

IMPACTSTUDIE GROEN: WAT BETEKENT DE KOMST VAN OOSTERWEEL VOOR MERKSEM?

DE VIJF GROOTSTE KNELPUNTEN OP EEN RIJ

1. De IJzerlaanbrug wordt afgebroken. De bomen aan de Ingenieur Menneslaan worden gekapt. Districtsbestuur (en Groen!) wil hier een ecowijk bouwen. Maar 'tijdens de werken' komt hier een ontsluitingsweg, mét geluidsmuren, om het verkeer tijdens de Oosterweelwerken te ontsluiten. Hoe definitief zal deze ontsluitingsweg zijn? Wat zal dit betekenen voor de woonwijken errond? Zal er nog ooit een ecowijk kunnen komen?
2. Het viaduct van Merksem gaat weg en er komt een sleuf in de plaats. Het wordt een bovengrondse sleuf (1m80 boven het maaiveld). Waar nu 10 baanvakken zijn, komen met Oosterweel 16 baanvakken en 60% meer verkeer (cijfers MER-studie). Groen juicht het toe dat het viaduct verdwijnt, maar het verkeer gaat er niet weg en zal in een open sleuf blijven liggen.
3. Aan de Groenendaallaan kan je niet de Oosterweeltunnel (de scheldekruising) in. Dat wilt dus zeggen dat de mensen van Merksem ofwel naar de Hollandse Knoop zullen rijden (via Sportpaleis/Bisschoppenhoflaan), ofwel naar de Oosterweelknoop aan het Noordkasteel (via het Eilandje). De bewoners van 't Eilandje zullen hier niet mee gediend zijn, maar evenmin de omgeving rond het Sportpaleis. Aan de Bisschoppenhoflaan zal er sowieso 40% meer verkeer komen.
4. Aan de Groenendaallaan wordt het op- en afrittencomplex opnieuw aangelegd. Deze op- en afrit wordt compacter, dan ze nu is (de krul gaat weg). Groen juicht dit toe. Qua aantal baanvakken en het geluid zal het daar wellicht nog wel meevallen. Maar op deze locatie komen er wel 2 tunnelmonden bij elkaar: de tunnelmond van de Ring zelf én de tunnelmond van de Oosterweeltunnel komen er boven. Lokaal is dit nefast voor de luchtkwaliteit. Bovendien wordt het 'complex' aan de Groenendaallaan wel zeer complex. De autostrade zal op deze plek op 3 verschillende niveaus komen te liggen (gezien de 2 tunnelmonden die hier uit 2 richtingen bijeen komen)
5. De A102 wordt zowel bij Oosterweel, als bij Meccano, als bij Oosterweel-Noord meegenomen. Dus op dat vlak is er geen verschil. Het is belangrijk dat, als de A102 er komt, dat deze in een geboorde tunnel komt te liggen, zodat natuurgebied de Oude Landen, het Fort van Merksem, Jan Palfijn ... gevrijwaard blijven. Bij Oosterweel zal het verkeer van het Noorden dat de Oosterweeltunnel moet nemen, nog via Merksem en de Luchtbal moeten rijden om de scheldekruising te maken. Voordeel bij de andere tracés is dat dat verkeer bij Oosterweel-Noord en Meccano gewoon noordelijk kan blijven om de scheldekruising te maken.