

GROEN

OOSTENDE



**GROEN MAAKT
GELUKKIG**

**EEN NIEUW BEGIN:
PROGRAMMA #VK2018**

INHOUDSTAFEL

EEN NIEUW BEGIN VOOR OOSTENDE	3
OOSTENDE IS VAN IEDEREEN	5
WONEN IN OOSTENDE IS DE MAX	11
DE OOSTENDSE MOBILITEITSREVOLUTIE	13
HULPDIENTEN BINNEN HANDBEREIK	18
EEN GEZONDE EN DYNAMISCHE ECONOMIE	19
ARMOEDEBELEID EN SOCIALE RECHTVAARDIGHEID: HET KAN ANDERS	24
OOSTENDE, CULTURELE EN TOERISTISCHE HOOFDSTAD	28
HET GROOTSTE NATUURGEBIED VAN HET LAND	32
EEN ACTIEF, TRANSPARANT EN MODERN BELEID	35

EEN NIEUW BEGIN VOOR OOSTENDE

Oostende groeit. Sinds 2005 steeg het aantal inwoners van onze stad met bijna 3000 mensen, en ook de komende jaren zal onze bevolking gestaag blijven aangroeien. Dat vereist een toekomstgerichte visie. Om de **leefkwaliteit** voor alle Oostendenaars te verhogen is er een frisse en ambitieuze wind nodig. **Dàt is de kracht van Groen**. Onze ambitie voor Oostende is helder: we willen een nieuw begin. Van Oostende maken we een menselijke, gezonde en eerlijke stad. Een **aantrekkelijke stad voor jonge mensen, gezinnen en actieve inwoners** die mee willen bouwen aan de toekomst van Oostende. Een fiere stad op mensenmaat, waarin samenleven voorop staat en alle inwoners zich welkom voelen. Een stad die voluit inzet op duurzaamheid en innovatie.

Groen wil de stad **menselijker** maken. Dat start met het verbeteren van de **woonkwaliteit** en betaalbare woningen. We starten een Operatie Renovatie, laten mensen groener wonen, en zetten prioritair in op vernieuwende woontypes gericht op de doelgroep van jonge mensen, gezinnen en actieve inwoners. Open ruimte en **groene pleinen** in het centrum moeten de mensen ademruimte geven, maar ook voldoende groene ruimtes in de wijken zorgen voor échte ontmoetingsplaatsen. Met een **evenwichtig sociaal beleid** willen we mensen emanciperen en versterken, want een groene stad is geen ongelijke stad. Iedereen neemt deel aan het samenleven in onze stad. **Cultuur** en een bloeiend verenigingsleven zijn hiervoor belangrijk, maar ook **tewerkstelling** is een belangrijke hefboom. Een sterker en uitgebreid mandaat voor het Economisch Huis is een voorwaarde om ondernemers aan te trekken. Van Oostende een voorbeeldstad maken waar toerisme en beleving hand in hand gaan, dat is onze ambitie.

Een groene stad is een **gezonde** stad. Dat begint in de wieg en eindigt in het rusthuis. Groen wil aandacht hebben voor gezonde maaltijden op school, in de kinderopvang en de rusthuizen en zal actief een beleid promoten dat **gezondheidseducatie** vooropstelt. Maar we gaan verder: een gezond en veilig Oostende creëert men ook met een **slimme, duurzame mobiliteit**. Groen kiest resoluut voor een verkeersvrij stadscentrum, meer fietsstraten en een groen tracé dat parken met elkaar verbindt en zo het hart van onze stad wordt. We gaan voor een ambitieus fietsbeleid en meer randparkings, zodat de binnenstad gespaard blijft van onnodig doorgaand verkeer. Groene energie is de toekomst, en ook daar wil Groen met Oostende een voortrekkersrol in spelen. Stadsgebouwen **energiezuinig** inrichten is een eerste stap, maar ook het verder uitbouwen van een

warmtenet en lokale stimulerende maatregelen voor energiezuinige ingrepen zijn nodig. In de Stad aan Zee is de natuur onze bondgenoot en het is dan ook onze plicht die te beschermen. Een **verbod op plastic zakjes en plasticvrije evenementen** zijn een must. Daarnaast treden we toe tot de Statiegeldalliantie en onderzoeken we welke maatregelen rond **afvalreductie en recycling** we lokaal kunnen invoeren.

Oostendenaars verdienen een **eerlijk** stedelijk beleid. Transparantie in besluitvorming laat het vertrouwen groeien. Daarom is **échte participatie** een pijler bij Groen. Alleen zo maken we Oostende van en voor iedereen. In een stad met een grote diversiteit en Oostendenaren van alle leeftijden en afkomst, is dit een enorm boeiende uitdaging.

Maar zover zijn we nog niet. Het huidige beleid realiseerde goede zaken, maar toonde zich weinig inspirerend ten aanzien van thema's waar de mensen van wakker liggen. De oude recepten sputteren steeds vaker, projecten blijven onafgewerkt. Op een aantal punten heeft onze stad veel tijd verloren, er is een koerswijziging nodig. Groen Oostende is vandaag **klaar om te besturen** en gaat voluit voor een groen, progressief en vernieuwend beleid. Alleen met een sterke score voor Groen, krijgt Oostende de progressieve en dynamische vernieuwing waar we zo naar uitkijken.

Het is tijd voor een menselijker, eerlijker en gezonder Oostende.

Het is tijd voor **#EenNieuwBegin**.

Wouter De Vriendt

Natacha Waldmann

OOSTENDE IS VAN IEDEREEN

Onze bevolking is superdivers. Geboren en getogen of aangespoeld, jong of oud, actieve-lingen of genieters... We zijn **allemaal Oostendenaars**. Allemaal samen geven we onze stad mee vorm, maar nog al te vaak kennen we onze burens niet en weten we onvol-doende wat leeft in de verschillende gemeenschappen. In de komende bestuursperiode moet hier radicaal verandering in komen. Groen streeft naar **verbinding** en samenhang binnen een stad, en het betrekken van elke inwoner. Hiervoor moeten we binnen het beleid voldoende aandacht hebben voor alle doelgroepen, en het integreren van hun no-den in de visie op verschillende beleidsdomeinen.

Jongeren krijgen opnieuw de ruimte die zij verdienen

- De inkrimping van de uitgaansbuurt roepen we een halt toe. We gaan actief op zoek naar partners in de uitbouw van een bloeiende Montmartrewijk. Vergunningen wor-den toegekend voor horeca, niet meer voor de uitholling van de uitgaansbuurt met serviceflats.
- Oostende krijgt van ons een concertzaal voor pop- en rockoptredens in Hotel Termi-nus (zoals De Zwerver in Leffinge). Deze zaal zal ook dienen als fuifzaal en polyva-lente zaal voor jongerenactiviteiten.
- Er komt een jongerenontmoetingscentrum (JOC) op een centrale plaats in de stad met vergaderzaaltjes, repetitieruimtes, maar ook recreatie en eerstelijnsdiensten gericht op informatie en advies (JAC,...).
- De stad overlegt met De Lijn en de buurgemeenten rond het efficiënter inzetten van nachtbusen en -trams zodat jongeren veilig kunnen uitgaan in Oostende.
- Participatie en inspraak van jongeren en kinderen komt er via een jongerengemeen-teraad en “kinderambassadeurs”. Zij spelen een adviserende rol in belangrijke beslis-singen in de stad.
- Meer speelpleintjes in de binnenstad. Met Groen komen er nieuwe speelpleinen en sportpleintjes in de Lijnbaanstraat en op het Petrus- en Paulusplein.
- Speelplaatsen stellen we open in schoolvakanties en weekends zodat kinderen extra speelruimte krijgen in de stad.
- Waar mogelijk geven we een tijdelijke invulling met groen, speelruimte en plaats voor ontmoeting aan braakliggende gronden in het centrum en de wijken.

- Er moet dringend werk worden gemaakt van een grondige evaluatie van de staat van de jeugdlokalen, zoals gevraagd door de Jeugdraad. Alle jeugdlokalen van de stad moeten tegen het einde van de legislatuur voldoen aan de normen rond brandveiligheid, inbraakveiligheid en capaciteit. Ook de multifunctionaliteit van deze lokalen is een belangrijk punt.
- De jeugthuizen worden verder actief begeleid in het kader van laagdrempeligheid en toegankelijkheid voor alle Oostendse jongeren.
- We voorzien nog meer diversiteit in het jeugdwerk en versterken de (vaak vrijwillige) inzet van talloze jongeren en jeugdverenigingen
- Groen wil experimentele jeugdwerkvormen die vanuit de jongerencultuur zelf ontstaan erkennen en ondersteunen.
- De ontmoetingscentra worden op dalmomenten frequenter opengesteld voor specifieke jongerenactiviteiten.
- De Jeugdraad kan mee beslissen over een deel van het budget wat naar jeugdvoorzieningen gaat en zo de eigen prioriteiten bepalen.
- De Stad Oostende moedigt openbaar vervoer naar scholen aan. Daarom beperken we de prijs van een Buzzy Pas tot 15 euro per jaar. Bus en tram worden zo hét vervoersmiddel voor de Oostendse jeugd.
- Het jeugdwelzijnswerk (vb. JAC) is een sterke partner van het jeugdbeleid en wordt als dusdanig verankerd.
- Fietsenstallingen worden prioritair geplaatst bij jongerenvoorzieningen en jeugdlokalen.
- Het elektronisch loket voor kinderopvang moet in Oostende duidelijker en efficiënter.
- Groen gaat resoluut voor hoger onderwijs in Oostende. Het maritieme, de zorg en de horeca bieden kansen en zijn sectoren met veel potentieel in Oostende.

Ideeën voor beter samenleven

- De drie centrale pleinen in het centrum herwaarderen tot echte ontmoetingspleinen. Met zitbanken, veel bomen en struiken, paadjes en prieeltjes. Ook het Petrus- en Paulusplein of het Achturenplein worden mooie, groene ontmoetingsplaatsen. De markt verhuizen we naar de Visserskaai, die in onze visie eenrichtingsverkeer wordt en ruimte op overschot heeft voor activiteiten zoals de markt (zie hoofdstuk mobiliteit).

- Een zeedijk vol sterke stoelen zoals in Parijs of Barcelona, waar mensen kunnen verpozen en elkaar ontmoeten.
- Er zijn te weinig zitbanken in onze stad. Sommige pleintjes, zoals het McLeodplein, kregen na heraanleg geen enkele zitbank. Dat is een gemiste kans, want voldoende rustplaatsen stimuleert het sociaal contact. Ook in nieuwe private projecten stimuleren we eigenaars om rustplekken in te bouwen.
- We vereenvoudigen de procedure en promoten actief de opstart van leefstraten. Vanuit de Stad voorzien we ook begeleiding in de vorm van buurtbemiddelaars en ondersteuning van initiatiefnemers.
- Kleinschalige initiatieven als buurtrommelmarkten, wijkfeesten, speelstraten,... stimuleren en mogelijk maken zonder administratieve poespas.
- De stad heeft een bemiddelende en faciliterende rol in het samenbrengen van diverse gemeenschappen in de stad en is een actieve partner bij buurtinitiatieven die het samenleven ondersteunen.
- Groepsaankoop van gevelbankjes en ludieke acties als een ontwerpwedstrijd voor de opwaardering van gevels als hefboom om sociale interactie in wijken en buurten te stimuleren.
- 2 keer per jaar krijgt elke wijk een stadstent ter beschikking voor een wijkfeest.
- Scholen, kinderopvang en Buitenschoolse Kinderopvang worden actief ingezet als draaischijf binnen de gezinsorganisatie; ze worden afhaalpunt voor groentepakketten, pakjes, de strijk of andere goederen.
- In de wijken en buurten willen we informele initiatieven stimuleren rond kinderopvang, vrijetijdsbesteding, vakantie-invulling. Hiervoor stellen we de ontmoetingscentra ter beschikking, en faciliteren we het overleg met scholen.

Een superdiverse stad in harmonie: een actievere aanpak is nodig

- Er komt aan de schoolpoort een project rond integratie. Daar bereiken we makkelijk ouders, bijvoorbeeld met een koffie- en theehoek waar ook de brugfiguur af en toe aansluit.
- We voeren praktijktesten in om discriminatie op de huurmarkt te bestrijden.
- Alle politici tekenen bij het begin van de volgende legislatuur een charter “Allemaal Oostendenaars” en engageren zich tot verbindende initiatieven en discours. Mechelen is voor ons het voorbeeld van hoe het kan.

- Het stadsbestuur zorgt voor een uitgebreid netwerk van ‘interculturele bemiddelaars’, met wortels in elke gemeenschap. Op professionele of vrijwillige basis treden zij op als tolk, geven ze concrete hulp (bijv. bij hospitaalbezoek), signaleren ze knelpunten aan het beleid, bemiddelen ze, enzovoort.
- De feesten van de verschillende gemeenschappen zijn de feesten van alle Oostendenaars. We vieren ze publiek op onze pleinen en iedereen is welkom.
- We moeten oog hebben voor radicalisering. In de moskeeën wordt een verlichte vorm van islam gepreikt, verscherpt toezicht en dialoog daarover is nodig. Politie is waakzaam t.a.v. radicalisering.
- Superdiversiteit krijgt een plaats in rusthuizen en verenigingen, met een actieve ondersteuning van bestaande werkingen om zo toegankelijk mogelijk te worden.
- Er komt een communicatiecampagne over het lokaal Meldpunt Discriminatie. Slachtoffers van discriminatie (bijv. in de horeca) kunnen dat laagdrempelig melden via sms. De lokale politie voert een effectief sanctioneringsbeleid bij vaststelling van discriminatie.
- We voorzien een actief onthaal van nieuwkomers, met een aanbod voor integratie en huisbezoeken.
- Groen voorziet een structurele vertegenwoordiging vanuit de MARO in de Raad van Bestuur van het Economisch Huis, om de tewerkstellingsgraad bij nieuwkomers te verhogen.
- Actieplan gelijke kansen op de werkvloer, i.s.m. partners als Economisch Huis, VDAB, VOKA, interimbureaus... Werkgevers worden actief benaderd met info over de opleidings- en tewerkstellingsmaatregelen.
- In de eigen vacatures van de stad willen we diplomavereisten zoveel mogelijk gelijkschakelen met werkervaring en geschikte buitenlandse diploma’s.
- Er komen quota voor aanwerving van personeel met migratieachtergrond in de stadsdiensten, brandweer, politie...
- Dienstencentra brengen in hun werking in elke wijk referentiefiguren uit de gemeenschappen samen, om van daaruit acties te ontwikkelen.
- Om de participatie van de verschillende gemeenschappen bij cultuur te vergroten komt er een cultureel brugfiguur. Omgekeerd wordt ook het cultureel aanbod verrijkt met input vanuit de verschillende gemeenschappen.
- We voorzien voldoende lokale, individuele inburgeringstrajecten op maat, bovenop de Vlaamse maatregelen.

- Oostende komt in het reïne met haar kolonisatieverleden. De aanwezigheid van Leopold II moet in balans worden gebracht met een sterk signaal naar Congo en de Congolese gemeenschap in onze stad. Bewustmaking kan door de dialoog hierover te voeren met de Oostendenaars, en acties zoals het benoemen van een plein of straat naar Lumumba, en een tijdelijke of permanente expositie rond de band tussen Oostende en Congo.
- We maken werk van een LGBTQ-vriendelijk beleid en pakken discriminatie of agressie aan via een meldpunt.

Een menselijke stad houdt rekening met mensen met een beperking

- Voetpaden met losse tegels, hoge boordstenen of andere hindernissen zijn ergerlijk. Zeker voor ouderen, personen met een beperking of ouders met een kinderwagen. We volgen aanbevelingen op en pakken deze zwarte punten prioritair aan via een actie “Red de Stoep”.
- Er komen meer (rolstoeltoegankelijke) openbare toiletten in de stad en op de dijk.
- Er komt een toegankelijkheidsstoets van stadsgebouwen voor personen met een handicap.
- Er komen op meerdere plaatsen voorzieningen voor een toegankelijk strand, met meer rijpaden richting zee.
- Bij zebrapaden worden telkens verkeerslichten voorzien met een auditief signaal om de veiligheid voor mensen met een visuele beperking te verhogen.
- De stad gaat outreachend te werk en bevreemgt actief de adviesraden en commissies bij nieuwe projecten of grote infrastructurele / mobiliteitswerken.
- Bij de bouw van sociale woningen is er aandacht voor toegankelijkheid.
- Toegankelijkheid wordt meegenomen in alle beleidsdomeinen zoals mobiliteit, cultuur, toerisme, ruimtelijke ordening, sport...
- De Dienst Toerisme maakt een handige site en brochure voor zowel bewoners als toeristen met een beperking, met info over toegankelijke activiteiten/locaties .
- De Stad maakt gebruik van verschillende hulpmiddelen. Bijvoorbeeld visuele stappenplannen met informatie op maat van bepaalde activiteiten, sensorische kaarten waarbij drukke en minder drukke locaties aangegeven worden of afsprakenfiches waar in eenvoudig taalgebruik afspraken en regels opgesomd worden die van toepassing zijn op bepaalde toeristische activiteiten.

- Sensibiliseren van stadspersoneel en medewerkers van toeristische hotspots rond omgaan met autisme en andere beperkingen verhoogt de klantvriendelijkheid en de toegankelijkheid van de Stad.
- Een prikkelarme dag op de oktoberkermis voor mensen met autisme, hoogsensitiviteit of epilepsie.

Stad in beweging

- Oostende ligt aan zee, maar vreemd genoeg blijven de watersporten onderbelicht. Dat willen we veranderen. Oostende dient dé Watersportstad te worden. Daartoe gaan we samenwerkingen aan met scholen en bedrijven.
- We promoten het zeezwemmen en leggen een getijdenzwembad aan ter hoogte van De Drie Gapers. In de plannen voor het nieuwe zwembad is immers geen buitenzwembad meer voorzien.
- Bij de herinrichting van de Lijnbaanstraat en ook op het Petrus- en Paulusplein realiseren we een basket- of minivoetbalpleintje.
- Er komen kleine fitnessstoestellen op alle pleinen in Oostende.
- Groen ondersteunt het concept van de brede school. Sportinfrastructuur van de Oostendse scholen moeten vrij toegankelijk gemaakt kunnen worden op woensdagmiddag en in het weekend. De stad treedt hierbij op als facilitator.
- De renovatie van de Koninklijke Stallingen krijgt de hoogste prioriteit.
- Voor bepaalde sportactiviteiten die 's avonds plaatsvinden (dans, yoga,...) worden ook zalen in ontmoetingscentra ter beschikking gesteld.
- Er komen meer vrije momenten in de sportcentra voor kwetsbare groepen.
- Groen wil dat er werk gemaakt wordt van kwalitatieve sportinfrastructuur voor sport op het hoogste niveau (vb. BMX, looppistes,...)
- We stimuleren bedrijven en ondernemers om hun werknemers te motiveren om aan sport te doen. Dit door ludieke acties en het uitreiken van een sportlabel.
- KVO is het uithangbord van voetballend Oostende en moet niet alleen een topploeg zijn, maar ook een brede voetbalclub waar Oostendse voetballertjes terecht kunnen. Dat is het voornaamste criterium bij evaluatie. Deze evaluatie zal elk jaar op een objectieve en correcte manier gebeuren.

WONEN IN OOSTENDE IS DE MAX

In Oostende wonen is zalig, toch staan we op dat vlak voor heel wat uitdagingen. Voor **jonge, actieve gezinnen** is het steeds moeilijker om woningen te verwerven die voldoen aan de noden van vandaag. Tegelijk is het voor singles en jongeren steeds moeilijker om betaalbare huisvesting binnen de stad te vinden, en zien we al enkele jaren een ware stadsvlucht. Groen gaat resoluut voor een bouwstop op dure appartementen voor tweeverblijvers, en zet in op **betaalbaar en kwalitatief wonen voor Oostendenaars**. Met een **Operatie Renovatie**, respect voor onze prachtige erfgoedpanden, leefbare pleinen en straten, voldoende voorzieningen en een betaalbaar aanbod dat voldoende ruim is om onze jonge gezinnen zuurstof te geven in eigen stad. Een sterke **focus op een gezonde stad** komt ons leefmilieu ten goede en zorgt voor een mooie, groene stad voor iedereen.

Een woonbeleid op mensenmaat

- Groen zal een bouwstop op nieuwe appartementsblokken voor tweeverblijvers invoeren. De komende tien jaar komen er maar liefst 5000 appartementen bij. Dit is niet het soort woning dat Oostende nodig heeft als we jonge en actieve mensen, en gezinnen willen aantrekken. Vervangbouw of renovatie kan, maar géén nieuwe torens in onze skyline.
- Wonen voor Oostendenaars wordt nu de prioriteit: er komen veel meer woningen voor gezinnen en jonge mensen. In het woonplan van de Stad komen er nu 3000 nieuwe woningen bij, waarvan slechts 1000 eengezinswoningen. Die verhouding moet beter. Tal van buitenlandse voorbeelden bewijzen hoe je op een evenwichtige manier aan ontwikkeling van stadssites kan doen, zoals Belval (Luxemburg) of Deventer (Nederland). Een mix van functies is cruciaal, net als het beperken van al te grote volumes en voluit gaan voor duurzaamheid.
- Er komt een ‘Operatie Renovatie’ met een rollend woningfonds: de stad koopt en renoveert oude (erfgoed)panden, en verkoopt ze door zodat waardevolle woningen kunnen blijven bestaan.
- Leegstand aanpakken door een verdubbeling van de leegstandtaks. Oostende heeft nu samen met Turnhout het laagste tarief. Volgens Unizo zou een verhoging van de leegstandtaks ook huurprijzen van winkelruimtes doen dalen, wat onze economie kan aanzwengelen.

- Nieuwe woonvormen zoals co-housing of kangoeroewonen worden de regel bij nieuwe woonprojecten. Ook creatieve financieringsmogelijkheden worden uitgebreid, zoals erfpachtsystemen of Community Land Trust waarbij woningen worden verkocht zonder grond.
- Naast de stedenbouwkundige voorschriften dient de stad ook kwaliteitscriteria te laten meebepalen bij de goedkeuring van nieuwbouw of renovatie. Eisen voor nieuwbouw op vlak van architectuur moeten hoger liggen. Maar ook op vlak van woonkwaliteit, bijv. voldoende grote keukens want dat is belangrijk voor oudere inwoners. Het Stadsatelier neemt dat op zich.
- In elke projectontwikkeling met meer dan 5 woningen wordt een deel betaalbare woningen gerealiseerd.
- Domiciliëring als voorwaarde in sommige woonprojecten wordt gebruikt als hefboom voor veel vaste bewoners, en dus het behoud van een levendige, bloeiende stad.
- Mensen moeten participatief mee kunnen beslissen over de inrichting van een pleintje, meer zitbanken, een kunstwerk, picknick tafels of een publieke bbq.
- Bij appartementenbouw dienen verschillende woontypologieën te worden voorzien. Ook in grotere bouwblokken hebben gezinnen een plaats; in de onderste bouwlagen streeft men naar collectiviteit en diversiteit.
- Binnenblokken herinrichten. Dat kan leiden tot tuinuitbreiding of een buurtparkje. Het AGSO kan samenzitten met de bewoners om samen een plan op te maken. Een participatief traject is daarin heel belangrijk.
- de Stad zal wonen boven de winkels stimuleren door o.a. de gevelrenovatiepremie aan te passen zodat noodzakelijke aanpassingswerken hiertoe in aanmerking komen.
- Er komt een visienota over het Oostende van morgen, met aandacht voor toekomstige bebouwing, maar ook voor groen en mobiliteit.

Wonen betaalbaar voor iedereen

- Huursubsidies gekoppeld aan righthuurprijzen of een systeem van verhuurpremies moet de meest kwetsbaren onder ons een duwtje in de rug geven.
- Groen streeft naar het behalen van de Vlaamse quota voor sociale woningen en naar een voldoende spreiding van die woningen over de stad. De stijging van het SVK-patrimonium zetten we verder.
- Huisjesmelkers willen we streng aanpakken om zo de kwaliteit van ons patrimonium te verhogen.

- In meer kansarme wijken is een gecombineerde inspanning nodig van de Dienst Wonen met een verbod op het opdelen van panden, en strenge lokale normen voor verhuurders.
- Maximumprijzen in nieuwe woonprojecten kunnen betaalbaar wonen mogelijk maken.

Erfgoed bewaren is zorg dragen voor de ziel van Oostende

- Erfgoedpanden worden in Oostende nog altijd afgebroken. Met ons wordt de lokale erfgoedlijst uitgebreid met waardevolle panden opgenomen in de Vlaamse Inventaris Onroerend Erfgoed (VIOE). Voor woningen in de VIOE wordt in principe geen sloopvergunning meer uitgereikt. Door hogere leegstandtaksen voor erfgoedwoningen vermijden we verwaarlozing.
- Er komt een strenger beleid tegen de leegstand en verwaarlozing van ons erfgoed, met sneller stijgende leegstandtaksen voor woningen die opgenomen zijn op de VIOE of de Oostendse erfgoedlijst. We zien toe op de handhaving en de effectieve betaling. De opbrengst hiervan gaat naar een fonds voor de subsidiëring van de renovatie van erfgoed.
- Met een aparte signaalkaart erfgoed kunnen Oostendenaars zelf waardevolle panden en verwaarlozing of leegstand signaleren aan het stadsbestuur.
- Groen wil een beschermingsplan voor iconische cafés die tot het Oostendse patrimonium en collectief geheugen behoren ('t Kroegsje, Le Châtelet,...).
- Groen wil meer aandacht voor een nieuwe bestemming voor erfgoedpanden. Bij de realisatie van nieuwe projecten in Oostende, zoals woonprojecten, kinderopvang of een nieuwe locatie voor de sociale sector, gaat het stadsbestuur actief op zoek naar benutting van verwaarloosde erfgoedpanden.
- Iconische gebouwen met erfgoedwaarde worden optimaal herbestemd, en de stad neemt maar nodig zelf initiatief om deze gebouwen te behouden. Zo wordt het huidige brutalistische zwembad herbestemd tot een moderne stadshal.
- De architectuur van nieuwe publieke gebouwen moet kwalitatief en vooruitstrevend zijn.
- Voor erfgoedwoningen ontwikkelt de Stad de mogelijkheid om in ruil voor een erfpachtregeling waarbij de stad eigenaar wordt van de grond, extra middelen te bekomen voor renovatie.
- Met Groen komt er geen landwaartse afdekking van het licht van de vuurtoren.

DE OOSTENDSE MOBILITEITSREVOLUTIE

Mobiliteit en verkeersveiligheid is een van de belangrijkste verkiezingsthema's in Oostende. Groen profileert zich al lang als voortrekker. Een duurzame mobiliteit en **gezonde leefkwaliteit** gaan dan ook hand in hand. Op vlak van mobiliteit is een ware inhaalbeweging nodig. Waar andere steden zoals Gent, Mechelen of Hasselt volop de keuze maakten voor een stadsontwikkeling in functie van **leefbaarheid** en verkeersveiligheid, is Oostende te lang blijven hangen in de recepten van het verleden. Tot op vandaag blijft de auto heer en meester in de stad, een duidelijke **koerswijziging** is nodig. Groen wil zuurstof geven aan het openbaar vervoer, de fietsers en de voetgangers. **Wij geven de stad terug aan de Oostendenaars.**

Een autovrij stadscentrum met een nieuwe ondergrondse randparking

- De binnenstad, tussen de Visserskaai en de Leopold II laan, wordt autovrij. Deze zone is met de auto enkel nog toegankelijk voor bewoners, tweedeverblijvers, laden en lossen, zorgverstrekkers en mensen met een beperking. Gevolg is dat bewoners in de binnenstad veel makkelijker een parkeerplaats zullen vinden.
- Langs een vast traject in het stadscentrum rijden gratis elektrische *hop-on-hop-off* busjes, in eigen beheer van de Stad. Deze busjes verbinden ook het stadscentrum met de randparkings.
- Aan de Visserijschool bouwen we een nieuwe, grote ondergrondse parking met een vlot bereikbare ingang langs de Verenigde Natieslaan. Deze parking moet inkomende auto's in Oostende opvangen aan een goedkoop tarief in het weekend of vakantieperiodes, en gratis op werkdagen. Op die plaats kunnen fietsen verhuurd worden en voorzien we elektrische busjes richting het stadscentrum.
- Leveringen met grote vrachtwagens in de binnenstad zijn niet verkeersveilig en worden niet meer toegelaten. Dat wil Groen vervangen door distributiecentra aan de rand, van waaruit kleinere (elektrische) bestelwagens vertrekken.
- Bovengrondse parkings in het centrum zijn niet meer van deze tijd en een verspilling van kostbare ruimte. De parking in de Lijnbaanstraat, en de bovengrondse Zeeparking en bovengrondse parking op het Mijnplein verdwijnen. De ondergrondse Zeeparking en Mijnplein behouden we. De Lijnbaanstraat en het Mijnplein worden heringe-

richt als groen leefplein met voldoende (ondergrondse) fietsenstallingen en bovengronds bankjes, voldoende groen, eventueel een basket- of ander sportpleintje. We maken hier terug ontmoetingsplaatsen van.

- Het Leopoldpark en De Grote Post (DGP) worden beter met elkaar verbonden. Van de Leopold II laan maken we een smallere, meer autoluwe eenrichtingsstraat. Het Leopoldpark zal doorlopen tot tegen aan De Grote Post en de Hendrik Serruyslaan.
- De Visserskaai en de Van Iseghemlaan worden een aangename lus rond de binnenstad. Er komt éénrichtingsverkeer die start aan het Kursaal, over de Van Iseghemlaan en de Visserskaai, met eindpunt aan het kruispunt Leopold II laan-Alfons Pieterslaan. Autoluw verkeer blijft mogelijk, maar prioriteit is aan fietsers met veilige fietspaden op de Van Iseghemlaan.
- De huidige concessies voor uitbaters van parkeergarages hebben te lange looptijden, waardoor de Stad in een nadelige positie zit. Wij willen kortere looptijden en vlotter aanpasbare modaliteiten.
- De bestaande parking aan het station wordt nog meer gepromoot als randparking.
- Onder de Albert I Promenade willen we zoveel mogelijk bewonersparkeren, in tegenstelling tot de huidige plannen om van de voorziene 700 plaatsen maar liefst 70% rotatieparking te voorzien.
- De totale CO₂-uitstoot daalt in Vlaanderen, maar de uitstoot door transport is de laatste vijftien jaar met 10% gestegen. Daarbij komen nog de files en de verkeersinfarcten, ook in Oostende. In de volgende legislatuur wil Groen ook geleidelijk een lage emissiezone in de binnenstad invoeren, voor de meest vervuilende wagens.
- We willen het debat over éénrichtingsverkeer in de Alfons Pieterslaan nieuw leven inblazen. Dit zou meer ruimte creëren voor veilige fietspaden en bredere voetpaden, zitbankjes en boompjes. Een aangename, meer verkeersluwe Alfons Pieterslaan zal meer wandelaars en shoppers aantrekken. Dit willen we niet opleggen, maar we starten wel opnieuw het debat met alle betrokkenen.
- Bij elke renovatie en vernieuwing in het stadscentrum wordt gezorgd voor groen. De grote stadspleinen in Oostende, zoals het Stationsplein of de Groentenmarkt, worden verfraaid met groen, zitbanken en paadjes.
- Oostende organiseert vanaf 2019 een jaarlijkse Autoloze Zondag voor het volledige grote stadscentrum inclusief de omliggende boulevards, in samenwerking met Toerisme en het Centrummanagement.

Fietsers behandelen we als koningen in de stad

- Fietsers voelen zich al te vaak onveilig in Oostende. Er zijn te veel straten zonder fietspad, amper fietsstraten en bij de heraanleg van straten is nog altijd de auto de norm. Deze visie dateert uit de vorige eeuw. Groen wil volop inzetten op afgescheiden fietspaden en meer fietsstraten met voorrang voor fietsers op auto's.
- In de buurt van scholen, speelpleinen en sportcentra worden kindlinten voorzien, met 100% veilige fietsstraten of fietspaden. Zo kunnen kinderen veilig en conflictvrij fietsen.
- De auto moet zich aanpassen aan de fietsers, niet langer omgekeerd. Er wordt ingezet op fietsroutes en fietsstraten met voorrang voor de fietser op de auto. Deze verbinden alle parken, groenzones, scholen en pleinen in Oostende.
- We geven systematisch prioriteit aan de herstelling van voet- en fietspaden.
- Voldoende fietsenstallingen bij belangrijke haltes van de Lijn (kusttram) of voldoende plaatsen aan de bibliotheek, de Grote Post, Mu.Zee, bij jeugdcentra, de uitgaansbuurt of bij de winkelstraten en pleinen.
- Aan de Gistelsesteenweg, Torhoutsesteenweg en Nieuwpoortsesteenweg voorzien we oversteekbruggen voor fietsers zodat het Groen Lint conflictvrij wordt.
- In alle straten waar de snelheid van het autoverkeer hoger ligt dan 30km/u komen veilige en kwalitatieve fietspaden.
- Inwoners die hun wagen inruilen tegen een bakfiets of elektrische fiets krijgen een fietssubsidie.
- Er komen meer fietsenkluizen, met een verplichting hiervan bij elk nieuw bouwproject.

Veilig verkeer in de wijken

- Elke woonwijk wordt standaard zone 30 en dat wordt gecontroleerd. In de wijken worden brede straten gemeden en wordt sluijverkeer geweerd, door te knippen.
- Stene Dorp herstellen we in zijn glorie van weleer en maken we autoluw.
- We realiseren een doorsteek vanuit Westerkwartier naar de zee. Met de afbraak van een groot gebouw aan de Troonstraat krijgen we hiertoe een opportuniteit. Op de gemeenteraad was het stadsbestuur dit idee alvast genegen.

- Gedeelde mobiliteit promoten: voorbehouden van parkeerplaatsen voor deelauto's, en het eigen wagenpark van de gemeente delen met de inwoners.
- De verlanning van het laatste stuk van de A10 verbindt de twee delen van de Konterdam, verhoogt de leefbaarheid, en maakt Oostende 'groter'.
- Files op de Torhoutsesteenweg moeten we actief en onderbouwd tegengaan, met inbegrip van het vermijden van sluipverkeer in de omliggende woonstraten. Drie maatregelen wil Groen nu al nemen.
 1. een vlottere doorstroming op het kruispunt met de Elisabethlaan.
 2. een rem op de uitbreiding van de baanwinkels langs de Torhoutsesteenweg. Nieuwe vergunningen zorgen voor nog meer verkeer en zijn uit den boze.
 3. Zowel een tunnel onder de Elisabethlaan als een ring rond Oostende zijn duur en ingrijpend, maar Groen staat open voor de discussie. Toch willen we wijzen op een reeds bestaand tracé rond Oostende, namelijk de N358. Mits aanpassingen en een betere bewegwijzering kan dit een alternatief zijn voor het verkeer vanuit Torhout richting Oostkust.
- Het openbaar vervoer naar bedrijventerreinen en onderzoekscentra, zoals Plassendale en Greenbridge, uitbouwen.
- Slimme verkeerslichten uitbreiden, die rekening houden met wachtrijen.

HULPDIENTEN BINNEN HANDBEREIK

Oostende is even veilig als elke andere centrumstad, toch is het onveiligheidsgevoel bij veel Oostendenaars hoog. Voor Groen is het belangrijk dat de politie dicht bij de bevolking staat en door een laagdrempelige aanpak bijdraagt aan een **groter veiligheidsgevoel**. Naast een efficiënte aanpak van misdrijven pleiten we ook voor voldoende **preventieve ingrepen**. Een intense samenwerking tussen politie en diverse hulpverleningsinstanties is noodzakelijk om naar een geïntegreerde aanpak van criminaliteit te gaan. Want elke Oostendenaar verdient een veilige stad.

- Te weinig Oostendenaars kennen hun wijkagent. Groen wil wijkagenten permanent en aanspreekbaar op straat. Niet met de combi, maar te voet of met de fiets. Niet als Rambo, maar als vertrouwensfiguur en aanspreekpunt voor de wijk.
- De Oostendse wijkkantoren zullen met Groen elke dag open zijn tijdens de kantooruren, maar ook op zaterdag en zondag moet men er terecht kunnen. Elke Oostendenaar krijgt het GSM-nummer van zijn wijkagent (zoals in Kortrijk).
- In de Montmartrewijk komt een nieuw wijkkantoor, met openingsuren 's avonds en in het weekend, op piekmomenten in de Langestraat. We zetten ook in op patrouilles in burger dan op zichtbare combi's en hondenpatrouilles. Zo nemen we het uitlokkend effect weg en kan er sneller en discreter ingegrepen worden bij incidenten.
- Wie slim is, doet aan preventie. Stads-, gemeenschapswachten, buurtbemiddelaars en straathoekwerkers hebben een belangrijke taak van toezicht. Dit wordt verder uitgebreid.
- De aanpak van fietsdiefstallen wordt verfijnd, met een lokfiets in elke grote fietsensalling en de uitrol van scanners die snel gestolen fietsen kunnen opsporen. En er wordt strenger opgetreden tegen recidiverende fietsdieven.
- We versoepelen het systeem van aangiftes op afspraak bij de politie en maken het opnieuw meer laagdrempelig en toegankelijk.
- Er wordt streng bewaakt dat GAS-boetes voor jongeren enkel na een langdurig bemiddelingstraject worden uitgeschreven. Zuivere repressie is niet de juiste aanpak voor jongeren die regels overtreden. Begeleiding is hier prioritair.
- Het inzetten van de brandweer of andere veiligheidsdiensten om klusjes uit voeren omwille van personeelstekort bij andere stadsdiensten kan niet meer. We willen een duidelijke afbakening van de kerntaken van alle veiligheidsdiensten.

EEN GEZONDE EN DYNAMISCHE ECONOMIE

Economie is een belangrijke hefboom in de stad. Een gezonde economie geeft zuurstof aan haar inwoners en verhoogt de leefbaarheid voor jonge gezinnen en actieve bewoners. En **Oostende heeft heel wat potentieel**. Onze stad telt heel wat ondernemers en kleine zelfstandigen die met veel passie in sectoren als shopping, horeca, maar ook beleving, toerisme of innovatie actief zijn. Het **Economisch Huis** moet deze mensen wijzen en ondersteunen, en mag hier voor Groen nog een groot stuk in groeien. Maar we mogen geen stad worden van toerisme alleen: er schuilt ook veel potentieel in de bedrijventerreinen, het maritieme, de luchthaven... Ook een grote werkgever als de **haven** dient optimaal tot zijn recht te kunnen komen in een stad met een rijke geschiedenis in de visserij. We mikken dan ook voluit op clusters met hoger onderwijs, innovatie en jobs. Naast de klassiekers wil Groen ook ten volle de aandacht richten op kleinere initiatieven rond bijvoorbeeld **korte keten**-landbouw, **deeleconomie** of op manieren om **creatieve ondernemers** te steunen. Ook **sociale economie** dient terug op de kaart te komen als opstap voor mensen die moeilijker deelnemen aan onze arbeidsmarkt. Onze stad kan en moét een voorbeeldrol opnemen hierin.

Onze economische motor in hogere versnelling

- Het Economisch Huis (EH) wordt meer dan ooit een KMO-loket. Het richt zich als een echte “ambassadeur voor Oostende” op alle opportuniteiten, niet hoofdzakelijk op winkels. Ook het aantrekken van KMO’s en industrie met werkgelegenheid wordt een prioriteit. We versterken het Economisch Huis met meer lokale expertise, mensen die de situatie in de stad goed kennen en netwerken hebben in andere actoren, zoals werkgeversorganisaties, hogescholen, bedrijven, de provincie West-Vlaanderen, Agentschap Innoveren en Ondernemen (er zijn veel subsidies en financiële steunmaatregelen).
- Wie eraan denkt een onderneming op te starten, moet volle steun krijgen. Het Economisch Huis verleent micro-kredieten en werkt beter samen met organisaties die dit al doen.
- Vergunningen moeten we als stadsbestuur sneller kunnen uitreiken. Ondernemers vragen een vlotte administratieve afhandeling.

- De groei van onze luchthaven is een bron van tewerkstelling en is positief. Voorwaarde is uiteraard dat de hinder voor omwonenden laag blijft. De huidige milieuvergunning is dan ook het kader waarbinnen we verdere ontwikkeling moeten nastreven. Het personenverkeer is een troef voor de regio. We steunen de verdere ontwikkeling daarvan, mits alle vluchten onder 500 km uit het aanbod geschrapt worden. De grote ecologische kost van vliegen kan immers niet langer onder de mat geveegd worden. Rendabiliteit is nodig, het kunstmatig in leven houden van vrachtvervoer van en naar de luchthaven Oostende-Brugge kan nooit de bedoeling zijn. Innovatie/onderzoek kunnen we stimuleren, op vlak van waterstof, drones (mits compatibel met passagiersluchthaven die voorkeur geniet), onderzoekscentrum voor de luchtvaart, en andere nieuwe opportuniteiten.
- Groen wil een vestigingspremie voor innovatieve starters die hun intrek nemen in langdurig leegstaande panden.
- Hoge huurprijzen kantoren counteren door co-working spaces en ondersteuning voor starters. Start2Success verder uitbouwen en meer bekend maken. Er wordt ingezet op mogelijkheden om co-workingspaces in te richten in de nabijheid van het openbaar vervoer. Het EH speelt een actieve rol in de toeleiding van ondernemers en bedrijven met deze noden.
- Unizo signaleert ontevredenheid bij de Oostendse ondernemers over de werking van de Raad lokale economie. Er is te weinig uitwisseling en de ondernemers voelen zich niet gehoord. De Raad moet ernstig genomen worden als adviesorgaan bij het gemeentelijk economisch beleid, de ruimtelijke planning, de commerciële strategie, duurzaamheid, enz. Er is meer open communicatie nodig met de ondernemers.
- De focus van het Centrummanagement verbreedt naar alle winkelstraten, kwalitatieve horeca en het actief invullen van specifieke leemtes in de stad.
- Er komt een rem op baanwinkels: baanwinkelruimte dient ook echt wel gebruikt te worden voor een aanbod dat ruimtebehoevend is (garages, meubelzaken...) of voor productiebedrijven.
- Een betere aanwending van de beschikbare voorraad bedrijfsgronden gebeurt door in de schoot van het Economisch Huis een grondenbank op te richten.
- Ondernemers die werken in Oostende, maar gedomicilieerd zijn in een andere gemeente, hebben geen toegang tot het containerpark. Een speciale "Oostendse KMO"-pas is wenselijk.

Innovatie als creatie van toegevoegde waarde

- Oostende kiest voor een smart city. Op de Oosteroever komt een hub voor start ups en innoverende bedrijfjes. Het is belangrijk dat we er een goede mix van functies hebben.
- Blue growth en blue energy zijn de sectoren van de toekomst. Het wetenschapspark wordt verder ontwikkeld en aangelegd, met een bedrijfsrestaurant, meer promotie en bekendmaking. We proberen onderwijs vanuit de UGent naar Greenbridge te halen.
- De komende jaren zet Oostende samen met de belangrijke stakeholders voluit in op circulaire economie, zowel voor grote bedrijven als kleine handelszaken. Dit maakt voor Groen integraal deel uit van een geïntegreerd afval-en plasticbeleid.
- Ondernemers betrekken we bij klimaatacties. Energiescans, ter beschikking stellen van thermografische luchtfoto's en scans, oplaadpunten voor elektrische wagens/fietsen. EOS moet een ondernemerspijler krijgen. Heel veel ondernemers en kleine zelfstandigen hebben hoge energierekeningen.
- CommonLab: in het stadscentrum herbestemmen we het politiekantoor tot een plek waar inwoners elkaar ontmoeten. Ondernemers, kunstenaars en innovatieve projectbedenkers werken hiervoor samen. Een optimaal en flexibel gebruik van ruimtes, maar ook uitwisseling en kennisdelen staan hoog op de agenda.
- We voorzien een markthal in het stadscentrum waar zowel dagverse producten te vinden zijn aangeleverd via korte keten, als fijne ontmoetingsplaatsen voor koffie of een snelle lunch. Tal van voedselconcepten zijn reeds terug te vinden in dergelijke projecten in heel Europa, Oostende kan met haar rijke visserijtraditie hierin een voorbeeldrol aan de kust opnemen.
- (Ontwijdde) gebedshuizen worden onderzocht als locaties om innovatieve projecten binnen het stadscentrum op te starten.

De haven en de visserij in ere herstellen

- Groen roept een halt toe aan de verarming van de haven. We bouwen opnieuw aan een polyvalente haven, niet enkel aan de off shore. De infrastructuur van de haven wordt aantrekkelijk gemaakt met oog op roro en ferries. Dit gebeurt onder andere door de connectie schip-trein: passagiersgebonden activiteiten concentreren we op de Westelijke oever naast het station, het zeezewendok wordt klaargemaakt voor

offshore maar ook voor vracht, de terminals renoveren we, en we mikken op een doorsteek klein strand - Montgomerydok waarbij pleziervaart wordt afgescheiden van grotere vaart. Dit laat ook toe de kades op de Westelijke oever te verlengen, waardoor trafiek meer ruimte krijgt.

- De maritieme industrie op de Oosteroever wordt een prioriteit. De bouw van appartementen op de Oosteroever roepen wij een halt toe. Een mix van functies is veel interessanter.
- We onderzoeken de mogelijkheid tot het opstarten van een maritieme cluster met het VLIZ, ILVO, Groenbridge, UGent en de Haven en Stad Oostende, waarvan het Economisch Huis de spil moet zijn.
- Ferry's op waterstof. Deze worden gebruikt tussen Australië en Nieuw-Zeeland. Oostende kan het labo zijn van Noord-West-Europa. Pilotproject is mogelijk. Daarbij hoort een waterstoffabriek in Oostende (de achterhaven), gevoed door de reststroom van de windmolens. Zo krijg je een "klimaatneutraal" Oostende. Openbaar vervoer kun je allemaal op die waterstof zetten.
- De visserij wordt bedreigd. Toch heeft deze mooie sector wat Groen betreft een sterke toekomst in Oostende. De nieuwe vismijn en distributie hangen voor ons samen met een behoud van het visserijdok, de beide kades voor laden en lossen, de visverwerkingsbedrijven, en de winkeltjes.
- In de schoot van de VLV willen we een nieuw akkoord uitwerken met Zeebrugge over de verdeling van de visaanvoer, zodat Oostende niet het kleine broertje wordt. Ambitie moet zijn 50%-50%. Boetes bij niet-naleving moeten ook effectief geïnd worden.
- We stimuleren innovatieve projecten zoals de kweek van specifieke bruikbare algen of de ontwikkeling van technologie om CO2 onder water te bewaren.
- Er komt een Noordzee aquarium in Oostende, op het Maritiem Plein (Oosteroever).

Een duurzame en sociale economie levert jobs op

- Via lokale banenmarkten, invoegbanen, stageplaatsen en individuele begeleiding willen we een betere activering van werkzoekenden.
- We zetten voluit in op deeleconomie en ondersteunen, motiveren en stimuleren waar nodig.
- Onze stad neemt een voorbeeldfunctie op op vlak van sociale tewerkstelling. Dit werd te lang verwaarloosd. We maken een actieplan voor een inhaalbeweging.

- Projecten die steunen op circulaire economie worden onder de aandacht gebracht en financieel gestimuleerd.
- Bij het uitschrijven van overheidsopdrachten geven we extra punten aan bedrijven die expliciet inzetten op tewerkstelling van kansengroepen.
- Bij het aanwerven van jobstudenten bij stadsdiensten geeft men prioriteit aan jongeren uit kansengroepen.
- De Stad doet haar aankopen lokaal en via het duurzaamheidsprincipe van de korte keten.
- Organisaties die op een andere manier bijdragen aan de samenleving betalen minder voor het gebruik van stadsruimte. Wie meer bijdraagt aan het gemeenschappelijke project of meer inzet op tewerkstelling van kansengroepen betaalt een lagere vergoeding voor het gebruik van de ruimte.

Fiscale vereenvoudiging

- Groen is al jaren vragende partij voor een fiscale vereenvoudiging. Oostende is een van de koplopers in het aantal lokale belastingen en retributies. Er zijn 37 verschillende belastingen en 5 soorten retributies (42 posten in totaal). Daarin saneren is nodig en dat is in het voordeel van zowel ondernemers als overheid. De belasting op drijfkracht of de taksen op afficheren van namen van handelszaken, bijvoorbeeld, gaan we afschaffen.
- We voeren stadsobligaties in. Dit genereert extra middelen en laat Oostendenaars op een winstgevende manier participeren in stadsprojecten.
- De belastingen, behalve de leegstandtaks, worden niet verhoogd.

ARMOEDEBELEID EN SOCIALE RECHTVAARDIGHEID: HET KAN ANDERS

Groen staat voor een **sociale en een inclusieve stad**. Samenleven, en elke Oostendenaar laten deelnemen aan die samenleving staat centraal. We staan echter ook voor heel wat uitdagingen. Meer dan één op de vier kinderen in Oostende wordt in armoede geboren, heel wat gezinnen maar ook alleenstaanden hebben moeite om het hoofd boven water te houden. We deden het de voorbije jaren slechter dan veel andere centrumsteden. Onze bevolking vergrijsst ook, en ontwikkelt specifieke noden. Daarnaast wordt het OCMW in de volgende legislatuur ingekanteld binnen de Stad, wat een goede afweging vraagt van wat we willen **in het sociaal beleid**. Er is heel wat werk aan de winkel, en met Groen in het bestuur kunnen eindelijk een aantal **belangrijke hefboomen voor sociale mobiliteit** worden uitgewerkt.

De armoede in Oostende is gestegen. Armoedebestrijding wordt een kerntaak.

- Het armoedebeleid wordt terug de bevoegdheid van één schepen. We willen het huidige versnipperd beleid een halt toeroepen (OCMW, schepen van kinderarmoede, schepen van huisvesting). Er is te weinig samenwerking en de stuurgroep lokaal sociaal beleid is amper samengekomen. Dit moet anders.
- Het geëngageerde middenveld is een sterke partner, de stad doet daarnaast ook beroep op ervaringsdeskundigen. Maatschappelijk werkers en hulpverleners moeten de straat op om kansarmoede of vereenzaming te detecteren en te helpen oplossen. De drempel van een Sociaal Huis of van een ontmoetingscentrum is voor velen te hoog, er moet meer outreachend worden gewerkt. Dit gebeurt in nauw overleg met diensten zoals het straathoekwerk of organisaties zoals het CAW.
- Groen pleit voor de stad als regisseur bij armoedebestrijding, met een systeem van begeleiding waarbij een ‘buddy’ over de hokjes en de diensten heen elke cliënt begeleidt en ondersteunt.
- Er komt een permanente daklozenopvang het ganse jaar door. De relevante sociale actoren worden hierbij betrokken in functie van begeleiding. Vanuit deze eerstelijnsopvang wordt de doorstroming binnen de sociale sector en hulpverlening verzorgd.
- Maak van de ontmoetingscentra antennes voor armoedebestrijding in de wijken. De maatschappelijk werkers worden er tewerkgesteld, ontmoeten elkaar en staan met beide voeten in de wijken. Dit is een kwestie van prioriteiten. Ook nu nog gaan de ontmoetingscentra op reis.

- De zeven sociale premies die in Oostende bestaan (onderwijscheques, sociaalpedagogische premie, vervoerspremie...) beter bekend maken, op de website van de Stad maar ook bij de instanties die informatie gericht aan de doelgroep kunnen doorgeven. We moeten ook de bedragen actualiseren: verschillende premies werden al 5 tot zelfs 10 jaar niet meer aangepast.
- Vakantietoelage: ook als je op reis gaat met andere organisaties die momenteel opgelijst staan, zou je recht moeten hebben op de toelage. Bijv. de organisaties gericht op personen met een beperking.
- We slaan de handen in elkaar met buurgemeenten om projecten als 'Kunstkans' ook daar ingang te laten vinden.
- Psychische kwetsbaarheid en kansarmoede gaan vaak hand in hand. Groen wil bestaande projecten zoals TeJo structureel ondersteunen en waar mogelijk ook lacunes in het beleid rond geestelijke gezondheidszorg mee helpen opvangen.
- OCMW-cliënten moeten energiezuinige huishoudtoestellen kunnen leasen. Deze zijn duurder in aankoop, maar op termijn voordeliger omdat ze minder energie verbruiken.
- Er komt meer aanvullende steun. Groen wil een algemene maandelijkse aanvullende toelage, waarbij het gezinsinkomen vergeleken wordt met het niveau van de budgetstandaard. Er moet wel een buffer gerespecteerd worden met het minimuminkomen. Op vandaag is hiervoor geen werkend systeem. Medische aanvullende steun is er wel al. Het OCMW van Gent is een best practice op dat vlak.
- Automatische rechtentoekenning in het kader van administratieve vereenvoudiging. Maak vanuit de sociale dienst zelf de oefening of iemand in aanmerking komt voor leefloon, aanvullende steun, andere lokale premies... Dit wordt een kerntaak voor maatschappelijk werkers in het OCMW.
- De huidige repressieve aanpak van bedelaars, waarbij geld wordt afgepakt, is onverdedigbaar.
- Referentieadres voor mensen zonder domicilie moet vlot toegekend worden.

Ouderen krijgen onze steun om zolang mogelijk op eigen benen staan

- Mensen willen langer in hun vertrouwde omgeving blijven wonen, ook wanneer er nood is aan zorg. Groen voert een lokale mantelzorgpremie in en combineert die met ondersteuning, vorming en begeleiding van mantelzorgers. We starten hiervoor ook met een mantelzorgloket waar mantelzorgers geïnformeerd worden of met vragen

terecht kunnen. De stad motiveert burgers om zich maatschappelijk te engageren door een jaarlijks waarderingsmoment te voorzien voor verdienstelijke inwoners op vlak van burenzorg/mantelzorg.

- Oostende is een leeftijdsvriendelijke stad: ouderen moeten ondersteund worden in hun draagkracht om zo lang mogelijk zelfstandig en veilig te blijven wonen in een vertrouwde leefomgeving.
- Een outreachend beleid vanuit het Sociaal Huis om ouderen tijdig hun woning leeftijdsvriendelijk te laten maken of te zoeken naar een alternatief indien dit niet mogelijk is.
- We hebben aandacht voor buurtgerichte zorg en bundelen de krachten tussen thuiszorgdiensten, OCMW-diensten en andere partners.
- We stimuleren ouderen om zich te voet of met de fiets door de buurt verplaatsen. Daarnaast zorgen we ervoor dat ouderen die minder mobiel zijn voldoende mogelijkheden hebben om zich te verplaatsen via openbaar vervoer, aangepast vervoer (vb. wandelbusje) of met de wagen (vb. via taxicheques enz....).
- In de renovatie van voetpaden nemen we het ouderenbeleid mee door een verbetering en verbreding van de voetpaden om ze beter bewandelbaar te maken, ook met een rolstoel, rollator of kinderwagen.
- Bij de bouw van assistentiewoningen wordt ook voldoende betaalbaar aanbod voorzien.

Een sociale stad is een stad waar iedereen vooruit kan

- In elke wijk wil Groen een wijkgezondheidscentrum en een sociale kruidenier.
- Er komt een autonoom zorgbedrijf dat alle persoonsgebonden functies (jeugdzorg, rusthuizen,...) die nu onder het Sociaal Huis vallen, aanstuurt.
- Groen wil de partners van de Oostendse ziekenhuizen opnieuw samenbrengen en nadenken hoe we noodzakelijke medische expertise in onze stad kunnen houden. Hierbij moet ook een Oostendse fusie bespreekbaar zijn.
- We gaan de strijd tegen vereenzaming aan vanuit de lokale ontmoetingscentra met een laagdrempelig, verbindend aanbod. Dit in samenwerking met de buurt.
- Groen zet in op het versterken van het sociaal weefsel en op het verbinden van verschillende leeftijdsgroepen o.a. via diverse intergenerationele projecten. Hiervoor zoeken we partners in onderwijs, buurtwerk maar ook in het jeugdwerk.

- We hebben aandacht voor de digitale kloof bij ouderen/kansarme inwoners bij het nemen van laagdrempelige en toegankelijke beleidsmaatregelen.
- Voor Groen zijn NGO's welkom in Oostende. Wij faciliteren hun publiekswerking en leggen hen geen verbod op fondsenwerving op.
- Oostende wordt een hartveilige stad. Met meer publiek toegankelijke AED-toestellen en reanimatie-cursussen.

OOSTENDE, CULTURELE EN TOERISTISCHE HOOFDSTAD

Cultuur is op vandaag één van de thema's dat onze stad doet boomen. Op enkele jaren tijd zijn heel wat **kleinschalige, lokale initiatieven** uitgegroeid tot vaste waarden in onze stad. Niet enkel Oostendenaars maar ook inwoners van onze buurgemeenten kennen ondertussen het aanbod van het Cultuurcentrum De Grote Post, Mu.Zee, Kaap, Theater aan Zee maar ook het muziek- en kunstonderwijs of de workshops van Mu-Zee-Um. Ook het toerisme naar onze stad is in de afgelopen jaren enorm toegenomen. Dit is belangrijk, want het blijft in onze kuststad een grote bron van tewerkstelling. Er wordt enorm veel georganiseerd in het Kursaal en op verschillende locaties in de Stad, en ook de **beleving** van Oostende speelt een rol. Beide zitten echter in een spanningsveld, waar we nog **meer synergieën** kunnen laten ontwikkelen. Oostende mag en kan geen cultuurstad voor de bezoeker zijn. Groen wil een ambitieus beleid voor cultuur en toerisme, en gelooft dat onze Stad nog beter kan.

- Cultuur en toerisme gaan hand in hand, daarom wil Groen beide bevoegdheden groeperen onder dezelfde schepen. Er is nood aan een betere afstemming rond het gebruik van openbare ruimte of het organiseren van events binnen de stad.
- Groen wil een duidelijke omschrijving en bekendmaking van de kerntaken van de culturele en toeristische actoren.

Oostende wordt Culturele hoofdstad

- De Grote Post is een paradepaardje waar Oostende trots op mag zijn. Maar het succes komt niet vanzelf en moet ondersteund worden. Na jarenlang gehakketak met het stadsbestuur is een groeipad nodig, ook voor de noodzakelijke personeelsuitbreiding.
- Oostende gaat voluit voor de titel Cultuurhoofdstad, en zal hiervoor ook investeren in literatuur als ontbrekende poot in het huidige aanbod. Op die manier worden we een "Literatuurstad aan Zee".
- Er komt een adviesraad voor de aankoop of tentoonstelling van kunst in de openbare ruimte. Deze kan ook veel frequenter wisselen.
- Groen wil een Mu.Zee 2.0: we willen de zichtbaarheid verhogen met gevelvlaggen, de bewegwijzering verbeteren, een verkeersvrij plein in de Romestraat, fietsenstallingen, en een museumcafé.

- “La Mer” van Grard (“Dikke Mathille”) willen we van haar verdoken plek verhuizen naar een waterpartij op een verkeersvrij plein voor DGP, zodat het beeld zichtbaarder en tastbaarder wordt voor het publiek.
- Groen wil een Stadsgalerij op een centraal gelegen locatie (vb een ontwijd gebedshuis) ter compensatie van de ongeziene kunstcollectie van de stad Oostende. Dit kan ook een bijkomende plaats zijn om jonge Oostendse kunstenaars bekend te maken bij het grote publiek. De inhoud van deze tentoonstellingsruimte kan worden bepaald door een curator en/of een adviesgroep bestaande uit diverse cultuurspelers in de stad.
- De brug slaan met het onderwijs: een cultuurbassadeur in elk schoolteam. Scholen betrekken bij het maatschappelijk debat over cultuur. En een permanente, efficiënte communicatie tussen scholen en cultuurmakers.
- Het aantal locaties voor evenementen wordt uitgebreid zodat overlast voor de buurt rond het Leopoldpark ingeperkt wordt. Het huidige brutalistische zwembad wordt hiervoor herbestemd tot een moderne stadshal.
- Er komt een nieuw paviljoen in het Maria Hendrikapark, met als doel kleinschalige uitvoeringen zoals kamerorkest, Kalemoeie-poppentheater, monologen, ... te kunnen laten plaatsvinden.
- Straatmuzikanten moeten voortaan vrijuit kunnen spelen, zonder een vergunning aan te vragen.
- Het deeltijds kunstonderwijs dient een volwaardige cultuurspeler te zijn binnen de stad. Het beleid faciliteert bovenlokale samenwerkingsverbanden in functie van een betere afstemming van het aanbod in de brede regio.
- De Stad moet de link tussen eigenaars van leegstaande panden en kunstenaars op zoek naar atelierruimte of tentoonstellingsruimte leggen. Ook de eigen leegstand wordt hiervoor aangewend.
- Oostendse kunstenaars krijgen de kans om zichtbaarheid te verhogen via een digitaal museum. Er komt een jaarlijks evenement waarbij aandacht besteed wordt aan lokale kunstenaars, rekening houdend met de verschillen tussen professioneel, semi-professioneel en vrijetijd.
- Alle musea van Oostende worden gratis voor Oostendenaars de eerste zondag van de maand.
- Een Maritiem Museum in Oostende. De jarenlange beloftes willen we omzetten in daden. Ideale plaats daarvoor is de Oosteroever.

- Vrijstaat O./KAAP is een van de kroonjuwelen in cultureel Oostende. De omkadering, steun, maar ook de renovatie van het gebouw dient navenant te zijn.
- Fotografie: jaarlijkse topexpo naar Oostende halen, en Oostends talent plaats geven.
- Design en mode bieden kansen die nog onvoldoende werden benut. Als enige stad aan zee, kan Oostende zich ontplooiën als design- en modestad aan zee.
- Residentiestad voor kunstenaars in het laagseizoen, zoals Avignon. Dus ruimte geven, podia, ateliers openstellen...
- Publieke functie in Thermae Palace, bijv. geschiedenis van het kolonialisme.
- Er komt een lijst van locaties die niet tot slechts af en toe gebruikt worden en geschikt zijn voor elke vorm van publiek (5 tot 100 personen). De stad gaat in dialoog met de sector na hoe die beschikbaarheid aangewend kan worden voor het lokaal cultureel leven. Inclusief lege ruimtes in DGP, Mu.ZEE, DKO, het Kursaal, de ontmoetingscentra of het Fort Napoleon.

Toeristische trekpleister, zowel zomer als winter

- Het Kursaal mag nog meer het kloppend toeristisch hart worden van onze stad. We moeten het Kursaal veel meer openstellen voor evenementen, maar ook voor Oostendenaars op zoek naar tentoonstellings- of repetitieruimtes.
- De focus van toerisme dient te worden verbreed; naast shopping, hoteltoerisme en beleving dienen ook innovatieve of alternatieve overnachtingsvormen te worden meegenomen in de beleidsplannen.
- Om de overlast in het centrum beter te kunnen opvangen stimuleren we ook initiatieven rond logies in de groene rand en de wijken van de stad.
- We reiken een premie uit voor toeristische actoren die hun aanbod duurzamer maken.
- We reiken een toegankelijkheidslabel uit en stimuleren Oostendse toeristische logies en attracties om dit toegankelijkheidslabel te behalen door ze extra in de kijker te zetten en met premies voor integrale toegankelijkheid van faciliteiten.
- Kandidaat-aanbieders van toeristische logies worden begeleid en geïnformeerd door de Stad via infoavonden en brochures zodat ze alle stedelijke en Vlaamse regels in acht nemen.
- We zetten nog meer in op cultuurtoerisme, en op het toerisme van de Zee. Watersporten worden nog meer in de kijker gezet als troef voor onze stad.

Professionelere omkadering voor vrijwilligers

- We starten een vrijwilligerspool voor allerlei activiteiten van en in de stad, met een vrijwilligersloket en digitale registratie aangevuld met een betere coördinatie en ondersteuning.
- Groen voert de “Doe Goed”-pas in, waarbij vrijwilligers bij vertoon van zo’n pas korting krijgen of speciale activiteiten kunnen bijwonen bij diverse partners. Daarnaast wordt ook volop ingezet op initiatieven als ‘Give-a-day’

HET GROOTSTE NATUURGEBIED VAN HET LAND

Oostende grenst aan het grootste natuurgebied van het land: de zee. Die zee is een unieke troef. Daarnaast worden we omgeven door een **krekengebied**, een **stadsrandbos**, en heel wat mooie natuur in de rand van onze stad. Parken vormen groene eilanden in onze drukke stad, en geven ons **ademruimte**. Al deze natuur staat onder druk door het intensieve gebruik van onze stad en infrastructuur, en door de explosieve toename aan bewoners in de zomermaanden. Groen wil een duidelijk **actieplan** voor het behoud en de verdere uitbouw van onze natuur en milieu. Dit alles in een breder traject richting een klimaatneutrale stad tegen 2050.

Voor een duurzame, nette stad

- Oostende moet voortrekker worden in het duurzaam strandtoerisme. Daarom kiest Groen resoluut voor een “plasticvrij Oostende” met een verbod op plastic zakjes, volledige plasticvrije evenementen en maatregelen voor een proper strand zoals sensibilisatieborden. Oostende treedt ook eindelijk toe tot de Statiegeldalliantie en gaat hiermee actief in dialoog met de hogere overheid.
- Gesubsidieerde evenementen binnen de stad krijgen een verbod op het gebruik van wegwerpplastic, ook beachbars mogen geen rietjes, bestek, zakjes, plastic bordjes,... meer gebruiken.
- Waarom wordt door de vingers gezien wanneer iemand een papiertje of sigarettenpeuk op straat of op het strand gooit? Met Groen komt een streng handhavingsbeleid voor mensen die de stad en het strand vervuilen.
- Het Economisch Huis gaat actief op zoek naar een uitbater voor een verpakkingsvrije winkel in Oostende.
- LED-verlichting wordt waar mogelijk in de stad geïnstalleerd, zowel in openbare verlichting als in stadsgebouwen.
- Waar mogelijk worden warmtenetten uitgerold, ook voor particuliere woningen.
- Stad Oostende geeft goede voorbeeld inzake duurzaamheid. De stad koopt enkel nog elektrische of hybride voertuigen aan.
- Er worden maximaal maatregelen genomen om overheids- en andere gebouwen zo energiezuinig mogelijk te maken. Zo plaatsen we zonnepanelen op stads- en overheidsgebouwen, maar ook andere nieuwe constructies zoals het station, stimuleren we om dit te doen.

- In Oostende zijn er nu 15 laadpalen. Dat moet uitgebreid worden, voldoende gespreid over het grondgebied. Er dienen ook voldoende laadpalen voor elektrische fietsen te zijn zodat het fietstoerisme optimaal gepromoot kan worden.
- Er komen overal sorteervuilnisbakken, zowel in de stad als op het strand. Het aantal afvalkorven stijgt op welbepaalde plaatsen, met een meer frequente ophaling in de zomer.
- Er komt een nieuw containerpark in de wijk Mariakerke/Westerkwartier om het verlies van het park aan de Nieuwpoortsesteenweg te compenseren.
- Ophaling van afval gebeurt voor 10u 's morgens.

De natuur is onze bondgenoot

- Natuurbeheer van het stadsrandbos, het krekengebied en de diverse parken dient streekeigen te zijn en gericht op behoud en uitbreiding. De Spuikom en de Oosteroever zien we in de eerste plaats als waardevolle natuurgebieden. Recreatie kan, zolang de natuurwaarden en -functie niet worden aangetast.
- Verduining aan Raversijde en de Oosteroever wordt toegestaan en gestimuleerd.
- De evenementenweide willen we combineren met een parkbos: zo weinig mogelijk verharding, aanplanten van inheemse boomsoorten, orchideeën beschermen, fietspad in grint of ander natuurlijk materiaal.
- Aandacht voor biodiversiteit: meer bloemen zaaien, biotoop creëren voor bijen en vlinders in de stad, vogels,... Insectenhôtels in parken voorzien, of op platte daken bijenkorven plaatsen.
- De parken verbinden we door fiets- en wandelpaden.
- Groen geeft zuurstof aan de stad, daarom wordt bij elk vrijkomend perceel in het centrum onderzocht of de stad hier een waardevolle invulling aan kan geven met (tijdelijk) groen.
- We voorzien premies om gevels te vergroenen en beplanting te voorzien. Bij de heraanleg van trottoirs worden inwoners op de hoogte gesteld van de mogelijkheid tot het aanleggen van een geveltuin en wordt dit ook actief gepromoot. Er komt een geveltuin team dat tips geeft over de beplanting en het onderhoud van geveltuinen.
- Het bloemenhorloge in het Leopoldpark wordt in ere hersteld.
- In de bestaande groenzones, bijvoorbeeld langs het stadsrandbos, worden pluktuinen aangelegd. Elk jaar opnieuw worden eetbare planten in bloembakken gezaaid, om bewustwording te creëren en buurtcohesie te verhogen.

- Er komt een groennorm: elke Oostendenaar heeft op maximum 400 meter van zijn woning een groene ruimte om te vertoeven.
- Door grote evenementen te spreiden over de stad (Leopoldpark, Maria Hendrikapark, strand, stadshal, evenementenweide,...) verlagen we de druk op de natuur.
- We gaan voor een compensatiefonds bij grote projectontwikkelingen: projectontwikkelaars dienen bij te dragen tot de ontwikkeling van groenzones/parkzone of moeten een bijdrage storten voor groenontwikkeling op een andere plaats in de stad.
- We stimuleren bedrijven om groendaken te voorzien zodat meeuwen meer broedplaatsen hebben buiten het centrum
- We laten toe dat afval in containers of harde afvalzakken wordt gedeponeerd en zetten in op 150 afvalstraten om de overlast door meeuwen te beperken.
- We nemen deel aan internationaal overleg om naar een efficiënte bestrijding van de meeuwenproblematiek te gaan, en slaan hiervoor ook de handen in elkaar met de andere kuststeden en -gemeentes.
- Er komt een verbod op het recreatief inzetten van dieren op de kermissen in de stad.
- Hittebrigades worden opgericht om dierenwelzijn in de zomer veilig te stellen, ook de paardenkoetsen zullen gemonitord worden in functie van het overbelasten van paarden bij extreme hitte.
- De milieudienst moeten we beter ondersteunen en voorzien van voldoende mankracht en de functie van milieuambtenaar wordt opgewaardeerd.

EEN ACTIEF, TRANSPARANT EN MODERN BELEID

De burgers informeren, raadplegen, om advies of om samenwerking vragen of ze zelf mee laten beslissen, dat zijn de keuzes die een bestuur heeft als het nadenkt over participatie. Groen wil in de komende bestuursperiode **de burgers zelf mee laten beslissen** en actief laten bepalen hoe hun Oostende er moet uitzien. Daar zijn goede redenen voor. Een grotere participatie en betrokkenheid van de burgers creëert ook een sterker sociaal weefsel. Want we zijn **allemaal Oostendenaars**.

Meer ethiek in de politiek

- Oostendenaars verdienen een fulltime burgemeester. Een groene burgemeester zal vanaf dag één fulltime ter beschikking staan van zijn stad. Cumul met bijvoorbeeld een mandaat in een parlement is voor ons uitgesloten.
- Elke Oostendenaar die in het kader van een openbaar onderzoek de moeite doet om een bezwaarschrift in te dienen, krijgt vanaf nu automatisch een antwoord van het stadsbestuur. Dat is een kwestie van beleefdheid.
- Groen wil een moderne, actieve en financieel gezonde overheid. Hierbij dienen ook ethische beleggingen en duurzame keuzes centraal te staan. Tegen het einde van de volgende legislatuur moet Oostende 100% ethisch bankieren realiseren.
- Oostendse politici in het bestuur leggen zichzelf een decumul op. Oostendse politici ondertekenen een deontologische code waarin ze afzien van een cumul tussen politieke uitvoerende mandaten in enerzijds Stad, OCMW of Autonome Gemeentebedrijven (voorzitter en leden directiecomité) en anderzijds zitjes in raden van bestuur van bedrijven of verenigingen die rechtstreeks met hun politieke bevoegdheid te maken hebben.
- Actieve openheid: relevante beleidsdocumenten moeten direct via het internet voor iedereen beschikbaar zijn. Studies die met geld van de belastingbetaler gefinancierd worden, kunnen niet achtergehouden worden en moeten ter inzage zijn.
- Groen streeft een diverse samenstelling in de adviesraden na, met betrekking tot afkomst, achtergrond, en leeftijden.

Naar een échte participatie

- We richten een stadsraad #G84 op, dat mee beslist over een stuk van het stadsbudget. De stadsraad kan ook punten op de agenda van de gemeenteraad plaatsen.
- Eén centraal telefoonnummer met vier cijfers voor Stad en OCMW (zoals in Kortrijk 1777), bijvoorbeeld 8400. Een frontoffice daar beantwoordt de meeste vragen, en verwijst pas door indien nodig of dossiergebonden.
- Groen wil Oostendenaars de mogelijkheid geven om bij het begin van de gemeenteraad een rechtstreekse vraag te stellen aan het college van burgemeester en schepenen. Elke gemeenteraad start met een vragenhalftje.
- De toegankelijkheid van Stadhuis en politie kan beter: er komt drie keer in de week een ‘vrij spreekuur’ bij bepaalde laagdrempelige diensten als burgerlijke stand en stedenbouw.
- Groen is voorstander van innovatie en de moderne informatiesamenleving. Tegelijk willen we niet dat iemand uit de boot valt omdat hij geen internet of computer heeft. Zeker in een stad als Oostende, met een oudere én kansarme bevolking, is dat belangrijk. Alle informatie die digitaal aangeboden wordt, moet dus ook op een andere manier bekend worden gemaakt (De Grote Klok, brieven,...).
- Wijkraden moeten echte participatieraden worden, waar niet alleen geïnformeerd wordt, maar ook echt de dialoog wordt aangegaan tussen stadsbestuur en inwoners. Ook samenlevingsthema’s dienen hier aan bod te komen.
- Bij elk participatietraject wordt een tijdspad uitgetekend en een stappenplan gevolgd. Betrokken burgers en sleutelfiguren met een netwerk binnen het beleidsdomein of een specifieke deskundigheid, tekenen een traject uit met bijzondere aandacht voor de toegankelijkheid van methodieken voor moeilijk bereikbare groepen.
- Participatie wordt een bevoegdheid die toegewezen wordt aan een schepen. Binnen elk kabinet wordt één medewerker aangeduid als aanspreekpunt voor participatieontwikkeling. In de begroting wordt een apart budget voor participatie voorzien.
- Adviesraden en commissies moeten meer inspraak krijgen op beslissingen van het stadsbestuur, ook wanneer ze slechts onrechtstreeks betrokken zijn.
- Voor stadsbrede thema’s worden referenda ingevoerd, zodat belangrijke debatten bij alle inwoners kunnen worden gebracht.
- Stadsobligaties: burgers kunnen hun slapend spaargeld investeren in stadsprojecten van algemeen belang en krijgen er een mooi rendement voor terug.

- Zoveel mogelijk apps bundelen tot 1 Oostende app. De wildgroei is niet meer helder. Die ene app zal ook toelaten om nood aan herstellingen openbaar domein te signaleren, met mogelijkheid foto in te scannen zodat stadsdiensten onmiddellijk inschatting kunnen maken van de ernst van het probleem. Feedback daarop is een evidentie.