

**Bestuursakkoord**

**2016 – 2018**

**Deurne !**

24 januari 2016



## Voorwoord

Goed besturen doe je doordacht.

Door te luisteren naar de inwoners, de administratie en externe experts moeten we vooruitzien, plannen, overleggen en kiezen wat goed is voor alle Deurnenaars. Het is dienen van het algemene belang en zorg dragen voor zij die het nodig hebben of zij die extra steun kunnen gebruiken.

In dit bestuursakkoord kijken we vooruit. We zijn ambitieus en daarom maken we concrete plannen voor de komende drie jaren, maar durven ook verder vooruit kijken en ideeën lanceren om op middellange en lange termijn te realiseren.

Het districtsbestuur kiest ervoor om haar inwoners goed te informeren en om te luisteren en aan de slag te gaan met hun ideeën en bezorgdheden. We dragen heel het verenigingsleven en alle geëngageerde burgers een warm hart toe door hen maximaal te ondersteunen. We willen elke Deurnenaar ongeacht leeftijd of afkomst en vooral ook kinderen, senioren, mensen in armoede en mensen met een beperking, de kans geven om maximaal deel te nemen aan onze samenleving. We hechten veel belang aan de kwaliteit van het publiek domein en maken werk van propere straten. We behouden het bestaande groen en creëren nieuw groen in buurten waar een tekort is. Dit districtsbestuur draagt verkeersveiligheid hoog in het vaandel, want elk verkeersongeval is er één te veel. Ook kinderen en senioren moeten zich veilig en zelfstandig kunnen verplaatsen in ons district. We doen extra inspanningen om van Deurne een écht fietsdistrict maken.

Dit bestuursakkoord is een handleiding voor het districtscollege en de administratie. Het is uiteraard geen statisch gegeven en laat voldoende ruimte open voor bijsturing waar nodig. Het geeft de ambities weer van de nieuwe bestuursmeerderheid, maar het geeft ook de ruimte aan haar inwoners om mee na te denken over de toekomst van Deurne.



## Inhoudstafel

Voorwoord	pag. 3
1. Goed en degelijk besturen	pag. 6
2. Informatie, communicatie, inspraak en participatie	pag. 7
3. Financiën	pag. 9
4. Mobiliteit	pag. 10
4.1. Voetgangers	
4.2. Fietsen	
4.3. Openbaar vervoer	
4.4. Mobiliteit	
4.5. Mobiliteitsknooppunten in Deurne	
5. Publiek domein	pag. 16
6. Ruimtelijke ordening	pag. 18
7. Propere straten en pleinen	pag. 20
8. Veiligheid	pag. 21
9. Lokale economie	pag. 22
10. Toerisme	pag. 24
11. Feestelijkheden	pag. 25
12. Cultuur	pag. 26
13. Sport	pag. 28
14. Senioren	pag. 30
15. Jeugd	pag. 32
16. Sociale zaken	pag. 34
17. Samenleven en diversiteit	pag. 36
18. Groenvoorziening, leefmilieu en parken	pag. 37
19. Begraafparken(plaatsen)	pag. 38
20. Volkstuinen	pag. 39
21. Dierenwelzijn	pag. 40

## 1. Goed en degelijk besturen

We realiseren een volwaardig, lokaal bestuur dat dicht bij de burgers en verenigingen staat. Om meer slagkracht te hebben bij de uitvoering van het lokaal beleid vragen we bijkomend personeel op districtsniveau, extra financiële middelen en een uitbreiding van de bevoegdheden met de nodige middelen.

We vinden inspraak en overleg met inwoners, buurtcomités, sleutelfiguren uit de buurten en de verenigingen die actief zijn in ons district, uiterst belangrijk. Samen met de verschillende adviesraden (cultuur-, jeugd-, sport-, senioren- en diversiteitsraad) en de lokale afdeling van de Fietsersbond toetsen we zo het gevoerde beleid actief af en waar nodig sturen we bij.

Districtsraadsleden worden uitgenodigd op alle informatievergaderingen en/of inspraakvergaderingen die een openbaar karakter hebben. Politieke fracties kunnen gebruik maken van de infrastructuur van het district om te vergaderen in functie van het district. Ze zullen voldoende materiële ondersteuning (informatica) krijgen.

De adviesraden worden in staat gesteld hun decretale en statutaire opdrachten goed te vervullen. Dit impliceert materiële, logistieke en administratieve ondersteuning. Ze beschikken over alle relevante en nuttige informatie.

Burgerparticipatie moet de regel zijn. Dat wil zeggen dat we inspraakmomenten organiseren zowel ter voorbereiding van een dossier als voor de definitieve besluitvorming of telkens wanneer we dat nuttig achten.

Buurtraden en/of buurtcomités erkennen we als gesprekspartner om buurtinitiatieven te ontwikkelen.

Afhankelijk van thema of onderwerp overleggen we met belangengroepen en bewoners. Finaal nemen we steeds beslissingen die het algemeen belang dienen.

## 2. Informatie, communicatie, inspraak en participatie

Een goede communicatie tussen burger en districtsbestuur is van primordiaal belang in Deurne. Een goed geïnformeerde burger voelt zich meer betrokken bij het beleid en zal daar ook een actievere rol in willen spelen. We nemen de adviesraden serieus en gaan aan de slag met hun adviezen. We geven de inwoners van Deurne alle kansen voor inspraak en participatie en zetten de eerste stappen in coproductie en medebestuur. Op die manier trachten we de participatieladder zo nauwgezet mogelijk toe te passen.

Voor alle communicatie geldt dat er effectiviteitsmetingen uitgevoerd worden om de impact per medium te kennen en zo naar een optimale communicatiemix en benutting van de middelen te streven. We houden in onze communicatie rekening met verschillende doelgroepen en communiceren op maat zodanig dat iedere Deurnenaar effectief geïnformeerd wordt.

We zetten in op een regelmatige en informatieve communicatie naar de burger toe. We maken hiervoor gebruik van alle mogelijke mediavormen om zo gericht mogelijk te kunnen werken. Als basisdoelstelling moet gelden dat er een duidelijk onderscheid moet zijn tussen communicatie vanuit de stad en vanuit het district Deurne. Dit om de bekendheid van het district, zijn mandatarissen, werking en bevoegdheden beter onder de aandacht te brengen.

Het district informeert de bevolking op een actieve wijze over belangrijke veranderingen die op til staan in de buurten en dit zowel voor lokale als voor bovenlokale dossiers. Het district wijst de verantwoordelijken van bovenlokale dossiers op hun verantwoordelijkheid hieromtrent. Het district informeert de bevolking op actieve wijze over officiële inspraakprocedures en openbare onderzoeken en dit zowel voor lokale als voor bovenlokale dossiers. Dit alles gebeurt in eenvoudige taal en zowel op papier als digitaal.

Het district communiceert het bestaande meldpunt klachtenmanagement op actieve wijze en informeert haar inwoners waarover ze bij dit meldpunt terecht kunnen (oa. sluikestort, geluidshinder, geurhinder, onderhoud publiek domein, dienstverlening...).

De buurtmobiel trekt naar straten, pleintjes, dienstencentra, woon- en zorgcentra's, activiteiten en events om de inwoners van Deurne mee te laten nadenken, inspraak te geven en te laten participeren over thema's die belangrijk zijn voor de inwoners in die buurt en dit zowel voor lokale als voor bovenlokale dossiers. De buurtmobiel zal vaker op pad gaan. Bedoeling is om een breed publiek te bereiken: jong en oud, verschillende culturele achtergronden, individuele bewoners, overlegcomité's, wijkverenigingen, middenveld, handelaars...

De buurtmobiel communiceert over thema's die belangrijk zijn voor de inwoners in die buurt en dit zowel voor lokale als voor bovenlokale dossiers.

Het districtcollege trekt met de buurtmobiel naar de wijken en organiseert er buurtbabbels. Het college luistert naar de bezorgdheden van de burgers en gaat ermee aan de slag.

We streven naar een maximale participatie bij buurt- en wijkoverleg. Naast overleg en inspraak via de geijkte kanalen zetten we ook meer in op lokale enquêtes en contacten om een breder draagvlak te onderbouwen en te vinden voor lokale projecten.

We nodigen de verschillende raden (cultuur-, jeugd-, senioren-, sport- en diversiteitsraad) uit om het bestuur met raad en daad bij te staan. We ondersteunen en versterken de bestaande adviesraden.

We starten een proefproject op om een diversiteitsraad in te voeren. De diversiteitsraad zal er naar streven dat alle inwoners ongeacht hun positie en/of beperking kunnen deelnemen aan de samenleving. De diversiteitsraad is onafhankelijk en bekijkt het beleid door de ogen van iedere burger. De werking van de diversiteitsraad verloopt analoog aan de werking van de reeds bestaande adviesraden in het district. De bedoeling is dat de raad vanuit het oogpunt van verschillende doelgroepen kijkt naar districtsactiviteiten en hierover adviezen aflevert. Dit kan op vraag van het district of op eigen initiatief. Op deze wijze heeft elke Deurnenaar toegang tot een open, laagdrempelig, permanent en transparant adviesplatform. We hebben een aantal doelgroepen voor ogen, maar deze lijst is niet limitatief: personen met een beperking (fysiek of mentaal), anderstaligen, etnisch-culturele minderheden, mensen met een beperkt inkomen, mensen met een lage digitale geletterdheid, LGBT, ... . We gaan op zoek naar individuele inwoners van Deurne om deel te nemen aan deze adviesraad, maar ook vertegenwoordigers van bepaalde organisaties die de belangen van een doelgroep behartigen, kunnen zetelen in deze raad. Aan het einde van de legislatuur wordt dit proefproject geëvalueerd met als doel na te gaan of het interessant is om dit project te behouden of op zoek te gaan naar andere inspraakmethoden.

Het district investeert in en experimenteert met nieuwe methoden voor inspraak en betrokkenheid. Hierbij gaan we op zoek naar aangepaste formules om mensen met verschillende achtergronden in staat te stellen te participeren en vertrekken we van het principe 'inspraak bij het begin van de plannen'. Voortdurende afstemming wordt hierbij een vanzelfsprekendheid.

Inspraak moet ook vormen van medebestuur mogelijk maken, met onder meer ideeënwedstrijden, thematische wijkfora en besteding van wijkbudgetten voor projecten gekozen door de wijkbewoners. Ook het project van de toekomststraten passen in deze visie.



### **3. Financiën**

We voeren een gezond financieel beleid en doen jaarlijks een kritische doorlichting van de ter beschikking gestelde budgetten. Alle uitgaven van het district zullen we doorlichten. Subsidies, tegemoetkomingen en werkingsmiddelen herbekijken we elk jaar opnieuw.

In het kader van een transparante financiële toestand publiceert het district jaarlijks de begroting, de jaarrekening en een helder overzicht van de uitgekeerde subsidies op haar website.

## 4. Mobiliteit

### 4.1. Voetgangers

Stappen is de meest voorkomende vorm van verplaatsen. Iedereen, van jong tot oud, moet veilig lopend over straat kunnen. Een voetganger is kwetsbaar. Goede en veilige voetgangersvoorzieningen zijn daarom essentieel.

De meeste ongevallen met voetgangers gebeuren tijdens het oversteken. Daarom zijn veilige oversteekplaatsen van groot belang. Het district zet in op het onderhoud en de aanleg van nieuwe zebrapaden en voetpaden. Bij heraanleg willen wij door middel van voetpaduitstulpingen oversteektijden voor voetgangers beperken.

Met de projecten speelruimteweefsel en zilveren lussen zorgen we er voor dat ook kinderen, jongeren en senioren zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen tussen voor hen belangrijke plekken en maken we de publieke ruimte maximaal toegankelijk voor kinderen, jongeren en senioren.

### 4.2. Fietsen

De fiets is een onmisbaar vervoermiddel in ons district. Fietsen is in vergelijking met andere vervoermiddelen goedkoop, snel, gezond en schoon. Het investeren in voorzieningen is achtergebleven bij de groei van de laatste jaren met als gevolg uitpuilende fietsenrekken, te smalle fietspaden en heel wat missing links op de hoofdroutes in het district.

Het district werd recent onderworpen aan een strenge audit van Provincie Antwerpen en de Fietsersbond. Hieruit bleek dat we een voorbeeld zijn en de beste leerling zijn op vlak van fietscomfort en veiligheid in de Provincie Antwerpen.

Als bestuur willen we op 3 jaar tijd deze voorsprong vergroten. Daarom investeren we in fietsveiligheid, comfort en nieuwe fietsverbindingen. Ontbrekende of slechte fietsvoorzieningen op het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk, pakken we doelgericht en snel aan.

#### 4.2.1. Fietsverbindingen

Het fietspadennetwerk kan in Deurne nog verbeteren door nieuwe of vernieuwde aanleg. Een aantal fietspaden moet dringend heraangelegd worden en op drukke plaatsen verbreed. Het district wil tot 2018 samen met het Vlaams Gewest, de stad Antwerpen, de Scheepvaart en De Lijn investeren om de belangrijkste knelpunten op het fietsnetwerk op te lossen.

Het district vernieuwt op de Schotensesteenweg en de Rugeveldlaan de fietspaden.

Het district regisseert de bouw van nieuwe fietspaden op de Vosstraat (i.s.m. de stad Antwerpen, Luchthavenlei (i.s.m. de provincie), Boekenberglei (i.s.m. de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel), de Brug van de Azijn (i.s.m. het Vlaams

Gewest en De Scheepvaart), de Burgemeester Gabriel Theunisbrug (idem) en de Bremweide (i.s.m. de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel).

Het district start plannen op om op de Borsbeeksesteenweg, Confortalei, Drakenhoflaan, Hooftvunderlei, Jan Welterslaan, Lakborslei, Sterckshoflei en Ter Heydelaan, nieuwe (en verhoogde) fietspaden aan te leggen conform het vademecum van de Stad Antwerpen.

Op de Ter Heydelaan voorzien wij tussen de Te Couwelaerlei en de Frank Craeybeckxlaan fietspaden.

Het district investeert samen met Vlaanderen en de Provincie Antwerpen in een dubbelrichtingsfietspad op de Wouter Haecklaan, die samen met een fietsverbinding via de Vaartweg deel zal uitmaken van de fietOstrade Deurne-Wommelgem.

Als district maken we eindelijk het districtenfietspad af. Door te denken vanuit de fietser en alle obstakels weg te werken kan dit een grote meerwaarde worden. Door zelf trekker te zijn kunnen we zelf de volledige realisatie bekomen.

Snelheidsduivels en een slechte veiligheid voor fietsers zijn het probleem in de Eugeen Fahyalaan. Het is een belangrijke fietsroute voor kinderen en pendelaars tussen Schoten, Wijnegem en Deurne, een doorsteek naar de fietspaden van de Ruggeveldlaan en de Ter Heydelaan, kortweg de hoofdassen voor fietsers om snel tot in elke woonstraat van Deurne te komen. Wij werken dit knelpunt weg door de aanleg van een dubbelrichtingsfietspad aan de kant van de Bremweide.

De Van Hersbekelei is de natuurlijke verbinding tussen het Boelaerpark en het Boekenbergpark. Hier maken wij een woonerf van zodat er veilig gefietst kan worden in de straat. De snelheid van de wagens daalt zodat de fietser en voetganger maatgevend worden.

De Jos Scheurweghstraat is vandaag een straat die omsloten wordt door grote verkeersassen (Lakborslei/Confortalei). Van deze woonstraat maken we versneld een zone "30". De Jos Scheurweghstraat wordt een woonerf en ook hier wordt de fiets en de voetganger maatgevend.

Op de Te Couwelaerlei komen deze legislatuur nog fietssuggestiestroken. Naar de toekomst toe onderzoeken we ook hier de aanleg van fietspaden (verhoogd naast het voetpad).

#### **4.2.2. Kruispunten**

Het district dringt aan bij hogere overheden om bestaande fietspaden en fietsoversteekplaatsen verkeersveiliger te maken. Prioritaire plekken zijn:

- kruispunten aan de Singel
- kruispunt Schijnpoort – Bisschoppenhoflaan – Ten Eekhoveleri
- kruispunt Boterlaarbaan – Sterckshoflei
- kruispunt Herentalsebaan – Boterlaarbaan
- kruispunt Turnhoutsebaan – Gallifortlei

Het district maakt voor 2018 vier kruispunten veilig d.m.v. vierkant groen of een conflictvrije lichtenregeling.

#### **4.2.3. Kwaliteit fietspaden**

Het district legt alle nieuwe fietspaden aan in rood asfalt (geen klinkers). Het district brengt extra belijning aan op bestaande dubbelrichtingsfietspaden. Het district bekijkt waar verbreding van fietspaden wenselijk is om werk- en schoolfietsverkeer naar de stad te bevorderen.

#### **4.2.4. Fietsenstallingen**

De mogelijkheid om fietsen veilig en overdekt te stallen heeft een positief effect op het fietsgebruik. Wie zijn fiets degelijk kan stallen op de plaats van bestemming (winkel, sportcentra, school, dokterspraktijk ...), zal sneller de fiets nemen voor korte ritten.

Het district realiseert extra fietsenstallingen (kortparkeren) nabij knooppunten van het openbaar vervoer, in winkelstraten, aan sportcentra en dokterspraktijken.

Het district maakt werk van veilige inbandige fietsenstallingen in buurten met veel rijwoningen. Een fiets die permanent op straat gestald moet worden heeft meer kans op beschadiging, vandalisme en diefstal. Hierdoor hebben veel inwoners een slechte fiets wat het fietsgebruik afremt, of bezitten ze geen fiets meer. Wij faciliteren maximaal buurtfietsstallingen. Het district gaat samen met GAPA en op basis van suggesties van bewoners en eigenaars op zoek naar geschikte locaties. Het district promoot het aanbod van GAPA hieromtrent.

#### **4.2.5. Velo**

Het district wil nieuwe technologieën gebruiken die het fietsen bevorderen. Wij pleiten voor een snelle uitbreiding van het fietsdeelsysteem "Velo" naar Deurne. De plaats van de Velo-stations bepalen we in overleg met inwoners.

De invoering van Velo verhoogt de leefbaarheid van ons district. Hoewel het aantal auto's dat wordt uitgespaard met de invoering van een fietsdeelsysteem eerder beperkt is, zorgt Velo er wel voor dat een aantal autoverplaatsingen kan vermeden worden.

De aanwezigheid van het Velo fietsdeelsysteem zorgt er tevens voor dat fietsers zichtbaarder worden in het straatbeeld. Door de invoering van een fietsdeelsysteem zijn er immers meer fietsers. Hierdoor verhoogt de zichtbaarheid van alle fietsers en daalt de kans op ongevallen met fietsers.

#### **4.2.6. Fietscolloquium**

Het district organiseert een fietscolloquium in samenwerking met experts en middenveldorganisaties, met als doel

- nieuwe ideeën te verzamelen om het district nog fietsvriendelijker te maken
- district Deurne als het fietsdistrict op de kaart zetten
- oplossingen te zoeken voor het veilig stallen van fietsen.
- oplossingen te zoeken voor de fietsdiefstallenplaag in Deurne
- een antwoord te formuleren op volgende vraag: op welke plekken/manier kunnen fietsstraten bijdragen tot een beter fietsnetwerk in Deurne?

#### **4.2.7. Charter Sterk Fietsbeleid**

District Deurne ondertekent het charter "Sterk Fietsbeleid" en handelt ernaar.

### **4.3. Openbaar vervoer**

#### **4.3.1. Tramlijnen**

De Lijn verbindt Deurne met de kernstad en de rand en bevordert de bereikbaarheid, de leefbaarheid en mobiliteit van mensen in Deurne en omgeving. De voortschrijdende verstedelijking van de voorstad biedt mogelijkheden voor de uitbouw van een regionaal netwerk.

Het district pleit voor de ingebruikname van de technische lijn tussen de August van de Wielelei en de Boterlaarbaan om een commerciële Noord-Zuid verbinding mogelijk te maken. Het district vraagt om het metro station Foorplein in gebruik te nemen. Het district steunt de inspanningen van De Lijn om de tram over de Borsbeeksesteenweg en de Drakenhoflaan naar de Zuidrand te brengen. Het district betoogt de verdere uitbouw van een tramverbinding richting Wijnegem, Schilde en Turnhout over de Bisschoppenhoflaan.

Het district gaat in dialoog met De Lijn over de veiligheid, reinheid en toegankelijkheid van de halte infrastructuur, de informatieverstrekking aan de reiziger (elektronische borden aan alle haltes), de beveiliging van trambeddingen en het aanbrenge van uitdrijfvakken "tram" op oversteekplaatsen. Bij de vernieuwing

van de halte infrastructuur kijkt het district in samenwerking met De Lijn naar opportuniteiten zoals fietsenstallingen, taxi standplaatsen, Velo stations.

#### **4.3.2. Waterbussen**

Het district wil onderzoek naar de uitbouw van een route voor waterbussen over het Albertkanaal voor intergemeentelijk en/of bovenlokaal personenvervoer in functie van het ontlasten van toegangswegen als de Vaartkaai en de Bisschoppenhoflaan van autoverkeer. Wij denken aan een verbinding over het Albertkanaal tussen Wijnegem, Schoten, Merksem, de bedrijfszone Kronenburg, het Sportpaleis, den Dam en het havengebied.

#### **4.4. Mobiliteit**

Niet het vervoermiddel moet het uitgangspunt van het beleid worden, wel de sterkte van het verkeers- en vervoersnetwerk als basis voor een duurzame mobiliteitsstrategie.

Het gebruik van moderne technologie dient aangewend om verkeersstromen beter te sturen. We denken daarbij aan 'intelligente' verkeerslichten, snelheidsaanpassingen naargelang de drukte, dynamische verkeersborden, enz. We blijven bij de heraanleg van straten en pleinen voorstander van as-verschuivingen boven verkeersdrempels.

We onderzoeken hoe we autodelen verder kunnen stimuleren, communiceren hierover actief naar de bevolking en creëren voor het einde van deze legislatuur meer dan tien plaatsen voor autodelen.

Bij heraanleg installeren we wachtbuizen voor oplaadpalen van elektrische auto's en toekomstige Velo stations.

Het district ijvert voor de invoering van de zone 30 in alle woonstraten.

In samenwerking met de stad Antwerpen en de Stedelijke Staten Generaal voor Verkeersveiligheid geven we de opdracht om in de komende drie jaar stelselmatig de schoolomgeving van alle basisscholen te controleren op verkeersveiligheid en op basis daarvan voorstellen te doen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

We laten samen met gemeente Borsbeek een mobiliteitsstudie uitvoeren voor de omgeving van Drakenhof en Silsburg en de grenszone met Borsbeek-West, in functie van mobiliteit en een verhoogde verkeersveiligheid met extra aandacht voor fietsers.

#### **4.5. Mobiliteitsknooppunten in Deurne**

Het bestuur wil inzetten op strategische mobiliteitsknooppunten op districtsniveau. Zo willen we het makkelijker maken om van het ene mobiliteitsnetwerk over te stappen naar het andere. Het district identificeert locaties die goed zijn om zulke knooppunten

te huisvesten. Deze knooppunten worden de ontmoetingsplaatsen van onze Deurnenaars.

De multimodale knooppunten zullen binnen wandelafstand van iedere Deurnenaar liggen. Idealer wijze zijn zulke knooppunten op pleinen in de nabijheid van een halte van het openbaar vervoer, een winkelstraat of –centrum of een andere centrumfunctie. Aan de rand van het stedelijk gebied plannen we knooppunten met park & rides.

De identificatie van die knooppunten maakt het mogelijk om bij heraanleg van een plein (of een straat) voorzieningen te treffen die deze plek later zullen doen uitgroeien tot een volwaardig lokaal mobiliteitsknooppunt. Hierbij denken we aan een Velo-station, gewone fietsparkeerplaatsen, autodeelplaatsen, elektrische laadpalen, maar ook ruimte voor een sorteerstraatje, een brievenbus, ... . Ieder van deze voorzieningen heeft zijn eigen technische vereiste. Veel van deze voorzieningen zijn echter vraag-gestuurd en zullen pas door derden gerealiseerd worden wanneer zij dit opportuun achten. Het district kan hierin echter faciliteren door proactief de locaties van deze knooppunten te bepalen zodat op moment van realisatie dit op een doordachte wijze gebeurt.

## 5. Publiek Domein

Bij de heraanleg van straten en pleinen als ook bij elk stadsontwikkelingsproject gaan we voor het maximale dat het goed functioneren van het openbaar domein nodig heeft. Bij elk nieuw project dat vanaf heden start zal er rekening gehouden worden met veiligheid en milieuvriendelijke bouwtechnische materialen.

Bij de eerste gesprekken met de ontwerpers maken we een lijst over van al de te raadplegen randgebruikers van het openbaar domein.

We laten ook meteen de nodige wachtleidingen voorzien bij parkings aan pleinen voor oplaadpunten voor auto's en fietsen.

Bij heraanleg van pleinen zal ook rekening gehouden worden met speel-, zit- en sportmogelijkheden. Fietsbeugels, zitbanken en voldoende groen worden vanzelfsprekend. Bij heraanleg van straten gaan we daar waar dit mogelijk is voor as-verschuivingen in plaats van verkeersdrempels.

Vanaf de beginfase voor de heraanleg van straten en pleinen, nl. bij de opmaak van de conceptnota, worden buurtbewoners en gebruikers maximaal betrokken. Bij het definitief ontwerp gaan we weer op bezoek, motiveren we onze beslissingen en trachten op dat ogenblik reeds een timing mee te geven van uitvoering. De verschillende adviesraden worden steeds tijdig om advies gevraagd.

Bij de nieuwe ontwerpen en/of heraanleg van het publiek domein, moeten deze toegankelijk zijn voor iedere gebruiker en inwoner van Deurne.

Het Wim Saerensplein wordt heraangelegd, het wordt een bruisend centrumplein met groen, plaats voor jong en oud, ruimte voor voetgangers en fietsers en nieuwe horeca en winkels. Er worden 2 plaatsen voor autodelen voorzien. Ook een waterpartij, speelaanleidingen, sport en zitbanken krijgen een plaats.

De Boekenberglei wordt heraangelegd en vergroend. Er worden nieuwe voet- en fietspaden, een trambedding en veilige kruispunten voorzien. Het huidige groene karakter van de straat met zijn eeuwenoude bomen blijven bestaan.

De Herentalsebaan wordt een fiets- en voetgangersvriendelijke winkelstraat, met conflictvrije kruispunten en groene accenten. Auto's zullen gegroepeerd parkeren op wandelafstand van de Herentalsebaan. Het ontwerp wordt in één keer gemaakt. De uitvoering gebeurt in twee fasen. Het stuk tussen het Mestputteke en AZ Monica is fase één en zal deze legislatuur van start gaan. De uitvoering van fase twee bereiden we voor, zodat deze begin volgende legislatuur van start kan gaan.



Het masterplan “Hart van Deurne” zorgt voor een kwalitatieve versterking van de kern van Deurne. Deurne-Centrum moet evolueren naar een vernieuwd kloppend hart met veel groen, ruimte voor kinderen, jongeren en senioren, scholen, cultuur, feesten ... Het bestuur denkt samen met de bewoners na over het wensbeeld “Hart van Deurne”. Nog deze legislatuur wordt een onderzoek opgestart naar de mogelijkheden van de omgeving Frank Craeybeckxlaan en wordt een ontwerp voor de Frank Craeybeckxlaan als wandelboulevard aangevat.

De heraanleg van het Arenaplein wordt opgestart zodat deze beter verbonden wordt met de Arenaweide. Er komt meer kwalitatieve ruimte voor sport, spel en verpozen. Het Arenaplein krijgt een centrale functie in de Arenabuurt, met onder andere een goede integratie van de wekelijkse markt en ruimte voor kleine feestelijkheden. Bovendien wordt onderzocht of een kleinschalige horeca met terras- en speelaangelegenheid een plek kan krijgen in het gebied.

De Ter Heydelaan zal deze legislatuur in studie gaan voor een totale heraanleg van gevel tot gevel. Het zal net als de Herentalsebaan in verschillende fase uitgevoerd worden, maar het ontwerp zal ineens uitgewerkt worden. Er komen veilige voet- en fietspaden, een groene trambedding en veilige kruispunten. De Ter Heydelaan moet aansluiting krijgen naar de Bremweide toe.

Bij de herinrichting van bestaande straten besteden we aandacht aan laad- en loszones in functie van de plaatselijke middenstand.

Bijzondere aandacht besteden we aan de talrijke grote wegen die ons district doorsnijden. Bij de hogere overheden pleiten we voor grondig onderhoud en verfraaiing van hun wegen.

We onderschrijven tevens wat in het bestuursakkoord 2013-2018 van de stad Antwerpen staat in functie van betere bestekken, opvolging, uitvoering en strakkere controle van de uit te voeren werken.

Het district wil inzetten op “toekomststraten”. De ‘toekomststraat’ is een experiment waarin bewoners en handelaren hun straat samen volledig onder handen nemen en tijdelijk ombouwen tot hun ideale, leefbare en kindvriendelijke droomstraat. Het doel van dit experiment is om te tonen en te ervaren dat een andere benadering van de straat en de openbare ruimte mogelijk is. Veel dialoog en samenwerking tussen bureaus, handelaren, scholen, jeugdverenigingen en het district kan een straat een pak aangenamer maken. Een toekomststraat is een straat waar kinderen de belangrijkste weggebruikers zijn en waar auto’s zich moeten aanpassen aan hun speelvrijheid en veiligheid. Telkens wordt vertrokken vanuit de specifieke noden en behoeften van de bewoners en handelaren zelf. We willen deze legislatuur twee “toekomststraten” realiseren. De keuze voor welke straten toekomststraten worden, gebeurt via projectoproep.

## 6. Ruimtelijke ordening

Ook ruimtelijk gezien, heeft Deurne veel troeven. De vele parken en groene zones (volkstuinten, speeltuinten ...) karakteriseren Deurne. We willen het groene karakter van Deurne maximaal tot zijn recht te laten komen.

De zone langs het Albertkanaal moet aantrekkelijker worden voor wonen, werken, wandelen, fietsen en ontspannen. De buurt Kronenburg krijgt een sterkere link met het water en wordt vergroend. De aanwezige industrie moet op termijn evolueren naar kleinschalige bedrijvigheid, die minder hinder veroorzaakt en beter te verzoenen is met wonen. Het district maakt, in samenspraak met de stad, een actieplan om leegstaande en verkrotte gebouwen en terreinen zo snel mogelijk nuttig in te zetten.

Het bestuur pleit bij de hogere overheid voor de volledige heraanleg van de Bisschoppenhoflaan. We willen over de volledige lengte voldoende brede tweerichtingsfietspaden. Op alle niet lichten geregelde kruispunten wordt het fietspad/voetpad verhoogd aangelegd en worden voetpaduitstulpingen aangelegd. Fietspaden worden doorgetrokken op de kruispunten en aangelegd in rood asfalt. Er komen bomen in de parkeerstrook en op de middenberm. Het district dringt bij De Lijn aan op de aanleg van een tramlijn richting Voorkempen op de middenberm van de Bisschoppenhoflaan.

De Bremweide werd in 1974 aangelegd naar een ontwerp van Jacques Wirtz. Ruimte, wuivende gazons, openingen, omheiningen en grote opgehoogde zones scheppen een fantastisch gevoel van vrijheid en afzondering. We dringen aan op zero tolerantie voor sluikestoters en vandalisme. Het district wil het Park en het concept van Jacques Wirtz opnieuw waarmaken door zorgvuldige opruimwerken aan de kant van de Ter Heydelaan/Eugeen Fahy laan zodat het park terug verbonden wordt met de wijk.

Het Rivierenhof als Provinciaal Groendomein is een sterk gewaardeerd en druk bezocht park. Voor Deurne vervult het Rivierenhof een belangrijke taak op het gebied van vrijetijdsbesteding.

Rust en ontspanning zijn hierbij de voornaamste doelstellingen: wandelaars, sportliefhebbers, natuurliefhebbers en andere parkbezoekers van uiteenlopende leeftijd kunnen er rondwandelen, zich ontspannen of vermaken en diverse sporten beoefenen.

Op een hoger schaalniveau is het Rivierenhof eveneens een belangrijke ontmoetingsruimte voor diverse activiteiten waarbij het park een uniek kader vormt. Door allerhande ontwikkelingen is het Rivierenhof vandaag echter geëvolueerd naar een eerder versnipperd groendomein. Het district onderschrijft de visie om uit deze structuur een samenhangend en overzichtelijk park te creëren waarbij elke activiteit en functie hun plaats vinden.

Het district maakt van het bestaande lappendeken van verenigingen en natuur in het Park Groot Schijn één leesbaar geheel waar recreatie, sport, natuur en verenigingsleven elk hun plaats vinden. Het plan krijgt vorm door een unieke samenwerking tussen alle betrokkenen binnen het gebied. In 2015 sloten het bestuur van de stad en het district een participatiecharter af met de Werkgroep Ruggeveld-Boterlaar-Silsburg, die optreedt als vertegenwoordiging van de verenigingen en (buurt)bewoners. We hernieuwen ons engagement naar de buurtbewoners en de verenigingen toe voor de verdere uitbouw van het park.

Het district ambieert in samenwerking met de gemeenten Schoten en Wijnegem, De Scheepvaart, Provincie Antwerpen, Agentschap voor Natuur en Bos, Levend Netwerk, Gruunrant en Regionaal Landschap de Voorkempen om een groen recreatieve corridor te creëren die Deurne Oost over het Domein Rivierenhof, Park Groot Schijn, Beschermd Landschap Ertbrugge en Bremweide verbindt met de Voorkempen. We onderzoeken de mogelijkheden om de landschappelijke lezing te verdiepen, bouw van ecoducten over het Albertkanaal, de aanleg van instapplaatsen voor reeën, synergiën tussen bedrijvigheid en infrastructuur enerzijds en groen, ecologie en landschapsbeleving anderzijds.

Om de overlast van fijn stof en geluid voor de inwoners van Deurne zo drastisch mogelijk te reduceren, pleiten we bij de hogere overheden voor de volledige overkapping van de Ring en van de E313 ter hoogte van Deurne.

## 7. Propere straten en pleinen

Vandaag heeft ons district erg veel problemen met zwerfvuil, hondenpoep, graffiti, vandalisme, foutparkeren en sluikestorten. We brengen risicozones voor sluikestorten in kaart en ijveren voor een streng politietoezicht, eventueel met behulp van mobiele camera's. Een snelle opvolging van de meldingen zijn voor ons tevens onontbeerlijk.

We pleiten voor een strengere toezicht op het correct gebruik van glasbollen, sorteerstraten en containerparken. Zo wordt sluikestorten kordaat aangepakt. We ijveren voor een verdere verhoging van de frequentie voor het leegmaken van openbare vuilnisbakken. Op basis van het gebruik kan het aanbod openbare vuilnisbakken aangepast worden.

Elke sorteerstraat die aangelegd wordt, bevat alle fracties. Bij de aanleg van een sorteerstraat wordt een extra communicatie - initiatief naar de buurtbewoners genomen.

We planten meer structureel groen op straten en pleinen.

We stimuleren bewoners om zich actief in te zetten voor hun straatbeeld. Initiatieven zoals lentepoets, opruimacties, plaatsen van bloembakken en andere zorgen niet alleen voor een mooier straatbeeld, maar brengen een buurt ook sociaal dichterbij elkaar.

Het district vraagt aan de stad om ook Buurt aan de Beurt - acties te organiseren op gewestwegen.

## 8. Veiligheid

We vangen veiligheids- en overlastproblemen op. We zullen als bevoorrechte gesprekspartner binnen de wijkwerking van de politie op regelmatige basis overleggen met de politie omtrent de specifieke veiligheidsproblematiek en overlastproblemen die ons gesignaleerd worden. De lokale wijkwerking van de politie wordt op deze wijze door ons mee opgevolgd. We zullen tevens onze rol als partner in initiatieven van buurtregie ten volle invullen. Een integraal, gecoördineerd veiligheidsbeleid voor Deurne is een must.

De lokale politie moet 24 uur op 24 bereikbaar zijn. Zichtbare aanwezigheid op straat blijft prioriteit.

We zetten sterk in op de aanpak van zaken zoals overlast, fysieke verloedering en sociale samenhang. We willen actief het veiligheidsgevoel van de bewoners vergroten, criminaliteit bestrijden, buurten schoonmaken en ervoor zorgen dat bewoners in hun buurt goed met elkaar omgaan.

## 9. Lokale economie

Onze winkelstraten verdienen de nodige aandacht en ondersteuning. We nemen hierin dan ook onze verantwoordelijkheid op. Het succes van een winkelstraat is vaak afhankelijk van een duidelijk imago en van enkele gekende trekkers. We moeten voor beide succesfactoren de nodige faciliteiten voorzien.

Bij de herinrichting van bestaande straten besteden we aandacht aan de laad- en losproblematiek. We gaan na op welke wijze deze problematiek kan worden verholpen of gereduceerd. We onderzoeken de mogelijkheid om parkeren met venstertijd (shop & go) in te voeren op bepaalde plaatsen op onze winkelassen.

We ijveren bij de stad om wonen boven winkels te stimuleren met een nieuwe premie. Zo ontsluiten we veel woonwoningen en zorgen we voor meer sociale controle. We zijn er ons van bewust dat het niet bestaan van aparte ingangen momenteel een drempel vormt om deze doelstelling te kunnen realiseren. Er zal nagedacht worden op welke manier bouwtechnisch aanpassingen kunnen voorzien, en zo nodig, opgelegd worden.

In samenwerking met Werk en Economie bekijken we de mogelijkheden die er bestaan om bestaande panden/gronden in winkelstraten te valoriseren. We ijveren voor meer actieve opsporing van leegstand en verkrotting en voor het sterk optrekken van de activerings- en leegstandsheffing. Om speculatie tegen te gaan, dringen we aan op de maximale uitvoering van het voorkeepsrecht.

We streven naar een divers en verzorgd winkelaanbod in de winkelstraten. We vragen doorgedreven en gerichte controles en handhaven de vestigingswetten. In samenwerking met de handelaars trachten we voor elke winkelstraat een “winkelstraatbeheergroep” op te richten, waarin geëngageerde handelaren actief zijn die samen met het districtsbestuur willen werken aan een sterkere winkelstraat.

Een doorgedreven analyse van de unieke en onderscheidende kenmerken van de verschillende winkelbuurten wordt gemaakt. Op basis van die analyse wordt de mogelijke specialisatie van de straten bepaald, evenals een concept voor deze winkelstraten. Dat laatste gaat concreet over de “winkelervaringen” die voor de winkelstraten ontwikkeld kunnen worden (uitzicht – aanvoelen – ontvangst in de stijl - uitstraling). Het opzetten van een ruim communicatieplan in samenwerking met privépartners is nodig om zowel nieuwe winkeliers als klanten naar de straat te krijgen.

Bij de uitbreiding van het Velonetwerk moet in de eerste plaats gedacht worden aan stations op de bestaande winkelassen.

We onderzoeken de mogelijkheden om de middenstand in Deurne te promoten via brochures, de webstek van het district...

We willen de markten en foren in Deurne grondig evalueren. Hierbij is een efficiënte samenwerking tussen de diensten van de Stad en het district Deurne uitermate belangrijk.

We onderzoeken of themamarkten kunnen georganiseerd worden.

## 10. Toerisme

Het district Deurne is een boeiend cultureel en toeristisch gegeven. We voorzien dan ook de nodige ruimte om verder te bouwen op de reeds genomen initiatieven alsook om de nodige nieuwe impulsen te geven.

Binnen de grenzen van het district Deurne vinden we toeristische trekpleisters: het Rivierenhof, historisch erfgoed, interessante musea. Er werden reeds heel wat initiatieven genomen en gerealiseerd. De buurten werden opgewaardeerd en er verschenen duidelijke herkenningspunten.

Het in de kijker zetten van een aantal toeristische trekpleisters moet een blijvend aandachtspunt zijn. Deurne bezit heel wat parken waar zowel jonge gezinnen als senioren zich thuis voelen. Samen met de toeristische diensten van Stad Antwerpen en Provincie Antwerpen moeten er initiatieven ontwikkeld worden om deze parken in te bedden in het groene wandel- en fietstoerisme. Alle wandel- en fietsroutes worden bovendien extra gepromoot door het district. Daartoe is het evident dat de properheid van deze parken alsook het onderhoud van de infrastructuur van het grootste belang zijn.

Het district Deurne heeft buiten onze parken ook heel wat andere toeristische troeven die we nog meer willen promoten. We willen niet alleen werken aan de uitstraling en het imago van Deurne naar haar inwoners toe, maar sterk inzetten op de uitstraling van Deurne naar buiten toe. Deurne is meer dan een district van Antwerpen.

De opening van het toeristisch seizoen zal jaarlijks onder het label “Dagje Deurne” worden ingefeest.



## **11. Feestelijkheden**

Feesten zijn een belangrijke vorm van gemeenschapsvorming binnen Deurne. Feesten creëren een 'Deurne-gevoel' en verbinden alle Deurnenaars. We bekijken de feestelijkheden door een vernieuwende bril.

Feestelijkheden in het district Deurne zetten duurzaamheid bij het gebruik van materialen, energievoorziening, het verwerken van afval... voorop.

Alle erkende feestdagen en vieringen krijgen de aandacht die zij verdienen. Het ene zal volkser zijn dan het andere maar daarom niet minder waardig.

In 2018 viert ook Deurne "100 Jaar Grote Oorlog" (1914-1918). Dit wordt een groot evenement. Omdat de verschillende nationaliteiten deelnamen aan de 'Grote Oorlog' geven we de viering internationale allure. We zetten de 11 novemberviering verder met respect voor de jarenlange succesvolle traditie en het blazen van de Last Post op 11 plaatsen in Deurne waar de oorlog zijn sporen achter gelaten heeft.

De Sinterklaasstoet is een mooi uithangbord van Deurne. We werken samen met het middenveld om de stoet verder uit te bouwen en te dynamiseren. Het slot van de stoet wordt in het districtshuis georganiseerd.

We organiseren een jaarlijkse nieuwjaarsdrink op locatie.

De traditie van de verschillende overige jaarlijkse feesten zetten we verder. We bekijken de mogelijkheden om de bestaande concepten te optimaliseren.

## 12. Cultuur

We beschouwen cultuur als een verzameling van mogelijkheden voor mensen om zich te uiten of uit te drukken. Mensen onderscheiden zich van andere levende wezens, die zich volgens een patroon van instincten gedragen. In onze contreien beleven we cultuur als vormen van creativiteit, ambacht, kunst en een daarbij horend aanbod van amusement of educatie. Het "voeden van de ziel" zou je dit kunnen noemen.

De hoofddoelstelling blijft om "cultuur" zo dicht mogelijk bij alle inwoners van Deurne te brengen. Concreet betekent dit dat niet enkel het cultuurcentrum of het OLT als belevingsplaatsen belangrijk zijn. Zowel op straten en pleintjes, maar ook in allerlei andere locaties, wordt cultuur in al zijn vormen aangeboden. Er wordt blijvend gezocht naar aanknopingspunten en -momenten, zoals vroeger reeds werd ingezet bij de uitwerking van projecten als POP UP TUBA, Deurne Wintert of districts-overschrijdende evenementen.

In samenspraak met de cultuurraad en alle andere actoren op ons grondgebied, zullen we lokale en bovenlokale cultuur promoten en een breed gamma van toegankelijke activiteiten organiseren met een laagdrempelig aanbod.

Onze lokale verenigingen blijven we maximaal ondersteunen.

Cultuur moet het samenleven in Deurne versterken. Alle Deurnenaars moeten bij ieder segment van cultuur en kunstbeleving betrokken kunnen voelen. We blijven zo bijvoorbeeld inzetten op een verdere samenwerking met Recht Op.

Het schema van "Geschiedkundige wegwijzers" wordt onderhouden en uitgebreid en ook de promotie ervan moet verder gezet worden. We koppelen de bestaande wandel- en fietsroutes aan deze wegwijzers en passen ze ook aan.

De cultuurraad wordt stevig ondersteund. Deze raad buigt zich over het algemene cultuurbeleid en met haar constructieve en kritische adviezen wordt zoveel mogelijk rekening gehouden.

Enkele onbekende of verscholen hoekjes, die zich lenen tot het beleven van cultuur, worden gebruikt en uitgebouwd. We denken aan het kleine amfitheater op het Sint-Fredegandusbegraafpark, het binnenplein van Bisschoppenhof of het voorplein van de Arenasporthal. We denken daarbij aan straattheater, poppenspel, samen zingen en musiceren of beleven van poëzie.

Het creatief talent, dat in Deurne onmiskenbaar aanwezig is, wordt aangemoedigd en opgespoord. We stellen een kwalitatieve tentoonstellingsruimte ter beschikking en we ondersteunen de zoektocht naar repetitieruimte of opslagplaatsen.

Bij de heraanleg van straten en pleinen geven we de plannen zo mogelijk meer allure door het voorzien van "kunstknipogen". Soms kan ook een grotere "kunstingreep" zijn plaats krijgen.

Alle kunst- en cultuurverenigingen kunnen ondersteund worden door middel van werkingssubsidies. Individuele burgers, maar ook diezelfde kunst- en cultuurverenigingen kunnen beroep doen op projectsubsidies om concrete projecten en acties te realiseren die voor iedereen toegankelijk zijn.

Ook ons erfgoed wordt sterk in de kijker geplaatst. De website "Schatten van Deurne" blijven we verder uitbouwen. We zoeken samen met de Deurnse musea naar oplossingen voor hun huisvestingsproblemen.

Dit districtsbestuur gaat ook op zoek naar mogelijkheden om een eigen (overkoepelend) Deurns museum op te richten. Een studie moet de mogelijkheden bekijken en oplossingen en voorstellen aanreiken. De doelstellingen en de inhoud van dit museum kan een brede geschiedkundige situering worden van Deurne en een bijhorende collectie die aanvullend is op wat in ons waardevol Volkmuseum Turninum te vinden is. Het kan gaan over het ontstaan, de eigenschappen van de bodem en waardevolle vondsten bij opgravingen, de modernisering en architectuur, de belangrijke evoluties en gebeurtenissen en ook een toekomstluik met mogelijke evoluties. Er wordt overlegd over en gezocht naar een geschikte locatie, een eigentijdse uitwerking en een samenwerking met onze gewaardeerde bestaande musea. In dit verband zijn goede contacten en samenwerking met hogere overheden noodzakelijk.

Tot slot blijven we werken aan de bescherming van waardevolle gebouwen en plekken in Deurne. We denken bijvoorbeeld aan het afgebrande Boterlaarhof, de belangrijke vondsten van het Papenhof, de eigenheid van Boekenbergpark, de oude brouwerij in Deurne-dorp of de Sint-Fredegandussite.

## 13. Sport

We willen alle Deurnenaren in beweging krijgen. Zien sporten zet aan tot sporten! Het blijft de ambitie om zoveel mogelijk Deurnenaren, zowel recreatief als competitief, tot sporten en bewegen aan te zetten en onder de beste voorwaarden te laten participeren aan het sportleven.

Het sporten in Deurne wordt door het districtsbestuur, de Sportantenne en in samenwerking met de Sportraad gestimuleerd, geoptimaliseerd en ondersteund.

Individuele burgers én sportclubs kunnen beroep doen op projectsubsidies om concrete projecten in het district Deurne te realiseren. Via werkingssubsidies wil het district de werking van sportclubs optimaliseren.

Met de sportcheques willen we verschillende doelgroepen (jeugd, studenten en senioren) een extra ruggensteun bieden en stimuleren zich aan te sluiten bij een sportvereniging.

De focus op specifieke doelgroepenwerking zoals jeugdsport, buurtsport en pleintjessport blijft gehandhaafd en ondersteund.

Senioren verdienen speciale aandacht. Levenslang sporten kan door het organiseren en promoten van sport- en bewegingsactiviteiten en het aanmoedigen tot een actieve deelname (integratie) van de Deurnse senioren (senioren sportgroepen) in sportclubs.

Ook mensen met een beperking moeten alle kansen krijgen om te kunnen sporten. Het district ondersteunt en stimuleert de specifieke G-sportinitiatieven voor mensen met een handicap.

Op het openbaar domein en in onze parken moeten sporters aan hun trekken kunnen komen. Bij de aanleg van buurtpleintjes trachten we rekening te houden met de vraag van buurtbewoners om ruimte te voorzien voor spontane sportbeleving (zoals petanquebanen, publieke sporttoestellen en open groene ruimte) zodat pleintjessport voor en door allen mogelijk is.

In de parken bieden we een laagdrempelig en zichtbaar sportaanbod aan (bv. TaiChi, Yoga, Start to Run, ...).

We creëren meer ruimte voor ongeorganiseerde urban sporten en andere in het straatbeeld opkomende, zichtbare sporten.

Het district dringt er bij de stad op aan om de huidige sportinfrastructuur goed te onderhouden en indien nodig te renoveren.

Het aangetoonde tekort aan sportinfrastructuur in Deurne-Noord moet worden aangepakt. We ijveren bij de stad om hiervoor op termijn de nodige middelen vrij te maken.

Het district start een locatieonderzoek voor nieuwe sportinfrastructuur in Deurne-Noord. Voor de wijken Ten Eekhove, Conforta en Kronenburg gaan we op zoek naar beschikbare ruimte om aan buurtsport te kunnen doen.

In ons district is ruimte een kostbaar goed. Daarom vinden we het belangrijk om in overleg met de scholen het concept van 'Brede Buurtschool' intensiever toe te passen en te ondersteunen waar mogelijk.

Het district streeft naar meer samenwerking tussen sport en onderwijs zodat scholen hun zalen buiten de schooluren openstellen voor sportclubs- of andere verenigingen.

De waaier aan sportactiviteiten en evenementen verspreiden we via aangepaste communicatiekanalen. Op deze manier proberen we een zo breed mogelijk publiek te bereiken en warm te maken voor het sportaanbod in Deurne.

## 14. Senioren

We hebben bijzondere aandacht voor senioren terwijl we rekening houden met de diversiteit ervan. Centraal staat de wens om de senioren zoveel als mogelijk te laten deelnemen aan onze Deurnse samenleving.

De seniorenraad laat de stem van senioren en seniorenverenigingen luider klinken en verdedigt hun individuele belangen. We ondersteunen de seniorenraad (financieel, logistiek en administratief).

Seniorenverenigingen ondersteunen we d.m.v. werkingssubsidies. Individuele senioren en seniorenverenigingen kunnen beroep doen op projectsubsidies om concrete projecten in Deurne te realiseren. Het aanvraagstelsel wordt vergemakkelijkt.

De seniorenconsulent bezoekt één keer per jaar – bij de start van elk werkingsjaar - alle seniorenverenigingen van Deurne.

We investeren in een jaarlijkse “Dag van de Seniorenvereniging”, een evenement om de vrijwilligers van de verenigingen te bedanken, maar tevens een evenement om de verenigingen en hun leden dichterbij elkaar te brengen. Deze dag wordt georganiseerd in overleg met de seniorenraad.

Seniorenverenigingen worden aangemoedigd om hun werking te promoten via de website van Deurne.

We investeren in cursussen en workshops, culturele namiddagen voor senioren... Alle activiteiten worden meer gepromoot.

We bekijken hoe de bestaande plekken voor senioren beter, efficiënter en voor een breder publiek kunnen worden ingezet.

Het is belangrijk overzicht te bewaren inzake alle dienstverlening die naar senioren toe in Deurne bestaat. We nemen het initiatief om een overleg te organiseren tussen alle actoren die actief zijn naar senioren toe (dienstcentra, woonzorgcentra, rust- en verzorgingstehuizen...). Coördinatie, samenwerking en een efficiënte besteding van middelen zullen hier een logisch gevolg van zijn.

We zien het als onze taak om de Deurnse senioren zo goed als mogelijk te informeren over het aanbod en de mogelijkheden op het vlak van zorg, sociaal wonen en ziekenhuizen. Daarom wordt de seniorengids opnieuw opgesteld en verspreid. Daarnaast zal de buurtmobiel van district Deurne gericht buurten en activiteiten bezoeken waar veel senioren komen, om zo het aanbod voor senioren bekend te maken.

De mogelijkheid om premies te bekomen voor kleine aanpassingen aan woningen om langer thuis wonen mogelijk te maken wordt uitgebreid. We stellen een coach aan om samenhuizen, kangoeroewonen en langer thuis wonen te ondersteunen en stimuleren. Ook wordt onderzocht of eigenaars van appartementen gestimuleerd kunnen worden om investeringen te doen in functie van toegankelijkheid voor ouderen.

Het district voert een mantelzorgpremie in.

We onderzoeken de mogelijkheid om een project op te zetten rond begeleiding en steun voor senioren voor taken die moeilijk voor hen worden: voetpad sneeuwvrij maken, boodschappen doen, naar de apotheker gaan... Er wordt onderzocht of hieromtrent samenwerking met of versterking van bestaande initiatieven mogelijk is.

Jong en oud leven samen in Deurne. Hun leefwerelden zijn heel verschillend. We ondersteunen activiteiten die jong en oud samen brengen.

We maken "zilveren lussen", dat zijn trajecten van comfortabele, bredere en goed onderhouden voetpaden met veilige en versmalde oversteekplaatsen. Het zijn routes die ouderen ook als ze minder goed te been zijn comfortabel naar de winkels, naar het lokale dienstencentrum, het openbaar vervoer,... brengen. Op diezelfde routes voorzien we meer zitbanken. Zilveren lussen krijgen prioritaire aandacht bij het ruimen van bladeren in de herfst of sneeuw in de winter. Bij werken wordt streng toezicht gehouden dat de zilveren lussen ten allen tijden comfortabel bereikbaar blijven.

Aanvullend op het bestaande wijkvervoer van dienstencentra, onderzoeken we de mogelijkheid om een project met fietstaxi's op te starten. Ook onderzoeken we of de taxicheques hiervoor gebruikt kunnen worden. Met de fietstaxi kunnen oudere mensen zich verplaatsen om naar de kapper, de bank, de markt of ergens anders te gaan. Ook kunnen ze hulp krijgen tijdens het winkelen of het dragen van de boodschappen.

We doen een kwalitatief onderzoek naar het bereik en de effectiviteit van het huidige seniorenbeleid. Wie bereiken we wel, wie niet en waarom? Op basis van de resultaten doen we een aanpassing van het aanbod en aangepaste communicatie. We maken een actieplan om vereenzaming tegen te gaan.

Het district zal, waar mogelijk, bij de evenementen die het organiseert, een ringleiding en dovertolken voorzien. Er zal ook speciale aandacht gaan naar de toegankelijkheid van het evenement voor rolstoelgebruikers.

We gaan in gesprek met de dienstencentra en bekijken waar het aanbod beter kan afgestemd worden op de behoeften.

## 15. Jeugd

Kansen creëren voor jonge mensen, is een belangrijke taak voor het district Deurne. We voorzien in voldoende kwalitatieve ruimte voor de Deurnese jeugd en werken een aantrekkelijk aanbod uit dat beantwoordt aan de noden van alle kinderen, tieners en jongeren. De jeugdconsulent fungeert als bindmiddel tussen de verschillende verenigingen en scholen en ondersteunt maximaal hun initiatieven. We geven jongeren de ruimte en de vrijheid om eigen projecten te realiseren en zelf mee te bouwen aan het district.

Een eerste vereiste is dat jongeren voldoende ruimte hebben om zichzelf te ontplooiën en dat kinderen voldoende plaats hebben om te spelen. Het district heeft oog voor het ontwikkelen van een degelijk speelweefsel. We willen ons als district maximaal inzetten om onze jeugd binnen loop-, step-, skate-, en fietsafstand de nodige speelruimte aan te bieden. Ze moeten zich hierbij op zelfstandige basis én veilig van de ene plek naar de andere kunnen verplaatsen.

Om dat te bereiken laten we een extern speelweefselonderzoek uitvoeren en werken we een speelweefselplan met concrete ontwerpideeën uit.

Dit speelweefsel moet leiden tot een kindvriendelijke publieke ruimte en wordt ook steeds meegenomen bij mobiliteitsingrepen in het district.

Bovendien dient het als basis voor het inplanten van extra speelgelegenheid en jeugdinfrastructuur.

Om zoveel mogelijk ruimte optimaal te benutten voor beweging en spel; vinden we het als district belangrijk om in overleg met de scholen het concept van 'Brede Buurtschool' ook intensiever toe te passen en te ondersteunen waar mogelijk.

Het district ondersteunt jeugdverenigingen met een lokalentekort in de zoektocht naar een lokaal voor hun activiteiten.

Jeugthuizen worden multifunctioneel gebruikt mits goede afspraken en ondersteuning waar nodig. (jeugdhuis Sorm, Josto in Deurne-Zuid) .

In Deurne-Noord onderzoeken we of er interesse is om een jeugdhuis op te starten. Indien de vraag hier leeft, gaan we als district op zoek naar een geschikte locatie.

De jeugddienst van Deurne blijft investeren in een origineel en kwalitatief aanbod voor kinderen en tieners tijdens de schoolvakanties en woensdagnamiddagen. Niet enkel louter ontspannende activiteiten zijn belangrijk, maar ook educatieve projecten.

We werken een laagdrempelig jeugdaanbod uit, aanvullend op de betalende A-kaart activiteiten én aanvullend op het bestaande jeugdwerk in Deurne.

Uiteraard worden de jeugdpartners van het district volop betrokken in de planning.

Het district ondersteunt ten volle de bestaande jeugdorganisaties en -verenigingen die door hun wijkgebonden werking vaak de meest laagdrempelige verenigingen zijn.



Jeugdverenigingen, organisaties met jeugdwerking maar ook individuele jongeren kunnen projectsubsidies aanvragen.

De jeugddienst bezoekt één keer per jaar – bij de start van elk werkingsjaar - alle jeugdverenigingen van Deurne.

We investeren in een jaarlijkse “Dag van de Jeugdvereniging”, een evenement om de vrijwilligers van de verenigingen te bedanken, maar tevens een evenement om de verenigingen en hun leden dichter bij elkaar te brengen. Deze dag wordt in overleg met de jeugdverenigingen georganiseerd.

We zorgen voor een goede begeleiding en ondersteuning van de jeugdverenigingen binnen de ontwikkeling van Park Groot Schijn. Binnen de mogelijkheden van het district zetten we ons hier ook voor in.

Het nieuwe jeugdcentrum in Park Groot Schijn wordt een draaischijf voor wat er voor kinderen en jongeren gebeurt in de omgeving. Het jeugdcentrum is aanvullend op wat er reeds bestaat, het vult de hiaten in; en het gaat niet in concurrentie met de bestaande initiatieven.

Betreffende het jeugdbeleid werkt het district nauw samen met de Stad Antwerpen, scholen en externe jeugdpartners.

We overleggen met de stad Antwerpen over de capaciteitsproblemen voor het onderwijs, in het bijzonder bij de inplanting van nieuwe scholen. Ook voor kinderopvang overleggen we met de stad om voldoende en kwalitatieve opvang te krijgen voor onze kleinste inwoners.

We stimuleren de schoolbesturen om deel uit te maken van een scholenoverleg. Tijdens dat overleg laten schoolbesturen hun bekommernissen kennen en het district tracht antwoorden te bieden.

In samenwerking met externe jeugdpartner ‘JES’ wil het district jongeren begeleiden naar werk, opleiding en zinvolle vrijetijdsbesteding.

Het district hecht veel belang aan inspraak van jongeren bij verschillende beleidsbeslissingen die hen aanbelangen.

Het bestuur wil een goed functionerende jeugdraad stimuleren waarin liefst ook jongeren die niet verbonden zijn aan een jeugdvereniging zetelen.

We blijven investeren in het verder ontwikkelen van nieuwe inspraakmethodes.

De waaier aan activiteiten communiceren we vlot aan de jeugd via aangepaste communicatiekanalen (o.a. Facebook). Zo betrekken we ook niet georganiseerde jongeren bij de lokale jeugdactiviteiten.

Jeugdverenigingen worden aangemoedigd om hun werking te promoten via de website van Deurne.

## 16. Sociale zaken

We detecteren de sociale noden van ons district. We staan hiervoor in permanent overleg met tal van actoren in het sociale veld. (Dienstencentra, sociale organisaties, verenigingen, ziekenhuizen, buurtwerk, begeleid wonen, welzijnsoverleg...)

Vervolgens verdedigen we de sociale belangen van ons district bij de bevoegde diensten en overheden. Alle Deurnenaars tellen mee: we waken erover dat al onze initiatieven voor iedereen toegankelijk en laagdrempelig zijn. Binnen alle bevoegdheden die het districtcollege waarneemt, hebben we een warme sociale reflex.

Het district subsidiëert en ondersteunt scholen om fruit en verse soep te geven aan de kinderen. Deze actie draagt bij aan een beter bewustzijn rond gezonde voeding en past in een breder programma rond armoedebestrijding.

In de strijd tegen armoede richt het district in twee afgebakende buurten een dynamisch overlegplatform op voor preventie en opsporing van kinderarmoede, platforms waar al wie met kinderen en gezinnen werkt (scholen, jeugdwerkers, sociale diensten, sportclubs, kinderopvang...) elkaar treft om informatie uit te wisselen en buurtspecifieke analyses te maken om kinderarmoede op te sporen en die kinderen en gezinnen de juiste begeleiding te geven

Bovendien organiseert district Deurne, in samenwerking met organisaties waar armen het woord nemen en andere middenveldorganisaties, klankbordmomenten met zowel ouders als kinderen in armoede om vanuit eerste hand de realiteit te kennen en concrete maatregelen te kunnen aftoetsen of evalueren

Daarnaast onderzoeken we of er nood is aan extra sociale restaurants in Deurne.

Het district vindt het belangrijk dat elke inwoner kan deelnemen aan het bruisende verenigingsleven en vrijetijdsaanbod in Deurne (cultuur – jeugd – sport – senioren). Helaas krijgt niet iedereen de kans of zijn er drempels om deel te nemen. Daar willen we iets aan doen. Het district brengt daarom het bereik van het bestaande sport-, jeugd-, cultuur- en seniorenaanbod in kaart en neemt maatregelen om drempels te helpen verlagen. Het district brengt het bereik en de effectiviteit van subsidies en andere maatregelen om drempels te verlagen in kaart en stuurt de bestaande maatregelen op basis daarvan bij.

Binnen ons district hebben we aandacht voor een toegankelijke dienstverlening voor iedereen. We hebben hierbij aandacht voor de moeilijkere bereikbare doelgroepen. Daarom werken we samen met de verschillende sociale organisaties in Deurne. We luisteren naar de noden en proberen hier samen een antwoord op te vinden.

Het district organiseert multimediasessies in buurthuizen, dienstencentra en in de buurtmobiel voor mensen die niet of beperkt digitaal geletterd zijn. Het district bekijkt hoe de toegankelijkheid van de dienstverlening via e-loket en de loketten kan verbeterd worden. We erkennen het sociaal infopunt als een belangrijk instrument in het garanderen van deze toegankelijke dienstverlening. De kennis en expertise van het sociaal infopunt moet verspreid worden over alle baliemedewerkers zodat toegankelijke dienstverlening niet alleen het werk is van specialisten. Er wordt ingezet op ondersteuning, vorming en intervisie zodat de baliemedewerkers voldoende handvaten hebben om deze opdracht uit te voeren. Daarnaast blijft het sociaal infopunt een toegankelijke dienst, waar moeilijke bereikbare doelgroepen bij complexere vragen of vragen waar iets meer vertrouwen en discretie is vereist, terecht kunnen.

In buurten waar de woonkwaliteit van de huizen laag is, willen we als district huurders/verhuurders/eigenaars meer wegwijs maken in de verschillende subsidie mogelijkheden en het aanbod van het woonkantoor. We verhogen het aantal energiescans en begeleidingen van de energiesnoeiers. We zoeken een partner om hierrond een concreet traject uit te werken.

Het district ondersteunt initiatieven als repaircafé's, deelmarkten, deelmaaltijden en andere deelinitiatieven.

## 17. Samenleven en diversiteit

We trekken voluit de kaart van samenleven in deze superdiverse samenleving. We geloven in de kracht van diversiteit en zoeken tegelijkertijd naar wat ons bindt.

We zoeken naar gemeenschappelijkheden die mensen in een buurt verbinden, en proberen verschillende gebruikers van een plein of straat samen te brengen. We zoeken vernieuwende manieren om niet evidente doelgroepen samen te brengen.

We willen het diverse karakter van ons district uitdragen. Dit doen we onder andere door de aandacht voor diversiteit in nieuwe straatnamen. Bij elke evenement dat het district organiseert stellen we ons de vraag hoe we een divers publiek bereiken en doen we hier ook inspanningen voor. We stimuleren actief de mogelijkheden van G-sport. We hebben aandacht voor diversiteit in culturele activiteiten en we gaan hierbij steeds op zoek naar verscholen plekken waar verschillende gebruikers actief zijn. Met de organisatie van deze culturele evenementen brengen we hen samen, en stimuleren echte ontmoeting en uitwisseling.

In Deurne zijn er heel veel voorzieningen voor mensen met een handicap. De bewoners zijn belangrijke 'gebruikers' van Deurne. We willen hen betrekken bij het actieve districtsleven, want ook zij maken er volwaardig deel van uit. Dat kan door bijvoorbeeld van het project "soep en fruit op school" een arbeidszorgproject van te maken. We willen zowel met de bewoners, als met de voorzieningen voor mensen met een handicap in gesprek gaan over de toegankelijkheid van de publieke ruimte. Zo bekijken we samen hoe we die kunnen aanpassen in functie van mensen met een beperking (bv. extra signalisatie voor slechtzienden, rolstoeltoegankelijkheid,...).

We starten een diversiteitsraad, naar analogie van andere officiële adviesraden, die vanuit het oogpunt van verschillende doelgroepen het beleid van het district adviseert.

## **18. Groenvoorziening, leefmilieu en parken**

Voor de ecologische leefbaarheid van ons district, is voldoende groen in Deurne belangrijk. Daarom zullen we de groene long van Deurne, het Rivierenhof, behouden en waar mogelijk uitbreiden door het volledig overkappen van de Ring en van de E313 ter hoogte van Deurne. Dit zorgt voor een betere aansluiting van Deurne met Borgerhout en de Stad en schept de nodige open ruimte, onder meer voor recreatie, wandelen en sportbeoefening. We willen betrokken zijn bij de studies die rond deze projecten zullen gebeuren en willen dat ook bewoners erbij betrokken blijven.

Met 1,2m<sup>2</sup> publiek groen per inwoner, is de wijk Kronenburg de wijk met het minste groen in Deurne. Daar brengen we verandering in. District en stad creëren in de wijk Kronenburg samen extra groen, door ongebruikte gronden en binnengebieden om te zetten in kleine parkjes.

We dringen bij het Vlaams Gewest aan voor een grondige aanpak van de middenberm van de Bisschoppenhoflaan.

We werken verder aan de ontwikkeling van het Park Groot Schijn.

Door de rand van de Bremweide doorzichtig te maken, wordt ze zichtbaar vanop de Ter Heydelaan en Eugeen Fahyalaan .

Jaarlijks vergroenen we minstens één plein, eventueel gepaard gaande met een volledige heraanleg. Bij de heraanleg van straten en pleinen wordt in de projectdefinitie het maximaal behoud van bestaande bomen opgenomen, omdat je een grote volwassen boom niet kan vervangen door 1 kleine boom. Van bebloeming in potten en hangmanden evolueren we naar meer structuurgroen in straten en pleinen.

We onderhouden alle parken, plantsoenen en pleintjes zoals het hoort. De samenwerking met het buurtbeheerbedrijf wordt bestendig, vooral in functie van onkruidbestrijding. We moedigen de bewoners aan mee te werken aan een proper en fraai straatbeeld.

We ondersteunen en stimuleren samentuininitiatieven en stellen daar een samentuincoach voor aan. We ondersteunen en stimuleren het vergroenen van voortuinen en onderzoeken de mogelijkheid om verticale gevels te ondersteunen.

## **19. Begraafparken(plaatsen)**

De begraafparken(plaatsen) moeten stille plekken zijn waar men tot rust komt.

We trachten voor de verschillende begraafparken(plaatsen) een beheerplan op te stellen en of te optimaliseren.

We onderzoeken of er nog andere begraafmogelijkheden zijn en kunnen voor de begraafplaats Ruggeveld.

We ijveren voor een zo spoedig mogelijk onderhoud/herstel van oude waardevolle historische grafmonumenten op onze begraafparken(plaatsen).

## 20. Volkstuinen

Deurne herbergt momenteel 10% van alle volkstuinen in Vlaanderen. We willen de volkstuinen verder doen groeien en bloeien. Deze volkstuintjes dragen immers mee bij tot de biodiversiteit in de stad. We zullen Deurne dan ook als volkstuinendistrict verder bekend maken.

De samenwerking met de vzw Volkstuinen wordt bestendig. We ondersteunen de vzw Volkstuinen zowel logistiek, budgettair als administratief.

We gaan voor de (verdere) ontwikkeling van het nieuwe volkstuinengebied “Ertbrugge” en “fase twee van het volkstuinengebied Park Groot Schijn”.

Deze nieuwe gebieden komen los van het traditionele volkstuinenconcept (1 tuinder/ 1 tuin): ze bieden ook plaats aan “samentuinen”.

We onderzoeken stelselmatig waar er in Deurne bijkomende plekken gerealiseerd kunnen worden voor “tuinen”: traditionele volkstuintjes of samentuintjes.

We blijven inzetten op het onderhoud van de bestaande volkstuinengebieden.

## **21. Dierenwelzijn**

We hebben oog voor het welzijn van dieren, zowel gezelschapsdieren als niet-ghedomesticeerde dieren.

Het bestaande meldpunt voor dierenzaken van de Antwerpse politie is te weinig gekend bij de Deurnenaar. We willen hierin verandering brengen.

De stad en het district zetten verder in op een sensibiliseringscampagne voor de sterilisatie van huiskatten en grijpen zelf in bij zwervkatten, waarbij de mogelijkheid wordt onderzocht om dierenartsen en vrijwilligersorganisaties te betrekken.

Door zwerfvuil aan te pakken, kunnen we een over populatie van duiven en ratten vermijden.

Overlast door hondenpoep wordt vermeden door te voorzien in voldoende en goed onderhouden hondenlosloopzones, uitlaatplaatsen en vuilnisbakken.

Hondenlosloopzones worden voorzien van duidelijke en voldoende signalisatie.

De stad wordt gevraagd om streng op te treden tegen onverantwoordelijke baasjes, zowel wat betreft de openbare hygiëne als bij verwaarlozing van het eigen dier en het laten loslopen van honden waar dit niet toegelaten is. Er zal gecontroleerd worden of honden gechipt en geregistreerd zijn. Als dieren gechipt zijn, is het eenvoudiger om de eigenaar op te sporen, waardoor de dieren minder lang opgevangen hoeven te worden.

Bijen spelen een belangrijke rol in de biodiversiteit, ook in een stedelijke omgeving.

Het district wil zich daarom, in samenwerking met de stad Antwerpen, inzetten voor het maken van bijenhotels.

Een eventuele samenwerking met externe partners zal onderzocht worden.