Verkiezingsprogramma
District Berchem
14 oktober 2018

Het District Berchem is een rolmodel. Het is er goed samenleven. Maar alles kan (nog) beter. We geven de straten en pleinen (terug) aan de Berchemnaars!

Het districtsbestuur is onder andere bevoegd voor openbaar domein. In feite is dat zelfs de belangrijkste opdracht voor het district: zorgen voor aangename straten en pleinen in Berchem, zodat er volop kan geleefd worden, zodat het gezellig is om er te wandelen, te winkelen, om mensen te ontmoeten. Om dat mogelijk te maken moeten we op vlak van mobiliteit keuzes maken. We gaan uit van het STOP-principe. STOP staat voor Stappers, Trappers, Openbaar vervoer en Privé-vervoer.

Toepassen van het STOP-principe betekent dat we voorrang verlenen aan Stappers en Trappers, om dan openbaar vervoer en privé-vervoer aan te passen aan de stappers en trappers. Iedereen komt hiermee op de eerste plaats. Iedereen is immers in de eerste en de laatste plaats een voetganger-stapper. Het betekent dat we met zijn allen zeker voor korte verplaatsingen meer kiezen voor stappen, fietsen, bus of tram en minder vlug de wagen pakken.

Om onze woonwijken leefbaar te houden, kiezen we voor wijkcirculatieplannen die dit STOP-principe waar maken. Dat betekent dat de auto's soms minder ruimte krijgen of niet altijd en overal door kunnen. Maar zo worden onze straten wel comfortabeler, winnen we kostbare ruimte zodat we meer groen kunnen voorzien en meer ontmoetingsruimte.

Onze voorstellen

Stappen

We maken werk van een Groot-Zone-30-Plus-plan: het plaatsen van bordjes met zone 30 volstaat niet voor ons. Door de herinrichting van straten moet het voor iedereen duidelijk zijn dat straten zone 30 zijn.

We zorgen voor meer autoluwe voetwegen– doorsteekjes, afsnijdingen, ruimten & gebouwen waar je door kan lopen, we ijveren voor langer groen aan verkeerslichten, zodat je te voet ook echt snel en comfortabel op je bestemming kunt raken.

Er is veel meer aandacht nodig voor al wie minder goed te been is in het district. Ouderen moeten beschikken over voldoende conflictvrije wandelroutes met voldoende rustpunten. We gaan voor meer zitbanken in onze straten. Voetpaden moeten egaal liggen en breed genoeg zijn, zonder obstakels (we willen de proef op de som nemen met een rollator- of kinderwagentoets).

Door te zorgen voor een betere fietsinfrastructuur kunnen we ervoor zorgen dat fietsers niet meer op de voetpaden rijden We zorgen via afspraken met de horeca voor publiek toegankelijke toiletten.

Voor kinderen voorzien we “kindlinten”(wegen waar kinderen alleen en veilig naar school of naar een speelplek kunnen stappen) en een speelweefsel (speelplekjes doorheen heel het district die veilig met mekaar verbonden zijn).

We maken de omgeving van onze scholen waar mogelijk autoluw – samen met scholen, ouders en leerlingen richten we schoolstraten in – het district biedt een draaiboek aan en zorgt voor permanente ondersteuning.

Initiatieven zoals de zomerstraten in Oud-Berchem verdienen meer blijvende steun – buurtbewoners die kiezen voor tijdelijke speelstraten of meer permanente leefstraten moeten kunnen rekenen op het district.

We willen ook propere straten– veel mensen ergeren zich aan de manier waarop onze straten erbij liggen. Problemen moeten vlot kunnen gemeld worden en moeten dan meteen aangepakt worden. We moedigen straatvrijwilligers aan om mee de kwaliteit van onze straten in het oog te houden.

Fietsen

Steeds meer Berchemnaars kiezen voor de fiets. En meer mensen hebben een elektrische fiets. Dat is erg positief. Bij de aanleg van infrastructuur voor fietsen moeten we daarmee rekening houden.

Berchem beschikt al over knappe fietssnelwegen, maar ook tragere fietswegen verdienen meer aandacht – de fietspaden mogen best wat breder worden - we willen ook meer fietsparkeerplaatsen en andere fietsvoorzieningen (voetsteunpunten aan kruispunten – publieke herstelzuilen/fietspompen – kleine afsluitbare fietsbergingen) - we zorgen voor een netwerk van fietsstraten door Berchem, straten waar fietsers voorrang hebben op de auto en zo weinig mogelijk moeten oversteken. Op sommige plaatsen in Berchem hebben we nu al heuse fietsersfiles aan verkeerslichten – daar willen we lichten anders laten afstellen – ideaal zou een groene golf zijn op grote verkeersassen afgestemd op fietsers.

Fietssuggestiestroken vervangen we door duidelijk afgebakende fietspaden.

·Op de Fruithoflaan kiezen we voor een fietspad tussen voetpad en parkeerstrook in beide richtingen – de groene middenberm wordt ingericht als kuierzone met aangename zitbanken

We bekijken het dossier van de fietssnelweg F11 opnieuw met de provincie en de buurtbewoners - de Saffierstraat kan ingericht worden als fietsstraat – het groen aan de spoorberm blijft, maar wordt opnieuw ingericht – er komt een ruime voetgangers- en fietsverbinding onder het spoor tussen de Spoorwegstraat en de Roderveldlaan

De Roderveldlaan wordt een groene fietsboulevard– de huidige fietssnelweg wordt dubbel zo breed – er komen rijen bomen bij. De bereikbaarheid van de kantoorgebouwen vanaf het station en met de fiets wordt verhoogd. Op de Posthofbrug zorgen we voor een duidelijker scheiding tussen voetgangers en fietsers.

Bus & Tram

Iedereen moet vlot de bus en de tram op kunnen – de haltes van de Lijn hebben nood aan een grondige renovatie zodat mensen die wat moeilijker ter been zijn, kunnen zitten en beschut zijn.

Als district ijveren we voor een tram op de Singel.

Het Reyckaertplein voor Berchem station blijft een belangrijke 'hub' voor openbaar vervoer. Maar tegelijk willen we er opnieuw een levend plein van maken voor de buurt en voor trein-, tram- en busreizigers. We bekijken met de NMBS wat nu al mogelijk is en zeker wat later kan, als het station en de parking onder het plein vernieuwd worden. Met een steviger dak op de parking, kunnen er weer echte bomen op het Reyckaertplein en kan het plein ook weer meer publieke functies aan (bijv. een markt).

Eén van de belangrijkste treinstations in ons land dat niet toegankelijk is voor rolstoelgebruikers: het blijft een schande, die we zullen blijven aanklagen. De geplande voetgangers- en fietsverbinding over de Singel met de POST X-site is wel een stap vooruit.

We bekijken of we de dienstverlening van de stap-op-stap-af–bus die het district Berchem organiseert samen met het Zorgbedrijf, nog verder kunnen uitbreiden (ook op andere dagen dan dinsdag – extra haltes). Daarnaast willen we ervoor zorgen dat er terug gewone bussen rijden langs de Veldekens en de Meere.

We steunen de verhuis van de stelplaats van de Lijn op Zurenborg naar het nieuw bedrijventerrein aan de luchthaven, maar we zijn wel beducht voor een nieuwe ontsluiting van bussen of KMO's aan de luchthaven bijv. door een verbinding tussen de Krijgsbaan, via een opgelapte Luchthavenlei, naar de Diksmuidelaan. Dat zien we niet zitten.

Met de wagen

sp.a en Groen streven naar een modal shift: minder auto's en vrachtwagens, meer openbaar vervoer, fietsen, stappen. Ons district wordt nu doorsneden door grote verkeerswegen (de Ring, de Singel). Onder meer de overkapping moet er mee voor zorgen dat die verkeersbarrières op termijn minder bepalend worden voor het leven in ons district.

We streven naar een nieuw evenwicht ook in onze Berchemse mobiliteit: de auto heeft zijn plaats in ons district, veel Berchemnaars hebben hun wagen echt nodig. Maar de wagen mag niet alle ruimte innemen. In onze woon- en winkelstraten komen verkeersveiligheid en leefbaarheid eerst. Daarom maken we verder werk van een wijkcirculatieplan. Zo gaan we in tegen het sluipverkeer: doorgaand autoverkeer hoort niet thuis in onze woonwijken. Straten krijgen een nieuwe inrichting als wijkverzamelweg of lokale weg.

Mensen die in Berchem wonen moeten hun gezinsauto kwijt kunnen in hun buurt. Ook veel fietsers zoeken een veilige stelplaats voor hun fiets, e-fiets of fietskar. We zetten meer in op buurtparkeren. Bestaande parkings worden in overleg met het parkeerbedrijf van de stad (MPA) of andere parkeerbedrijven zoveel mogelijk opengesteld voor buurtbewoners. Als die zekerheid er is, kan meer ruimte op straat vrij gemaakt worden voor de mensen die er leven. Het is al te gek parkeerplaatsen in parkeergarages leeg te laten, terwijl er in onze buurten zoveel plaats te kort is.

De Ring zorgt in heel Berchem voor luchtvervuiling. Dat bleek uit de burgermetingen van Curieuzeneuzen en de metingen van Greenpeace aan scholen. Op korte termijn ijveren we alvast voor een snelheidsverlaging op de Ring (tot 70 km/u).Die zorgt voor minder vuile lucht en minder lawaai en zorgt bovendien voor minder ongevallen (met minder slachtoffers en minder files tot gevolg).

We creëren meer plaatsen voor autodelen zodat mensen er sneller voor kiezen geen eigen wagen meer te hebben en we zorgen voor meer laadpalen voor elektrische wagens.

Met de wagen

Op onze hoofdwegen kiezen we voor vlot en zeker ook veilig verkeer voor alle verkeersmodi (stappers, fietsers en auto's):

o De kruispunten met de Singel in Berchem (aan de Grote Steenweg, aan de Posthoflei/Uitbreidingstraat, aan de Borsbeeksebrug) zijn allemaal zwarte verkeersonveilige punten. Samen met de stad en het gewest moeten we er alles aan doen om deze kruispunten zo snel mogelijk conflictvrij te maken voor alle weggebruikers.

o Zeker de wirwar aan Berchem kerk, met het kruispunt Grote steenweg /Singel, de op- en afrit van de ring aan de ene kant, de Elisabethlaan aan de andere kant, moet voor ons dringend aangepakt worden, zodat het veilig en klaar wordt voor iedereen: voor voetgangers, fietsers en automobilisten. Dit is een prioriteit en mag niet aanslepen door discussie over de overkapping.

o Op de Grote Steenweg extra muros kan veel meer ruimte gegeven worden aan groen, stappers, fietsers. Niet alleen de trams, maar ook de bussen moeten in een eigen bedding rijden en ze moeten veel vlotter kunnen doorrijden doordat ze echt voorrang krijgen op auto's aan de kruispunten. Nu is de Grote Steenweg nog te veel een expresweg voor auto's tussen Mortsel en Berchem Kerk. Gezien er verschillende scholen in de buurt van de Grote Steenweg liggen, vragen we een snelheidsbeperking tot 50 km/u.

o De herinrichting van het kruispunt Elisabethlaan-Floraliënlaan blijft voor ons prioritair en moet afgestemd worden op het Masterplan voor het Middelheimziekenhuis.

Met de wagen

De Overkapping van de Ring in Berchem - wij gaan de uitdaging mee aan!

De laatste maanden werd een uniek proces opgezet rond de overkapping van de ring in heel de stad. Het is de verdienste van de burgercomités zoals Ringland en van de intendant die een brug wist te slaan tussen burgers en politici. Ook in Berchem deden honderden Berchemnaars en bijna alle Berchemse verenigingen mee aan het denk- en studiewerk van het projectteam van de overkappingsintendant voor ons segment zuidoost. Vele mensen werden aan het dromen gezet: hoe kan Berchem eruitzien op lange termijn, pak weg in 2050? Maar men deed ook voorstellen voor de hele korte termijn (de eerste 5 à 10 jaar). Het hele districtsbestuur (meerderheid en oppositie) nam deel aan dit participatieproject en probeerde samen met deskundigen en met de Berchemnaars prioriteiten op te maken. De eensgezindheid was groot – soms waren er ook meningsverschillen.

sp.a en Groen ijveren voor een groene overkapping. We pleiten voor een opdeling van de nieuwe ruimte die we winnen door te overkappen a rato van 70% voor groen & recreatie, 20% voor nieuwe woningen en 10% voor fiets- en voetwegen.

We zijn enthousiast over de voorstellen om te komen tot een langgerekt park naast de huidige Ring – veel breder dan nu de zone rond het ringfietspad - erg aangenaam om in te wandelen en te fietsen – zo kunnen we onder de bruggen door, riante groene verbindingen aanleggen doorheen het hele district.

Er is ook heel veel draagvlak voor de realisatie van één groot Park Brialmont (de verbinding van het Brilschanspark, de Wolvenberg en ook het Villegaspark) Met een ecoduct over de ring kan al op korte termijn een verbinding gemaakt worden, zodat het één groot park wordt. In feite hadden wij liever een veel bredere kap gezien tussen de Grote Steenweg en de Posthofbrug. En we blijven pleiten voor meer volkstuinen en samentuinen in het nieuwe park.

We zijn grote fan van de realisatie van een groene overkapping tussen de Borsbeeksebrug en de Zurenborgbrug schuin tegenover Berchem station. Daardoor kan een groot park bijgemaakt worden bovenop de ring. En een nieuw stedelijk plein voor ons district. En meer groen in het hart van Berchem is echt wel nodig. Rond Berchem station werd de laatste jaren volop gebouwd: er is de nieuwe site Post X met tien kantoortorens en daarnaast nog eens een nieuwe politietoren in opbouw, er is de rij kantoren aan de Roderveldlaan en het City Link project, er is de nieuwe parkeertoren in opbouw op de vroegere parking aan Berchem station, en er komt nog een hele wijk Nieuw Zurenborg bij.

We moeten wel waakzaam blijven: de uitvoering en de financiering zijn nog lang geen verworvenheden.

sp.a en Groen verzetten zich tegen de plannen om de bestaande groenzones aan beide kanten van de ring sterk af te bouwen. Nog maar enkele jaren geleden werd tussen Singel en Ring door schoolkinderen een "Toekomstbos"van meer dan 2600 jonge bomen aangeplant. Dit nu laten sneuvelen voor nieuwe bebouwing, is geen goed idee. Terecht komt hiertegen veel verzet in de wijk Groenenhoek en de mensen die wonen aan de Singel. De huidige meerderheidspartijen willen de mogelijkheid van bebouwing wel uitdrukkelijk openlaten.

Ten slotte is er de wijk Nieuw Zurenborg. De bouw van een nieuwe wijk op de oude gassite en de huidige stelplaats van de Lijn is al lang gepland. Maar door het lawaai en het fijn stof van de ring was dit geen goede locatie. Als de ring hier ook overkapt wordt, kunnen er veel woningen bijkomen. sp.a en Groen willen van Nieuw Zurenborg een sociale ecowijk maken:

- We willen een mooie mix creëren van sociale woningen enkoopwoningen in een wijk waar jonge en oud harmonieus komen samenwonen.
- We willen een ecologische wijk die voorziet in eigen schone energie, water bijhoudt en zuivert, autoluw is.
- We willen een groene wijk met veel parkzone (wat kan als je ook kiest voor kwalitatieve hoogbouw) – zo schep je een groene long voor Berchem, en in de eerste plaats ook voor Antwerps en Berchems Zurenborg

We hebben er begrip voor als met de middelen voor de overkapping eerst op andere plekken geïnvesteerd wordt in de stad, waar de noden groter zijn. Maar dan willen we wel duidelijkheid over de planning voor de investeringen die ook in ons district beloofd werden. Alle Berchemnaars die mee gewerkt hebben aan het ontwerpen van nieuwe toekomstkansen voor ons district, mogen niet in de kou blijven staan. We steunen de vraag van de actiecomités dat de volledige overkapping (dus ook in Berchem) een feit wordt binnen de tien jaar.

Overkapping Ring

De luchthaven

De luchthaven van Deurne zorgt opnieuw voor meer overlast doordat de luchthavendirectie nu extra inzet op toeristische vluchten. We vragen dat er metingen komen van lawaai en ultrafijnstof afkomstig van vliegtuigen in de buurt van de luchthaven (zeker aan Berchemse scholen).

We willen de luchthaven van Deurne tegen 2030 sluiten en de 180 hectare vrijkomende ruimte als park aanleggen, met aan de rand plaats voor scholen, (private en sociale) woningen en recreatie. De huidige bedrijfsruimte blijft voor economische activiteiten bestemd.

We willen de bewoners ruim betrekken bij de nieuwe invulling van de luchthavengronden en mee zoeken naar oplossingen voor de mensen die er nu werken.

De luchthaven

Echte participatie voor de Berchemnaars - Ook in Berchem een burgerbegroting

sp.a en Groen willen de Berchemnaar weer echt een stem geven. Onder het huidige bestuur worden mensen hoogstens geïnformeerd, dikwijls op onmogelijke uren. Een tegensprekelijk debat wordt geschuwd. Zogezegd om roepers te ontmoedigen. Maar er bestaan in 't stad wel degelijk professionele inspraakbegeleiders die ook woelige vergaderingen in goede banen kunnen leiden. Veel inspraaksessies van het projectteam rond de overkapping waren in die zin een goed voorbeeld.

Veel debatten verliepen nodeloos moeizaam: zo bijv. rond het Hof van Nauwelaerts, de Ringlaan en Fruithoflaan, de Saffierstraat, de volkstuinders langs de Singel, die zonder echte garanties verwezen werden naar het Prieel, ...

Wij kiezen voor een concrete invulling van het principe van co-creatie: burgers mogen niet alleen hun mening geven, maar mogen mee doen, mee besturen, waar dit mogelijk is. We beginnen meteen na de verkiezingen door samen met de Berchemnaars te bekijken wat we de komende zes jaren willen verwezenlijken. Voor grotere projecten werken we met buurtbestekken, waarbij bewoners mee een programma van eisen kunnen opstellen waar ontwikkelaars zich dienen aan te houden.

sp.a en Groen willen 10% van de districtsbegroting voorleggen aan de Berchemnaars via een burgerbegroting. Burgers en verenigingen kunnen dan zelf projecten indienen, projecten op schaal van het district om Berchemse wijken nieuw leven in te blazen. Burgers kunnen dan samen over die projecten beslissen, niet ieder voor zich, voor de eigen wijk, maar samen zoeken naar wat voor heel Berchem echt belangrijk is. In het district Antwerpen hebben de burgers dit waar gemaakt en kwam er zo een nauwere band tussen burgers en districtsbestuur. In de loop van 2019 starten we met de burgerbegroting via een participatieproject, waarbij burgers en verenigingen van heel Berchem voorstellen kunnen indienen voor het begrotingsjaar 2020. We doen daarvoor beroep op externe begeleiding.

Berchem kiest voor een sterk middenveld en cultuurcreatie van onderuit

Veel Berchemnaars steken zelf de handen uit de mouwen. Ons district heeft een bruisend verenigingsleven. Met sociale en culturele verenigingen die al jaren hun waarde bewezen hebben. Maar ook nieuwe buurtverenigingen. Of nieuwe projecten in het kader van een meer informele solidaire economie.

Al deze oude en nieuwe middenveld-verenigingen willen we voluit steunen. Want dat is nu net wat Berchem mee tot het gezelligste district van Antwerpen maakt. Dit willen we nog dikker in de verf zetten. En ook zelf initiatieven nemen – zo zetten we zeker de erfgoedwandelingen verder, die op heel veel belangstelling kunnen rekenen.

Cultuurstraten, cafésportverenigingen, oude en nieuwe dansverenigingen, een toneelkring, de harmonie, de Sinterklaasstoet, een kwaliteitsvolle programmering in het cultuurcentrum voor zowel cultuur met grote C als met kleine c, een zeepkistenrace, muziek in de wijk, … Dit alles en nog veel meer maakt Berchem tot een aangenaam en gezellig district. Daar willen wij blijvend werk van maken en verenigingen die dit (mee) realiseren kunnen op onze steun rekenen.

We blijven nauw samenwerken met het Cultureel Centrum van Berchem. Samen met hen zorgen we ervoor dat cultuur nog meer divers wordt en voor iedereen toegankelijk. We blijven werk maken van cultuurstraten via Stadsmakers. En we heropenen bibliotheekpunten in de verschillende buurten. Bestaande culturele initiatieven, verenigingen blijven we fors ondersteunen.

De Nieuwe Vrede is een knooppunt geworden van bestaand verenigingsleven en van nieuwe projecten en initiatieven. Die werking willen we krachtig verder ondersteunen.

Het buurtcentrum Posthof heeft als takenpakket een wijkgerichte werking naar De vierde wereld, integratie, samenlevingsopbouw, proeftuin van allerlei sociale tewerkstellingsinitiatieven, etc., etc. maar daarnaast hebben zij zeer goed begrepen dat cultuur mensen maatschappelijk sterker maakt, mensen verbindt.

Daarom geloven wij in het nut van buurtcentrum Posthof en willen we het structureel mee ondersteunen. We doen dit via de ondersteuning van duidelijk afgesproken buurtgerichte projecten en doelstellingen.

We zetten in op het stimuleren van de samenwerking tussen alle cultuuractoren (CCBe, Bibliotheek, academies...).

Daarnaast ontstaan ook vele nieuwe initiatieven van en voor burgers: buren voor buren. Burgers die zich willen inzetten voor hun straat, voor Burendag, een straatfeest, voor de inrichting van speel of leefstraten. Ze kunnen voor subsidies terecht bij Stadsmakers, maar het district kan ook een extra duwtje geven en zorgen voor publiciteit.

Maar het gaat om nog veel meer: burgerprojecten op vlak van cultuur, samenleven, economie ook. Of projectenin het kader van een nieuwe 'deeleconomie'. Goederen worden gedeeld, soms zelfs gratis weggegeven, diensten worden geruild (LETS) of je kan via een buurderij groenten laten leveren. Hot spots van sociale en culturele vernieuwing vinden we op de grens van Berchem: PAKT, de hotspot van alternatieve ondernemers en stadslandbouwers in het Groen Kwartier of Theatergarage, een cultureel centrum beheerd door de buurt. Er is het Pop Up Kunstenplein naast het districtshuis, de Kunsthal Extra City, het Platform 0090. Er is de authentieke Berchemse buurtkroeg RoodWit met De Boog, avonden rond poëzie en literatuur. Er is het literair tijdschrift ZINK, het filosofiehuis 'The Searching Deer'. Er zijn initiatieven rond duurzame mode zoals Entre Nous, enz.Het district moet vooral veel laten gebeuren, maar we willen waar nodig ook een kader of steun bieden.

Sterk middenveld en cultuurcreatie

Lokale economie

We steunen dus met veel goesting de vele nieuwe creatieve ondernemingen in ons district. En nieuwe vormen van werken, zoals bijv. de co-workingspace Frame 141 in de Gitschotellei. “MADE IN BERCHEM” willen we doortrekken en nog verder uitbouwen.

En we hebben ook aandacht voor bedrijven die in ons district al een tijd lang aan de slag zijn. Het Bedrijvenforum Groot Berchem is het instrument bij uitstek om voeling en contact te houden met het Berchemse bedrijfsleven. Dit initiatief willen we dan ook blijven ondersteunen. Het moet voor ons meer zijn dan louter een serviceclub. Het motto bij de oprichting ervan was immers “business in the community”. Daarom willen we met het bedrijvenforum in het begin van de bestuursperiode een overeenkomst sluiten waarmee zij zich inschrijven om mee te werken aan het behalen van een aantal beleidsdoelstellingen. Duurzame jobs zijn jobs in de buurt. Hiermee bespaar je immers verplaatsingskost en verplaatsingstijd. We willen dan ook initiatieven nemen om het lokale jobaanbod in Berchem en omgeving bekender te maken bij de Berchemnaar.

Bedrijven die engagement aangaan naar de buurt, bijvoorbeeld door een aantal publieke groene plekken mee te onderhouden of hun parkings buiten de kantooruren open te stellen voor de buurt en mee te kiezen voor duurzame bedrijfsvervoerplannen, kunnen op onze steun rekenen.

Wij willen samen met de stad ijveren om van onze winkelstraten aangename en veelzijdige winkelstraten te blijven maken, die ieder de verschillende wijken van Berchem bedienen. De Berchemse winkeliers en ondernemers die met hart en ziel blijven investeren in hun zaak en daarmee in een levendige winkelstraat en – buurt, willen we een hart onder de riem steken. We doen ook moeite om nieuwe winkelvestigingen aan te trekken en om leegstaande panden in te vullen. Berchemnaars kunnen gestimuleerd worden om meer te winkelen in het eigen district.

Waarom zouden we als district de complementaire munt van Buurtwerk Posthof (de “buurtijd”) niet op ruimere schaal inzetten om het kopen van diensten en goederen dicht bij huis te promoten?

Wonen boven winkels moet actief aangemoedigd worden. Het creëren van een virtueel shoppingcenter (één website voor de Berchemse winkelstraten) was een goed idee, maar moet nog altijd uitgevoerd worden. Zo kunnen winkeliers geholpen worden om ook digitaal hun diensten aan te bieden en ook mee te dingen naar een deel van de groeiende online verkoop.

Echte industrie heeft Berchem niet zo veel. Maar op de grens met Mortsel zijn er wel de bedrijfsterreinen van Agfa-Gevaert, die voor een deel een andere invulling zullen krijgen. sp.a en Groen kiezen ervoor om op deze site te blijven mikken op nieuwe bedrijvigheid en te gaan voor nieuwe duurzame jobs.
Zo zou kunnen gekozen worden voor een groen en innovatief "e-health"researchpark. We kunnen daarbij verwijzen naar het model van de realisatie van Medicon Village de laatste vijf jaren in de Zweedse stad Lund. Toen het farmabedrijf AstraZeneca daar in 2012 belangrijke afdelingen en gebouwen afstootte, werd dit ondervangen door de oprichting van Medicon Village, een park voor wetenschappelijk onderzoek in de 'life sciences' dat intussen 1200 mensen tewerkstelt gespreid over 100 verschillende activiteiten.

Een dergelijke "zachte" productiesite of research site is perfect verweefbaar met een woonzone of met kantoor – en culturele of recreatieve functies. Bij de omvorming van een bestaande industriezone te midden van woongebieden, zou dit juist als bijzondere uitdaging moeten gezien worden.

Samenleven in Berchem– een districtsschepen voor samenleven en/in diversiteit

Uit sociaal onderzoek blijkt dat, meer dan in andere Antwerpse gemengde wijken, in Oud Berchem een nieuwe vorm van samenleven is ontstaan tussen verschillende culturen, waarbij geen enkele meer dominant is. Verschillende geloofsovertuigingen bloeien in ons district naast mekaar.

Dat wil niet zeggen dat de mensen bij elkaar op de schoot zitten. Dat is ook niet nodig. De verschillende culturen leven apart, en toch samen. Alles versmelten, alles samen doen, is ook geen optie of ideaal. Dus geen geforceerd multiculturalisme, eerder vreedzaam samenleven.

Wie door Berchem loopt, ziet dat ons district superdiversiteit in de praktijk brengt. Berchemnaars van diverse herkomst ontmoeten elkaar in de even diverse winkels in Oud-Berchem, maar ook meer en meer op de Diksmuidelaan. Dit is een opsteker van formaat. En iets waar we in Berchem fier mogen over zijn.Dat is in de eerste plaats de verdienste van veel mensen op het terrein, van heel diverse herkomst, middenstand, Berchem Creatives, het CC. Maar het is allicht ook een stuk te danken aan de open opstelling van de lokale overheid en van de opeenvolgende districtsbesturen.

Het is nu zaak deze positieve tendens aan te houden en zeker niet om te buigen. Want het zou dom zijn om nu euforisch te worden.

Verschillende geloofsgemeenschappen zoeken er hun plek en dat gaat niet altijd zonder overlast. Ook Oud Berchem is niet immuun voor radicaliserende jongeren.

De ambitie mag hoger liggen dan het bestendigen van een toestand van vreedzaam samenleven zonder veel contact met mekaar. Ook aan het gemeenschapsgevoel kan nog gewerkt worden. We hebben concrete aanbevelingen nodig van de bevolking om dat kleine stapje verder te zetten.

Daartoe willen we verder het gesprek aangaan met de bewoners, de (geloofs)gemeenschappen en met onderzoekers. De diversiteit ligt echter nog altijd gevoelig: er heerst veel onzekerheid, weerstand en angst.

We waken er over dat álle gemeenschappen en minderheden, aan bod komen. We investeren in cultuur, welzijn, sport, senioren en allerlei netwerken versterken. Zo kan Berchem een bijzonder en boeiend district worden waar iedereen, ongeacht zijn afkomst, huidskleur, leeftijd, seksuele geaardheid en gender of beperking, zich thuis voelt.

sp.a en Groen willen het potentieel aan diversiteit dat het district te bieden heeft nog beter ontsluiten en mensen meer rond positieve samenlevings-projecten samenbrengen. Zoals nu bijv. al met succes gebeurt in het Cultureel Centrum. We willen dat Berchemnaars van diverse herkomst weten waar het district voor staat, dat iedere Berchemnaar een aanspreekpersoon heeft waar hij of zij terecht kan met vragen, ideeën en voorstellen om het samenleven in diversiteit te versterken. We willen daarom een districtsschepen bevoegd maken voor samenleven in diversiteit als concreet aanspreekpunt. Deze schepen wordt een netwerker met een bijzondere opdracht: contact leggen met mensen van diverse herkomst, sleutelfiguren vinden in alle etnische groepen in Berchem en bruggen slaan tussen culturen.

Onze schepen voor samenleven in diversiteit werkt innig samen met Posthof en projecten zoals Warm Berchem die Berchemnaars willen verbinden en die mensen in Berchem die het moeilijker hebben ook nieuwe kansen geven. Armoede is ook een realiteit in Berchem. Daar willen we voluit aandacht voor hebben en mee aan oplossingen werken. Ook als die soms niet altijd binnen de bevoegdheden van het district liggen. Ook eenzaamheid is een realiteit voor veel mensen in Berchem. Zeker bij oudere Berchemnaars. De seniorenraad zoekt deze mensen op, reikt oplossingen aan. Vanuit het district willen we dit met alle kracht ondersteunen.

We vinden het spijtig dat de bestaande volkstuinders aan de Singel verdreven werden. Een aantal tuinders kunnen terecht op het Prieel, maar sommige haakten ook af. Bijzonder jammer. Individuele volkstuintjes en nieuwe vormen van samentuinen verdienen meer in plaats van minder plek in ons district. Er is heel veel vraag naar.

Berchem heeft nood aan zuurstof en meer groen

Berchem telt na Borgerhout het minste openbaar groen in de stad Antwerpen.
Om de stedelijke norm van 10m2openbare speelruimte per kind te halen op wijkniveau hebben we dan ook zeker in Oud-Berchem een gigantisch tekort aan groen.
Daarnaast is het verbinden van het weinige groen dat we hebben in elk geval een manier om visueel en ecologisch die groene plekken te versterken. Met groene linten kunnen we groene (speel)ruimtes met mekaar verbinden.

Het projectteam voor de overkapping heeft echt haar best gedaan om ideeën van bewoners voor meer groen in ons district op te nemen en uit te werken (een langgerekt park langs de huidige ring, Park Brialmont, meer groen aan Berchem kerk, op de Grote Steenweg, een groene overkapping schuin tegenover Berchem station, meer groen op Nieuw Zurenborg).

Maar een deel van deze mooie plannen zal nog een tijd op zich laten wachten. Op korte termijn willen we werk maken van meer bomen in het district. Bomen geven zuurstof aan Berchem. Berchem heeft een beperkt bomenbestand.
Toch zijn er heel wat straat- en laanbomen met een belangrijke cultuurhistorische waarde. We zullen dan ook zo zorgzaam mogelijk omspringen met ons bomenbestand. Bij een heraanleg wordt zoveel mogelijk getracht bestaande bomen te bewaren. We proberen zoveel mogelijk de leeftijd van de bomen te verlengen, los van heraanleg of extra aanplanting.

Indien kapping toch noodzakelijk blijkt, wordt dit minstens evenredig gecompenseerd in de onmiddellijke omgeving. Om dit te realiseren voeren we een “bomencharter” in. Daarbij wordt een weging gemaakt op basis van een aantal vooraf bepaalde richtinggevende parameters. De uitkomst van die weging bepaalt of er gekapt kan/moet worden en of er gecompenseerd kan/moet worden.

Concrete voorstellen:

- 250 extra bomen in het straatbeeld.
- 250 extra bomen op onze parken en recreatiegronden.
- behoud en versterking van het park aan het Hof van Nauwelaerts.
- realisatie van (extra) tuinstraten.
- voldoende groen bij de herontwikkeling van de site van de oude bloemisterij in de Oogststraat – op termijn de creatie van een Lieve Gevaertpark samen met de stad Mortsel op terreinen van Agfa-Gevaert die uit bedrijf worden gegeven.
- Herwaardering van het groen in de middenberm van de Fruithoflaan.
- bijkomend groen in de wijk Groenenhoek.
- Steun aan groendaken, gevel-, tegeltuin- en bebloemingsacties.
- Logistieke steun aan bewoners die hun voortuin willen ontharden
- Voor het beheer van groen op straatniveau kunnen wijkcontracten en wijkbudgetten ingezet worden.
- Het is nuttig om het groenbeleid een breed draagvlak te geven door geregeld, formeel en informeel te overleggen met gebruikers, specialisten en buurtbewoners.
- Ook het private bomenbestand verdient waar nodig ondersteuning: we ondersteunen boomeigenaars met een onderzoeks- en/of snoeipremie zodat bomen langer kunnen leven.

Jeugd in Berchem

Berchem telt heel wat jonge gezinnen. We willen die gezinnen ook houden in Berchem. Voor een jong gezin is speelruimte en groen in de nabijheid ontzettend belangrijk. Het district gaat actief op zoek naar plekken om in te richten als plek waar kinderen en jongeren zich kunnen uitleven. We zetten ook in op het goed onderhouden van bestaande speelruimtes. Kinderen moeten naar school of naar hun speelplekken kunnen via veilige routes (kindlinten).

We willen jongeren in ons district inspraak geven door een actieve samenwerking tussen het district en de verschillende raden en organisaties die jongeren vertegenwoordigen (schoolraad, jeugdraad, ...).

We willen eveneens de verschillende jeugdverenigingen die Berchem rijk is ondersteunendoor de jeugdconsulent actief in overleg te laten gaan met deze verenigingen en via allerhande logistieke en administratieve steun. Het kan hier gaan om het beschikbaar stellen van repetitieruimtes, of door ruimtes voor allerhande creatieve doeleinden door jongeren te laten gebruiken.

De Eglantier in de Groenenhoek moet ook in de toekomst een actieve rol blijven spelen voor de Berchemse jongeren.

Jongeren gebruiken andere communicatiekanalen. We moeten hier als district op inspelen en de juiste communicatiekanalen inzetten om jongeren inspraak te geven, hun noden te begrijpen. We willen sociale media ook actief gebruiken als communicatieplatform in beide richtingen.

Sporten in ons district

Sport is meer dan bewegen alleen. Het is ook ontmoeten en beleven. Samen sporten en supporteren brengt mensen bij elkaar. We willen de Berchemnaars nog meer laten bewegen en zetten daarvoor laagdrempelige initiatieven zoals Start to Run voort en breiden dit verder uit naar andere sporten.

We plaatsen outdoor fitness toestellen voor verschillende leeftijden in het park Brilschans.

Omdat er nauwelijks buurtsporthalruimten bijkwamen, zullen wij het stadsbestuur vragen om samen met ons opnieuw fors te investeren in sportinfrastructuur voor het brede publiek: (buurt)sporthallen, sportparken, petanquebanen, ...

We willen nog meer sportvoorzieningen installeren op het openbare domein. Berchemse sportclubs moeten laagdrempeligheid, ouderparticipatie en toekomstplanning hoog in het vaandel dragen. We zetten eveneens meer in op sport en bewegingsaanbod voor senioren.

We waken erover dat bij de vernieuwing van het stadion van Berchem Sport de traditie van een sterke jeugdwerking en bijhorende vrijwilligerswerking overeind blijft.

Een aangenaam district voor onze senioren

Hoe ouder mensen worden, hoe meer hun leven zich afspeelt in de nabije omgeving en in onze verschillende wijken. Het openbaar vervoer, het cultuuraanbod, de nabijheid van diensten en winkels maken het wonen in ons warme district aangenaam voor ouderen. Maar om deze troeven van de stad ten volle te kunnen uitspelen, moet er voldoende aandacht zijn voor de kwaliteit van die nabije woonomgeving. Die moet aangepast zijn en uitnodigend voor ouderen om naar buiten te gaan, te winkelen, sociale contacten te onderhouden, ...

Een aantrekkelijke leefomgeving is een omgeving met winkels in de buurt, begaanbare voetpaden, voldoende rustplaatsen en een omgeving waar ouderen zich veilig voelen.

Daarom willen we de rol van de seniorenconsulent versterken. Deze is en blijft voor ons een belangrijke schakel en medewerker die het seniorenbeleid verder gestalte moet geven en een actieve rol moet spelen in de ondersteuning van de seniorenverenigingen.

We houden bij de heraanleg van het openbaar domein ook rekening met onze senioren (extra rustbanken, toegankelijke voetpaden en pleinen).

Er komt eveneens een actieplan tegen vereenzaming. We nemen daarvoor de zorgstraten uit Borgerhout als voorbeeld. We organiseren ontmoetingen en bezoeken om de vereenzaming van ouderen te doorbreken.

De seniorenraad is en blijft de constructieve spreekbuis bij uitstek om ons als beleidsmensen te wijzen op de noden en specifieke behoeftes van de Berchemse senior. Daarnaast moeten zij natuurlijk ook een actieve rol blijven vervullen zoals ze dat vandaag met verve doen.