



gemeenteraad

Zitting van 23 september 2019

Besluit

A-punt

GOEDGEKEURD
Maatschappelijke veiligheid

Samenstelling

de heer Bart De Wever, burgemeester-voorzitter

de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Ludo Van Campenhout, schepen; de heer Fons Duchateau, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen; de heer Filip Dewinter, raadslid; de heer Gerolf Annemans, raadslid; de heer Jan Penris, raadslid; mevrouw Freya Piryns, raadslid; mevrouw Nahima Lanjri, raadslid; de heer André Gantman, raadslid; mevrouw Anke Van dermeersch, raadslid; mevrouw Güler Turan, raadslid; de heer Wouter Vanbesien, raadslid; de heer Peter Mertens, raadslid; mevrouw Liesbeth Homans, raadslid; de heer Mohamed Chebaa Amimou, raadslid; mevrouw Yasmine Kherbache, raadslid; mevrouw Mie Branders, raadslid; de heer Joris Giebens, raadslid; de heer Johan Klaps, raadslid; mevrouw Caroline Bastiaens, raadslid; mevrouw Danielle Meirsman, raadslid; mevrouw Martine Vrints, raadslid; de heer Koen Laenens, raadslid; de heer Franky Loveniers, raadslid; mevrouw Peggy Pooters, raadslid; de heer Kevin Vereecken, raadslid; mevrouw Ikrame Kastit, raadslid; de heer Imade Annouri, raadslid; mevrouw Yasmia Setta, raadslid; mevrouw Karen Maes, raadslid; mevrouw Kristel Somers, raadslid; mevrouw Ilse van Dienderen, raadslid; de heer Nordine Saidi Mazarou, raadslid; de heer Mark Tijsmans, raadslid; mevrouw Sevilay Altintas, raadslid; de heer Omar Fathi, raadslid; mevrouw Sanne Descamps, raadslid; mevrouw Elisabeth van Doesburg, raadslid; de heer Koenraad De Vylder, raadslid; mevrouw Manuëla Van Werde, raadslid; mevrouw Nathalie van Baren, raadslid; de heer Patrick Van den Abbeele, raadslid; de heer Peter Wouters, raadslid; de heer Hicham El Mzairh, raadslid; mevrouw Khadija Chennouf, raadslid; de heer Sam Van Rooy, raadslid; de heer Sam Voeten, raadslid; mevrouw Erica Caluwaerts, raadslid
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:

mevrouw Freya Piryns, raadslid; mevrouw Güler Turan, raadslid; mevrouw Liesbeth Homans, raadslid; de heer Mohamed Chebaa Amimou, raadslid

Zijn verontschuldigd:

mevrouw Ikrame Kastit, raadslid; mevrouw Karen Maes, raadslid

21	2019_GR_00562	Stedelijk havengebied - Inname ligplaatsen. Wijziging retributiereglement - Goedkeuring
----	---------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_GR_00294 - Stedelijk havengebied - Inname ligplaatsen. Nieuw retributiereglement - Goedkeuring
- 2018_GR_00494 - Stadshavengebied - Invoering politiereglement - Goedkeuring
- 2015_GR_00598 - Stadshavengebied - Invoering politiereglement - Goedkeuring
- 2018_CBS_06332 - Visit Antwerpen - Realisatie ponton cruiseterminal. Samenwerkingsovereenkomst AG VESPA - Goedkeuring



- 2017_GR_00628 - Stedelijk havengebied - Inname ligplaatsen. Retributiereglement. Aanpassing - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Vlaamse regering heeft op 24 oktober 2014 het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening van het zeehavengebied Antwerpen' definitief vastgesteld.

Het Eilandje behoorde hierdoor niet langer tot het zeehavengebied, maar werd stedelijk gebied. Dit had tot gevolg dat het Havenbedrijf Antwerpen nv en de havenkapiteindienst enkele bevoegdheden in dit gebied verliezen, en dat de verordeningen voor het havengebied er niet langer gelden.

Deze evolutie ligt in het verlengde van het protocol dat de stad Antwerpen en het Havenbedrijf Antwerpen nv afsloten in 2009 (besluit gemeenteraad 16 februari 2009, jaarnummer 197).

De gemeenteraad keurde op 26 oktober 2015 (jaarnummer 598) het politiereglement voor het stedelijk havengebied goed.

Op basis van het politiereglement voor het stedelijk havengebied nam de stad Antwerpen de bevoegdheid over om ligplaatsen toe te kennen.

Voor het innemen van ligplaatsen wordt een retributie aangerekend.

Op 29 mei 2017 keurde de gemeenteraad een nieuw retributiereglement voor de inname van ligplaatsen in het stedelijk havengebied goed (jaarnummer 294). Op 16 oktober 2017 keurde de gemeenteraad een aanpassing van dit retributiereglement goed (jaarnummer 628).

Op 25 juni 2018 keurde de gemeenteraad het aangepaste politiereglement voor het stadshavengebied goed (jaarnummer 494).

Juridische grond

De gecoördineerde Grondwet verleent bij artikels 41, 162/2°, 170/paragraaf 4 en 173 aan de gemeenten fiscale autonomie.

Artikel 40 paragraaf 3 van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke belastingen en retributies.

Regelgeving: bevoegdheid

- Artikel 41 paragraaf 2, 14° van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat deze bevoegdheid niet aan het college van burgemeester en schepenen kan worden toevertrouwd.

Argumentatie

Integratie zee cruiseschepen

Met het collegebesluit van 6 juli 2018 gaf het college de opdracht aan AG VESPA om voor rekening van de stad Antwerpen het gedelegeerd bouwheerschap op te nemen voor de bouw van een ponton en aanhorigheden voor zee- en riviercruiseschepen (jaarnummer 6332).

Uit de ruling van de FOD Financiën van 2 oktober 2018 met betrekking tot het Cruiseponton, blijkt dat het nieuwe Cruiseponton door de stad Antwerpen geëxploiteerd dient te worden teneinde de stad Antwerpen toe te laten de btw, geheven op de aanleg van het Cruiseponton, volledig in aftrek te kunnen brengen.

Vanaf de ingebruikname van het nieuwe Cruiseporton, start seizoen 2021, zal de stad Antwerpen de retributie voor zee cruiseschepen dienen aan te rekenen. Om deze reden dient er een bijkomend tarief voor zee cruiseschepen in het retributiereglement te worden geïntegreerd. Tot op heden gebeurt de aanrekening van dit type van zeeschepen door het Havenbedrijf Antwerpen op grond van haar tariefverordening zeevaart.

Op basis van een benchmarking met onder meer de cruisehavens Rotterdam, Amsterdam en Zeebrugge werd in overleg met Visit Antwerpen een retributie voor zee cruiseschepen uitgewerkt, rekening houdende met de nautische aanloop(kosten) naar Antwerpen.

Voor het berekenen van de retributie voor zee cruiseschepen wordt vertrokken vanuit een vaste grondslag, zijnde een berekening via een factor op basis van het bruto tonnenmaatrecht van het schip. Het bedrag berekend via het bruto tonnenmaatrecht is analoog aan de citytax die de stad Antwerpen heft voor toeristen. Bovenop dit bedrag wordt een havenbeveiligingskost aangerekend en kan er, in voorkomend geval, een *turnaround* kost geheven worden. Daarnaast wordt er voor zee cruiseschepen voorzien in een duurzaamheidskorting in functie van de ESI-score van het zee cruiseschip.

Aanpassing tarief voor passagiersschepen en een verdere verfijning van het reglement na evaluatie sinds 2017

Er wordt een aanpassing van het tarief voor passagiersschepen (riviercruiseschepen) doorgevoerd gezien er de laatste jaren geen aanpassing of indexatie van de tarieven werd doorgevoerd. Op grond van een benchmarking met andere cruisehavens blijkt dat het tarief voor riviercruiseschepen momenteel nog zeer concurrentieel is in vergelijking met andere havens en de focus dient gelegd te worden op een verblijf van maximaal 24 uur voor het genereren van inkomsten uit het watertoerisme.

Er wordt voorzien in een aantrekkelijk tarief voor de rederijen van dag rondvaartboten dewelke binnen een tijdsduur van 24 uur meerdere malen een ligplaats in het stedelijk havengebied innemen, in het kader van het kortstondig in- en ontschepen van passagiers voor rondvaarten in het zeehaven- of Scheldegebied.

Hoewel de focus voornamelijk op passagiersvaart ligt, nemen uiteenlopende types vaartuigen een ligplaats in binnen het stedelijk havengebied vande stad Antwerpen. De algemene principes (aanrekening dossierkost, minimum retributie, kortingen, enzovoort) worden nu per type vaartuig opgenomen en verduidelijkt, zodat alle havengebruikers een duidelijk beeld hebben om de retributie voor een bepaald type vaartuig te berekenen.

In het belang van een efficiënt ligplaatsbeheer en de daaruit komende inkomsten werd een annulatiekost ingevoegd voor de zee cruiseschepen en binnenvaart passagiersschepen. Dit omwille van hun vraag tot reservatie ligplaatsen één à twee jaar voor aanloop naar Antwerpen volgens hun vaarprogramma.

De aangepaste tarieven zullen aangerekend worden vanaf 1 januari 2020, met uitzondering voor de zee cruiseschepen dewelke eerst zullen aangerekend worden bij start van de exploitatie van het Cruiseporton begin kalenderjaar 2021.

Er zal vanaf kalenderjaar 2020 een jaarlijkse aanpassing van de tarieven gebeuren in functie van indexering, te meer gezien een aantal tarieven opgenomen in het reglement (bv. tarief beroepsvaart) ook gekoppeld zijn aan andere tariefverordeningen, zoals bijvoorbeeld deze van het Havenbedrijf Antwerpen.

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

De stad Antwerpen zal extra inkomsten realiseren door de integratie van de zee- en riviercruiseschepen aan het nieuwe Cruiseporton. Deze extra inkomsten kunnen nu nog niet vastgelegd worden. De maximale capaciteit

van het nieuwe Cruiseporton is gekend maar gezien het een nieuwe exploitatie betreft is er nog geen financiële inschatting van de mogelijke inkomsten mogelijk. Dit zal nadien uit de facturaties moeten blijken.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 4 - Lerende en werkende stad
 - 1SLW08 - Antwerpen is voor binnen- en buitenland een toeristische aantrekkingspool wat de lokale economie en beeldvorming over de stad versterkt
 - 1SLW0805 - De toekomstgerichte exploitatie van het stedelijk gebied 'Het Eilandje' wordt verder uitgewerkt.
 - 1SLW080502 - Het Eilandje wordt beheerd als publieke ruimte

Besluit

Bij dit besluit werden twee amendementen ingediend:

- 112 2019_AM_00117 - Amendement van raadsleden Wouter Vanbesien, Nordine Saidi Mazarou: aanmeerkosten cruiseschepen
- 113 2019_AM_00118 - Amendement van raadsleden Nordine Saidi Mazarou, Wouter Vanbesien: Heffen van toeristenbelasting

De gemeenteraad keurde deze amendementen niet goed.

De gemeenteraad keurt bij monde van de fractievoorzitters volgend besluit goed.
Stemden ja: N-VA, sp.a, Vlaams Belang, CD&V, Open VLD en raadslid Khadija Chennouf.
Stemden nee: Groen en PVDA.

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan het retributiereglement inzake inname ligplaatsen in het stedelijk havengebied goed.

Artikel 2

De financieel directeur regelt de financiële aspecten als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Boekingsadres	Bestelbon
Inkomsten innemen ligplaats	Nog niet exact te bepalen	budgetplaats: 5330000000 budgetpositie: 7006018 functiegebied: 1SLW080502A00000 subsidie: SUB_NR fonds: INTERN begrotingsprogramma: 1SA040522 budgetperiode: 2000, 2100,2200, 2300,2400, 2500	NVT

Bijlagen

1. retributiereglement_ligplaatsen_2020_def.pdf



Retributiereglement inname ligplaatsen stedelijk havengebied Antwerpen **en Scheldekaaien 'zone stad'**

Artikel 1. Doel

Er worden door de stad Antwerpen vanaf ~~1 juli 2017 tot 31 december 2019~~ **1 januari 2020 tot 31 december 2025** retributies aangerekend voor het innemen van ligplaatsen aan de kaaien in het stedelijk havengebied Antwerpen **en aan de Scheldekaaien 'zone stad'**, zowel voor tijdelijke als voor vaste ligplaatsen. Indien door de stad Antwerpen faciliteiten aangeboden worden in de vorm van walstroom of waterbedeling dan worden ook deze kosten aangerekend.

Artikel 2. Begrippen

Baggertuigen: binnenvaartuigen van onder andere het type baggermolen, baggerpraam, bakkenzuiger, baggerkraan, cutterzuiger, elevatorbak, slijtsleeophopperzuiger of duwbak, die ingezet worden voor baggerwerkzaamheden;

Binnenschip (ook binnenvaartschip of binnenvaartuig): een vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert, uitsluitend bestemd voor de vaart op de binnenwateren, met uitzondering van pleziervaartuigen;

~~**Bunkerschepen:** motortankschepen die hoofdzakelijk ingezet worden voor de bunkering van vaartuigen in het stedelijk havengebied;~~

Commercieel vaartuig of beroepsvaartuig: een vaartuig, dat is ingericht met het oog op commerciële exploitatie, handelsactiviteiten en/of ambacht, met uitzondering van passagiersschepen en pleziervaartuigen;

Commerciële pleziervaartuigen: vaartuigen, andere dan passagiersschepen, die passagiers vervoeren tegen betaling;

Cruiseponton: aanlegsteiger (ponton) ter hoogte van kaaien S22 tot S24 aan de Scheldekaaien 'zone stad' als onderdeel van de Cruiseterminal en ingericht voor het aanmeren van vaartuigen;

Cruiseterminal: havenfaciliteit die onder de ISPS-regeling valt;

Dag: ~~Een~~ periode van 24 uur;

Dienst Stadshaven: het geheel van stadsdiensten of onderdelen ervan die instaan voor de uitvoering, het toezicht en de handhaving van het politiereglement voor het stedelijk havengebied, tenzij anders bepaald in dat reglement of anders wettelijk geregeld;

~~**Droogdokken:** dokken gelegen aan het Kattendijkdok met nummers DD1 t.e.m. DD10;~~

Duwbakken: onbemande bakken die als dusdanig worden genoteerd in hun meetbrief;

Duwbotten: binnenvaartuigen zonder laadvermogen die geconcipeerd zijn voor het duwen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan;

Eenheid van de brutotonnenmaat (BT): grootheid zonder dimensie, gebruikt als eenheid van de inhoud van de zeeschepen, zoals deze blijkt uit de internationale meetbrief die in het land van registratie van het zeeschip volgens de bepalingen van het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, opgemaakt te Londen op 23 juni 1969, is afgegeven. De uitdrukking eenheid van de brutotonnenmaat wordt conventioneel afgekort tot BT (Eng. GT = Gross Tonnage);

Eigenaar: hij die het vaartuig in eigendom bezit;

ESI: Environmental Ship Index: identificeert zeeschepen die minder vervuilende stoffen uitstoten dan toegelaten;

Evenement: een activiteit aan boord van een vaartuig zoals feesten of andere bijeenkomsten van gelijk welke aard, zowel in de publieke als in de privé-sfeer, die voor het publiek toegankelijk is op een vooraf bepaalde plaats en tijdstip, met als gevolg dat er meer personen aan boord komen dan de bemanning eigen aan het vaartuig;

Havenbedrijf Antwerpen: havenbedrijf overeenkomstig het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en het Decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht, opgericht bij gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1996 en gewijzigd door het gemeenteraadsbesluit van 26 oktober 2015, met als statutair doel het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en de promotie van de haven van Antwerpen als een veilige, schone, toegankelijke en economisch duurzame haven en dit met het oog op het verzekeren van de toegevoegde waarde van de regio;

ISPS: de Internationale Code voor de Beveiliging van Schepen en Havenfaciliteiten (ISPS-code) (International Ship and Port facility Security Code) is een amendement op SOLAS (Safety Of Live At Sea) waarin de minimumeisen in verband met beveiliging van schepen, havenfaciliteiten en overheidsinstellingen beschreven staan. ISPS faciliteiten zijn onderworpen aan een vorm van toegangscontrole;

Lengte over alles (L.O.A): de afstand tussen de loodlijnen neergelaten uit de meest van elkaar verwijderde punten van respectievelijk de voor- en de achtersteven van een schip;

Ligplaats: een formeel door de burgemeester als zodanig aangewezen plaats in de watervlakken van het stedelijk havengebied **en Scheldekaaien 'zone stad'**, bestemd voor het afmeren van een vaartuig;

Maand: een periode van 30 **opeenvolgende** kalenderdagen;

Motortankschip: een schip dat is bestemd voor het vervoer van goederen in vaste tanks en gebouwd om door middel van zijn eigen mechanische middelen tot voortbeweging zelfstandig te varen;

Motorvrachtschip: een schip, niet zijnde een motortankschip, dat is bestemd voor het vervoer van goederen en gebouwd om door middel van zijn eigen mechanische middelen tot voortbeweging zelfstandig te varen;

Opleidingschip (ook schoolschip of instructieschip): een schip dat wordt gebruikt om kadetten of toekomstig varende op te leiden. De leerlingen **moeten dienen** er hun theoretische kennis om **te** zetten in **de** praktijk;

Oppervlakte uitgedrukt in m²: L.O.A vermenigvuldigd met de maximale breedte van het schip;

Passagiersschip: een vaartuig voor dagtochten, rondvaarten of een hotelvaartuig dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers; op een vaartuig voor dagtochten bevinden zich geen hutten voor overnachting van passagiers; op een hotelvaartuig bevinden zich hutten voor overnachting van passagiers;

Pleziervaartuig: een schip, niet zijnde een passagiersschip, dat is bestemd voor sportieve en recreatieve doeleinden;

Pontons: platte drijvende tuigen met of zonder bovenbouw;

Riviercruiseschip: een hotelvaartuig, bestemd voor het vervoeren, laten overnachten en vermaken van passagiers tijdens een vaarroute op de grote rivieren;

Rondvaart: een vaart van een ligplaats binnen het zeehavengebied of stedelijk havengebied naar een ligplaats binnen het zeehavengebied of stedelijk havengebied waarbij niet steeds de snelste en kortste verbinding tussen de beide ligplaatsen wordt verwezenlijkt en dagtochten die in, van of naar het stedelijk havengebied georganiseerd worden;

Scheldekaaien 'zone stad': het gebied "Scheldekaaien" opgenomen in het politiereglement van de Beneden-Zeeschelde, waar we als stedelijke referentie volgende punten kunnen nemen: de kaaimuur langsheen de Schelde te Antwerpen tussen de lijn die het verlengde vormt van een referentiepunt aangebracht op de overgang van Blue Gate Antwerp en het gebied voor Stedelijke Activiteiten (zoals afgebakend in GRUP 'Afbakening Grootstedelijk Gebied Antwerpen') en de geul van de historische Bonapartesluis ter hoogte van het deelgebied 'Loodswezen', en de achterliggende kaaioppervlakte zoals opgenomen als openbaar domein van de Scheldekaaien.

Schip: een binnenschip of zeeschip;

Sleepboten: boten die bestemd zijn voor het slepen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan;

Stadsrondvaartboot: een schip voor dagtochten:

- waarvan de vertreklocatie gelegen is in een stads-kern (stedelijk havengebied) en op binnenwateren van zone 4 waar gewoonlijk geen schepen voor het vervoer van goederen aanwezig zijn;
- wiens vaargebied gelegen is binnen een straal van maximaal 3 km van de vertreklocatie en alleen binnenwateren van zone 4 omvat waar gewoonlijk geen schepen voor het vervoer van goederen aanwezig zijn;

Stedelijk havengebied: het gebied dat omschreven wordt in het Politiereglement voor het stadshavengebied goedgekeurd door de gemeenteraad van de stad Antwerpen;

Turnaround (Day): dag waarop een aantal of alle passagiers het schip verlaten en vervangen worden door nieuwe passagiers aan boord;

Vaste ligplaats: ligplaats op jaarbasis en exclusief voorbehouden voor de aanvrager met de mogelijkheid tot een stilzwijgende verlenging;

Woonvaartuig: een varend vaartuig dat voor bewoning is ingericht met hoofdfunctie wonen;

Zee cruiseschip: een hotelvaartuig bestemd voor het vervoeren, laten overnachten en vermaken van passagiers tijdens een vaarroute op zee;

Zeeschip: een vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert of kan vervoeren op volle zee en geen binnenschip is;

Zone 4: de binnenwateren worden ingedeeld in zones zoals vastgelegd met het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen.¹

Artikel 3. Retributieplichtige

Voor alle vaartuigen die een ligplaats innemen in het stedelijk havengebied **of aan de Scheldekaaien 'zone stad'**, is een retributie verschuldigd. De retributie is verschuldigd door de eigenaar. Indien deze niet gekend is of indien het beheer van het schip is uitbesteed, is de retributie hoofdelijk verschuldigd door de schipper, de huurder, de bevrachter, de gebruiker van het vaartuig of door hem die als gemachtigde voor één van hen optreedt.

Artikel 4. Aanvraag ligplaats

De aanvraag voor een ligplaats in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad' moet worden ingediend bij de dienst Stadshaven.

Aanvraagformulieren zijn terug te vinden op de website van de dienst Stadshaven en dienen volledig ingevuld te worden.

Wanneer de aanvraag onvolledig is, stuurt de dienst Stadshaven aan de gemachtigde aanvrager een mail waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is. De nodige aanvullende informatie moet overgemaakt worden binnen een termijn van 3 kalenderdagen op straffe van verval van de aanvraag van de ligplaats. In voorkomend geval zal de gemachtigde aanvrager een nieuwe aanvraag ligplaats moeten indienen.

Artikel 45. Berekening

45.1 Grondslagen voor de aanrekening

Afhankelijk van het scheepstype worden volgende parameters gehanteerd bij de berekening van de retributie:

- de lengte over alles (L.O.A.);

¹ koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, bijlage 1: Zone 3: De Zeeschelde beneden Antwerpen. Zone 4: Het gehele Belgische net, met uitzondering van de binnenwateren van zone 3.

- het maximum laadvermogen in zoetwater uitgedrukt in tonnen;
- voor zeeschepen geldt **uitsluitend** de brutotonnenmaat zoals vermeld in de meetbrief volgens het Internationaal Verdrag betreffende de meting van zeeschepen 1969;
- de maximaal ingenomen wateroppervlakte in m² berekend op basis van de **grootste lengte L.O.A.** en de maximale breedte, uitgedrukt in meter.

Voor zowel de tonnenmaat, de lengte, de breedte als het **scheepstype** worden de gegevens gehanteerd die vermeld zijn in de geldige meetbrief. De normale afrondingsregels worden slechts toegepast op de berekende eindparameters.

Indien geen meetbrief wordt voorgelegd of wanneer de gegevens vermeld op de meetbrief niet in overeenstemming zijn met de reële belading, de reële grootste lengte en/of de reële grootste breedte van het binnenvaartuig, zal een schatting gebeuren door de dienst Stadshaven op basis van de beschikbare informatie.

Voor elk vaartuig dat het stedelijk havengebied **of de Scheldekaaien 'zone stad'** aanloopt zonder in en/of uit te melden, bepaalt de **stadshavendienst dienst Stadshaven** de duurtijd van de ligplaats op basis van de beschikbare informatie en berekent de dienst Stadshaven de verschuldigde retributie conform de verschillende retributies scheepvaart (art. **45.2**) opgenomen in huidig reglement.

45.2 *Retributies scheepvaart*

Retributies voor ligplaatsen worden geheven van zodra een schip, volgens onderstaande typering, een ligplaats in het stedelijk havengebied **of aan de Scheldekaaien 'zone stad'** inneemt. De retributie is verschuldigd per aangevatte en ononderbroken periode dat een ligplaats in de stadshaven **of aan de Scheldekaaien 'zone stad'** wordt ingenomen ~~en vervallen bij het verlaten van het stedelijk havengebied **of de Scheldekaaien 'zone stad'**, tenzij het vaartuig beschikt over een toelating om een vaste ligplaats in te nemen.~~

Alle tarieven vermeld in dit retributiereglement zijn exclusief BTW.

4.2.0 Algemene principes

~~Per reservatie wordt een forfaitaire administratieve dossierkost van 10,00 EUR aangerekend.~~

~~De minimum retributie bedraagt 25,00 EUR (inclusief dossierkost).~~

~~De vermelde tarieven zijn exclusief BTW.~~

45.2.1 Beroepsvaartuig

Basistarief (36 uur < verblijf < 30 dagen)	EUR 0,0895 0,0902 EUR	ton
Verminderd basistarief (verblijf < 36 uur)	EUR 0,0680 0,0740 EUR	ton

Voor beroepsvaart (binnenvaart, duwbakken, pontons, ...) wordt hetzelfde tarief aangerekend als het geldende tarief in het zeehavengebied Antwerpen. ~~De principes uit 4.2.0 met betrekking tot dossierkost en minimumtarief worden niet toegepast voor beroepsvaart.~~ Het tarief wordt telkens per maand aangerekend indien het verblijf langer duurt dan 30 dagen.

Beroepsvaart die tussen twee opdrachten of voor of na een opdracht in het zeehavengebied gebruik maken van het stedelijk havengebied als wachtplaats worden enkel door het Havenbedrijf Antwerpen aangerekend voor de ligplaats. Zij ontvangen een unieke factuur van het Havenbedrijf Antwerpen. Op basis van een lijst van verblijven in het stedelijk havengebied wordt door het Havenbedrijf Antwerpen gemeld welke vaartuigen opdrachten uitvoerden in het zeehavengebied. Voor die vaartuigen factureert de stad Antwerpen aan het Havenbedrijf ~~à rate~~ **pro rata** van het aantal ligdagen in het stedelijk havengebied.

45.2.2 Pleziervaartuigen

Duurtijd ligplaats	kostprijs	
1 dag	EUR 1,651,75 EUR	L.O.A.
≤7 dagen	EUR 9,510 EUR	L.O.A.
> 7 dagen en ≤30 dagen	EUR 35,00 EUR	L.O.A.

Indien aan een pleziervaartuig, voor een beperkte periode en bij wijze van uitzondering, door de burgemeester een ligplaats wordt toegekend in het stedelijk havengebied en niet in de jachthaven wordt hetzelfde tarief aangerekend als het geldende tarief in de commerciële jachthaven Willemdok.

Daarnaast wordt per reservatie een forfaitaire administratieve dossierkost van 10,00 EUR aangerekend.

De minimum retributie bedraagt 25,00 EUR (inclusief dossierkost).

45.2.3 Woonvaartuigenschip

Basistarief per 1 jaar	EUR 4,74 EUR	m ²
------------------------	---------------------	----------------

Ligplaatsen in het Kempisch dok, Asiadok stedelijk havengebied als tijdelijke ligplaats (afwijking) – geen faciliteiten voorzien	Locatiefactor	2
Ligplaatsen aan de zuidkaai van in het Houtdok – aangepaste steigers en faciliteiten voorzien	Locatiefactor	3

Voor woonvaartuigenshippen wordt een **jaartarief** berekend voor een ligplaats voor 1 jaar. **Afhankelijk van de ligplaats van het woonschip in het stedelijk havengebied wordt het basistarief vermenigvuldigd met de locatiefactor zoals vermeld in bovenstaande tabel.**

Daarnaast wordt een forfaitaire administratieve dossierkost van 10,00 EUR aangerekend.

De retributie wordt maandelijks aangerekend waarbij de forfaitaire en administratieve dossierkost wordt gespreid over het volledige jaar en elk jaar opnieuw wordt aangerekend.

Voor woonschepen die een tijdelijke ligplaats als afwijking innemen, wordt de vergoeding berekend pro rata per begonnen maand waarbij de forfaitaire en administratieve dossierkost elke maand opnieuw wordt aangerekend.

Indien de ligplaats geen volledig jaar ingenomen wordt, gebeurt er een verrekening pro-rata per begonnen maand.

Indien het woonvaartuig ligt op een ligplaats in het Kempisch dok, het Asiadok of het Houtdok wordt het basistarief vermenigvuldigd met de locatiefactor zoals vermeld in bovenstaande tabel.

De minimum retributie bedraagt 25,00 EUR (inclusief dossierkost).

45.2.4 Passagiersschepen (m.u.v. zeecruiseschepen) en commerciële pleziervaart

Voor de berekening wordt er vertrokken van een basistarief, exclusief btw. Afhankelijk van het type schip, de activiteit, de capaciteit van het aantal overnachtingen en de duurtijd wordt de basisvergoeding vermenigvuldigd met een bepaalde factor.

Basistarief	EUR 0,150,15 EUR	m ²
	Duurtijd inname ligplaats of periode van rondvaart in het stedelijk havengebied*	Factor
	1 dag	0,61
	≤7 dagen	1,2
	> 7 dagen en ≤ 30 dagen	2,5
	> 30 dagen en ≤90 dagen	4
	> 90 dagen en ≤ 365 dagen	10
	Evenement aan boord (gemeerd), inclusief op- en afbouw evenement	Factor
	Geen	1
	Ja en ≤250 deelnemers	2,5
	Ja en > 250 deelnemers	4,5
	Stadsrondvaart Rondvaart in het stedelijk havengebied	1,5
	Overnachtingen aan boord	Factor
	Geen	1
	Ja en ≤50 passagiers	1,2
	Ja en > 50 passagiers	1,4

	Seizoen**	Factor
	Jaar	1
	hoogseizoen (15 maart - 15 sept)	1
	laagseizoen (16 sept - 14 maart)	0,7

Het tarief voor een passagiersschip en andere vaartuigen wordt berekend door middel van een basistarief. Indien van toepassing wordt een factor verrekend in functie van het doel van het verblijf in het stedelijk havengebied.

*** De periode van rondvaart in het stedelijk havengebied wordt bepaald door de totale periode waarin de rondvaarten worden uitgevoerd.**

**** De dag van aankomst bepaalt het seizoen en deze factor wordt doorgetrokken voor de volledige duur van het verblijf.**

Daarnaast wordt per reservatie een forfaitaire administratieve dossierkost van 10,00 EUR aangerekend.

De minimum retributie bedraagt 25,00 EUR (inclusief dossierkost).

Wanneer aan een passagiersschip een vaste ligplaats in het stedelijk havengebied wordt toegewezen, wordt op basis van de kwalificatie van de activiteit gebeurlijk de factor evenement aan boord toegepast bij berekening van het jaartarief.

Passagiersschepen en commerciële pleziervaartuigen die in het kader van het in- en ontschepen van passagiers gebruik willen maken van een ligplaats in het stedelijk havengebied hetzij de Scheldekaaien 'zone stad' kunnen binnen een termijn van maximum 1 dag meermaals een ligplaats innemen. Het in- en ontschepen dient te gebeuren in dezelfde zone, ofwel in- en ontschepen in het stedelijk havengebied, ofwel in- en ontschepen aan de Scheldekaaien 'zone stad'. De eerste inname van de ligplaats voor het inschepen van passagiers doet de termijn van maximum 1 dag lopen.

Wanneer de aanvrager de toegekende ligplaats wil annuleren, gelden de volgende voorwaarden:

- **annuleringen moeten gebeuren via mail aan de dienst Stadshaven (Stadshaven@antwerpen.be);**
- **indien het annuleren plaatsvindt meer dan 7 dagen voor de datum van aanloop, wordt 50% van de retributie in rekening gebracht;**
- **indien het annuleren plaatsvindt minder dan 7 dagen voor de datum van aanloop, wordt 100% van de retributie in rekening gebracht.**

Omboeken van schepen van dezelfde rederij voor hetzelfde verblijf (datum en tijd) geldt niet als annulering en wordt niet als een nieuwe ligplaatsaanvraag beschouwd, tenzij datum, tijdsduur en lengte van het schip afwijken van de initiële ligplaatsaanvraag óf tenzij de factuur naar een ander factuuradres dan dat van het oorspronkelijke schip verstuurd dient te worden.

45.2.5 Zeeschepen (m.u.v. zeecruiseschepen)

Enkel bij wijze van uitzondering door de burgemeester krijgt een zeeschip voor een beperkte periode recht om aan te meren in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad'. De retributie is verschuldigd per aangevat en niet-onderbroken verblijf van een maand te beginnen met de dag van aanmeren in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad'. Na verloop van het verblijf van een maand moet per begonnen nieuwe periode van een maand een nieuwe retributie betaald worden. Voor zeeschepen wordt hetzelfde tarief aangerekend als het geldende tarief in het zeehavengebied Antwerpen.

TARIEFSOORT	TARIEF IN EUR PER BT
Retributie zeeschip	0,72060,7557 De retributie wordt aangerekend per begonnen periode van 1 maand.

5.2.6 Zeecruiseschepen

TARIEFSOORT	TARIEF IN EUR	
Havenrechten zee-cruiseschip	0,075 EUR	Per BT per 48u
Havenbeveiligingskost	1.500,00 EUR	Per dag
Turnaround kost	5.000,00 EUR	

De havenbeveiligingskost is een forfaitair bedrag ter compensatie van de te maken onkosten met betrekking tot het naleven van de ISPS-code voor bijkomende veiligheidsmaatregelen voor een periode van een dag aan het Cruiseponon.

De turnaround kost is een forfaitair bedrag ter compensatie van de te maken onkosten, o.a. het extra voorzien van bagagehandeling en bijkomende logistieke maatregelen.

Wanneer de aanvrager de toegekende ligplaats wil annuleren, gelden de volgende voorwaarden:

- annuleringen moeten gebeuren via mail aan de dienst Stadshaven (Stadshaven@antwerpen.be);
- indien het annuleren plaatsvindt 30 tot 7 dagen voor de datum van aanloop, wordt 50% van de retributie in rekening gebracht;
- indien het annuleren plaatsvindt minder dan 7 dagen voor de datum van aanloop, wordt 100% van de retributie in rekening gebracht.

Omboeken van schepen van dezelfde rederij voor hetzelfde verblijf (datum en tijd) geldt niet als annulering en wordt niet als een nieuwe ligplaatsaanvraag beschouwd, tenzij datum en tijdsduur afwijken van de initiële ligplaatsaanvraag óf tenzij de factuur naar een ander factuuradres dan dat van het oorspronkelijke schip verstuurd dient te worden.

4.2.6 Stadshavenrondvaart

Basistarief	EUR 0,15	m ²
-------------	----------	----------------

	Periode rondvaart	factor
	1 dag	0,6
	> 90 dagen en ≤ 365 dagen	10
	Stadsrondvaart	1,5

Het tarief voor rondvaarten binnen het stedelijk havengebied is gebaseerd op het basistarief voor passagiersvaart.

4.3 Artikel 6. Verminderingen

4.3.6.1 Milieuperformantie

De stad Antwerpen kent een **duurzaamheids**korting toe voor vaartuigen die milieuvriendelijke maatregelen treffen.

6.1.1 Binnenvaart

De volgende technologieën voor binnenschepen kunnen genieten van een korting:

T1. Vaartuigen die voldoen aan de Stage V emissienorm	7% (of factor 0,93)
T2. Vaartuigen die gebouwd werden vóór 2008 en uitgerust zijn met een CCRII-motor (bouwjaar zoals vermeld in de binnenvaartmeetbrief)	7% (of factor 0,93)
T3. Vaartuigen die gebruik maken van een diesel-elektrische hoofdaandrijving, waarbij de dieselmotor voldoet aan de emissie-eisen van de CCRII-norm	15% (of factor 0,85)
T4. Vaartuigen die gebruik maken van een LNG of dual fuel motor (LNG als hoofdbrandstof, eventueel diesel als ontstekingsbrandstof) als hoofdaandrijving	15% (of factor 0,85)
T5. Vaartuigen die gebruik maken van een elektromotor aangedreven door brandstofcellen met waterstof (H ₂) als brandstof	15% (of factor 0,85)

De korting wordt enkel gecumuleerd in de combinatie van T1 met T2

6.1.2 Zeevaart

Een korting op het retributierecht wordt toegestaan op basis van de ESI-score van het zeeschip.

Een schip kan een ESI-score hebben tussen 0 en 100, waarbij een schip 0 scoort indien het voldoet aan de wettelijke normen qua NO_x- en SO_x- uitstoot. Schepen met de beste performance scoren

dicht bij 100, dit wil zeggen dat hun SOx en NOx-uitstoot quasi nihil is en ze een dalende trend kunnen rapporteren in de CO2-uitstoot.

ESI-score	
31 tot 50	8%
50,1 tot 70	20%
70,1 tot 100	30%

De ESI-korting wordt verhoogd met 10% voor vaartuigen die gebruik maken van LNG als brandstof.

De korting wordt berekend op het netto gefactureerde havenrecht. Om een milieuperformantiekorting te kunnen krijgen, moet een schip geregistreerd en gepubliceerd zijn op het publieke deel van de ESI-website.

4.3.2-6.2 Erfgoedwaarde

Erfgoedwaarde	factor
Vaartuigen die voorkomen op de inventaris varend erfgoed	25% (of factor 0,75)
Vaartuigen beschermd varend erfgoed	50% (of factor 0,50)

De stad Antwerpen kent een korting toe aan historische vaartuigen die ofwel opgenomen zijn op de inventaris van het varend erfgoed, ofwel beschermd zijn als varend erfgoed op basis van het lopende Decreet inzake varend erfgoed. Ook vaartuigen die op basis van gelijkwaardige regelgeving in het buitenland erkend zijn als varend erfgoed komen in aanmerking voor deze korting.²

4.3.3-6.3 Aanvragen vermindering

Om in aanmerking te komen voor de korting ~~op basis van milieuperformantie of erfgoedwaarde~~, moet de aanvrager zelf de nodige informatie aanleveren aan de dienst Stadshaven van de stad Antwerpen. De certificaten of andere bewijsstukken ter staving hiervan dienen, voorafgaand aan de aanloop van het stedelijk havengebied **of de Scheldekaaien 'zone stad'**, per e-mail stadshaven@stad.antwerpen.be aan de dienst Stadshaven bezorgd te worden.

Artikel 67. Vrijstelling

6.1 Gebruik droogdokken

² Nederland: Register Varend Erfgoed Nederland/ Vereniging Koninkrijk: National Register of Historic Vessels / Frankrijk: Listes des navires labellisés Bateau d'Intérêt Patrimonial (BIP) / ...

~~De stad Antwerpen rekent tot de effectieve overdracht van de AWN-site geen retributie aan voor schepen die in de droogdokken (DD1 t.e.m. DD10) liggen in functie van scheepsherstellingen door of onder het beheer van het Algemeen Werkhuis Noord (AWN).~~

6.27.1 Vaartuigen jachthaven

Pleziervaartuigen dienen een ligplaats aan te vragen in de jachthavens binnen het stedelijk havengebied. Zij zijn in dat geval vrijgesteld van de retributies uit dit reglement, maar betalen liggelden aan de concessionaris van de jachthaven.

~~6.37.2 Opdrachten voor de groep stad Antwerpen, het Vlaams Gewest of Vlaamse Gemeenschap, de Belgische staat en het Havenbedrijf Antwerpen~~

De vaartuigen in eigendom van de groep stad Antwerpen, het Vlaams Gewest of Vlaamse Gemeenschap, de Belgische staat en het Havenbedrijf Antwerpen zijn vrij van retributie.

7.3 Andere

Opleiding- en marineschepen, zowel Belgisch als buitenlands, mits daarmee geen handelingen of vervoer tegen betaling worden verricht, worden vrijgesteld van retributie.

Wanneer bovenstaande vaartuigen meren aan het Cruiseponton van de Cruiseterminal kunnen zij niet van deze vrijstelling genieten.

Artikel 58. Faciliteiten

58.1 Drinkwaterbedeling

De stad Antwerpen zal ~~kan~~ drinkwaterpunten voorzien in het stedelijk havengebied **en aan de Scheldekaaien 'zone stad'** en zal kosten aanrekenen wanneer men aan de vaste drinkwaterleveringspunten water afneemt. Het wordt aangerekend aan de geldende tarieven van de drinkwaterleverancier verhoogd met een vergoeding voor de geleverde diensten.

Het tarief incl. vergoeding bedraagt ~~3,55~~ **3,58** EUR/m³ (exclusief BTW).

58.2 Walstroom

De stad Antwerpen zal op bepaalde locaties installaties ter beschikking stellen voor het afnemen van elektriciteit. Deze afname zal aangerekend worden volgens het uniform systeem voor walstroom in Vlaanderen en tegen de prijs van 0,27 EUR/kWh (exclusief BTW).

Artikel 79. ~~Aangepast~~ Afwijkend tarief bij beslissing college van burgemeester en schepenen

Het college van burgemeester en schepenen kan afwijkingen op het tarief van de retributie voor het innemen van een ligplaats toestaan omwille van opportuniteitsredenen op basis van een gemotiveerde beslissing, ~~onder meer voor een vaartuig dat voornamelijk sociaal culturele activiteiten~~

organiseert, een vaartuig dat zich toelegt op activiteiten in de godsdienstige of wijsgerige sector of een school- of oorlogsschip is.

Artikel 810. Facturatie en betaling

De ligplaatsen worden telkens per maand gefactureerd, ook wanneer er een vaste ligplaats ingenomen wordt. Op vraag van de retributieplichtige kan een ligplaats meteen voor een volledig jaar afgerekend worden. **De facturatie geschiedt op basis van de definitieve toewijzing van de ligplaats.**

Voor beroepsvaart in wacht tussen twee opdrachten of voor of na een opdracht in het zeehavengebied zal de stad Antwerpen een verrekening doorvoeren met het Havenbedrijf Antwerpen (zie 4.2.1). Deze categorie ontvangt geen factuur van de stad Antwerpen. De stad Antwerpen factureert dit aan het Havenbedrijf Antwerpen als vergoeding voor ligplaatsen.

De betaling van **de** retributie dient te gebeuren binnen 30 dagen na verzending van de factuur op rekeningnummer van de financieel **beheerderdirecteur**.

De factuur wordt verzonden naar het door de aanvrager opgegeven facturatieadres. Indien de financiële gegevens niet tijdig of niet correct worden doorgegeven zal er door de stad Antwerpen een extra administratieve kost van 33,00 EUR worden aangerekend ter compensatie.

Artikel 911. Invordering

Artikel **94177** van het **gemeentedecreet** **Decreet Lokaal Bestuur** voorziet in de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen.

Bij betwisting kan het stadsbestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.

Artikel 12. Bezettingsvergoeding

Indien door een vaartuig wederrechtelijk een ligplaats in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad' wordt ingenomen, is de stad Antwerpen gerechtigd om een bezettingsvergoeding aan te rekenen.

Deze bezettingsvergoeding wordt berekend conform huidig reglement en de berekeningswijze hierin opgenomen, vermeerderd met een toeslag van 25 %.

De periode voor het berekenen van de bezettingsvergoeding neemt een aanvang op het moment van wederrechtelijke inname van de ligplaats tot het moment waarop het vaartuig definitief

ophoudt met het wederrechtelijk innemen van de ligplaats in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad'.

Het betalen van deze bezettingsvergoeding brengt geen regularisatie van de onwettige toestand met zich mee en er kunnen evenmin rechten aan worden ontleend.

Artikel ~~10. Opheffing~~ 13. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking vanaf 1 januari 2020 en vervangt vanaf de inwerkingtreding het voorgaande reglement aangaande het innemen van ligplaatsen in het stedelijk havengebied.