

Groen werkt !

Eerst nadenken... niet zomaar.. gewoon doen!

9 prioritaire thema's

1. Mobiliteit

- ❖ Fietsbeleid
- ❖ Auto
- ❖ Openbaar vervoer

2. Cultuur en sport

3. Jeugd

4. Wonen

5. Duurzaamheid

6. Sociaal beleid

7. Inspraak

8. veiligheid

9. Natuur en Milieu

1. **Mobiliteit**

Fietsen maakt gelukkig



Prioritair voor Groen, is het veilig maken van de wegen voor de zwakke weggebruiker. Er moeten meer maatregelen genomen worden om het fietsen te bevorderen. Er werden de afgelopen jaren (ook door de vorige meerderheid) wel enkele fietspaden aangelegd. Echter zijn er nog heel wat plaatsen in Zonhoven die voor fietsers en voetgangers levensgevaarlijk zijn.

- We denken hierbij aan de Genkerbaan, Heuveneinde, Beringersteenweg – Halveweg, ... Algemeen wil dit zeggen dat, waar mogelijk we opteren voor een vrijliggend gescheiden fietspad.
- Daarnaast dient men overal te opteren voor echte fietspaden i.p.v. Fietssuggestiestroken. Ook indien dit geen gemeentelijke bevoegdheid is, dient de gemeente alles in het werk te stellen om de hogere overheid aan te zetten gevaarlijke situaties op te lossen en zwarte punten aan te pakken. Projecten die op stapel staan dienen ook binnen een redelijke termijn uitgevoerd te worden, nu zitten heel wat projecten op de lange baan. Absurde situaties zoals het ontbreken van een fietspad langs de N74 (van de zavelstraat tot de Donkweg) dienen verholpen te worden.

Het is zichtbaar en voelbaar: fietsen zit opnieuw in de lift. Lange tijd werd de fiets alleen van stal gehaald tijdens het weekend, maar meer en meer werknemers ontdekken de fiets ook als vervoermiddel voor het woon-werkverkeer : gezonder, goedkoper en soms zelfs sneller dan de auto. Dat moeten gemeenten zeker verder ondersteunen.

Kinderen en jongeren daarentegen gebruiken hoe langer hoe minder de fiets om naar school te gaan. Dat moeten de gemeenten helpen keren.

- Investeren in veilige fietspaden is primordiaal. Maar een goed fietsbeleid is meer dan investeren in goede fietspaden.
- Het heeft ook aandacht voor veilige oversteekpunten, aangename materialen op het wegdek, voor het sneeuwvrij houden van de fietspaden, voor voldoende parkeerruimte voor fietsers (ook voor de bakfietsen), voor laadpalen voor de elektrische fietsen, voor afsluitbare en overdekte fietsstallingen in woonwijken.
- Een Fietspad van Ter Donk naar Halveweg en ondertunneling aan station
- Fietspunt aan de bushalte aan de 2 industrieterreinen
- Tweezijdig fietspad aan de Kleine Hemmen en de Waardstraat
- Herinrichten van de Dorpstraat in samenspraak met het Vlaams gewest. Met duidelijke fietspaden en bruikbare voetpaden en oversteekplaatsen.
- Aan de Kleurdoos dient er ook een kindvriendelijke en fietsvriendelijk omgeving gecreëerd te worden.

verkeersveiligheid in het centrum

- Er dient duidelijkheid te komen voor fietser en voetganger. Dit wil zeggen de aanleg van meer zebrapaden en verbinding tussen zebrapaden.

Hierbij denken we voornamelijk aan de gevaarlijke situatie ter hoogte van de Genkerbaan en de kerk. We ondersteunen dan ook het idee om in een beperkte zone van het dorp een éénrichtingsverkeer / rotonde rond de kerk in te stellen. Open ruimte dienen we bij voorrang te gebruiken voor zwakke weggebruikers. We willen hierbij wel benadrukken dat er een oplossing dient te komen voor de markt en de evenementen die plaats hebben op het kerkplein.

- We stellen ook voor om een fietsdeelsysteem te starten aan de bedrijventerreinen zodat werknemers die met het openbaar vervoer komen zich ook vlot van de bushalte kunnen verplaatsen tot de plaats van tewerkstelling.

Auto

- Het kruispunt donkweg/N74 ter hoogte van de AVEVE mag niet worden afgesloten.
- Dit is voor Ter Donk een zeer belangrijke toegangspoort naar het Centrum.
- Heuveneinde en vertakking beter afstellen verkeerslichten of opnieuw herinrichten. De voorsorteerstrook aan de vertakking om van de Beringersteenweg via de N74 naar het centrum te gaan is veel te kort (slechts 3 auto's). Wat ervoor zorgt dat er files ontstaan ook in de richting van Hasselt. Bij de aanpak van zulke werken is inspraak voor ons ook zeer belangrijk.

Openbaar vervoer

Betere busverbinding Zonhoven-Genk

2. Vrije tijd

Genieten van ME-time



Cultuur en evenementen

- Concerten en evenementen in alle deekernen.
- Stimuleren van buurten om bij buurtfeesten ook lokale kunstenaars en muzikanten te betrekken om hen kansen te geven.
Zo kunnen mensen die misschien nooit in contact komen met cultuur toch kennis maken met culturele initiatieven.
- Bruikbare keuken in de evenementenhal.
- Degelijke ondersteuning van het verenigingsleven.

Sport

Bij de toekenning van subsidies aan sportverenigingen rekening houden met de toegankelijkheid. Niet alleen op fysiek vlak maar zeker ook op sociaal en economisch vlak. Heel wat inwoners kunnen het lidgeld en de bijkomende kosten niet of moeilijk

betalen. We wensen in te zetten op cultuur en sportparticipatie voor iedereen. Dit kan ondermeer door de invoering van de Uitpas,

3. **Jeugd**

“Je bent jong en je wilt wat ..”



- Wifi in het jeugdhuis
- Jongeren en jongvolwassenen moeten ook kunnen uitgaan. Zonhoven heeft nood aan een gemeentelijke fuifzaal. Het is beter dat jongeren zich 's avonds en 's nachts niet te ver moeten verplaatsen om uit te gaan. Uitgaan in eigen gemeente zal hopelijk ook het aantal weekendongevallen doen dalen. Het verhoogt ook de sociale controle op het uitgaansleven. De gemeente moet – in overleg met alle betrokkenen een duidelijk uitgaansbeleid uitstippelen. Een jonge gemeente met vele inwijkelingen zoals Zonhoven kan niet zonder een bruisende uitgaansbuurt. Dit beleid moet kaderen in het horecabeleid van de hele gemeente.

4. Wonen

“Een huis, een thuis”



De gemeenten kan niet alle wereldproblemen oplossen.

Toch is er een beleidsdomein bij uitstek waar ze het verschil kunnen maken en invloed kunnen uitoefenen op een groot aantal vlakken: wonen.

Een sociaal woonbeleid is een krachtig wapen tegen armoede.

Een duurzaam woonbeleid is een krachtig wapen tegen klimaatopwarming.

Wonen in een hechte gemeenschap kan helpen tegen vereenzaming en kan de integratie van nieuwkomers vergemakkelijken. Het kan ook een wapen zijn tegen onveiligheid.

- We moeten mensen die hun woning willen verbouwen tot een kangeroewoning of mensen die aan co-housing willen doen helpen om hun vergunningen vlot in orde te krijgen zodat dit geen opstakel vormt om deze keuze te maken.
- Verder investeren in het Sociaal Verhuurkantoor waarbij zwakkeren toch een betaalbare woning kunnen vinden op de privémarkt en waarbij verhuurders een gegarandeerde huuropbrengst hebben. Maar daarnaast ook eigenaren die verbeteringswerken doorvoeren of willen renoveren ook recht op heel wat premies. Hierdoor krijgen heel wat huizen met enkel glas, hoog rendementsglas. Deze oudere woningen worden goed geïsoleerd en er wordt gekozen voor milieuvriendelijke verwarming.
- De investeringen in sociale woningen moeten verdergaan, maar daarbij moet vooral gekeken worden naar de 'optimale bezetting'. Niet alle woningen mogen voor traditionele gezinnen met kinderen voorzien worden, ook jonge starters, nieuw samengestelde gezinnen, alleenstaande moeders/vaders met kinderen. Ook senioren moeten een aangepaste woning kunnen krijgen. Het moet een beleidsoptie zijn om ons sociaal objectief te halen. Toch is er ook nood aan betaalbare woningen en bouwgronden voor de middenklasse.

5. Duurzaamheid

“Het klimaat wacht niet”



De gemeente moet het voorbeeld geven en het eigen patrimonium goed isoleren en voorzien van een energiezuinige verwarmingsinstallatie.

Inzetten op een Klimaat neutrale gemeentelijke werking en aan de inwoners het goede voorbeeld geven. Tegelijkertijd kan met Zonhovenaren de kans geven om mee te participeren in Gemeentelijke Zonnepanelen en Windmolens zodat Eigenaars die zelf omwille van de ligging van hun huis/dak of mensen die een woning huren op deze manier toch mee kunnen participeren in genieten van lokale groene energie.

We pleiten er als groen voor om nog de PMD-zak uit te breiden tot een zak waar ook andere recycleerbare plastic in mag. De intercommunale dient nu ook alles uit te sorteren dus dit kan toch niet het grote probleem zijn en het zou het onze Zonhovenaren heel wat makkelijker maken.

Zonhoven een zeer mooi evenementenaanbod. De gemeente dient de organisatoren te stimuleren om te kiezen voor het gebruik van milieuvriendelijke drinkbeker.

6. Sociaal beleid

“Menselijker, eerlijker, warmer”

Steeds meer jonge gezinnen, éénoudergezinnen of mensen die getroffen worden door een ziekte het steeds moeilijker hebben om de eindjes aan elkaar te knopen. Vandaar dat we als gemeente ook binnen ons sociaal beleid voldoende middelen moeten vrijmaken om deze Zonhovenaren vooruit te helpen. Elke Zonhovenaar moet een eerlijke kans krijgen. Je kan volgens mij de kwaliteit van beleid aflezen aan hoe men omgaat met de mensen die het, het moeilijkst hebben in onze gemeente.

Voldoende middelen voorzien in het BBC

7. Inspiraak

“Zonhoven maken we samen”

De gemeente moet in alle fases van het beleid (planning, voorbereiding, uitvoering, afwerking, evaluatie) de burgers betrekken bij haar werkzaamheden.

Gemeentelijke adviesraden zijn belangrijk. De deelnemers hieraan engageren zich op vrijwillige basis om mee te denken met de gemeente. Zij wensen in permanent contact te staan met de bewindvoerders, en ze willen dat op een objectieve en transparante manier kunnen doen. Daarom moet gezocht worden naar methodes om deze burgers op een permanente basis te betrekken bij het beleid.

Klachten of punctuele problemen moeten door een onafhankelijke ombudsdienst worden behandeld. De administratie en de gemeenteraad moeten door de ombudsdienst geïnformeerd worden over de belangrijkste problemen en moeten gericht maatregelen kunnen nemen.

8. Veiligheid

“Onze kinderen verdienen beter ..” veilige fietsroutes en schoolomgevingen

Wat betreft De Horizon en De startbaan is het vooral belangrijk om de brede schoolomgeving en dus ook de Beringersteenweg/Halveweg kind- en fietsvriendelijker te maken. Met vrijliggende fietspaden en een conflictvrije oversteekplaatsen (ondertunneling).

9. Natuur & milieu

“Zonhoven is Groen en moet groen blijven”

Zonhoven is een mooie groene gemeente. Overal waar je staat, ben je maar een paar kilometer verwijderd van een erkend natuurgebied. De Wijers, De Teut, ... Deze unieke ligging is dé grote troef voor Zonhoven. Zonhoven moet zijn groen koesteren, versterken en ook inzetten als absolute troefkaart voor de toekomst. De kwetsbare en unieke

natuur moet worden beschermd in een 'nationaal park', maar natuurgebieden mogen geen gesloten reservaten zijn. Zachte recreatie moet mogelijk blijven. Maar we moeten oppassen dat we niet alles om zeep helpen door teveel toerisme toe te laten. Onze natuur moet vooral van en voor de Zonhovenaren blijven. Als Zonhoven moet

Zonhoven heeft veel groen rond de gemeente, en gelukkig ook nog een park in het centrum. Ook in de toekomst moeten we bewaken dat het centrum zijn groene ruimte kan behouden.

Overal in de gemeente moeten kleine parkjes of groene vingers blijven. Ook informele stukjes groen zijn belangrijk