

GROEN

MAGAZINE

DE
BEUK
ERIN!



GROENE POLITIEK IS TOPSPORT!

Mijn eerste jaar in de gemeenteraad zit er bijna op. De vele en lange vergaderingen waren voor mij wel wennen.

Er wordt gelukkig geen probleem van gemaakt als je af en toe de benen strekt. Bewegen is essentieel – we zijn ervoor gemaakt. Het doet stoffen vrijkomen die ons gelukkig maken. En: samen wandelen, samen sporten kweekt (zelf) vertrouwen en respect.

Ook in onze stad beweegt heel wat. De voorbije jaren zag ik Gent in snel tempo mooier worden, met een beter gebruik van de publieke ruimte. Als we tijd hebben (tijd maken!) wandelen, fietsen of lopen we met onze dochter graag door de stad. Er is altijd wel ergens iets te doen.

dochter en andere kinderen te wachten staat, ben ik bezorgd. Bezorgd, en vooral ook ambitieus om te bouwen aan een betere toekomst.

De Gentse Groen-fractie vormt een sterk team. Samen maken we van Gent de stad waar we van dromen. Een stad waar het goed leven is voor iedereen, een stad die een voorbeeld durft zijn.

Stap voor stap, soms steil bergop of met forse tegenwind, maar altijd volhardend: Groene politiek is topsport!

Bert Mispelon

Gemeenteraadslid

**Nood aan wat beweging?
Sta even op en wandel 3x
rond de tafel.**

We mogen ons gelukkig prijzen dat we in Gent wonen maar wereldwijd zijn er grote uitdagingen. Vorig jaar papa worden was het mooiste moment van mijn leven, maar als ik denk aan wat onze



INHOUD

- 4** Bomen in de stad!
- 6** Stad + bewoners =
wijkverkeersplan
- 8** Drongen groen dankzij Groen
Drongen
- 10** 't Schijnt dat het werkt:
Gent Zonnestad
- 12** Nieuw(s) in Gent
- 14** Aan de slag met het Arbeidspact!
- 16** Evenementen

DE VLAAMSE CANON

Zijn dit de
hoogtepunten
uit de Vlaamse
geschiedenis?



Ja, maar dan zonder
de neuzekesoorlog.

Adresgegevens wijzigen?

Ga je verhuizen? Een vergissing gezien op het adresetiket? Of wil je de Groenkrant niet langer ontvangen? Alle wijzigingen kan je doorgeven via info@groengent.be of 09 266 54 65

COLOFON

VU: Wouter Vanhove | Krommepopulierstraat 16, 9030 Mariakerke | **Redactie** Bouke Billiet, Bram Roelant en Dirk Spelier
Beelden: Liesbeth De Bruyn, Stijn Noppe, Lode Verbanck en stock.adobe | **Cartoon:** Lise Vanlerberghe | **Vormgeving:** www.debarbaren.be
Drukkerij: Graphius/Gedrukt met inkt op plantaardige basis op Edixion offset FSC 120 gr

Bomen in de stad!

**VERKOELING, ZUURSTOF, EEN THUIS VOOR
DIEREN EN ALTIJD MOOI; BOMEN HOREN
THUIS IN DE STAD!**

ECOWIJKPARK

RIJSENBERGPARK

**MEER AANDACHT VOOR
LUWTEPLEKKEN**

MEER GROENE GEVELS

GROE

**ALLEEN IN JE STRAAT OF VEELVULDIG IN PARKEN
EN NATUURGEBIEDEN: DE KOMENDE JAREN PLANTEN
WE IN GENT HEEL WAT BOMEN**



TONDELIERPARK

KAPITEIN ZEPPOSPARK (HOUDOKPARK)

HANDELSDOEPARK OOST

NIEUW GENT KRIJGT EEN GROOT PARK

**BESTAAND GROEN BETER
BESCHERMEN DOOR HET OP TE NEMEN
IN HET RUIMTELIJK UITVOERINGSPLAN**

**BIJ HERAANLEG STRATEN:
MEER ONTHARDEN!**

Stad + bewoners

Dit najaar gaan Stad en Gentenaars van start met de opmaak van de wijkverkeersplannen. De wijken Oud-Gentbrugge/Heilig Hart en Zwijnaarde komen als eerste aan de beurt. Een belangrijk uitgangspunt: elk plan wordt samen met de bewoners opgesteld. Daarmee is mobiliteit het eerste beleidsthema dat de inspraak-ambities van het stadsbestuur echt in praktijk brengt.

HOE GAAT HET CONCREET IN ZIJN WERK?

INFOMARKTEN

Hier krijgen bewoners heel veel info over de krijtlijnen van het project, en worden de eerste reacties verzameld.

DOELGROEPEN

Om te garanderen dat iederéén kan deelnemen, worden enkele doelgroepen apart benaderd. Het kan bijvoorbeeld gaan om een workshop bij een armoedevereniging of een vragenronde bij de lokale seniorenraad. Er komen ook aparte initiatieven voor de jeugd, mensen met migratie-achtergrond en mensen met een beperking.

SCENARIO'S

Vervolgens komt er een dialoogronde over de verschillende mogelijke scenario's. Met gesprekstafels en minitontoonstellingen wordt duidelijk wat wel en niet kan. Alle bezwaren, vragen en voorstellen worden opnieuw verzameld en verwerkt.

INFOMOMENT

Eens de knoop doorgehakt is, komt er een klassiek infomoment. Het inspraaktraject is dan voorbij, het resultaat van het proces wordt uit de doeken gedaan.

= *wijkverkeersplan*

FAQ: FILIP ANSWERS QUESTIONS

Wat gebeurt er met burgersignalen? Gaat het echt om co-creatie?

Filip Watteeuw: ‘Bewoners kennen hun eigen wijk het best. Hun ideeën zullen het ontwerp van de experts en politici ongetwijfeld beïnvloeden en ja, echt mee sturen.’

Hoe garanderen we een eindresultaat waarmee Groen tevreden kan zijn?

Filip Watteeuw: ‘Er zijn enkele basisprincipes die natuurlijk niet ter discussie staan: de modal shift (van auto naar duurzame vervoermiddelen), bereikbaarheid en aangename wijken. Ik roep ook onze lokale leden op om in elke fase actief deel te nemen, zodat ze mee wegen op het uiteindelijke ontwerp.’

Mijn wijk komt de komende jaren niet aan bod.

Filip Watteeuw: ‘Dat betekent uiteraard niet dat er niks gebeurt. Fietsstraten, de heraanleg van straten: dat gaat gewoon door. Maar de opmaak van een omvattend wijkplan is zo’n grote operatie dat we wijk per wijk moeten werken.’



DRONGEN GROEN DANKZIJ GROEN DRONGEN



Groen Drongen mag dan een kleine afdeling zijn, ze is er niet minder gezellig of actief om! Genieten van het natuurschoon, op café gaan en een boom opzetten over een groener en verkeersveiliger Drongen? In onze afdeling is plaats voor tal van ideeën, activiteiten en mensen.

PLEINVREES? NIET VOOR GROEN DRONGEN

Jarenlang werd er gediscussieerd over hoe het nieuwe Drongenplein er nu precies moest gaan uitzien. Parkeren op het plein of niet? Stenen weg of niet? Met Groen Drongen pleitten we resoluut voor een groen, open en kindvriendelijk plein. Sinds een jaar genieten de Drongenaars van hun nieuwe prachtplek. Met onze afdeling maken we ook regelmatig een wandeling in de bossen in en rond Drongen: de vallei van de Oude Kale of de Assels hebben geen geheimen meer voor ons.

PRACHTIGE LEIESTREEK – MET EEN SNELWEG ERDOOR

We moeten er niet flauw over doen, er zijn ook pijnpunten in onze mooie deelgemeente: de E40, de R4 en de Deinsesteenweg zorgen voor lawaai, onzuivere lucht en onveilige verkeerssituaties. Bovendien snijden die wegen de dorpskernen in twee. In Drongen-centrum blijft het gevaarlijk om de Deinsesteenweg, een gewestweg, over te steken met de fiets of te voet. Op het rondpunt kijk je als fietser best goed uit. Ook Baarle wordt in stukken gesneden door grote wegen. Bestaan

LAAT VAN JE HOREN BIJ EEN VAN ONZE LOKALE VOORZITTERS:

Gent Stad (Matthias): matthiasvanwichelen@gmail.com

Sluizeken – Muide – Wondelgem (Dieter): dieter.wildemauwe@telenet.be

Sint-Amandsberg – Oostakker (Caroline): carol.van.peteghem@gmail.com

Gent Sint-Pieters – Zwijnaarde (Anton): antonvandaele@hotmail.com

Drongen (Maarten): mhuvenne@gmail.com

Brugse Poort – Rabot – Mariakerke (Jan): janlescrauwaet@skynet.be

Gentbrugge – Ledeborg (Jurgen): jurgen.sanctobin@gmail.com

Groen Gent (Wouter): wouter.vanhove@groen.be

daar oplossingen voor? Het op- en afritten-complex aan de E40 kunnen we niet wegdenken, maar wij trekken mee aan de kar om die mobiliteitsfunctie te verzoenen met leefbaarheid, behoud van open ruimte en natuur, en aandacht voor fietsers en wandelaars.

VEILIG DE RINGVAART OVER?

Dat we in Drongen graag fietsen, daar kijkt niemand van op. We lokten heel wat snoepers met onze fiets-sneukeltoer langs lekkere locaties in het Drongense.

Toch kan fietsen ook nog onveilig zijn in Drongen. Er is sinds enkele jaren een vlotte en veilige fietsverbinding naar Gent-Sint-Pieters en zo raak je ook wel in het centrum van Gent. Maar als je vanuit Drongen naar de Brugse Poort of het Rabot wil, dan is die fietsostrade geen optie. De Brugse Poort ligt amper 2,5 kilometer ver. Dat doe je natuurlijk liever met de fiets, al dan niet met een karretje voor de zware boodschappen. Maar veilig de Ringvaart oversteken is geen sinecure. Groen Drongen droomt van

een mooie fietsbrug die Drongen vanuit de Veerstraat verbindt met de Watersportbaan, of van ingrijpende aanpassingen op de bestaande gewestweg zodat vlot en veilig naar Gent fietsen mogelijk wordt. Combineer dat nog met een veilige oversteek van de Deinsesteenweg, en we hoeven niet langer te dromen!



'T SCHIJNT DAT HET WERKT: GENT ZONNESTAD

Tegen 2050 maken wij Gent klimaatneutraal. Dat stelt ons voor een dubbele opdracht: energie besparen en hernieuwbare energie een stevige boost geven. Hoe meer we die energie lokaal produceren, hoe beter. Wind en zon spelen hierbij een cruciale rol. En dus liet Groen een stevige ambitie opnemen over zonne-energie in het bestuursakkoord: tegen 2024 verdubbelen we de hoeveelheid energie uit zonnepanelen.

EEN GUNSTIG (ECONOMISCH) KLIMAAT

Hernieuwbare energie is goed voor het klimaat én maakt komaf met fossiele en nucleaire brandstoffen. Voor die brandstoffen betalen we vandaag miljarden euro's, veelal aan het buitenland en niet altijd aan zeer democratische regimes.

'Nodig voor het klimaat en goed voor de economie: lokale productie van hernieuwbare energie maakt Gent energie-onafhankelijker.'

Tine Heyse, schepen van Klimaat

In de energieproductie van de toekomst spelen burgers en coöperaties een centrale rol. Burgers krijgen echte zeggenschap. Bovendien zorgen we zo voor nieuwe, kwaliteitsvolle jobs.

GENT: EEN ECHTE VOORTREKKER!

Zonnepanelen plaatsen is een slimme investering. Veel Gentenaars hebben dat al begrepen. In 2018 installeerden maar liefst 1.100 Gentenaars zonnepanelen. 7.500 Gentse gezinnen hebben nu panelen op hun dak.

Om mensen aan te moedigen, lanceerde Gent in 2015 de online zonnekaart, waarmee je kan nagaan of je dak geschikt is voor zonnepanelen en hoeveel elektriciteit je ermee kan opwekken. Ondertussen heeft Vlaanderen deze inspirerende maatregel overgenomen.

Bovendien kan in Gent iederéén die investeert in hernieuwbare energie, een lening krijgen via de Energiecentrale, een vzw van de Stad.

Op Vlaams niveau is zo'n lening enkel mogelijk voor mensen met een laag inkomen.

DE ZON SCHIJNT VOOR IEDEREEN

Op een zonnige dag leveren de zonnepanelen in Gent nu voldoende stroom om 40.000 gezinnen te voorzien van elektriciteit – dat zijn 1 op 3 gezinnen.

Een verdubbeling van de energieproductie door zonnepanelen tegen 2024 vraagt ongeveer 7.000 extra installaties. Burgercoöperaties en ook Gent Zonnestad, een project van Energient dat via groepsaankoop de prijs laag houdt, zijn dus van cruciaal belang om dat doel te bereiken.

Ook erg belangrijk: de omschakeling naar hernieuwbare energie moet sociaal gebeuren. Buurzame Stroom is een experiment om op zoveel mogelijk daken van een deel van Sint-Amandsberg/Dampoort zonnepanelen te krijgen, ook bij huurders en mensen met minder middelen. Kosten en opbrengsten worden eerlijk verdeeld. Dankzij Buurzame Stroom kwamen er al 2.000 nieuwe zonnepanelen bij.

Buurzame Stroom experimenteert ook met de opslag van energie. Dit veelbelovende experiment leert alvast dat de Vlaamse regelgeving op dit moment niet toelaat om ook kwetsbare gezinnen en (ver)huurders mee te laten profiteren; werk aan de winkel dus voor de Vlaamse regering. Op die manier zorgt onze Gentse energie ook op Vlaams niveau voor meer actie!



Nieuw(s) in Gent



TOERISME: WAAR GAAT HET NAARTOE?

Gent is populair. (Vaneigens!) Op twintig jaar tijd is het aantal verblijfstoeristen in onze stad verdubbeld, en de komende vijf jaar komen daar nog eens half zoveel bezoekers bij. Een zeer snelle en zeer grote toename dus. Hoe houden we het aangenaam?

Om die vraag te beantwoorden, organiseert bevoegd schepen Bram Van Braeckvelt een breed stadsdebat. Enkele thema's die zeker aan bod komen: wat voor aanbod willen we in onze stad? Hoe beperken we de ecologische voetafdruk? Wat met de mobiliteit? Hoe spreiden we het aantal toeristen in tijd en ruimte? Hoe maken we het ontdekken van onze stad voor iedereen toegankelijk?

STADSDEBAT OVER TOERISME: LAAT VAN JE HOREN!

Het stadsdebat gaat van start op donderdagavond 21 november in de Sint-Pietersabdij. Daar ontdek je ook hoe het debat de komende maanden georganiseerd wordt.

Inschrijven kan via Gentinfo (09/210 10 10) of via www.go.stad.gent/stadsdebat

Deelnemers worden beloond met een brede glimlach van schepen Van Braeckvelt – en met een aangenaam Gent, ook morgen en overmorgen.



SOCIALE KINDEROPVANG

Stel: je vindt een job, maar je kindje kan pas binnen enkele weken of maanden naar de kinderopvang. Voor ouders zonder sociaal netwerk bemoeilijkt dat hun toegang tot de arbeidsmarkt. Gemeenteraadslid Evita Willaert: ‘Daarom houdt de Stad in de stedelijke kinderopvang altijd enkele plaatsen vrij die onmiddellijk kunnen worden ingevuld. Deze plaatsen kunnen ook gebruikt worden om dringende redenen, bijvoorbeeld bij plotse problemen in het gezin.’

In 2018 kwam zo een veertigtal kindjes in de opvang terecht. De laatste jaren is de vraag telkens gestegen. Evita Willaert: ‘Het is dus erg belangrijk dat we dit blijven aanbieden. Dankzij dit systeem maken we het vinden van een job of het ontmijnen van moeilijke gezinssituaties mogelijk.’



GENT HEEFT ER EEN FIETSPAREL BIJ!

Het fietspad aan de Papiermolenstraat is klaar. Vier meter breed, autovrij én in het groen van de Bourgoyen!

Het nieuwe fietspad maakt deel uit van het belangrijke Westerringspoor. Vanuit de Bloemengswijk of zelfs vanuit de Muide wandel en fiets je nu aangenaam naar de Watersportbaan. Mobiliteitsschepen Filip Watteeuw: ‘En onder meer met de brug over de Watersportbaan trekken we de route helemaal door tot aan het Sint-Pietersstation.’

AAN DE SLAG MET HET ARBEIDSPACT!

11.000 vacatures in onze stad, en dat terwijl er 12.000 werkzoekenden zijn. Een probleem voor de bedrijven en een verspilling van kansen en talent. Schepen van Werk Bram Van Braeckvelt wist meteen wat gedaan.

De enige oplossing: een omvattend plan waarbij elke mogelijke betrokkene mee aan de kar trekt, van school tot bedrijf, van OCMW tot vakbond. Na 6 maanden *in office* kreeg onze schepen het voor elkaar.

HET DOEL

Het Arbeidspact wil 2.500 extra Gentenaars een job bezorgen. Met een goeie job kunnen mensen hun leven in eigen handen nemen: ze ontwikkelen hun talenten, zijn financieel zelfredzaam en trots op hun eigen kunnen.

Het Arbeidspact gaat niet alleen voor méér, maar ook voor meer kwalitatieve en leefbare jobs. We passen dus voor hamburgerjobs, maar gaan voor stevige opleiding en kwalitatief werk.

Ook blijvende zelfontwikkeling is een belangrijk doel. De arbeidsmarkt is snel in verandering, het is dus belangrijk dat werknemers zich kunnen bijscholen en nieuwe paden verkennen.

HOE?

Van school naar werk, van werk naar ander werk, of terug aan het werk: dat zijn de drie belangrijkste sporen die het pact bewandelt. Schepen Van Braeckvelt: 'Mensen moeten naar de arbeidsmarkt, maar de arbeidsmarkt moet ook naar de mensen komen.'

Bedrijven vinden niet langer personeel dat meteen inzetbaar is. Vacatures blijven te lang openstaan. Dat probleem pakken bedrijven nu aan met onder meer opleidingen en bijscholing op de werkvloer, vlotter leren omgaan met diversiteit, of ook door kinderopvang aan te bieden tijdens het solliciteren. Voor alleenstaande ouders kan dat een belangrijk verschil betekenen.

'Kinderopvang aanbieden op een jobbeurs betekent voor sommige ouders het verschil tussen een job vinden of niet eens kunnen solliciteren.'

Bram Van Braeckvelt, schepen van Werk

Ook van werkzoekenden en inactieven (mensen die niet werken en evenmin werkzoekend zijn) wordt een inspanning gevraagd. Het Arbeidspact verkiest de wortel boven de stok; daarom komt er een Mobiel Arbeidsteam dat kwetsbare doelgroepen (zoals intra-Europese migranten) actief zal opzoeken en aansporen.



Attitudetraining voor wie niet vertrouwd is met de arbeidsmarkt, een House of Skills waar men zich kan voorbereiden op de jobs van de toekomst: er komen tientallen acties om het vinden van een goeie job makkelijker te maken.

SAMEN

Het Arbeidspact is een knap staaltje van samenwerking tussen tal van partijen, zoals de VDAB,

die meer aandacht zal besteden aan Gent, werkgeversorganisaties en vakbonden. Schepen van Onderwijs Elke Decruynaere maakte verschillende projecten mogelijk in de kinderopvang en in scholen. Schepen Van Braeckvelt: 'Met dit Arbeidspact wint iedereen, en daarom wil iedereen er ook een stevige inspanning voor leveren.'

WANDEL MEE

DAG VAN DE TRAGE WEG

Op **zondag 20 oktober**, de Dag van de Trage Weg, ontdekken we deze groene paden in de Gentbrugse Meersen. We spreken af om **14.30 uur** aan het dienstencentrum van Gentbrugge, Braemkasteelstraat 29.

Daarna trekken we met een lokale gids de Gentbrugse Meersen in. Je kan kiezen tussen een gezinsvriendelijk parcours van 2 km of een iets langer traject van 6 km.

Een plezant evenement in een prachtig decor: mis het niet!

Meer info? Surf naar www.groengent.be > Agenda.

SMUL MEE OP ONS

JAARLIJKS ETENTJE

Omcirkel zaterdag 30 november in je agenda want dan vindt het jaarlijkse Groen-etentje plaats. Gezellig samenzijn met leden en sympathisanten, heerlijk eten en boeiende gesprekken: zeer warm aanbevolen! Schrijf je in via onze site en geniet mee!

WAAR? Kapittelzaal Sint-Pietersabdij, Sint-Pietersplein 9, 9000 Gent

WANNEER? Zaterdag 30 november om 19 uur.

INSCHRIJVEN? Surf naar www.groengent.be > Agenda.