

Bijlage Benedenstad

Het stadsbestuur lanceert onmiddellijk een studie naar de mogelijke alternatieven voor het project van de Bruulparking. Voor de studie nemen we de volgende criteria in acht:

- * Infrastructuur moet maximaal reversibel en multifunctioneel zijn, in functie van toekomstige ontwikkelingen in de reële parkeernoden. Gecentraliseerde oplossingen zijn daarbij niet uitgesloten.
- * Maximaal gebruik maken van bestaande infrastructuur in dit stadsdeel.
- * Ondersteunen van duurzame modal shift.
- * Oplossingen moeten oog hebben voor bezoekers en bewoners.
- * Opportuniteiten door geplande (privé)projecten in dit stadsdeel dienen maximaal gebruikt te worden.
- * Werkbare oplossingen bieden voor de handel.
- * De toegankelijkheid van het stadsdeel en de parkeercapaciteit garanderen.