

UITNODIGING studiereizen

Nantes (2-5 maart 2017)

Hamburg (7-10 september 2017)

Beste,

In 2016-2017 organiseert Groen Antwerpen de grootste stadsdialoog ooit: A Plus. Samen met zo veel mogelijk Antwerpenaren, met denkers en doeners in onze stad laten we ons inspireren en werken we ideeën uit om de grote uitdagingen waar onze stad voor staat aan te pakken. Naast allerlei activiteiten in Antwerpen zelf, gaan we ook de grens over om onze blik te verruimen en nieuwe ideeën op te doen. We organiseren twee **buitenlandse reizen** naar toonaangevende steden: **Nantes en Hamburg**.



Nantes en Hamburg zijn allebei havensteden met groenen in het bestuur. Beide steden hebben de titel “Green Capital” mogen dragen, Hamburg in 2011 en Nantes in 2013. Maar ook andere interessante projecten en uitdagingen in beide steden, zullen ons kunnen inspireren voor ons werk hier in Antwerpen.

Hierna vind je de data, het programma (in grote lijnen), de prijs en info om je in te schrijven.

OPGELET: de plaatsen zijn beperkt. Dus snel inschrijven is de boodschap.

Hopelijk tot in Nantes of Hamburg!

Freya, Joris, Johan, Katleen, Lien en Joke

STUDIEREIS NANTES 2 tot 5 maart 2017



De Franse havenstad Nantes, onderaan Bretagne, ligt net als Antwerpen aan een riviermonding, meer bepaald die van de Loire, een stuk landinwaarts. Decennia lang zorgde de scheepsbouw voor economische bloei, maar die ging teloor vanaf de jaren '60. Op het eiland Îles de Nantes, in het midden van de rivier de Loire, waren tot 1987 nog scheepsbouwwerven gevestigd.

Vanaf de jaren '90 begon het stadsbestuur voluit te investeren in cultuur en toerisme. Op het Îles de Nantes is een bijzonder interessant stadsontwikkelingsproject ontstaan. Oude fabrieken worden herbestemd, oud industrieel erfgoed wordt in ere hersteld en hedendaagse architectuur moet de aandacht trekken. 1000'en nieuwe woningen worden gebouwd volgens het ecowijkprincipe. Ook bedrijvigheid, kantoren en nieuwe economische activiteiten krijgen er een plek. Met veel aandacht voor publiek domein en natuur. Op dit eiland hebben ook Les Machines de l'Île, met onder andere de ons allen bekende houten olifanten, hun thuisbasis. Langs de oevers van de Loire vind je kunst in allerlei vormen. Nantes groeide de laatste jaren uit tot een creatieve en culturele hotspot.

In de jaren '60 werden in heel Europa tramlijnen afgeschaft en vervangen door bussen. In 1985 was Nantes de eerste stad in Frankrijk die opnieuw trams invoerde en sinds 2006 kwamen er ook 'busways' bij op aparte beddingen. Nantes heeft een performant openbaar vervoer, met hoge frequentie en goede doorstroming.

Net als de Antwerpse haven heeft de haven van Nantes ook olieraffinaderijen en petrochemische industrie. Ondanks dat ontpopte Nantes zich de laatste jaren tot een groene metropool die in 2013 de titel European Green Capital kreeg. Die titel verdiende ze omwille van haar inspanningen op vlak van openbaar vervoer, energietransitie, water, natuur en klimaat.

Nantes heeft nog een interessante link met Antwerpen: een sterk gecontesteerd luchthavendossier. De huidige luchthaven, die op 8 km van de stad ligt, zou verplaatst worden naar een locatie op 20 km van de stad. Na hevig protest tegen de nieuwe locatie en een woelig referendum werd toch groen licht gegeven aan de herlocalisatie.

Stad Nantes voert een actief diversiteitsbeleid en kreeg in 2015 het Franse diversiteitslabel.

Het programma

We brengen een bezoek aan Île de Nantes, bezoeken het stadsontwikkelingsproject en gaan naar Les Machines de l'Île. We ervaren zelf hoe het openbaar vervoer werkt en gaan een dag op weg met de fiets. Lokale groenen vertellen ons over de inspanningen rond energietransitie, wonen en klimaat. Ook

organiseren we ontmoetingen met lokale burgers en experts en laten ons inspireren door het diversiteitslabel dat Nantes behaalde. Tot slot maken we kennis met het gecontesteerde luchthavendossier.

Het gedetailleerde programma volgt later.

Praktisch

Donderdagochtend (vroeg) 2 maart vertrekken we met de bus in Antwerpen. Zondagavond (laat) 5 maart komen we weer terug aan in Antwerpen.

STUDIEREIS HAMBURG 7 tot 10 september 2017



Hamburg is de tweede grootste stad van Duitsland en de economische motor van het land. De haven van Hamburg is de grootste (zee)haven van het land en de tweede grootste van Europa (na Rotterdam en voor Antwerpen). Stad en haven liggen aan de rivier de Elbe, 100 kilometer landinwaarts. Hamburg is net als Antwerpen een containerhaven. Maar in tegenstelling tot Antwerpen wordt een groot deel van de containers aan- en afgevoerd per spoor.

Door haar ligging aan het water heeft Hamburg er alle belang bij om inspanningen te doen voor het leefmilieu. In de winter van 1962 trad de Elbe uit haar oevers, wat 300 mensen het leven kostte en tienduizenden mensen dakloos maakte. Een stijging van de zeespiegel, als gevolg van de klimaatopwarming, hangt als een zwaard van Damocles boven Hamburg. Inwoners en bedrijven zien dan ook de urgentie in om doorgedreven klimaatinspanningen te doen. En het stadsbestuur beseft dat ze er alle baat bij hebben om zich daarop te profileren.

Als belangrijk industrieel centrum wordt Hamburg geconfronteerd met alle milieuproblemen waar ook andere Europese steden mee te maken krijgen. De stad is nog geen ecologisch paradijs ... nog niet! Het

stadsbestuur bedenkt echter steeds nieuwe oplossingen om de industriële activiteit en de daaruit voortvloeiende werkgelegenheid te combineren met een hoge levensstandaard voor de inwoners.

In 2011 haalde Hamburg de titel European Green Capital binnen. Daarmee bewijst de stad hoe economie en ecologie perfect verzoenbaar zijn. De stad behaalde deze titel dankzij haar ambitieuze klimaatdoelstellingen en de betrokkenheid van de industrie en de haven daarbij. De stad streeft ernaar om natuur en recreatie met elkaar te verbinden door groene assen en groene ringwegen. Zo wilt men een netwerk van nieuwe fiets- en wandelpaden ontwikkelen. Samen met een excellent openbaar vervoer, met toegang binnen de 300 meter voor elke inwoner, wilt men de wagen overbodig maken. Hamburg heeft ook een overkappingsdossier: de overkapping van drie stukken van de A7. Deze snelweg verbindt Duitsland met Scandinavië en gaat dwars door de stad. Het 'Hamburger Deckel' zal in totaal 3,5 km overkappen. Daarnaast krijgt de snelweg ook op andere plaatsen een grondige make-over.

Voor een stad van die omvang, is Hamburg een heel groene stad, met veel bossen, natuur, recreatiegebieden, landbouw en water.

Het programma

We ontdekken het groene netwerk dat de stad aan het ontwikkelen is en brengen een bezoek aan de overkappingswerven van de A7. In een ontmoeting met de lokale groenen leren we meer over het masterplan klimaat, de energieambities, het woonbeleid en diversiteitsbeleid. Daarnaast dompelen we ons onder in het havenbeleid en hoe werkgelegenheid gecreëerd wordt.

Het gedetailleerde programma volgt later.

Praktisch

Donderdagochtend (vroeg) 7 september vertrekken we met de bus in Antwerpen. Zondagavond (laat) 10 september komen we weer terug aan in Antwerpen.

INSCHRIJVEN (voor beide reizen)

De deelnameplaatsen zijn beperkt (50 deelnemers per reis). Dus snel inschrijven is de boodschap.

[Inschrijven doe je door hier te klikken!](#)

DEELNAMEPRIJS

De deelnameprijs voor Nantes en Hamburg zijn dezelfde, namelijk

- €200/pers bij overnachting in een tweepersoonskamer
- €300/pers bij overnachting in een éénpersoonskamer

Om deze prijs te kunnen bieden, financieren Groen nationaal en Groen Antwerpen een deel van de reis.

Inbegrepen in de deelnameprijs:

- busrit heen en terug
- 3 overnachtingen
- 3x ontbijt
- 1x avondeten
- deelname aan het volledige programma (met o.a. fietstocht, openbaar vervoer, toegangsgelden)

Bovenop de deelnameprijs betaal je zelf

- 3x lunch
- 2x avondeten

Je voorziet zelf:

- een eigen lunchpakket voor de eerste dag (eten op de bus)

Een tekort aan financiële middelen mag geen reden zijn om niet te kunnen deelnemen aan activiteiten van Groen. Moest de kost van deze uitstap te zwaar zijn voor jou, dan bekijken we samen met jou wat wel haalbaar is. Stuur een mailtje naar lien.arits@groen.be of bel Lien op 0492/898819. Je vraag wordt vertrouwelijk behandeld.