

DOE DE STERKSTE SCHOULDERS DE ZWAARSTE LASTEN DRAGEN

VEROVER
DE STAD



turnhout.pvda.be



PVDA

SOCIAAL

RECHTVAARDIG

ACTIEF

14. FINANCIËEL GEZONDE STAD

STANDPUNT

Een begroting maken is keuzes maken. Waar haal je het geld vandaan en waar gaat het naartoe? Niemand wil het geld door deuren en ramen gooien en niemand wil terug naar een schuldenberg. De oplossing ligt niet bij een hele reeks retributies en taksen die Jan en alleman treffen, terwijl de grootbedrijven buiten schot blijven. Wij willen de logica omkeren, zodat de sterkste schouders ook op stedelijk vlak de zwaarste lasten dragen.

WAT WE WILLEN

ÉÉN. EEN BELASTINGVERSCHUIVING NAAR DE STERKSTE SCHOULDERS

- Met een tariefaanpassing van de belasting op drijfkracht laten we de grote bedrijven meer gemeentelijke belastingen betalen.
- We voeren een belasting op bedrijfsvestigingen in, zoals in andere centrumsteden, ter vervanging van het forfaitaire bedrag voor vestigingen van de algemene gemeentebelasting.
- We dringen aan bij de federale overheid op een herziening van de berekening van de personenbelasting, zodat men weer rekening houdt met de inkomens uit vermogen.
- We dringen aan bij de Vlaamse overheid om het verlies aan inkomsten uit de opcentiemen op de onroerende voorheffing op materieel en outillage terug te draaien.

TWEE. EEN FINANCIERING OP MAAT VAN EEN CENTRUMSTAD

- We dringen er bij de Vlaamse overheid op aan om de dotatie voor het Gemeentefonds met 15 procent op te trekken.
- We openen nieuwe pistes om onze buurgemeenten meer te laten bijdragen in de kosten die wij dragen als centrumstad.

VISIE

Het stadsbestuur maakte het leven voor de gewone Turnhoutenaren duurder. Met de vaste kost voor afvalophaling betaalt elke inwoner nu een asociale vlaktaks, bovenop de algemene dienstenbelasting. In Zwembad 't Stadspark betaal je meer voor een zwembeurt dan in alle omliggende steden. Ondertussen bleven de sterkste schouders en het grootbedrijf buiten schot. Een stad op mensenmaat is alleen mogelijk met een rechtvaardig financieel beleid. De sterkste schouders moeten de zwaarste lasten dragen.

ÉÉN. EEN BELASTINGVERSCHUIVING NAAR DE STERKSTE SCHOUDERS

De PVDA meent dat de grote bedrijven meer moet bijdragen aan de stadsbegroting. Bedrijven maken gebruik van de collectieve stadsinfrastructuur, van transportinfrastructuur, van onderwijs, van dienstverlening en van sociale voorzieningen zoals tijdelijke werkloosheid. Zonder die collectieve voorzieningen kunnen zij hun activiteiten niet uitvoeren en hun winsten niet verzekeren. Het is dan ook logisch dat ze een bijdrage leveren aan de stadsfinanciën die daarmee in overeenstemming is.

Met een tariefaanpassing van de belasting op drijfkracht en de invoering van een belasting op bedrijfsvestigingen laten we het grootbedrijf meer gemeentelijke belastingen betalen. De concurrentie tussen de steden leidt tot een neerwaartse fiscale spiraal voor de grote bedrijven: ze betalen alsmaar minder belastingen. Om daar een eind aan te maken zouden de tarieven van deze belastingen het best federaal vastgelegd worden. In afwachting van die nationale gelijkschakeling stellen we voor om in Turnhout de tarieven van de belasting op drijfkracht op te trekken. We werken daarbij niet met degressiviteit of een plafond, behalve voor bedrijven die met honderd procent groene energie werken.

Zwijndrecht voorziet in de begroting van 2018 7,8 miljoen euro belasting op drijfkracht, op een totale begroting van 29,6 miljoen euro. Daardoor komt 23 procent van de inkomsten van Zwijndrecht van de bedrijven. Dit voorbeeld willen wij in Turnhout volgen. Wij halen op dit moment nog geen half miljoen euro uit de bestaande drijfkrachtsbelasting. Het tarief van de drijfkrachtbelasting trekken we op naar het niveau van Zwijndrecht, 30 euro per kilowatt. Vandaag ligt het tarief in Turnhout op 12,50 euro per kilowatt. Door dit tarief op te trekken naar het niveau van Zwijndrecht, ontvangt de stad jaarlijks meer dan 600.000 euro extra.

Vandaag bestaat er in Turnhout geen echte belasting op vestiging voor grote bedrijven. Zij betalen enkel een forfaitaire som van 60 euro, net als een gewoon gezin. Jonge koppels betalen dus evenveel als multinationals. Ook dat moet anders. Om ervoor te zorgen dat de sterkste schouders ook echt de zwaarste lasten dragen, voeren we een gemeentelijke belasting in op vestiging of het economisch gebruik van bedrijfsruimten. Deze belasting bestaat al in andere Vlaamse centrumsteden als Antwerpen, Brugge, Gent en Mechelen. Deze belasting zorgt ervoor dat bedrijven bijdragen op basis van oppervlakte. In deze belasting bouwen we geen degressiviteit noch plafond in. Met een minimumgrens in oppervlakte sparen we de kleine zelfstandigen. Door de grote bedrijven meer te laten bijdragen, kunnen nieuwe jobs bij de stadsdiensten worden gecreëerd, kan worden geïnvesteerd in publieke dienstverlening en kunnen de kosten voor de gewone burger dalen.

De fiscus ontziet personen met grote vermogens. De belastingen op inkomsten uit vermogen (roerende voorheffing) worden niet vermeerderd met gemeentelijke opcentiemen zoals dat wel het geval is met de personenbelasting op de lonen en uitkeringen. In Turnhout bedraagt de aanvullende personenbelasting 7,5 procent. Al wie zijn of haar inkomen voornamelijk haalt uit lonen of uitkeringen, betaalt die 7,5 procent. Al wie zijn of haar inkomen voornamelijk haalt uit fortuin, betaalt daar géén gemeentelijke belastingen op. Een herziening van de berekening van de personenbelastingen zodat in de toekomst ook met inkomsten uit de grote fortuinen rekening wordt gehouden, dringt zich dus op.

Men zou bijvoorbeeld belasting kunnen heffen vanaf kapitaalopbrengsten hoger dan 10.000 euro zodat kleine spaarders niet getroffen worden. Een opbrengst van 10.000 euro veronderstelt al een kapitaal van 1 miljoen euro met 1 procent opbrengst. Zo kunnen de gemeenten hun inkomsten verhogen en dragen de allerrijksten daar ook toe bij.

De opcentiemen op de onroerende voorheffing op materieel en outillage vormen een andere belasting op grote bedrijven. Maar sinds 2009 verleent de Vlaamse overheid bij investeringen in nieuw materieel en outillage vrijstellingen op deze voorheffing. De Vlaamse overheid compenseerde eerst nog het inkomstenverlies van de gemeenten ten gevolge van deze vrijstellingen. Maar in september 2015 schafte ze die compensatie zonder overleg met de gemeenten helemaal af. We dringen aan bij de Vlaamse overheid om het verlies aan inkomsten uit de opcentiemen op de onroerende voorheffing op materieel en outillage terug te draaien.

TWEE. EEN FINANCIERING OP MAAT VAN EEN CENTRUMSTAD

De PVDA wil dat meer financiële middelen van de Vlaamse overheid naar de stijgende behoeften van de gemeenten gaan. De dotaties van het Gemeentefonds worden tot in 2020 jaarlijks met 3,5 procent verhoogd, daarna met het inflatiepercentage. Gezien de onderfinanciering van de steden en gemeenten stellen we voor om dat budget met 15 procent aan te vullen. Dat zou voor Turnhout voor een meerinkomst van 3,1 miljoen euro per jaar zorgen.

Als centrumstad heeft Turnhout een belangrijke uitstraling naar de buurgemeenten. Ons aanbod op vlak van onderwijs, gezondheidszorg, maar ook op vlak van sport, cultuur en ontspanning, maakt dat we veel bezoekers aantrekken. Ook werkt en winkelt een groot deel van de inwoners uit onze buurgemeenten in Turnhout. Onze buurgemeenten genieten mee van de centrumfunctie van onze stad. Maar de kosten voor deze centrumfuncties worden in hoofdzaak gedragen door de Turnhoutenaren. En ook bijkomende lasten, zoals de grotere concentratie armoede, komen op Turnhoutse schouders terecht. Op termijn wordt dit financieel onhoudbaar. Een grotere bijdrage van onze rijkere buurgemeenten aan de kosten die de centrumfunctie van Turnhout met zich meebrengt, dringt zich op.

We openen nieuwe pistes om een intergemeentelijke financiering te verwezenlijken. Dat doen we uiteraard in samenspraak met de betrokken gemeenten. Een mogelijke piste is bijvoorbeeld te onderzoeken of we bij grote bouwprojecten met een belangrijke functie voor de buurgemeenten kunnen werken met co-financiering.

Op termijn is een fusie tussen Turnhout, Oud-Turnhout, Beerse en Vosselaar wellicht de meest logische keuze. Niet alleen op financieel vlak, maar ook op beleidsvlak. Ruimtelijke ordening, mobiliteit, groenbehoud... het zijn allemaal uitdagingen die zich stellen op het niveau van de volledige Stadsregio. Ze kunnen beter op dat niveau worden aangepakt.

Een fusie is dan wel een logische keuze, toch kan ze alleen worden doorgevoerd als daarvoor een groot draagvlak onder de bevolking bestaat, niet enkel in Turnhout, maar ook in de andere gemeenten van de Stadsregio. Bovendien mag een fusie nooit leiden tot een centralisatie van de dienstverlening aan de bevolking: alle diensten moeten in alle deelgemeenten beschikbaar blijven voor de burger. We hebben een sterke stadsregionale samenwerking nodig voor de grote uitdagingen van morgen. Maar tegelijk hebben we integrale wijken nodig, met dienstverlening dicht bij de mensen, voor een stad op mensenmaat.