan de kant van Spoor Noord, als aan de kant van het Eilandje.

## **Bijlage(n)**

1. 20140527 zoekzone helling fietsbrug.pdf -



