



120 miliardi

I soldi ci sono.
Vanno solo sbloccati

**1. STRADE
E FERROVIE**

**2. PORTI
ED AEROPORTI**

**3. PERIFERIE E
PIANI CITTA'**

**4. DISSESTO
IDROGEOLOGICO**

**5. SCUOLE ED
OSPEDALI**

**6. CULTURA
E TURISMO**

**7. ENERGIA
E GREEN ACT**

I dati sul Pil confermano
un rallentamento dell'economia
Cosa serve?

**Sburocratizzare: sbloccare, velocizzare,
rendere più fluide le modalità di
realizzazione delle infrastrutture
strategiche nazionali.**

Ripristinare le unità di missione Italia Sicura
ed Edilizia scolastica.

#ITALIASHOCK!

ARTICOLO

1

Riformare i livelli di progettazione, per garantire un iter più snello e rapido agli appalti pubblici.

ARTICOLO

2

Nominare dei Commissari straordinari per gli interventi infrastrutturali prioritari, che siano responsabili di tutto il processo che va dalla progettazione all'esecuzione sul modello del Commissario di Genova e dell'Expo.

ARTICOLO

3

Definire termini perentori per le impugnative e per i pronunciamenti dei ricorsi

ARTICOLO

4

Ripristinare le strutture di missione Italia Sicura, Casa Italia e edilizia scolastica.

ARTICOLO

5

Prevedere semplificazioni in materia di VIA, rendendo perentori i termini previsti dal Codice ambiente per il rilascio delle autorizzazioni, in caso di rinnovo della Commissione VIA/VAS e del Comitato tecnico.

ARTICOLO

6

Semplificare il settore portuale, che va dallo snellimento delle procedure per le operazioni di dragaggio al tema della pianificazione, passando per l'emanazione del DPCM relativo allo Sportello Unico Doganale. Passaggio agli enti locali delle aree demaniali non più utilizzate, al fine di favorire investimenti sulla linea di costa.

Emilia-Romagna

Passante Bologna
Ferrovia Pontremolese

Toscana

Autostrada tirrenica
Darsena Europa al porto di Livorno
Ampliamento Aeroporto Firenze

Liguria

Gronda Genova
Nuova diga del porto

Lazio

Opere di difesa idraulica
per le piene del Tevere
Opere di raddoppio del Peschiera
Autostrada Roma Latina
Collegamento porto Civitavecchia -
nodo intermodale Orte
Completamento
anello ferroviario di Roma

Veneto

Dragaggi a Venezia
Alta velocità - alta capacità Brescia
Verona Padova

Campania

Messa in sicurezza idrogeologica
del Sarno

Lombardia

Mitigazione del rischio
esondazione Seveso
Potenziamento ferroviario
Gallarate Rho
Raddoppio ferroviario Mantova
Cremona Codogno

Trentino

Superstrada itinerario Valsugana
Valbrenta Bassano

Piemonte

Autostrada Asti Cuneo

Calabria

Megalotto 3 statale 106 ionica
Trasversale delle Serre
di collegamento delle due
province Catanzaro e Vibo
Valentia e di collegamento di
Vibo Valentia con l'autostrada
A2

Marche

Itinerario E78 Fano Grosseto
Collegamento viario porto
Ancona

Abruzzo

Ferrovia Pescara Roma
Ferrovia adriatica Pescara Bari

Basilicata

Nuova linea ferroviaria
Ferrandina Matera

Sicilia

Poteri speciali al Commissario
per 800 milioni di opere
idrauliche
Ripristino linea ferroviaria
Palermo Trapani
Alta velocità di rete Palermo/
Catania/Messina

Sardegna

Dorsale sarda del Gas

Umbria

Strada E45 tratto Selci -
Lama, galleria della Guinza,
Mercatello Ovest

Friuli Venezia Giulia

Alta capacità su linea
ferroviaria Venezia Trieste
Bonifiche area portuale di
Trieste
Riqualficazione Porto Vecchio

Puglia

Strada statale 275 Maglie Leuca
Strada statale 7 ter Bradanico
Salentina

Valle D'Aosta

Opera ferroviaria lunetta di Chivasso

Molise

Bretella di collegamento strada
statale 6 e strada statale 85

