

ADEMBenemend Pelt ?

**De geschiedenis van een ontbrekende
omleidingsweg**

Jaren 70 van de vorige eeuw

- Gewestplannen worden opgemaakt in een poging orde te scheppen in de wanorde op vlak van de ruimtelijke ordening.
- Voor Neerpelt wordt voorzien in een omleidingsweg doorheen de 'Holen' (roze lijn op het kaartje).
- Deze wordt echter niet aangelegd? Waarom? Er wordt beweerd dat de handelaren en boeren niet zo gesteld waren op de omleidingsweg.

1979

- Het aantal soorten vogels die met uitsterven bedreigd worden neemt toe in Europa. Aantallen zijn in vrije val.
- De Europese Unie stelt lidstaten voor in actie te komen.
- Toenmalige lidstaten van de Europese Unie keuren de vogelrichtlijn goed.
- Ook België ondertekent de richtlijn (met de CVP en SP in de meerderheid).
- Deze richtlijn moet opgenomen worden in de wetgeving van de lidstaten.
- De bedoeling is om waardevolle gebieden aan te duiden die beschermd zullen worden (met strenge regels).

1989

- Omleidingsweg is nog steeds niet aangelegd.
- Vlaanderen (bevoegd voor milieu na een staats hervorming) verankert de vogelrichtlijn in de Vlaamse wetgeving.
- Onderdeel van de wet: een lijst met gebieden die beschermd zullen worden. Het gebied de 'Holen' wordt opgenomen.
- Vanaf dat moment gelden de Europese regels.
- Aantasting is toegelaten onder strenge voorwaarden.
- Toenmalige meerderheid ondertekent de wet: CVP – SP – PVV – Volksunie onder leiding van de CVP.

1995-1996

- Gemeentebestuur dringt aan op de aanleg van de omleidingsweg doorheen de 'Holen'.
- Een milieueffecten rapportage dient opgesteld te worden.
- Het tracé door de 'Holen' wordt verworpen op basis van de vogelrichtlijn.
- Dit wordt bevestigd door de toenmalige verantwoordelijke minister (VLD) na een parlementaire vraag.
- Lokale CVP gaat niet akkoord. Er zou onvoldoende rekening gehouden worden met compensatiemogelijkheden.

2003-2004

- De gemeente bestelt een onderzoek: nut en noodzaak van de omleidingsweg.
- Deze toont aan dat een omleidingsweg nodig is.
- Een extern rapport (natuurtoets) geeft aan dat het tracé door de 'Holen' juridisch onmogelijk is.
- Een nieuwe milieueffecten rapportage wordt aangevraagd. Het gewraakte tracé wordt opnieuw meegenomen in het onderzoek.

2008

- Uitkomst van het twee MER wordt bekendgemaakt.
- Het tracé door de 'Holen' wordt weer niet weerhouden omwille van de vogelrichtlijn. Ook een ander tracé wordt niet weerhouden.
- Toenmalige CD&V minister Crevits gaat niet akkoord en bestelt een MKBA (maatschappelijke kosten baten analyse).

2012

- In het MKBA berekent men de maatschappelijke kosten en baten van de tracés in vergelijking met het nul tracé (geen omleidingsweg, het standpunt van de NV-A trouwens).
- Opmerkelijk: het tracé dat niet weerhouden wordt in het MER van 2008 wordt gekozen om te worden onderzocht in het MKBA.
- Ook een meer zuidelijk tracé wordt meegenomen in de berekening.
- De andere tracés niet (?).
- Op basis van de uitkomst van de MKBA stelt het gemeentebestuur dat het tracé het beste is en een zegen voor de natuur omwille van de compensaties. Wat zijn deze compensaties?

2012

- Geluidsschermen ter waarde van 2,5 miljoen € ter bescherming van het natuurgebied.
- Een reeds bestaand stuk natuur ten noorden van de 'Holen' wordt als compensatie aangeduid en de weg naar Achel afgesloten.
- In dat gebied wordt een bos van 12 ha gekapt om het gebied klaar te maken voor één broedpaar van de grauwe klauwier (!).
- Noot: om genoeg baten te hebben wordt de snelheid van het noordelijke tracé verhoogd naar 90 km/u.

2016

- NV-A minister-president Geert Bourgeois erkent de 'Holen' als cultuurhistorisch landschap.
- CD&V gaat niet akkoord en tekent mede beroep aan (met enkele burgers).
- De eerste maal dat in dit dossier iemand in beroep gaat.
- In onze ogen vertraagt dit enkel het dossier met alle gevolgen van dien.

2019

- Onder impuls van Groen zijn alle partijen bij elkaar gekomen.
- Eensgezind werken ze een voorstel uit dat wordt goedgekeurd door de Vlaamse administratie (na de nodige studies uiteraard).
- In het voorstel zit ook een pakket maatregelen voor burgers die schade lijden.

2021

- De omleidingsweg wordt gerealiseerd.
- De Heerstraat wordt heraangelegd.
- De HEERSTRAAT wordt opnieuw een dorpstraat voor voetgangers en fietsers. Het is er veilig en gezond.