

BRUXELLES BRUSSEL

Programme - Programma

Communaales 2018 -
Gemeenteraadsverkiezingen 2018



BRUSSEL MENSELIJKER, GEZONDER, EERLIJKER

Ecolo-Groen heeft een positieve en solidaire visie voor de Stad Brussel. We bieden zo een antwoord op de vele uitdagingen waar we als stad voor staan. Met alle voorstellen die we naar voor schuiven, maken we van Brussel een Gezonde, Menselijke en Eerlijke stad.

De Groenen kiezen voor de toekomst, voor een stad die vooruitgaat maar die niemand aan de kant laat staan. Een stad die zorgt voor al haar inwoners. Jong of oud, van Haren over Neder-Over-Heembeek, Laken, de Noordwijk, de Vijfhoek, de Marollen, van de Europese wijk tot aan het Terkamerenbos.

Sluit je bij ons aan. Laten we de pagina van de schandalen, de megalomane projecten en het slecht bestuur omdraaien en samen bouwen aan een groen en solidair Brussel.

3 prioriteiten, 8 projecten, 166 voorstellen

1. EEN GEZONDE STAD

PROJECT 1: EEN STAD OP KINDERMAAT

PROJECT 2: GEMENGDE EN INTERGENERATIONELE HUISVESTING

PROJECT 3: SOCIALE BEGELEIDING OP MAAT

2. EEN STAD WAAR JE KAN JONG ZIJN EN OUD WORDEN

PROJECT 4: SCHOLEN DIE JE ALLE KANSEN GEVEN OM TE SLAGEN

PROJECT 5: RUIMTE VOOR EN DOOR JONGEREN

PROJECT 6: INVESTEREN IN EEN LOKALE, GROENE EN SOLIDAIRE ECONOMIE

3. EEN EERLIJKE STAD

PROJECT 7: SAMEN BOUWEN AAN ONZE STAD

PROJECT 8: EEN KLIMAATPLAN WAARBIJ BRUSSEL HET VOORTOUW NEEMT

1. EEN GEZONDE STAD

Vaststellingen:

- De slechte luchtkwaliteit schaadt de gezondheid van de Brusselaars. Ze zorgt voor meer ziektes en dat we minder langer leven. Daarbovenop zijn het vooral de meest kwetsbaren, zoals kinderen, ouderen en mensen die in armoede leven, die het zwaarst getroffen worden.
- Je verplaatsen in Brussel loopt niet op wieltjes. De voetpaden zijn in slechte staat, te smal, vaak versperren auto's, werken of vuiligheid je de weg en laat de openbare verlichting het afweten.
- De vele snelheidsovertreders, het gebrek aan zebrapaden en de vele wildparkeerders maken de openbare weg onveilig.
- Koning auto regeert nog steeds over onze stad.
- De stad biedt onvoldoende gezellige plaatsen, aantrekkelijk straatmeubilair of recreatieve ruimte.
- Armoede is zeer zichtbaar in Brussel, vooral in het centrum waar veel mensen op straat leven. Heel wat Brusselaars bevinden zich in een sociaal-economisch kwetsbare situatie: ze hebben een laag inkomen, hoge schulden, een zwakke gezondheid en zijn sociaal geïsoleerd.
- Veel mensen voelen zich gediscrimineerd op basis van hun herkomst, leeftijd, geslacht, religieuze of filosofische overtuigingen, seksuele oriëntatie of genderidentiteit.
- De Brusselaars vinden maar moeilijk een betaalbare woning. Er is een tekort aan sociale woningen, huisvesting die aangepast is aan mensen met een beperking of ouderen en woningen voor kroostrijke gezinnen. Vernieuwende alternatieven, zoals gedeelde woningen, kangoerewonen, het bewoonbaar maken van leegstaande gebouwen, enz. krijgen niet genoeg ondersteuning.

PROJECT 1: EEN STAD OP KINDERMAAT

1. Ecolo-Groen maakt van Brussel een stad op kindermaat. We zetten in op veilige voet- en fietspaden. Daarbij geven wij bijzondere aandacht aan minder mobiele personen, zodat zij zich ook vlot, comfortabel en veilig door onze stad kunnen verplaatsen.
2. We leggen speelpleinen, groene ruimten en groene gevels en daken aan.
3. We zorgen voor meer water in de stad door fontein en kraantjes te voorzien die de toegang tot drinkbaar water garanderen. We organiseren een gemeentelijke wedstrijd zodat iedereen mee kan beslissen over de nieuwe fontein en kraantjes.
4. We zorgen voor meer veilige openbare toiletten, toegankelijk voor vrouwen en personen met een beperkte mobiliteit (PBM).
5. We voeren een verlichtingsplan uit, dat zorgt voor een veilig gevoel, het erfgoed in de verf zet en het elektriciteitsverbruik doet dalen.
6. We versterken de visuele identiteit per buurt, om zo kenmerkend erfgoed, cultuur en winkels op te waarderen.

7. De strijd aangaan met sluikstorten door de cel sluikstorten drastisch te versterken. We verhogen de inspanningen ook door vaker zowel preventief, via ontradingscampagnes, als repressief, via boetes, op te treden. Bewoners die verhuizen kunnen (bovenop de 3m3 grofvuil die ze sowieso elk jaar mogen laten ophalen) nog eens 3m3 extra laten ophalen door Net Brussel.
8. Garanderen dat een sluikstort dat door de Brusselaars via de app "Fix my Street" gemeld wordt effectief door de dienst Netheid van de stad Brussel wordt opgeruimd.
9. We zorgen voor meer publieke vuilnisbakken die vaker worden geleegd. Geleidelijk aan voeren we sorteer vuilnisbakken in, beginnend met de zones rond scholen.
10. Zorgen voor meer ophalingen van groot afval in elke buurt.
11. Inventariseren van prioritaire zones waar geluidsoverlast en te veel verkeer is en optreden via specifieke acties in deze zones.
12. Instellen van rust tussen 22u. en 7u.
13. Toezien op de strikte naleving van de regionale normen betreffende geluidsoverlast van het vliegverkeer en zich bij de gewestelijke initiatieven in deze materie aansluiten.
14. Een nachtburgemeester aanstellen, die verantwoordelijk is voor het opstellen van een "nachtplan" (pendeldiensten, preventie, vastgestelde feestzones, overleg en afspraken maken met buurtbewoners over nachtlawaai).
15. Beter communiceren over de organisatie van feesten en ze beter verspreiden over het grondgebied van de gemeente.
16. Reclame in de openbare ruimte van de stad geleidelijk aan verwijderen. Reclamepanelen in de nabijheid van scholen en die de verkeersveiligheid in het gedrang brengen, weghalen en de contracten betreffende de installatie van deze panelen (van alle formaten) niet hernieuwen, evenals lichtschermen, video's en andere.
17. Zorgen voor meer hondenparken en zakjesverdelers voor uitwerpselen. Deze zakjes zouden biologisch afbreekbaar moeten zijn.
18. Een ambitieus vergroeningsplan opstellen voor de stad, rekening houdend met het "groene netwerk" van het gewest dat de biodiversiteit promoot, om zo vogels en insecten terug te brengen naar de stad. In het kader van het klimaatplan leggen we doelstellingen op per wijk en voeren we die in overleg met bewoners uit. Voor elke nieuwe inwoner planten we een boom.
19. Optreden tegen dierenmishandeling, zowel in publieke attracties als bij privé-optredens en spektakels.
20. Bij de gemeentelijke premies voor de renovatie van gevels, voorrang geven aan eigenaars die gedeeltelijk of volledig in het gebouw wonen.
21. Actief strijden tegen leegstand boven winkelpanden. "Best practices" in de kijker zetten wat betreft de inrichting van vitrines die toegang geven tot de woningen die eigendom zijn van de Grondregie.
22. Een gemeentelijk mobiliteitsplan opstellen met als objectief dat minimum 50% van de verplaatsingen in de stad te voet of met de fiets gebeuren. Het STOP-principe is het uitgangspunt van dit plan. We draaien de logica om: enkel autoverkeer daar waar je je als voetganger en fietser veilig kan verplaatsen. Zo leggen we massaal fietsstraten en fietspaden aan. We maken sluipverkeer onmogelijk en voeren verkeersslussen in. Zo verlagen we de autodruk drastisch en verhogen we de luchtkwaliteit. Het circulatieplan van Gent is hierbij ons voorbeeld.
23. De zone 30 uitbreiden naar de hele stad, de snelheidscontroles versterken en de infrastructuur voorzien die de snelheid doen verminderen (Berlijnse kussens, 3D zebrapaden, visuele versmallingen adh boompjes, afwisseling links en rechts parkeren, ...)

24. Naast de bewoners (zie 3de prioriteit), de MIVB en Brussel Mobiliteit de belangrijkste partners maken van projecten over stedelijke herinrichting.
25. Van actief en veilig verkeer voor kinderen en ouderen een prioriteit maken binnen het mobiliteitsbeleid door te werken met fietsbrevetten, samen naar school wandelen of fietsen en daarvoor gemarkeerde routes uitstippelen, enz.
26. Schoolstraten aanleggen waar het autoverkeer verboden is.
27. Op voorstel van bewoners speelstraten aanleggen, waar het autoverkeer tijdelijk of voor langere periodes verboden wordt (bv tijdens de schoolvakanties).
28. Inrichten van kleine voetgangerszones of kleine pleintjes in elke buurt in nauwe samenspraak met buurtbewoners. De bewoners zelf de kans geven om voorstellen te doen om hun straat anders in te richten dmv een toolbox mobiliteit. We maken het Brouckèreplein autovrij.
29. Voetpaden renoveren door ze groter en toegankelijker te maken voor PBM en daarbij de voorkeur geven aan Belgische stenen. Ontbrekende stenen vervangen door nieuwe stenen en niet door asfalt. Bovendien willen we ook het aantal palen van verkeersborden verminderen en beperken tot het strikt noodzakelijke.
30. De oversteektijd voor voetgangers aan verkeerslichten verlengen.
31. Bij het privatiseren van sommige delen van de openbare ruimte (terrassen op de voetpaden bv) waken over de beschikbare plaats voor de voetgangers. Deze verdeling van de ruimte ook handhaven.
32. Een fietsplan opstellen dat onder andere overal waar het kan fietsstraten invoert en het aantal afgescheiden en volledig vlakke fietspaden aanzienlijk verhoogt.
33. Verhogen van het aantal fietsboxen en stallingen voor fietsen.
34. “Stille” straatbedekking installeren te beginnen met de buurten rond ziekenhuizen, rusthuizen, scholen, enz.
35. Tankstations stimuleren ook gas (CNG) aan te bieden als brandstof. Het aantal parkingplaatsen voor “carsharing” (Cambio e.a.) verhogen. Het aantal oplaadpunten voor elektrische wagens verhogen in elke buurt.
36. Transitverkeer onmogelijk maken, beginnend bij bepaalde gevoelige zones (scholen, crèches, ziekenhuizen).
37. Dringend een oplossing vinden voor zones waar veel ongevallen gebeuren. Hiervoor beroep doen op informatie van verenigingen en het publiek beter informeren over de initiatieven die zijn genomen. Ook punten die door de bevolking als erg gevaarlijk worden aanvoeld, aanpakken.
38. In nauwe samenwerking met parking.brussels een parkeerplan opstellen, waarin autovrije zones, parkeerplaatsen en leverzones worden aangeduid.
39. Het gebruik van privé parkings (kantoren, grote oppervlakken...) door buurtbewoners stimuleren tijdens het weekend en 's avonds om zo de publieke ruimte die vrijkomt te kunnen gebruiken voor bredere voetpaden, meer groen, fietspaden of andere initiatieven die vanuit de buurt komen.
40. Het aanmoedigen en bevoordelen van autodelen dankzij een aangepast parkeerbeleid.
41. Per werf een verantwoordelijke aanstellen die meteen moet (doen) ingrijpen als er problemen zijn met de mobiliteit, signalisatie, veiligheid, netheid ... op en rond de werf.
42. De bewoners beschermen tegen overmatige elektromagnetische straling, te beginnen met een grote waakzaamheid bij het toekennen van stedenbouwkundige vergunningen in de omgeving van crèches en scholen.
43. De stad Brussel zal zich verzetten tegen de verbreding van de Ring (R0).

Een stad waar je jezelf kan zijn

44. In samenwerking met de verenigingen een actieplan opstellen voor een stad zonder haat, uitsluiting, racisme en discriminatie gebaseerd op herkomst, leeftijd, levensbeschouwing of religie, seksuele oriëntatie en genderidentiteit. Dit met als doel om ervoor te zorgen dat iedereen zich in alle vrijheid en veiligheid kan verplaatsen in de stad.
45. Naast straatnaamborden en monumenten die herinneren aan het koloniale verleden van België een tekst voorzien die de historische context toelicht en daarbij zonder taboe spreekt over de menselijke, politieke en economische gevolgen van deze beschamende periode in onze geschiedenis.
46. Het aantal fietsbrigades verhogen en zo voorrang geven aan wijkagenten op de fietsen, paraat in elke wijk.
47. De openingsuren verruimen van de lokale commissariaten.

PROJECT 2 : GEMENGDE EN INTERGENERATIONELE HUISVESTING

Ecolo-Groen wil investeren in voldoende en kwaliteitsvolle huisvesting. We willen ervoor zorgen dat het woonaanbod aangepast is aan de verschillende noden die er zijn en de sociale en intergenerationale mix in de stad bevordert. Wij streven ernaar dat iedereen een dak boven zijn hoofd heeft.

Optimaal beheer van het patrimonium

Onze voorstellen:

48. Een gemeentelijke coördinatieceel (OCMW, Grondregie, huisvestingsmaatschappijen, SVK's) oprichten die het patrimonium van de stad in zijn geheel beheert.
49. In elke buurt introduceren we een woonloket.
50. Er komt één wachtlijst voor alle woningen die door OCMW en Grondregie verhuurd worden. We richten een onafhankelijke (niet-politieke) commissie op voor de toewijzing van de woningen van OCMW en Grondregie conform de Brusselse Huisvestingscode.
51. Alle woningen van de Grondregie van Stad Brussel, het OCMW en de huisvestingsmaatschappijen vallen vanaf nu onder de voorwaarden van "bescheiden woning" zoals gedefinieerd in de Brusselse Huisvestingscode (huurprijsberekening en toekenningsvoorwaarden).

Een verhoogd woningaanbod, aangepast aan de bewoners

We stellen voor:

52. Als het OCMW woningen bouwt, dan moet dat zijn om het tekort aan sociale woningen in de stad mee op te lossen. Het bouwen of verhuren van middenklasse of duurdere woningen behoort voor ons niet tot de missie van het OCMW.
53. Het aantal woningen met een betaalbare huurprijs optrekken, daarbij voorrang geven aan kleine projecten die goed verdeeld zijn over de verschillende wijken van de Stad. Deze woningen voldoen aan de noden van een divers publiek (PBM, kroostrijke gezinnen, jongeren

en studenten, senioren, eenoudergezinnen...). Deze projecten moeten goed met het openbaar vervoer te bereiken zijn.

54. In toepassing van het Housing First-principe (eerst een dak boven je hoofd), dragen we het OCMW op om transitwoningen en noodwoningen te bouwen in overleg met daklozenorganisaties.
55. De ontwikkeling van alternatieve publieke en private woonprojecten met solidaire, intergenerationele en aanpasbare woningen (voor personen die minder mobiel zijn, sociaal geïsoleerd, cohousing, studenten en bejaarden) versterken.
56. Stadsterreinen ter beschikking stellen voor projecten zoals Community Land Trust en voor bouwprojecten met bescheiden prijzen.
57. Stimuleren van projecten die wonen combineren met wijkvoorzieningen (crèche, lokale winkels, stadsdiensten, verenigingen, cultuur, sport).
58. Samen met de Gewestelijke wooninspectie optreden tegen leegstaande woningen, ongezonde woningen en overdreven huurprijzen: verhogen van het aantal inspecteurs, herdefiniëren van hun missie zodat ze efficiënt kunnen optreden wanneer er sprake is van ongezonde en onveilige woningen.
59. De ontwikkeling van het aantal toeristische verblijven voor korte duur (Airbnb en flathotels) inperken. Er kunnen maximaal 3 kamers per adres verhuurd worden, en maximaal 1 adres per eigenaar.
60. Een plan opmaken om sociale woningen te renoveren, inclusief een herhuisvestingsplan in de directe omgeving bij grote renovaties of heropbouw.
61. Publieke woningen aangepast aan personen met een handicap voorzien.
62. Een rusthuis van het OCMW oprichten met voorzieningen voor mensen die lijden aan de ziekte van Parkinson, Alzheimer...

PROJECT 3: SOCIALE BEGELEIDING OP MAAT

We willen één uniek loket opzetten dat een antwoord biedt op de vragen van de meest kwetsbaren in onze Stad. Dit op een overkoepelende manier met aandacht voor huisvesting, de energiefactuur, gezondheid, voeding, ondersteuning voor jonge ouders en bejaarden. We moeten zowel inzetten op armoedepreventie als gepast kunnen handelen bij urgenties.

63. Een uniek OCMW-loket per wijk installeren dat een overkoepelende dienstverlening biedt op maat: correcte oriëntatie naar de bevoegde sociale en financiële instanties en een persoonlijke begeleiding bij het nemen van verdere stappen (preventie, informatie, begeleiding).
64. Meer en eenvoudiger communiceren over beschikbare hulpmiddelen.
65. Het opzetten van een specifieke begeleiding voor personen met een depressie en/of een burn-out met behulp van gespecialiseerde opvoedkundigen.
66. De coördinerende rol van het OCMW versterken in het sociomedische veld en een klimaat creëren van samenwerking (geregelde updates van het overzicht van alle Brusselse sociale actoren, themadagen).
67. In samenwerking met de armoedeorganisatie richten we binnen scholen een bemiddelingsgroep op die kwetsbare gezinnen identificeert en ondersteunt. We ondersteunen ook projecten die inzetten op het contact tussen kwetsbare groepen en de school, zoals schoolpoortwerking.
68. Ondersteuning bieden aan de gezondheidscentra bij hun preventieactiviteiten in de wijken, om zo de druk op de spoeddiensten van de ziekenhuizen te verminderen.
69. De woonsituatie van gezinnen en ouderen verbeteren d.m.v. ondersteuning aan huurders, aanpassingen aan de woonst en verzorging en diensten aan huis.

70. Initiatieven van burgers en verenigingen ondersteunen zoals geefpleinen, groepsaankopen, sociale restaurants, volkstuinten, boekboxen, leen- en uitwisselingsdiensten.
71. Het burgerplatform dat hulp biedt aan vluchtelingen ondersteunen (beheer van een ontvangstcentrum, coördinatieplatform, verspreiding van maaltijden) om de migranten zo waardig en respectvol te ontvangen.
72. Een kader bieden voor en het ondersteunen van tijdelijk gebruik van leegstaande (openbare en privé) gebouwen voor de huisvesting (zowel 's nachts als overdag) van daklozen.
73. De integratie van kinderen die in kansarmoede opgroeien bevorderen in scholen en bij buitenschoolse activiteiten. De verenigingen die zich hiermee bezighouden, ondersteunen.
74. Een gericht beleid opzetten voor mensen zonder papieren (makkelijker maken van de toegang tot zorg en tot dringende medische hulp, uitsturen van sociale werkers in kraakpanden).

2. EEN STAD WAAR JE KAN JONG ZIJN EN OUD WORDEN

Enkele pijnlijke vaststellingen:

- Aan het einde van het lager onderwijs heeft 1 kind op 5 schoolachterstand.
- Aan het einde van het middelbaar onderwijs heeft 1 leerling op 2 minstens 1 jaar schoolachterstand.
- Een schooluitval van 27% voor de jongeren tussen 15 en 17 jaar.
- In bepaalde buurten (Oud Laken, Anneessens, Marollen, Noordwijk) is 1 jongere op 2 werkloos.
- Sommige groepen kinderen en jongeren leven “opgesloten” in hun eigen buurt en hebben niet de mogelijkheid om die te verlaten.
- 70% van de werkzoekenden heeft geen diploma middelbaar onderwijs.
- De werkgelegenheidsgraad in België ligt op 73%, voor groepen met een andere herkomst (niet-EU) ligt die op 46%.
- Jongeren worden niet gehoord of betrokken bij voor hen belangrijke beleidsontwikkelingen. Het ontbreekt aan infrastructuur specifiek voor jongeren, en in het bijzonder voor meisjes.

PROJECT 4: SCHOLEN DIE JE ALLE KANSEN GEVEN OM TE SLAGEN

Voor elk kind een plaats in een goede crèche en een goede school. Het onderwijs helpt iedereen om zich te ontplooien, zowel individueel als in groep, en is zo een sterk instrument om komaf te maken met de ongelijkheden die de Brusselaars nog te vaak beleven. De Brusselse scholen vertrekken vanuit de kernwaarden respect en solidariteit. Onze scholen luisteren naar hun leerlingen en zijn een afspiegeling van de samenleving waar wij aan bouwen.

Meer en betere kinderopvang

75. We voorzien voldoende kwaliteitsvolle publieke kinderopvangplaatsen (crèches, peutertuinen, tijdelijke opvang) die toegankelijk zijn voor iedereen. Dus ook betaalbaar voor ouders met kinderen met een beperking en voor ouders die werkloos zijn of nog studeren.
76. We ontwikkelen samenwerkingsverbanden voor kinderopvang met privé-organisaties (vzw's, ondernemingen, Europese instellingen).
77. In elke wijk een infopunt voor gezinnen creëren (crèche, school, vrije tijd).
78. Een plan uitwerken voor de renovatie van alle gemeentelijke crèches.

Participatieve en open scholen die onze jeugd alle kansen geven

79. We maken het onderwijsnet van de stad Brussel een voortrekker van innovatieve onderwijsmethoden. Deze methoden activeren alle leerlingen, elk op hun ritme, en stimuleren de samenwerking tussen leerkrachten, leerlingen én de samenleving.
80. We kiezen voor inclusief onderwijs zodat kinderen met een beperking aan het gewone onderwijs kunnen deelnemen. Daarvoor voeren we de nodige infrastructurele aanpassingen uit.
81. We beperken het doorverwijzen van kinderen met leermoeilijkheden naar gespecialiseerde scholen.
82. We herwaarderen de technische en beroepsopleidingen. Het Brussels onderwijs wordt partner van de wedstrijd WorldSkills Belgium en zet zo de talenten van onze jongeren in de kijker. Dankzij een verhoogde kwaliteit van de opleidingen kunnen onze Brusselse leerlingen zich meten in een internationale wedstrijd van technische beroepen.
83. We stimuleren onverminderd en blijvend de meertaligheid (in scholen, crèches en vrijetijdsbesteding) onder andere door in elke gemeenteschool activiteiten op te zetten met een partnerschool van de andere taalgroep: de Franstalige scholen met scholen in Vlaanderen; de Nederlandstalige scholen met scholen in Wallonië.
84. We maken komaf met schooluitval, in samenwerking met alle betrokken actoren (kinderen/jongeren, leerkrachten, ouders, schoolbemiddelaars, CLB).
85. We professionaliseren het buitenschoolse aanbod in scholen (met geschoolde begeleiders, verscheiden inhoud, tweetalig, multicultureel, culturele artistieke vorming).
86. Schoolse activiteiten aanmoedigen waardoor leerlingen de natuur en voedselproductie ontdekken (moestuin, compost, veldbezoek). We stellen ook educatieve activiteiten voor rond de bescherming van het milieu en het vermijden van afval.
87. We leggen het accent op nieuwe technologie en hoe zinvol en respectvol om te gaan met sociale media (participatieve video's, inleiding in lokale journalistiek, kritisch omgaan met media, de impact van cyberpesten, enz.).
88. We besteden in het Brussels onderwijs, zowel basis als secundair, meer aandacht aan relatievorming en seksualiteit vanuit gelijkheid en respect voor alle vormen van seksualiteitsbeleving.
89. Huiswerkbegeleiding aanbieden op de school zelf.
90. Grootouders die dit wensen, betrekken bij de school en intergenerationele activiteiten opzetten.
91. Het sportaanbod versterken en verbeteren.
92. Bibliotheken en andere publieke ruimtes openstellen tijdens de blokperiodes.
93. Onderwijzen over de geschiedenis van de hedendaagse migratie en het koloniale verleden. Alle stadsscholen geven hun leerlingen LEF en een cursus burgerschap.
94. Scholen versterken met psychologen en logopedisten.
95. We heroriënteren De Brusselse Keukens naar evenwichtige maaltijden met biologische en seizoensgebonden ingrediënten uit de korte keten.
96. In elke klas is gratis drinkwater beschikbaar.

97. Schoolmaaltijden, transport en activiteiten zijn zo goedkoop mogelijk en sowieso betaalbaar.
98. We ondersteunen schooldirecties in hun administratie.
99. We voorzien alle ondersteuning die nodig is om beginnende leerkrachten te helpen zodat het aantal leerkrachten dat na enkele jaren stopt, sterk daalt.
100. Een ploeg van reserve leerkrachten aanleggen om afwezige leerkrachten te vervangen.
101. De Franstalige hogeschool Francisco Ferrer beter ondersteunen in hun lerarenopleiding. Langs Nederlandstalige kant zal de stad actieve partner worden van de bestaande lerarenopleidingen in de stad. Zo promoten we het leraar worden in een van de scholen van de stad Brussel. We werken met de stad Brussel ook actief mee aan het project van de tweetalige lerarenopleiding.
102. We implementeren een preventieplan voor burn-out in het Brusselse onderwijs, en volgen leerkrachten met burn-out nauwgezet op.
103. Het aantal leerlingen per klas verlagen en het aantal klassen verhogen door zo nodig nieuwe scholen te bouwen. Extra scholen voorzien we vooral in die buurten waar de druk op de scholen groot is.
104. Projecten op poten zetten die het samenleven en samenwerken bevorderen (bv. preventie van pesten, geweldloze communicatie, groepswerk).
105. We werken een plan uit voor de renovatie van alle scholen van de Stad.

PROJECT 5: RUIMTE VOOR EN DOOR JONGEREN

Brussel maakt plaats voor jongeren. De Brusselse jongeren hebben ruimte om elkaar te ontmoeten, in alle vrijheid zichzelf te zijn en zich te ontplooien, met steun van ervaren begeleiders. Kinderen en jongeren hebben ook recht op de openbare ruimte. We moeten er dus over waken dat pleinen en openbare plaatsen ook plaats voor hen voorzien.

106. We openen in elke wijk een jeugdcentrum en kennen het een gepast budget toe.
107. We voorzien aangepaste infrastructuur voor sport, technologie en cultuur, op maat van jongeren.
108. We stellen zones met tijdelijke invulling ter beschikking van jongeren en we begeleiden hen hierbij.
109. We maken cultuur toegankelijker door het weghalen van financiële drempels en door in te zetten op samenwerking.
110. We organiseren samen met de Brusselse verenigingen activiteiten om het contact tussen verschillende groepen in de samenleving te versterken: tussen jong en oud, tussen verschillende culturen, tussen de verschillende wijken, tussen de stad en andere gemeenten, steden en landen.
111. We strijden tegen de verschillende vormen van discriminatie waar jongeren mee te maken krijgen.
112. We maken van Brussel een voortrekker van het project "dienstbaarheid aan de burger".
113. Opwaarderen van alle jobs die de jeugd in de stad begeleiden (jeugdwerkers, opvoeders, bemiddelaars).
114. We ondersteunen niet-begeleide buitenlandse minderjarigen beter, o.a. door een systeem van peterschap uit te werken.
115. We zorgen dat meisjes en vrouwen meer sporten dankzij een diversiteitscharter in alle sportclubs die door de stad gesubsidieerd worden.

PROJECT 6: INVESTEREN IN EEN LOKALE, GROENE EN CIRCULAIRE ECONOMIE

We zwingelen de Brusselse economie aan, zodat ze ingebed is in de bredere samenleving en voor meer werkgelegenheid zorgt. In 2018-2024 leggen we de nadruk op de uitbouw van een lokale voedselstrategie, voor gezonde voeding uit de korte keten.

Om dit doel te bereiken, zijn dit onze voorstellen :

116. We steunen beurzen en evenementen die lokale, duurzame en gezonde voeding promoten
117. Een kwaliteitslabel en een website creëren voor de Brusselse bedrijven die zich inschakelen in de lokale (korte keten) en/of duurzame economie.
118. Markten met lokale producenten en artisanale producten ondersteunen.
119. De ontwikkeling van een lokale munt ondersteunen.
120. Buurtwinkels ondersteunen, met onder andere een handelsplan per wijk en een toolbox om de opstart van nieuwe winkels te vereenvoudigen.
121. In samenwerking met de gewestelijke partners, voorzien we gedeelde ruimtes voor start-ups, ondernemers en vaklui die vanuit lokale en ethische principes vertrekken. Een aangepaste huur voorzien voor elke soort activiteit, waarbij culturele, sociale en niet-commerciële activiteiten een lagere huur betalen, zoals in de oude bibliotheek in Gent.
122. We ondersteunen het project van de Haven van Brussel en Brussel Mobiliteit voor de oprichting van een stedelijk en duurzaam distributiecentrum op het gebied van Schaarbeek-Vorming (deels het grondgebied van Brussel-Stad). Onder andere door absolute prioriteit te geven aan het transport dat vanuit het distributiecentrum de stad bedient. Als blijkt dat er nog andere duurzame stedelijke distributiecentra nodig zijn om de stad en het Gewest beter te bedienen, dan zullen we daar onze steun aan geven. We maken van de Stad Brussel ook een pionier in stadstransport met de fiets (first- last mile).
123. We ondersteunen burgerinitiatieven en sociale economie rond gezonde en duurzame voeding.
124. In alle Openbare Aanbestedingsprocedures van de Stad nemen we duurzame, sociale en ethische clausule op.
125. We vormen de medewerkers van verschillende stadsdiensten (stedenbouw, openbare werken, aankoopdienst, Grondregie en OCMW) in de principes van de circulaire, lokale en duurzame economie.
126. Samen met Atrium, werken we een handelsplan uit om de diverse handelswijken van de stad nieuw leven in te blazen. De commerciële panden in het bezit van de stad (via Grondregie of OCMW) worden ter beschikking gesteld van ondernemers die een meerwaarde betekenen voor een sterk, divers en lokaal aanbod.

3. EEN EERLIJKE STAD

Uitdagingen:

- De dialoog met en het vertrouwen van de burgers herstellen door het stimuleren van directe en contributieve democratie.
- Respect tonen voor de burger door onberispelijke en zorgzame dienstverlening in de administratie, de ziekenhuizen, het OCMW, de politie.

PROJECT 7 : SAMEN BOUWEN AAN ONZE STAD

Ecolo-Groen wil dat de Brusselaars zich opnieuw gerespecteerd voelen als maker van de stad. We gaan daarbij veel verder dan het louter informeren van de Brusselaars, wij laten hun stem mee tellen. We zorgen ervoor dat hun voorstellen kunnen omgezet worden in beleid door initiatieven van onderuit te ondersteunen en door nieuwe vormen van inspraak te ontwikkelen.

Een levendige lokale democratie

127. Burgerraden via loting samenstellen in de wijken om zo alle lagen van de bevolking te betrekken in de wijkprojecten die hun aangaan. Participatieve wijkbudgetten toekennen (bedragen die groot genoeg zijn om ook echt het verschil te kunnen maken).
128. Een nieuw politiek recht creëren: het gemeentelijk burgerlijk initiatiefrecht. Dit laat aan een groep van 2.000 burgers van de Stad Brussel toe om via een petitie het gemeentebestuur uit te nodigen een beslissing te nemen over het onderwerp dat voorligt. Dit nieuwe recht is een aanvulling op het huidige interpellatierecht van de burger.
129. Een jaar na elke uitoefening van het burgerlijk interpellatierecht, moet het College van Burgemeester en Schepenen de stand van zaken van het dossier toelichten in de Gemeenteraad.
130. Het creëren van de functie van een gemeentelijk ombudsman tot wie de burgers zich kunnen richten bij geschillen met de gemeentelijke administratie. Zijn/haar rol bestaat er in de eerste plaats in klachten te ontvangen en behandelen en daarna in het formuleren van aanbevelingen over het functioneren van de gemeentelijke diensten.
131. Een Kinderraad, Jeugdraad en Ouderenraad installeren.
132. Bezoeken en workshops organiseren om de werking van de stad Brussel, het Brussels gewest, België en Europa beter bekend te maken.
133. De zittingen van de Gemeenteraad publiekelijk uitzenden via internet en burgers toegang verschaffen tot de documenten die er besproken en gestemd worden.
134. Een betere leesbaarheid van de stedelijke budgetten verzekeren zodat deze begrijpbaar zijn voor elke burger die ze op het internet raadpleegt.
135. Inventariseren en ondersteunen van lokale initiatieven (gemeenschappelijke moestuinen, repair-cafés, geefpleinen, uitwisselingdiensten, gift-boxes, coöperatieven).
136. Kunstenaars die actief zijn in de gemeente in kaart brengen, hun werk valoriseren en tentoonstellen in de publieke ruimte.
137. De huidige stedelijke cultuurcentra openstellen voor amateurkunsten en zo ook ruimte bieden aan lokale kunstenaars. Grote windturbines installeren in de Voorhaven voor de productie van groene energie.
138. Transparant informeren over beschikbare infrastructuur voor kunstenaars,

verenigingen, feesten en deze toegankelijker maken.

139. Ondersteunen en versterken van culturele evenementen die de nadruk leggen op diversiteit en samenleven (etnisch-cultureel, leeftijdsgebonden, religieus/filosofisch, seksuele oriëntatie en genderidentiteit).

Een transparante Brusselse stadsplanning

140. Bewoners betrekken bij het opzetten van stedenbouwkundige projecten (zowel op het vlak van mobiliteit als grote immoprojecten) door een betere raadpleging, informatieverstopping en overleg.
141. Documenten ivm openbare onderzoeken via de website van de stad toegankelijk maken.
142. Openbare onderzoeken aankondigen samen met borden met verdere uitleg, tekeningen van het project en cijfers en details die begrijpbaar zijn voor iedereen.
143. De consultatieperiodes van openbare onderzoeken plannen rekening houdend met schoolvakanties.
144. De maxi-gevangenis van de Federale Staat op de Keelbeek-site in Haren tegenhouden. Zo behouden we de leefomgeving van de omwonenden, ondersteunen we de ontwikkeling van stedelijke landbouwprojecten. Tegelijk werken we mee aan de zoektocht naar alternatieve oplossingen ivm het straf- en penitentiair beleid om zo een einde te maken aan de overbevolking in de gevangenissen.

PROJECT 8 : EEN KLIMAATPLAN WAARBIJ BRUSSEL HET VOORTOUW NEEMT

De Stad Brussel moet het voortouw nemen in de strijd tegen klimaatverandering. We willen van Brussel een stad maken die zorgt voor de gezondheid van haar inwoners, de planeet en het behoud van de biodiversiteit, die inzet op de vermindering van broeikasgassen en gaat voor 100% hernieuwbare initiatieven.

145. Een klimaatplan per wijk op poten zetten met bindende doelstellingen voor alle gemeentelijke administratieve diensten.
146. De energieconsumptie van de gebouwen van de stad drastisch verlagen, te beginnen bij de scholen (vanwege de voorbeeldfunctie voor de kinderen).
147. Drastisch verminderen van het wagenpark van de gemeente en in de eerste plaats van de voertuigen met motoren op fossiele brandstof. En voor leveringen van de administratie en de gemeentelijke vzw's beroep te doen op duurzame logistieke bedrijven.
148. Van het volgende administratieve centrum, Brucity, een Zero-Waste gebouw maken.
149. Bij de inrichting van de publieke ruimte (grondbedekking, gevels) materialen kiezen die warmte afstoten.
150. Meer groen aanplanten en meer groendaken voorzien, vooral in de dichtst bevolkte buurten en in de openbare ruimte.
151. De inwoners ondersteunen in het uitvoeren van een energieaudit van hun woning om zo hun energiefactuur te verminderen.
152. Groepsaankopen voor burgers en coöperatieven bevorderen op het vlak van toegang tot en productie van hernieuwbare energie.
153. Streven naar bouwerven met een lage milieu-impact en het bevorderen van het hergebruik van bouwmaterialen.

154. Renovatie aanmoedigen in plaats van afbraak-heropbouw.
155. In de wijken watertanken voor het opvangen van regenwater installeren, natuurlijke stormbekkens aanleggen, aandacht hebben voor de doorlaatbaarheid van het water. Eigenaars stimuleren om regenputten aan te leggen & privé-oppervlaktes weer waterdoorlaatbaar te maken.
156. Een plek geven aan water in de stad. Onder andere door Leefmilieu Brussel toe te staan de Zenne boven te leggen in het Maximiliaanpark en de Voorhaven.
157. We stellen het Koninklijk Domein van Laken (gedeeltelijk) open om de inwoners van de dichtbevolkte wijken aan het kanaal een uitgestrekte groene ruimte te geven. Daar kunnen ze dan ontspannen en ademen zoals in het Ter Kamerenbos voor het zuiden van onze gemeente.
158. Grondige afvalvermindering en verpakkingsvrije initiatieven ondersteunen.
159. In alle openbare aanbestedingsprocedures van de stad een duurzame, sociale en ethische clausule opnemen in de strijd tegen de verspilling van textiel en voedsel.
160. Een plan opstellen om enerzijds het gebruik van plastic te verminderen en anderzijds de recyclage ervan te bevorderen. De Stad Brussel doet mee als pilotgemeente aan het gewestelijk initiatief voor het invoeren van statiegeld.
161. Ondersteunen, ontwikkelen en de zichtbaarheid vergroten van initiatieven die goederen herstellen.
162. Alle evenementen, markten, braderieën in de publieke ruimte moeten zero waste worden.
163. Meer meetstations voor de luchtkwaliteit plaatsen in de verschillende wijken.
164. Een stedelijk beleid op poten zetten dat een antwoord biedt op de klimaatuitdagingen.
165. Systematisch zonnepanelen (voor elektriciteit en indien nuttig voor verwarming) installeren op de platte daken die eigendom zijn van de stad.
166. Grote windturbines installeren in de Voorhaven voor de productie van groene energie.