

## DE HEERSTRAAT

### Een nieuwe aanpak

Een omleidingsweg volgens verkort tracé en een autoluwe Heerstraat.

Peter Wouters



Mobiliteit is belangrijk en een basisrecht voor iedereen. We huldigen hier het STOP- principe: eerst de Stappers, dan de Trappers, vervolgens het Openbaar Vervoer en tenslotte het Privévervoer.

Alle maatregelen zullen maar weinig uithalen als de veiligheid en het comfortgevoel niet tegelijkertijd verbeteren.

De Heerstraat, maar ook de Koning Albertlaan en meer en meer de Leopoldlaan, gaan gebukt onder de verkeersoverlast. Groen Pelt ijvert voor de aanleg van een omleidingsweg rond het kleinstedelijk gebied. Dit in combinatie met de herinrichting van de Heerstraat tot autoluwe straat.

We zijn voorstander van een verkort tracé, omdat dit snel kan, wettelijk ook mag én de natuur spaart.

In Pelt komen de Stappers op de eerste plaats, dan de Trappers, daarna het Openbaar Vervoer en dan het Privévervoer.

