

RED ONZE GROENE LONGEN

VEROVER
DE STAD

turnhout.pvda.be



PVDA

SOCIAAL

RECHTVAARDIG

ACTIEF

3. GROENE STAD

STANDPUNT

Turnhout heeft sterke troeven in handen voor iedereen die dicht bij het groen wil wonen. Waardevolle natuurgebieden zoals het Turnhouts Vennengebied, de Liereman, Grotenhout en de Stoktse Heide omringen de stad. Groene longen zoals de Aa-vallei en het stadspark brengen het groen tot dicht bij de woonwijken. Het groen behouden en versterken in een groeiende stad is de uitdaging waar we voor staan.

We maken van Turnhout een plek waar het gezond en aangenaam leven is. We maken van Turnhout een klimaatneutrale stad tegen 2040. Dit vraagt om visie en daadkracht. We pakken de verschillende bronnen van luchtvervuiling aan. We wekken als stad zelf duurzame energie op voor alle inwoners. Zo maken we samen de groene revolutie, zonder iemand achter te laten.

WAT WE WILLEN

ÉÉN. RED ONZE GROENE LONGEN

- We ontwikkelen een overkoepelende visie voor een groeiende stad. We verdichten de bestaande woonwijken en verbinden ze met sterke groene vingers.
- Voor gronden die de stad in bezit heeft bepalen we zelf de functies. We verkopen deze gronden niet aan projectontwikkelaars. Zo kunnen we grote gebieden voorbehouden voor publieke groene ruimte.
- Voor gronden in handen van private eigenaars leggen we strikte voorwaarden op aan projectontwikkelaars vooraleer we een bouwvergunning afleveren. Hierbij betrekken we ook steeds de buurtbewoners.
- We maken een budget vrij waarmee de stad of natuurverenigingen natuurgebieden kunnen aankopen om ze beter te beheren. We voeren een actief aankoopbeleid om gronden terug te kopen van projectontwikkelaars en ze te vrijwaren van verkaveling.
- We roepen verkavelingen die onze groene longen of natuurgebieden bedreigen een halt toe. In het noorden vrijwaren we het weidelandschap tussen de Dennenstraat, Elzenstraat en de Heizijde.
- We beschermen de laatste ongeschonden groene vinger van het vennengebied tot aan het kanaal. Deelproject Kastelein van de Heizijdse Velden houden we tegen.
- We zetten alles in het werk om de groene vinger in Schorvoort, die loopt tussen Corsendonk en de Aa-vallei, te redden van de huidige verkavelingsplannen. Voor deelproject Veld aan de Schorvoortloop laten we onderzoeken of het geplande overloopbekken volstaat om overstromingsgevaar tegen te gaan.
- We maken samen met natuurverenigingen en buurgemeenten een plan op om de natuurgebieden in het noorden om te vormen tot publiek toegankelijk Nationaal Park. We geven hier extra aandacht aan biodiversiteit en herstel van het traditionele Kempense landschap.

TWEE. GROEN EN OPEN RUIMTE IN ELKE BUURT

- We zorgen ervoor dat bos- en parkzones als groene vingers diep in het stadsweefsel binnendringen, doorkruist door een netwerk van fiets- en wandelpaden. We maken gebruik van de overkapping van de zuidelijke ring (Stedelijk Plateau) om een groene verbinding aan te leggen tot ver in de stad.
- We kopen ongebruikte terreinen op om er openbare groene ruimte te creëren. Iedereen heeft recht op groen in de buurt, waar je kan picknicken, sporten en spelen.

- We vergroenen het straatbeeld door gevelbegroeiing, groenslingers en tegeltuintjes te stimuleren en door voor elk plein na te gaan of het groener kan.
- We ondersteunen de aanleg van groendaken en van stadslandbouw op daken en balkons.
- In samenwerking met Natuurpunt maken we een nieuw bomenplan voor meer bomen en voor het behoud van oude bomen.
- De stad neemt meer vast personeel in dienst voor het onderhoud van het toenemende stadsgroen op pleinen, in parken en straten.
- We faciliteren ecologisch co-tuinieren op braakliggende gronden in de stad.
- We maken bestaande groenzones in de stad (zoals het Grimstedepark aan de Graatakker) publiek.

DRIE. EEN SCHONE STAD OP MAAT VAN HET KLIMAAT

- We stellen een geïntegreerd propere-lucht-plan op dat de grote bronnen van luchtvervuiling aanpakt.
- We zorgen voor een ruimtelijke ordening met integrale wijken, waar alle diensten aanwezig zijn. Zo wordt de energiezuinigste keuze ook de meest logische keuze.
- In de stad ondersteunen we initiatieven die een circulaire economie met korte ketens stimuleren. Deel-initiatieven, repair cafés en lokale landbouwmarkten kunnen op ondersteuning rekenen.
- We onderzoeken het potentieel om na de overkapping van de zuidelijke ring (Stedelijk Plateau) het door het verkeer uitgestoten CO₂ op te vangen om er in algenreactoren biodiesel mee te produceren.
- We investeren in veilige fietsverbindingen en in openbaar vervoer. Zo halen we meer auto's van de baan. We zetten in op duurzame mobiliteit, met milieuvriendelijke bussen en deelauto's op waterstof.
- Wie een vervuilende wagen van de hand doet, kan rekenen op financiële steun voor een abonnement van De Lijn of van het Velo-fietsdeelsysteem, voor taxicheques of autodelen.
- We bereiden de stad voor op de gevolgen van het veranderende klimaat. We zetten in op meer groene ruimte en open water om grote hoeveelheden neerslag te bufferen en de stad af te koelen.

VIER. BETAALBARE EN MILIEUVRIENDELIJKE ENERGIE IN OPENBARE HANDEN

- We richten een Stedelijk Energiebedrijf Turnhout (SET) op dat goedkope en milieuvriendelijke energie produceert.
- We leggen een stedelijk warmtenet aan dat alle huizen van de stad verwarmt. De mogelijkheden op vlak van geothermie zijn vandaag nog totaal onderbenut. Met een milieuvriendelijk warmtenet stoten huizen in één klap geen vuile stoffen meer uit voor de verwarming en voor warm water.
- We gaan na of Turnhout beleggingen heeft in fondsen die investeren in fossiele brandstoffen. Is dat het geval, dan trekken we het geld van de stad daaruit terug en investeren het in het SET.

VISIE

In de Middeleeuwen bestond het Turnhoutse landschap uit heel wat gemeenschappelijke grond. Op deze 'gemene heide' kwamen de dorpsbewoners van Turnhout en Arendonk samen om hun schapen te laten grazen, om heideplanten te maaien en om te plaggen. Op de gemene heide werd turf gewonnen als brandstof, klei voor bakstenen, leem en zand voor de woningbouw. Maar wanneer de stad meer en meer uit haar voegen barstte, wonnen privébelangen het van gemeenschappelijk belang. Een groot deel van de open ruimte ging verloren, en de publieke ruimte werd geprivatiseerd. Op het einde van de jaren 1770 had de gemene heide nog een oppervlakte van minstens 8000 hectare. Daarna ging de privatisering in sneltempo door. Sinds het begin van de twintigste eeuw schommelde het gemeentelijke heidebezit nog slechts rond 300 hectare. Groenruimte werd een voorrecht van een beperkte groep gegoede inwoners.

Gemeenschappelijke openbare ruimte privatiseren: het gebeurt vandaag nog altijd. Stadsruimte die vrijkomt wordt al te dikwijls, zonder enige inspraak, toevertrouwd aan bouwpromotoren en projectontwikkelaars. Die poten er grote woon- en kantooreenheden neer met veel te weinig open en groene ruimte. Terreinen met veel potentieel bouwt men om tot betonnen winkelcentrum, in plaats van er nieuwe groenzones van te maken. Groene longen sneuvelen om plaats te maken voor nog meer weginfrastructuur of peperdure woningen. Stadsgroen wordt zo een voorrecht voor rijkere wijken. In de buurt van nieuwe groene zones stijgen de grond- en woningprijzen zienderogen. Wie zich een peperdure loft in Turnova kan veroorloven, zal kunnen genieten van een mooi groen dakterras. Ver onder hen kijken de modale burgers op tegen een betonnen toren in een stad die verstikt.

Nochtans, groen is rustgevend, tempert het geraas van het verkeer, vangt luchtvervuiling op en zorgt voor koelte in de zomer. Bomen en planten zijn essentieel in een gezonde leefomgeving. Ze zouden een basisrecht moeten zijn voor elke stadsbewoner. De stad veroveren op beton en uitlaatgassen is hoogdringend, willen we ons klimaat redden.

Het klimaatbeleid plukt vandaag het laaghangend fruit, de eenvoudige maatregelen, maar zonder toekomstvisie. Aan het huidige tempo wordt Turnhout pas klimaatneutraal tegen het jaar 2680! Een klimaatneutrale stad kijkt vooruit. Ze onderneemt meer dan een goedbedoelde maatregel hier of daar. Ze werkt met een toekomstplan om de emissies jaar na jaar af te bouwen. Met een aardwarmte-, wind- en zonneplan om meer hernieuwbare energie op te wekken. Met een isolatieplan om de verwarming van gebouwen te verduurzamen. Met een mobiliteitsplan en een ruimteplan om duurzame keuzes gemakkelijker te maken. Want de beste energie is de energie die we niet moeten gebruiken. Met zulke toekomstplannen wordt de stad een actor in plaats van een toeschouwer.

Een klimaatneutrale stad rekent op haar inwoners om de verandering mee in gang te zetten. Maar ze plaatst daar ook een eigen engagement tegenover: de groene revolutie maken we samen. We kiezen niet voor een beleid van nieuwe groene taksen en heffingen, maar zorgen dat iedereen mee kan met de groene golf. We zorgen voor plannen waardoor de inspanningen van burgers zin krijgen en geen druppel op een hete plaat blijven. Zodat inspanningen samen renderen, in plaats van elk op zichzelf te staan.

ÉÉN. RED ONZE GROENE LONGEN

Dat steden groeien is op zich een sociologisch natuurlijk fenomeen. Een eeuw geleden woonde een tiende van de wereldbevolking in steden, nu is dat al meer dan de helft. Meer nog: steden zijn zelfs een deel van de oplossing om de klimaatuitdagingen van vandaag aan te pakken. Stadsbewoners hebben een kleinere ecologische voetafdruk, maken minder gebruik van de auto, gebruiken meer de fiets en het openbaar vervoer in hun dagelijkse verplaatsingen. Wonen er globaal meer mensen in de steden, dan zorgt dat voor minder versnippering, dan blijft er meer open ruimte en vermindert de verkeersstroom.

Maar de groei van onze steden stelt ons wel voor nieuwe uitdagingen. In de steden moet er een garantie zijn op de nabijheid van groen. Het behoud en de versterking van onze groene longen is daarin cruciaal. Zowel op vlak van leefbaarheid en ontspanningsruimte als op vlak van gezonde lucht als op vlak van strijd tegen de klimaatopwarming.

Daarom ontwikkelen we voor Turnhout een globale visie op hoe de stad kan groeien. Om te garanderen dat groen dichtbij de mensen komt, kunnen we de bestaande woonlobben verdichten maar moeten we ze eveneens verbinden met sterke groene vingers. Het model van een lobbenstad kan hierbij een interessant uitgangspunt zijn. We beschermen en versterken de bestaande groene longen rond de stad. En we gaan voor voldoende groene gebieden in het centrum, die de stad voorzien van zuivere lucht en zuurstof, koolstof opslaan, water bufferen en voor verkoeling zorgen.

Zo kunnen we de verdere ontwikkeling van Turnhout beter en slimmer aanpakken. Het geeft een kader voor de groene en gezonde stad van morgen. Daarvoor moet de stad zelf de functies van haar gronden bepalen. Zo komen we tegemoet aan de echte noden van de bewoners. We laten stadsontwikkeling dus niet langer over aan de speculanten en projectontwikkelaars. Betonboeren als Heeren en Hillewaere beschouwen de stad als een wingewest en hebben geen belang bij grote groengebieden. Wij zorgen dat in elke wijk een belangrijk gedeelte voorbehouden blijft voor publieke groene ruimte.

Voor gronden in privébezit leggen we strikte voorwaarden op aan projectontwikkelaars vooraleer we een bouwvergunning afleveren. Hierbij betrekken we ook steeds de buurtbewoners. We voeren ook een actief aankoopbeleid om gronden terug te kopen van projectontwikkelaars en ze te vrijwaren van verkaveling. We stellen geplande uitbreidingsprojecten terug in vraag.

In het groene noorden willen we een aantal gebieden volledig vrijwaren. In het gebied tussen de Dennenstraat, Elzenstraat en Heizijde ligt nu een mooi weidelandschap. Daar mag dan ook geen nieuwe bebouwing komen. Zo mogelijk nog erger is de situatie bij deelproject Kastelein. Hier ligt nu de laatste ongeschonden en voldoende brede groene vinger van het Vennengebied tot aan het kanaal. Het 'parkgroen' dat door de projectontwikkelaar op de plannen tussen de deelprojecten staat ingekleurd heeft weinig met natuurbehoud te maken. Het is vooral bedoeld om de waarde van de appartementen en woningen daar op te drijven.

Het deelproject Heizijde kan eventueel wel verder worden ontwikkeld. Het versterkt en verdicht de woonlob rond de Fonteinstraat. Die woonlob kan in de toekomst dan ook beter bediend worden door het openbaar vervoer. Maar de ontwikkeling daar moet wel gebeuren in overleg met de huidige buurtbewoners.

De prachtige natuurgebieden ten noorden van de stad zijn één van de grootste troeven voor onze regio. We maken samen met natuurverenigingen en buurgemeenten een plan op om die gebieden om te vormen tot Nationaal Park. Dat park omvat de Nieuwe Bossen van Turnhout, het Turnhouts Vennengebied, het Ravels Kamp, het vliegveld van Weelde, het Zwart Goor en het Moer te Merksplas. Ook Natuurpunt pleit voor de oprichting van zo'n Nationaal Park. Dit natuurpark moet publiek toegankelijk zijn. Turnhout vormt de belangrijkste toegangspoort. Hier kunnen we onze biodiversiteit beschermen en herstellen. We maken een budget vrij waarmee de stad of natuurverenigingen natuurgebied kunnen aankopen om ze beter te beheren.

We houden het doortrekken van de ring tegen. De noordelijke ring zou nefast zijn voor de natuurgebieden in het noorden en het zou de stad afsnijden van een belangrijke groene long. Het doortrekken van de ring zal enkel meer internationaal vrachtverkeer naar Turnhout sturen. We halen het doorgaand verkeer uit de woonwijken door een knip aan te brengen in de Heizijde, in de buurt van de kruising met de Veldekensweg. Met slimme nummerplaatherkenning kunnen buurtbewoners en hulpdiensten de knip vlot overbruggen.

Ook aan de andere kant van onze stad moet het groen en leefbaar blijven. We moeten het project Schorvoort Morgen opnieuw grondig beoordelen. We zetten alles in het werk om de groene vinger in Schorvoort, die loopt tussen Corsendonk en de Aa-vallei, te redden van de huidige verkavelingsplannen. Deze bouwplannen doen ook het overstromingsrisico in de omliggende wijken toenemen. Wij willen dit dossier heropenen en alle mogelijke pistes aanwenden om gemaakte beslissingen nog terug te draaien. We steunen hierbij het verzet dat leeft in de wijk.

Voor deelproject Veld aan de Schorvoortloop laten we onderzoeken of het geplande overloopbekken volstaat om overstromingsgevaar tegen te gaan. Een zekere verdichting is hier mogelijk, maar we willen de buurtbewoners actief betrekken bij de besluitvorming.

Om dit alles in goede banen te leiden werken we met een stadsecoloog. Een expert ter zake, die de globale visie op stedelijke ecologie verder uitwerkt en er op toeziet dat deze visie daadwerkelijk wordt uitgevoerd.

TWEE. GROEN EN OPEN RUIMTE IN ELKE BUURT

Vandaag zien we meer en meer open groene ruimte in de stad verdwijnen. Het bosje aan de Oude Beersebaan moest plaats maken voor 32 appartementen. Het Grimstedepark aan de Graatakker zou kunnen ontwikkeld worden tot een publiek park midden in de stad, maar dreigt volgebouwd te worden door een projectontwikkelaar. De oude industriële Brepols-site was groot genoeg om, naast de bouw van de academies en nieuwe betaalbare woningen, een park aan te leggen. Maar in plaats van publiek groen krijgt de Turnhoutenaar een betonnen toren met dure lofts. Zo laat het stadsbestuur keer op keer kansen liggen om voor iedere bewoner groene ruimte dicht bij huis te garanderen.

Willen we een voor iedereen leefbare en groene stad, dan hebben we een globale visie nodig. Een visie met een evenwicht tussen private, bebouwde ruimte en gemeenschappelijke open en groene ruimte. Naast de grote natuurgebieden buiten de stad werken we in het verstedelijkt gebied op drie niveaus. Een stadscoloog werkt hier een geïntegreerd beleid voor uit.

Het eerste niveau is dat van de grotere groene zones in en rond de stad: het Stadspark, de Aa-vallei, de Heizijdse velden... Die vormen de groene vingers die we zo ver mogelijk tot in de stad doortrekken en met elkaar verbinden. Door de overkapping van de zuidelijke ring (Stedelijk Plateau) trekken we het parkgroen tot in het stadscentrum.

Ook kijken verder weg van de grote groene vingers hebben recht op groen. Daarom voeren we op dit tweede niveau met de stad een actief aankoop- of omruilbeleid voor braakliggende terreinen en leegstaande of oninteressante panden. Die vormen we om tot nieuwe publieke open ruimte, parkjes om te sporten, te picknicken, te spelen of te barbecueën. Het Buurtpark Begijnveldekens en de groene ruimte aan de beweegtuin geven het goede voorbeeld. Bestaande groenzones in de stad, zoals het Grimstedepark aan de Graatakker, ontwikkelen we tot publiek park.

Ons derde niveau is het straatbeeld vergroenen tussen de parken en groene zones in. Tegeltuinen en gevelbegroeiing, groene daken of ecologische stadstuintjes zorgen voor groenere straten en voor meer contact met de natuur. Een ambitieus bomenplan behoudt de natuurrijdommen die we hebben en voorziet in de aanplant van nieuwe bomen in de straten. We ondersteunen ook de aanleg van groendaken en van stadslandbouw op daken en balkons. We vergemakkelijken ook het ecologisch co-tuinieren op braakliggende gronden in de stad.

De stad neemt meer vast personeel in dienst voor het onderhoud van het toenemende stadsgroen op pleinen, in parken en straten.

DRIE. EEN SCHONE STAD OP MAAT VAN HET KLIMAAT

De afgelopen vijf jaar is de uitstoot van CO₂ in onze stad amper afgenomen. Aan het huidige tempo wordt Turnhout pas klimaatneutraal tegen het jaar 2680! Een klimaatneutrale stad onderneemt meer dan een goedbedoelde maatregel hier of daar. Ze werkt met een toekomstplan om de emissies jaar na jaar af te bouwen. Wij willen Turnhout klimaatneutraal maken tegen 2040. Dat draait om meer dan duurzame energie en een omschakeling in de industrie. Het gaat ook over anders omgaan met mobiliteit en met wonen. Het gaat over heel bewust omgaan met de publieke ruimte. Klimaatbeleid is geen eiland op zich: het loopt als een groene draad door alle beleidsdomeinen heen.

Om te slagen in ons opzet, om te kunnen wonen en leven in een stad waar we schone lucht inademen en concreet bijdragen aan het redden van onze planeet, mogen de doelstellingen niet op de lange baan geschoven worden. We stellen concrete doelstellingen op, een stappenplan dat elke vijf jaar vordert. Zo maken we Turnhout ieder jaar schoner en ten laatste tegen 2040 volledig klimaatneutraal.

We stellen een geïntegreerd propere-lucht-plan op dat de grote bronnen van luchtvervuiling aanpakt met metingen, met concrete streefdoelen en maatregelen. We richten ons hierbij op de industrie, het autoverkeer en verwarmingsinstallaties. We voeren isolatiewerken uit in stadsgebouwen en sociale woningen. Ook private eigenaars kunnen hun woning laten isoleren. Dan schiet de stad de kosten voor en de eigenaar betaalt die daarna terug met het geld van de besparing op huur en energie. We onderzoeken de mogelijkheid om geothermie uit te breiden naar een warmtenet voor heel de stad. Zo verlagen we de uitstoot en dragen we bij aan gezonde lucht.

In de ruimtelijke planning van onze stad verleggen we de prioriteiten. In een klimaatneutrale stad krijgen de winsten van projectontwikkelaars geen voorrang. We zorgen dat in elke buurt basisvoorzieningen aanwezig zijn: diensten, winkels en medische centra, maar ook cultuurcentra, ontmoetingsplaatsen en open en groene ruimte. Dit principe noemen we 'integrale wijken'. Zo wordt de auto vanzelf overbodig. We maken van Turnhout een stad waar de keuzes voor de fiets en het openbaar vervoer gewoon het meest voor de hand liggen. Het huidige stadsbestuur maakt die keuze niet. Met als resultaat dat de emissies door vervoer blijven stijgen en we samen stilstaan. Wij willen wél knopen doorhakken. De gezondheid van de Turnhoutenaar, een goede doorstroming en een leefbaar klimaat komen op de eerste plaats. Ons mobiliteitsplan maakt daarom de omslag van de auto naar stappen, fietsen en openbaar vervoer (zie hoofdstuk 4, *Mobiele stad*).

We maken de stad ook klaar voor de gevolgen van een veranderend klimaat. We zetten in op meer groene ruimte en open water, om grote hoeveelheden neerslag te bufferen en de stad af te koelen. Dat is nodig want boven het asfalt en beton lopen in de zomer de temperaturen sneller op. Betonnen woestijnen behoren tot het verleden. Bomenrijen in straten worden gekoesterd en aangeplant. We zorgen voor meer begroeide bodem, die het water van zware stortbuien kan doorlaten en vasthouden zodat onze rioleringen minder water te slikken krijgen. Zo maken we de stad niet alleen klaar voor het veranderende klimaat, we maken van Turnhout ook een plaats waar het gezond en aangenaam wonen is.

In de stad ondersteunen we waar we kunnen initiatieven die een kringloop- of circulaire economie met korte ketens stimuleren. In zo'n systeem worden geen eindige grondstofvoorraden uitgeput, maar worden reststoffen volledig opnieuw ingezet. Ook deelinitiatieven, repair cafés en lokale landbouwmarkten kunnen op ondersteuning rekenen.

Verder onderzoeken we de mogelijkheden om na de overkapping van de zuidelijke ring (Stedelijk Plateau) de uitlaatgassen van wagens op te vangen. Met die CO₂ kunnen we in algenreactoren biodiesel produceren.

VIER. BETAALBARE EN MILIEUVRIENDELIJKE ENERGIE IN OPENBARE HANDEN

We richten een Stedelijk Energiebedrijf Turnhout (SET) op. Een publiek energiebedrijf van ons allemaal met twee doelen voor ogen: een goede dienstverlening met betaalbare energieprijzen voor de inwoners aan de ene kant, en de productie van honderd procent hernieuwbare energie, bij voorkeur op eigen grondgebied, aan de andere kant. Zo kunnen we volop gaan voor duurzame energie en kunnen we de verstikkende winstlogica uitschakelen die de energiesector vandaag zo verlamt. Kopenhagen, Stuttgart en München doen het ons al voor. Hun stadsenergiebedrijven produceren duurzame stroom aan betaalbare prijzen. Bij ons is dat ook mogelijk: Ebem, een energiebedrijf dat volledig in handen is van de gemeente Merksplas, investeert volop in hernieuwbare energie.

SET kijkt de kat niet uit de boom, maar ondersteunt Turnhoutenaren, verenigingen, coöperaties en bedrijven die in hernieuwbare energie willen investeren. Wie de middelen niet heeft om een batterij zonnepanelen aan te schaffen, helpen we een handje via een derdebetalerssysteem waarbij SET de kosten van de installatie voorschiet. Daardoor daalt de energiefactuur van de eigenaar, maar toch blijft die hetzelfde bedrag

doorbetalen. Het verschil gaat naar de afbetaling van de investering. Als die volledig vergoed is, daalt de factuur naar het echte, lagere niveau en kan de eigenaar genieten van gratis hernieuwbare energie. Zo verlaten de centen die we voor stroom betalen de stad niet voor olie of gas uit de andere kant van de wereld, maar worden ze opnieuw geïnvesteerd in de Turnhoutse samenleving.

SET investeert ook zelf in hernieuwbare energie. In zonnepanelen op de gebouwen van de stadsdiensten, op de magazijnen in de industriezone en op de uitgestrekte daken van de stad.

SET werkt verder aan een windplan en investeert in nieuwe windmolens in de reeds bestaande industriële zones. Het energiebedrijf kiest ervoor om die investeringen zelf te doen en besteedt ze niet uit aan privépartners. Zo worden betaalbare prijzen verzekerd en stromen de opbrengsten terug naar de Turnhoutenaar.

Het Turnhoutse energiebedrijf rolt ook een stedelijk warmtenet uit als nieuwe energiedrager. Dit warmtenet sluiten we aan op duurzame bronnen. De aanzet hiervoor is reeds gegeven in Niefhout, waar het eerste warmtenet van de Kempen zal komen. Voor het stedelijke warmtenet ontwikkelen we zelf de geothermie, een proces waarbij diep uit de aarde zeer warm water wordt gehaald. De Kempen lenen zich uitermate goed voor dit soort toepassingen. Dit overlaten aan private spelers als Johnson & Johnson bleek een flop. De Amerikaanse multinational stopte de boringen van zodra het niet meer in hun eigen belang was. Bij SET primeren de gemeenschappelijke belangen. We onderzoeken ook alle mogelijkheden om de restwarmte uit de Turnhoutse industrie in het warmtenet te benutten.

SET werkt aan de omvorming van ons energienet, zodat het de distributie van stroom uit de nieuwe duurzame bronnen aankan. En SET geeft niet alleen om energieopwekking, maar ook om energiebesparing bij de stadsdiensten, burgers, verenigingen en bedrijven.

Door de verschillende dragers van energie, de energienetten zelf en de energiebesparing in één publiek bedrijf samen te bundelen, openen we de weg naar een efficiënt groen energiebeleid. Want integratie is de sleutel om de soms grillige productie van groene energie te kunnen stroomlijnen, dat leren de groene steden in Duitsland en Denemarken ons. Een andere sleutel is de inspraak van de bevolking, die eindelijk zeggenschap krijgt over haar eigen energie. Met SET zijn we niet tevreden met enkele procenten hernieuwbare energie in Turnhout. We gaan resoluut voor honderd procent hernieuwbare energie.

We gaan na of Turnhout beleggingen heeft in fondsen die investeren in fossiele brandstoffen. Is dat het geval, dan trekken we het geld van de stad daaruit terug en investeren het in het stedelijk energiebedrijf.