

Maandag 2 september start het nieuwe schooljaar. Vanaf dan gaan leerlingen en leerkrachten elke dag van huis naar school en terug, te voet voor wie dichtbij woont, heel dikwijls met de fiets, bus of trein, of met de auto als het niet anders kan. Veel ouders kiezen voor de auto omdat ze fietsen te gevaarlijk vinden, en net daardoor wordt de schoolomgeving nog onveiliger.

En: wat is nu de veiligste route naar school? En wat zijn er de gevaarlijke punten?

In verschillende gemeenten krijgen leerlingen bij het begin van het schooljaar een 'schoolbereikbaarheidskaart' waarop de veiligste routes en de knelpunten zijn aangeduid. Zo deelde buurgemeente Gingelom al in 2009 dergelijke kaarten uit. In Sint-Truiden heeft de Fietsersbond de voorbije jaren meerdere keren aangedrongen op een gelijkaardig initiatief, maar tot op vandaag is zo'n kaart nog helemaal niet in zicht.

Maar ook hier heeft de digitalisering alles in een stroomversnelling gebracht: ROUTE2SCHOOL is een app ontwikkeld door Uhasselt waarmee de scholieren niet enkel de veiligste route met extra info te zien krijgen op hun smartphone, maar ook zelf foto's en info kunnen ingeven over hun route en de knelpunten. Al meer dan 70 scholen zijn in dit project ingestapt. Meestal werken alle scholen van eenzelfde gemeente mee, en daarnaast ook de ouderraden, de dienst Mobiliteit, de politie.

De voordelen van het werken met deze app:

- scholieren en ouders weten wat de veiligste weg naar school is en wat de knelpunten zijn
- scholieren en ouders kunnen zelf extra foto's en informatie invoeren in het systeem
- de app verzamelt informatie over het verplaatsingsgedrag van de leerlingen.
- door de samenwerking van leerlingen, ouders, politie en stad werkt dit ook sensibiliserend voor alle partners.
- we bevorderen zo de keuze voor de fiets als verplaatsingsmiddel, waardoor we meteen ook een van de punten van het klimaatactieplan waar maken.

Ik stel dan ook voor dat onze stad de komende week afspraken maakt met de ploeg van Uhasselt om het project ROUTE2SCHOOL in onze stad op te starten.

We kiezen daarmee voor de fiets, voor het klimaat, maar vooral: voor onze kinderen.