



Programma Groen Beveren
voor de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018

Plan Beveren 2025 *Want Beveren kan meer*

Er hangt verandering in de Beverse lucht. Groen wil werk maken van een gezonder, menselijker en eerlijker Beveren. Met een sociaal-ecologisch toekomstproject 'Plan Beveren 2025' willen wij progressieve en duurzame antwoorden geven op de uitdagingen die op onze gemeente afkomen. Wij willen zorgen voor verandering en vernieuwing. Geen verandering om de verandering, maar met een duidelijk doel voor ogen. Wij kiezen voluit voor een veilige en duurzame mobiliteit en voor meer levenskwaliteit in Beveren. Wij willen een groener en socialer Beveren. Wij willen de Beverse organisaties en verenigingen alle kansen geven om te bruisen. Wij willen de lokale economie ondersteunen en verduurzamen en werk maken van een modern bestuurd Beveren.

Wij willen samen met alle Beverenaars dingen in beweging zetten. Want wij zijn ervan overtuigd: Beveren kan meer.

Inhoud

1. Een moderne en duurzame mobiliteit in Beveren	3
1.1. Een andere mobiliteit in Beveren	3
1.2. Beveren fietst	4
1.3. Nultolerantie voor verkeersslachtoffers	6
1.4. Vergroening van de automobilititeit	7
1.5. Een andere mobiliteit rond Beveren.....	7
2. Leefkwaliteit in Beveren verhogen	7
2.1. Een algemeen plan voor betere luchtkwaliteit	8
2.2. Bescherming van open ruimte en meer plaats voor water	8
2.3. Extra aandacht voor polderdorpen en behoud van Doel.....	9
3. Beveren = een plaats voor iedereen	10
3.1. Een lokaal armoedeplan met een pro-actief sociaal beleid	10
3.2. Wonen betaalbaar maken	11
3.3. Gelijke onderwijskansen en betaalbare kinderopvang	12
3.4. Een sociaal beleid op maat: ouderen.....	13
3.5. Een sociaal beleid op maat: personen met een handicap.....	14
3.6. Een verbindend diversiteitsbeleid	14
3.7. Beveren = regenbooggemeente	15
3.8. Ondersteuning van sociale verenigingen, Noord-Zuid-beleid en Fairtrade	15
3.9. Veiligheid is een recht voor iedereen	15
4. Een groene toekomst voor Beveren.....	16
4.1. Zorgen voor duurzame woonprojecten.....	16

4.2. Voluit gaan voor groene energie	17
4.3. Voortrekker in duurzaam wonen.....	17
4.4. Natuur meer kansen geven en toeristische waarde ervan ten volle benutten.....	18
4.5. Afval beperken.....	20
4.6. Dierenwelzijn.....	20
5. Beveren laten bruisen.....	21
5.1. Een actieve ondersteuning van bruisend Beveren	21
5.2. Een cultuurbeleid van onderuit	22
5.3. Sport voor iedereen	23
6. Ondersteuning van de lokale economie	24
6.1. Stimuleren van de lokale handel en kernversterking	24
6.2. Ondersteuning van lokaal ondernemerschap.....	25
6.3. Een duurzame economie promoten.....	25
6.4. Ondersteuning van duurzame landbouw	26
6.5. Kiezen voor een circulaire en deeleconomie	26
6.6. Versterking van het lokaal duurzaam toerisme.....	26
6.7. Een sociale lokale economie met aandacht voor iedereen.....	27
7. Op naar een modern bestuurde gemeente	27
7.1. Een doordacht en transparant beleid	27
7.2. De inwoners meer en beter bij het beleid te betrekken.....	28
7.3. Een andere werking van de bestuursorganen en de gemeentediensten	30
7.4. Een gezond financieel beleid.....	31

1. Een veilige en duurzame mobiliteit in Beveren

Een veilige en duurzame mobiliteit is een absolute prioriteit voor Groen. Wij vinden dat Beveren op dit vlak veel beter kan. Fietsers, voetgangers en het openbaar vervoer krijgen nog steeds te weinig kansen. In heel wat straten – ook woonstraten – blijft de auto de norm. Dat zorgt voor files, onveiligheid, slechte luchtkwaliteit, milieu- en geluidshinder en dus een mindere levenskwaliteit. Het kan ook anders.

Wij willen van de zachte mobiliteit (fietsers en voetgangers) en het openbaar vervoer tegen 2025 volwaardige alternatieven maken voor de auto. Enkel zo kunnen we zorgen voor een vlotte verkeerscirculatie in Beveren. Als we dit niet doen, staan we binnenkort allemaal stil. Daarvoor is er dringend nood aan betere en veiligere wegen, voet- en fietspaden. En we moeten durven gaan voor een nultolerantie voor verkeersslachtoffers: elk slachtoffer is er één te veel.

1.1. Een andere mobiliteit in Beveren

Het startpunt van een duurzaam mobiliteitsbeleid is een **sterk ruimtelijk beleid**. We moeten nodeloze verplaatsingen beperken door de dorpskernen te versterken. Als wonen en werken, winkelen, onderwijs en recreatie in elkaars buurt gebeuren, als belangrijke voorzieningen zich op plaatsen bevinden die goed bereikbaar zijn te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer, dan hebben we vanzelf veel minder (auto)verplaatsingen nodig om mobiel te zijn.

Daarnaast is het dringend tijd om de mobiliteitssituatie in Beveren grondig te herbekijken. We hebben nood aan een degelijke **mobiliteitsstudie** van de verkeersstromen in onze gemeente waarbij wordt bekeken hoe we het openbaar vervoer, de fiets en te voet meer kansen kunnen geven. Daarbij vormt het **STOP-principe** de leidraad: eerst wordt gedacht aan stappers en trappers, dan openbaar vervoer en pas daarna aan personenwagens. Bij elke beslissing moet ook rekening gehouden worden met de meest kwetsbare weggebruikers door de **kindnorm** en **seniorennorm** als uitgangspunt te nemen. Wat op maat is voor kinderen, senioren, jonge ouders met een kinderwagen, is meteen aangenamer en veiliger voor alle weggebruikers en buurtbewoners.

Het is voor ons evident dat bij het uittekenen van een andere mobiliteit **alle relevante partners betrokken worden**: de vervoersorganisaties (NMBS en De Lijn), de Beverse mobiliteitsverenigingen (Voetgangersbeweging en Fietsersbond), bedrijven (ook die in de haven) en vakbonden, de lokale handelaars en scholen. We richten daarom een **mobiliteitsraad** op die het gemeentebestuur adviseert bij alle dossiers die met mobiliteit en verkeer te maken hebben.

We blijven ook ijveren voor een **doortrekking van de tram** naar Beveren. Dat moet zorgen voor extra kansen voor onze inwoners om zich duurzaam van en naar Antwerpen te verplaatsen. Wij willen de tram doortrekken tot aan het station van Beveren en van het **station een echt mobiliteitsknooppunt** maken voor trein, tram, bus, fiets en auto waardoor deze veel beter op elkaar kunnen worden afgestemd. We moeten samen met de andere Wase gemeenten blijven aandringen op een **betere treinbediening van de stations van Beveren en Melsele** of zorgen voor een volwaardig alternatief (vb. Light Rail op de bestaande treinsporen). Vanuit het knooppunt aan het Beverse station moeten voldoende **bussen** worden ingelegd **naar de verschillende deel- en buurgemeenten** afgestemd op de trein- en

tramuren en moeten we **veilige fietsverbindingen** voorzien naar de rest van de gemeente. We voorzien bij dit mobiliteitsknooppunt ook systemen voor **autodelen en fietsdelen**. Naast het mobiliteitsknooppunt aan het Beverse station willen we ook kleinere **mobiliteitspunten op buurtniveau**. Het zijn knooppunten in de deelgemeenten en woonwijken met enkele parkeerplaatsen voor autodelen, fietsparking en een halte van openbaar vervoer.

Wij willen een **omnipas of buypass aan een verlaagd tarief voor iedereen** zodat elke Beverenaar voordelig op de bus of de tram kan.

Wij werken **met de bedrijven** in de Waaslandhaven maar ook met deze in de rest van de gemeente **deftige mobiliteitsplannen uit** om hen aan te zetten meer aandacht te besteden aan zachte en duurzame mobiliteit. Dat kan door de uitbreiding van de bestaande bedrijfsbussen maar ook via **autodeling**, verhoging van **fietsvergoedingen**, vervanging van bedrijfswagens door **elektrische bedrijfsfietsen**, en het voorzien van deftige fietsenstallingen, kleedkamers en douches. De gemeente moet tegelijk zorgen voor **betere fiets- en openbaar vervoersverbindingen** naar de bedrijven, de KMO-zones en de winkelcentra.

De **gemeente** moet uiteraard zelf het goede voorbeeld geven en **voor haar eigen diensten bovenstaande maatregelen invoeren** en haar diensten en gebouwen veilig bereikbaar maken te voet en met de fiets.

Ook **met de scholen** kunnen vervoersplannen worden uitgewerkt met onder meer de promotie van **wandel- en fietspools**, **de inrichting van fietsstraten rond de school** of de schoolbuurt helemaal autovrij maken bij het begin en einde van de schooluren (**schoolstraten**). De gemeente moet zich dan wel engageren om **veilige fiets- en wandeltrajecten** te voorzien tot aan de schoolpoort. Dat kan via aanpassing van de bestaande infrastructuur en het **beveiligen van gevaarlijke oversteekplaatsen** door verkeerslichten, politie of begeleiders.

1.2. Beveren fietst

Een voor Groen zeer belangrijke manier om de mobiliteitssituatie in onze gemeente te verbeteren en te verduurzamen is het **stimuleren van het fietsgebruik**. Dat er in Beveren veel potentieel bestaat voor de fiets is duidelijk. Nagenoeg alle winkels en diensten bevinden zich - zeker voor de inwoners van het gebied Beveren-Melsele - op fietsafstand. Maar mensen zullen pas meer fietsen als er **degelijke en veilige fietspaden en -verbindingen** zijn. En op dat vlak is er in Beveren nog heel veel werk. De fietsinfrastructuur in de gemeente blijft op heel wat plaatsen ondermaats. Fietsveiligheid blijft een groot pijnpunt. Door het toegenomen (vracht)verkeer wordt het steeds gevaarlijker om te fietsen. De bezorgdheid bij de bevolking daarover groeit, en terecht.

Om de eigen gemeentewegen fietsvriendelijker en fietsveiliger te maken, is er nood aan een **gecoördineerde en krachtdadige aanpak**. We moeten af van het beleid van losse maatregelen. Wij stellen voor om een **fietsambtenaar** aan te stellen die de hele fietsproblematiek van A tot Z in handen krijgt. Hij of zij werkt samen met de schepen van mobiliteit een **gemeentelijk fietsactieplan 'Beveren fietst'** uit waarin in concrete stappen wordt aangegeven hoe de komende jaren de aanleg van nieuwe fietspaden en het herstel van de bestaande wordt aangepakt en hoe het fietsgebruik in Beveren gepromoot kan worden.

Volgende maatregelen kunnen in dergelijk fietsplan aan bod komen:

- **We passen de algemene 30/50/70-doelstelling toe:** gemengd verkeer tussen fietsers en auto's kan enkel in zone 30, waar 50km per uur gereden mag worden moet een fietspad voorzien worden, waar 70km per uur gereden mag worden moet er een afgescheiden fietspad zijn. De kans op overlijden bij een rechtstreekse aanrijding van voetgangers ligt bij 30km per uur 10 keer lager dan bij 50km per uur.
- **We voorzien fietsstraten en fietszones** in de dorpskernen of maken straten volledig **autovrij**. In fietsstraten moeten auto's en andere gemotoriseerde voertuigen hun snelheid aanpassen (maximum 30 km/u) en mogen de fietsers niet inhalen. De voorbije jaren werden in Beveren een aantal fietsstraten aangelegd. Dat is een goede zaak. Wij willen het aantal fietsstraten in Beveren verder uitbreiden zodat in onze dorpskernen (vb. in de wijde omgeving van de Beverse markt of het dorpsplein van Melsele) hele fietszones ontstaan waar de fietser de baas is en de auto te gast. Tegelijk houden vandaag nog steeds heel wat automobilisten zich niet aan de regels in deze fietsstraten. En dat zorgt voor gevaarlijke situaties. Wij ijveren daarom voor een betere signalisatie en bekendmaking van de regels en **meer controles** door de politie. Daarnaast ijveren wij ook voor een aanpassing van de infrastructuur van de fietsstraten zodat conflicten tussen fietsers en auto's zoveel mogelijk worden vermeden.
- We zorgen voor meer en betere **fietsverbindingen** voor functioneel gebruik **tussen het centrum en de deelgemeenten**, tussen de deelgemeenten onderling en tussen de deelgemeenten en de buurgemeenten, onder meer via **fietsbruggen** over de E34, **het afsluiten van woonwijken en polderwegen voor sluipverkeer** (vb. via een knip of een tractorsluis) en een serieuze **opwaardering van de trage wegen** (oude veldwegels en paden). Die trage wegen moeten voldoende breed worden gemaakt en voorzien worden van een veilige afrastering ipv prikkeldraad.
- We maken werk van betere en veiligere fietspaden door de strikte toepassing van de voorschriften van het **Vademecum Fietsvoorzieningen** van de Vlaamse overheid. Dat wil zeggen: voldoende brede fietspaden met eenvormige en opvallende markering, aangepast aan nieuwe fietsvormen zoals elektrische fietsen, bakfietsen, fietskarren, zonder drempels bij de overgang tussen fietspaden en tussen fietspad en de rijweg. **We ruimen fietspaden systematisch bij sneeuwval** en ander winterweer (bij functionele fietsverbindingen voor 7u 's morgen).
- We voorzien meer en betere fietsvoorzieningen zoals (gratis overdekte) **stallingen**, onder meer bij openbare gebouwen, haltes van openbaar vervoer en winkelcentra.
- We maken werk van een **fietstoets** bij gemeentelijke en andere grote **bouwprojecten**: de fietsinfrastructuur moet van bij het begin een volwaardig onderdeel vormen van de planning. Dat vertaalt zich in een goede en veilige bereikbaarheid met de fiets en voldoende en comfortabele fietsstallingen. Bij bouwwerken moet gezorgd worden voor **bescherming van fietspaden** en onmiddellijk herstel ervan na de werken.

Ook de fietspaden op de gewestwegen door onze gemeente zijn er slecht aan toe. Uitgezonderd van de doorgang in Beveren centrum is de hele **N70** van Melsele tot de grens van Haasdonk totaal fietsonvriendelijk: putten overal en weinig of geen afscherming tussen fietsers en de auto's. Hetzelfde verhaal in onder meer **de Schoolstraat, Dijkstraat** en **Melseledijk (N450)** in Melsele, wat de enige fietsverbinding is vanuit Beveren/Melsele naar Kallo en de Waaslandhaven. Een aantal van deze verbindingen zal de komende jaren worden aangepakt. Dat is een goede zaak. We blijven bij het gewest op tafel kloppen tot alle gevaarlijke punten op de gewestwegen zijn aangepakt. Zo denken we ook aan de N451 van Vrasene, over Verrebroek tot Kieldrecht. Ondertussen moet de gemeente zelf via eenvoudige ingrepen (beperking van de maximumsnelheid, betere afscherming tussen de fietspaden en

de autobaan...) de veiligheid van deze wegen voor fietsers op korte termijn verhogen. Het Vlaamse Gewest voorziet een budget voor lokale besturen om die kleine ingrepen zelf uit te voeren en de factuur door te sturen naar het Gewest. Beveren maakte daar echter geen gebruik van.

1.3. Nultolerantie voor verkeersslachtoffers

Het is duidelijk dat er werk gemaakt moet worden van meer verkeersveiligheid: elk slachtoffer is er één te veel. Daarom moet de mobiliteitsdienst van de gemeente bij het begin van de nieuwe legislatuur een **grondig onderzoek** voeren **naar de veiligheid van alle bestaande kruispunten en wegen** in de gemeente om te bepalen welke eenvoudige ingrepen op korte termijn de veiligheid kunnen verhogen (plaatsen van bloembakken, verlaging van de maximumsnelheid,..) en wat er op langere termijn kan gebeuren. Prioriteit moet hierbij liggen bij die plaatsen waar regelmatig ongevallen gebeuren en bij schoolomgevingen en andere plaatsen waar veel kinderen komen.

Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur of heraanleg van bestaande straten moet **onveilig rijgedrag** zo veel mogelijk **vermeden worden**. Dat kan door de straat zo in te richten dat er niet snel gereden kan worden. Op heel wat plaatsen in de gemeente (ook in de dorpskernen) liggen nog steeds lange rechte stukken die uitnodigen om snel te rijden. Bij de (her)aanleg van wegen moet de **veiligheid van de zwakke weggebruiker (wandelaars en fietsers) de norm worden**.

Daarnaast willen wij met volgende maatregelen de verkeersveiligheid verhogen: .

- **de invoering van zone 30** in woongebieden: 50 km/u wordt de uitzondering voor een beperkt aantal verbindingswegen binnen de bebouwde kom, 70 km/u op drukke ontsluitingswegen buiten de bebouwde kom.
- **een verbod op doorgaand vrachtverkeer van meer dan 3,5 ton in de dorpskernen** – inclusief alle gewestwegen door de dorpskernen. De gemeente heeft recent na herhaaldelijk aandringen van de Groen-sp.a fractie een vrachtverbod ingevoerd voor de N450 in Melsele. We willen een dergelijk vrachtverbod uitbreiden tot alle gewestwegen en zorgen voor een strikte controle op de naleving ervan.
- **venstertijden voor vrachtverkeer** in heel de gemeente (in overleg met de transport- en bouwsector), zodat er **geen zware vrachtwagens rijden op de momenten dat kinderen zich naar school verplaatsen**.
- **meer controles op overdreven snelheid**
- **zebrapaden op gevaarlijke oversteken met puntverlichting en beveiliging door politie** voor en na schooltijd
- **experimenten met nieuwe maatregelen voor meer verkeersveiligheid:** verkeerslichten die automatisch op rood springen als een fietser een drukke baan wil oversteken (vb. aan Cortewalle of aan de tramterminus in Melsele) of verkeerslichten die op een kruispunt eerst de fietsers laten vertrekken en pas dan de auto's.

Specifiek dienen ook maatregelen genomen te worden om de **verkeersveiligheid in het weekend** te verhogen. Wij pleiten voor extra aandacht voor en meer controles op rijden onder invloed. Tegelijk moeten er ook alternatieven aangeboden worden zoals:

- voldoende openbaar vervoer in weekendnachten: onderhandelen met De Lijn voor **nachttrams** tot 3u
- jeugdhuizen stimuleren om bus of gezamenlijk vervoer in te leggen naar grote evenementen of festivals

- bewaakte fietsenstallingen en andere voordelen voor fietsers op evenementen.

1.4. Vergroening van de automobilititeit

Wij willen dat de gemeente werk maakt van de **vergroening van haar wagenpark**. Dat kan door bij de aanschaf van nieuw materiaal steeds te kiezen voor de op dat moment meest groene beschikbare technologie. Concreet zou de gemeente best zoveel mogelijk overschakelen op **elektrische wagens** die gevoed worden met **groene stroom**.

Er moeten ook meer **laadpalen** ingericht worden in de gemeente om burgers aan te zetten over te stappen op een elektrische auto.

Daarnaast kan de gemeente **autodelen promoten** door een **autodeelplaats (zoals Cambio of StapIn)** naar Beveren halen. Die zou kunnen komen aan het nieuw uit te bouwen mobiliteitsknooppunt aan het station. Doordat inwoners daar een auto kunnen huren als ze er één nodig hebben, kan het mensen ervan weerhouden een eerste of tweede auto te kopen. De gemeente kan ook **privé-initiatieven van autodelen ondersteunen** via haar website (geïnteresseerden via een forum met elkaar in contact brengen) en bijvoorbeeld de verzekeringskosten op zich nemen of zorgen voor gratis en voorbehouden parkeerplaatsen.

1.5. Een andere mobiliteit rond Beveren

Er zullen in de komende jaren ingrijpende werken uitgevoerd om de mobiliteit rond Antwerpen te verbeteren. Bij de aanleg van nieuwe wegen pleiten wij uitdrukkelijk voor een **gefaseerde uitvoering**. Na elke fase moet grondig geëvalueerd worden of de volgende stappen (nieuwe wegen) nog nodig zijn. Maar vooral: in alle plannen en beslissingen moet het **openbaar vervoer en de fiets** als volwaardige component opgenomen worden. Wij pleiten voor een groot gewestelijk expressnet rond Antwerpen, een **Grote Ring van openbaar vervoer**, aangevuld met zo veel mogelijk snelle en comfortabele **fietsverbindingen** van en naar Antwerpen.

Wat de in het plan van de Wase burgemeesters geplande **parallelwegen langs de E34 en de E17** betreft, pleiten we voor een zo **beperkt mogelijke uitvoering** (want elke nieuwe weg trekt weer nieuw verkeer aan) en **behoorlijke buffering**. Dat laatste betekent dat er voldoende beplanting moet voorzien worden rond de wegen om de dorpen te beschermen tegen de impact van het lawaai en het fijnstof. Ook bij de geplande **verbindingsweg tussen de N70 en de E34** op de grens tussen Beveren en Vrasene vragen wij voldoende buffering zodat de impact op één van de laatste open gebieden in onze gemeente zoveel mogelijk beperkt kan worden.

2. Leefkwaliteit in Beveren verhogen

Een samenspel van factoren zorgt ervoor dat de leefkwaliteit in Beveren nog meer dan elders in Vlaanderen onder druk staat. Dat is enerzijds een gevolg van de havenactiviteiten in het noorden en de grote verkeersstromen op de E17 en de E34 in het centrum en het zuiden van de gemeente. Anderzijds zorgt de steeds toenemende bebouwing voor een sterke druk op de laatste restjes open ruimte en groen in onze gemeente. Ruimte is schaars en moet

gekoesterd worden. Om Beveren ook in de toekomst leefbaar te houden, is het dringend tijd voor actie.

2.1. Een algemeen plan voor betere luchtkwaliteit

Verschillende metingen hebben de afgelopen jaren aangegeven dat Beveren slecht scoort op vlak van luchtkwaliteit, zowel op vlak van fijnstof als onder meer stikstofdioxide als gevolg van dieselwagens. Dat is niet alleen het geval in het havengebied en langs de E34 en E17, maar ook in heel wat woongebieden in Beveren, Melsele en Vrasene worden de Europese normen overschreden. Deze luchtvervuiling heeft een grote impact op onze gezondheid. Jaarlijks sterven in ons land duizenden mensen vroegtijdig aan de gevolgen van slechte lucht. Stikstofdioxide, roet en fijnstof veroorzaken of verergeren hart- en longziekten, astma en allergieën, en kanker. Daarom is er dringend nood aan een algemeen **actieplan tegen fijnstof en luchtvervuiling** in Beveren. Dat plan moet maatregelen bevatten rond mobiliteit (minder vrachtverkeer, meer duurzame mobiliteit, vergroening van het wagenpark...), duidelijke afspraken met de industrie over een vermindering van de uitstoot, sensibilisering van de bevolking over de schadelijke impact van houtkachels... Cruciaal daarbij is een goede opvolging van de luchtkwaliteit in Beveren met **voldoende en permanente meetpunten** in het centrum van de gemeente en in alle deelgemeenten.

In dit plan voor een betere luchtkwaliteit dient ook opgenomen dat de woonkernen beter beschermd moeten worden tegen de vervuiling, het fijnstof en de geluidsoverlast van de autosnelwegen, spoorwegen en de industrie. Dat kan door een **deftige buffering van de woonkernen** (van de polderdorpen, maar ook van Vrasene, Beveren, Melsele en Haasdonk). Een groenbuffer rond de autosnelwegen via de aanplanting van **voldoende brede stroken bomen en struiken** zorgt voor twee vliegen in één klap: bescherming tegen geluidsoverlast en vervuiling en een uitbreiding van het groen- en bosgebied in onze gemeente. In die buffer kan ook een fietspad geïntegreerd worden.

Ook de **lichtvervuiling** in onze gemeente is een aandachtspunt. We herbekijken het lichtplan van de gemeente om openbare gebouwen en kerken te belichten en passen aan daar waar nodig. Ook met inwoners en bedrijven moeten er duidelijke afspraken gemaakt worden om bijvoorbeeld onnodig verlichte bedrijventerreinen of felle ledschermen met reclame 's nachts te vermijden.

Ook **landbouwbedrijven** moeten **voldoende worden gebufferd**. De regels die hierover nu al bestaan, moeten strikt worden opgevolgd en gecontroleerd.

2.2. Bescherming van open ruimte en meer plaats voor water

Beveren raakt stilaan volgebouwd. Er gaat per dag 612 m² aan open ruimte verloren in onze gemeente. Daarmee staan we in de top tien in Vlaanderen. En bovendien is er nog een enorme hoeveelheid aan bouwgrond in Beveren vrij. Het gaat in totaal om 3.710 hectare waarmee Beveren de tweede plaats inneemt van alle Vlaamse gemeenten. Die bouwgrond kan mogelijk dus nog volgebouwd worden. We willen daarom dringend werk maken van **ruimtelijke plannen die de open ruimte beschermen**. We willen een betere bescherming van de open ruimte door kwalitatieve kernversterking, verdichting en het slim mengen van functies. We concentreren wonen en werken, winkelen, onderwijs en recreatie in de dorpskernen en zorgen er voor dat tussen die kernen de nog resterende open ruimte wordt behouden. We

maken de **watertoets voor bouwgronden bindend**. Op die manier kan er niet meer gebouwd worden in overstromingsgebied en kunnen we ook deze gebieden behouden als open ruimte.

Aangezien de bescherming van de open ruimte voor ons erg belangrijk is, blijven we bij ons standpunt dat een grote **glastuinbouwzone niet thuishoort in onze gemeente**.

We streven er naar de bestaande **oppervlakte beton in de gemeente te verminderen**. Dat kan door ondersteuning van inwoners en bedrijven die ervoor kiezen om opritten, wegen, speelplaatsen... te ontharden. We creëren bijkomende ruimte voor water door heraanleg van openbare stukken met **overstromingszones en bufferbekkens**. Daardoor kan water gemakkelijker infiltreren en krijgen we verkoeling, extra waterberging, CO2-opslag en meer biodiversiteit.

Ten slotte werden dankzij de Groen-sp.a fractie de gemeentelijke gronden geschraapt als jachtgebied. De gemeente moet nu ook burgers actief ondersteunen in het schrappen van jachtgebieden op hun gronden.

2.3. Extra aandacht voor polderdorpen en behoud van Doel

De gemeente moet extra aandacht besteden aan het leefbaar houden van de **polderdorpen** die het sterkst geconfronteerd worden door overlast van de industrie en de havenactiviteiten. Wij gaan resoluut voor het **behoud van Doel en de bedreigde gehuchten** in de polder. Groen **verzet zich met klem tegen de bouw van het Saeftinghedok**, ook in zijn beperktere vorm zoals recent voorgesteld door de Vlaamse regering. Want met dat nieuwe plan mag Doel dan wel blijven bestaan, de impact van een nieuw containerdok op de mobiliteit en de leefbaarheid van onze gemeente blijft te groot. Bovendien bestaat voor dit nieuwe dok geen enkele economische noodzaak. Door te gaan voor inbreiding en te investeren in innovatie en efficiëntie kan de Antwerpse haven ook de meest optimistische trafiekprognose aan zonder uitbreiding. We zijn ook grote voorstander om de Vlaamse havens veel intensiever met elkaar te laten samenwerken in plaats van te laten concurreren. Op een kleine oppervlakte zoals Vlaanderen is het onbegrijpelijk dat Antwerpen, Gent en Zeebrugge elkaar telkens vliegen willen afvangen. Zo staan twee containerterminals leeg in Zeebrugge, maar wil het Antwerpse Havenbedrijf er toch nog een terminal bij op ons grondgebied. Hoewel dit een Vlaamse bevoegdheid is, moet Beveren mee aan de kar trekken om deze samenwerking te verbeteren.

We moeten weg van de containerfetisj. De ontwikkeling van de Waaslandhaven moet zich vooral richten op **toekomstgerichte duurzame industrie en energievoorziening**. Zo moeten er geen woonkernen verdwijnen of open ruimte opgeofferd worden. Groen wil vanuit het gemeentebestuur een zeer duidelijk signaal sturen aan de Vlaamse regering dat Beveren geen extra containers aan kan.

Voor Groen blijft **Doel ook in de toekomst een volwaardige Beverse deelgemeente**. Wat voor de inwoners van de andere deelgemeenten gebeurt, moet dus ook gebeuren voor de inwoners van Doel. Ook na de zware verminkingen die het dorp de afgelopen decennia heeft moeten verwerken, heeft Doel nog steeds een toekomst. Met ondersteuning van de gemeente, kan Doel op beperktere schaal weer heropleven, als toeristische poort naar de open ruimte en de natuurgebieden in de omgeving, als thuishaven voor kunst en creativiteit.

In dit verband dient aangestipt te worden dat de vertegenwoordiging van het Waasland en Beveren in bijzonder in de **Maatschappij Linkerscheldeoever (MLS0)** die de ontwikkeling van de Waaslandhaven mee vorm geeft, ondermaats is. De vertegenwoordiging in het Antwerpse Havenbedrijf is al helemaal weggevallen sinds de laatste hervorming en omvorming van het bedrijf naar een NV. Hoewel dit Vlaamse materie is, moet Beveren er alles aan doen om deze ongelijkheid op alle niveaus te bestrijden.

3. Beveren = een plaats voor iedereen

Beveren is een rijke gemeente, maar niet voor iedereen. Ook bij ons leven heel wat mensen die het moeilijker hebben om rond te komen. Maar het gaat om meer dan alleen maar een tekort aan inkomen. Financiële moeilijkheden zijn vaak tegelijk oorzaak en gevolg van achterstelling op vlak van werk, onderwijs, huisvesting, gezondheid en sociale participatie. Wij vinden dat onze gemeente op dit vlak extra inspanningen kan doen. Wij willen vermijden dat mensen nog uit de boot vallen in Beveren.

3.1. Een lokaal armoedeplan met een pro-actief sociaal beleid

De cijfers van Kind en Gezin geven aan dat 11,5% van de kinderen in jonge gezinnen (gezinnen met kinderen onder de 3 jaar) in Beveren opgroeit in kansarmoede. Dat percentage is de laatste 5 jaar verdubbeld. Armoede is dus ook in Beveren een niet te ontkennen realiteit. We werken daarom in het begin van de legislatuur **een lokaal armoedeplan** uit samen met **alle relevante organisaties en partners** en nemen daarin heel concrete maatregelen om de sociale situatie van kwetsbare groepen te verbeteren. We focussen daarbij vooral op kinderarmoede onder meer via de invoering voor een volwaardige **kindcheque** voor de meest kwetsbare gezinnen, begeleiding naar de arbeidsmarkt, betere toegang tot dienstverlening, garantie op huisvesting en basisenergie en vrijetijdsparticipatie.

Een belangrijk onderdeel van dit armoedeplan is een meer **pro-actief sociaal beleid**. Er bestaan in ons land heel wat sociale voorzieningen en maatregelen die ervoor moeten zorgen dat mensen die het moeilijk hebben geholpen worden. Maar veel van die maatregelen moet de persoon in kwestie zelf regelen of aanvragen. En dat is niet altijd evident. Niet alleen is het papierwerk soms erg ingewikkeld, maar vaker nog weet de persoon voor wie het sociale voordeel bedoeld is niet eens dat het voordeel bestaat. Op dit vlak kan de gemeente volgens ons een belangrijke rol spelen. De overheveling van het Sociaal Huis naar het nieuwe Administratief Centrum vormt daarvoor de ideale gelegenheid. Het speerpunt van dit Sociaal Huis zou gevormd moeten worden door een **actief sociaal loket**. De **ambtenaren** die dat loket bemannen, onderzoeken zelf op welke voordelen en tegemoetkomingen diegene die zich bij het loket aanmeldt recht heeft en **starten daarvoor direct de nodige administratieve procedures en dossiers op**. Op die manier stijgt de kans aanzienlijk dat de aanvrager ook effectief ontvangt waar hij of zij recht op heeft. Hierbij dient er over gewaakt te worden dat **ook in deelgemeenten** antennepunten van dit actief sociaal loket worden voorzien. Dit moet aangevuld worden met **straathoekwerkers en rechtenverkenner**s, maatschappelijk werkers die kwetsbare groepen voor wie de stap naar het Sociaal Huis te groot is thuis opzoeken.

Ook moet bekeken worden of de gemeente in het nieuw Administratief Centrum pc's ter beschikking kan stellen waarop inwoners **gratis internet** kunnen gebruiken, indien nodig

met ondersteuning. Dit kan een belangrijke manier vormen om de digitale geletterdheid van bepaalde groepen te verhogen.

In elke deelgemeente wordt een **dorpsrestaurant** ingericht waar iedereen (niet alleen personen die moeilijk rondkomen) één of meerdere keren per week in een gezellige sfeer terecht kan voor een goedkope en gezonde maaltijd en voor ontspanning. Dergelijk eenvoudig initiatief slaat verschillende vliegen in één klap. Het zorgt voor meer sociale verbondenheid. Het zorgt voor tewerkstelling van kansengroepen. En het vormt de ideale plaats voor het lokale antennepunt van het Sociaal Huis.

Naast het actief sociaal loket en de dorpsrestaurants moet de gemeente om de situatie van personen met een laag inkomen te verbeteren, meer middelen voorzien voor **budgethulp- en schuldhulpverlening** en ervaringsdeskundigen inzetten in de werking van de gemeentediensten. **Ervaringsdeskundigen** zijn personen die zelf financiële problemen hebben (gehad) en daardoor het best geplaatst zijn om de sociale diensten van de gemeente te adviseren hoe zij de situatie van personen met een laag inkomen kunnen verbeteren.

Eenoudergezinnen bevinden zich op sociaaleconomisch en maatschappelijk vlak vaak in een kwetsbare positie. Zij verdienen dan ook **extra ondersteuning**. Dat kan onder meer door extra aandacht voor deze groep bij de toewijzing van sociale woningen of door het voorzien van betaalbare en flexibele kinderopvang. Ze moeten ook vrijstelling krijgen van de forfaitaire gemeentebelasting of net als de grote gezinnen een vrijstelling krijgen van de ristorno voor nutsvoorzieningen.

3.2. Wonen betaalbaar maken

Er zijn dringend **meer middelen nodig voor nieuwe sociale woningen** in Beveren, gespreid over de verschillende wijken en dorpskernen. De wachttijd voor een sociale woning kan in onze gemeente makkelijk oplopen tot vier jaar of meer. Momenteel woont 6,7% van de gezinnen in Beveren in een sociale huurwoning. Dat moet **tegen het einde van de legislatuur opgetrokken worden tot 10%**. Dat kan o.m. via prefinanciering van de renovatie van sociale woningen door de gemeente en een uitbreiding van het aanbod van sociale verhuurkantoren. In afwachting van de wegwerking van de wachtlijsten bij de gewestelijke huisvestingsmaatschappij willen wij **een substantiële verhoging van de gemeentelijke huursubsidie** voor personen die het financieel moeilijk hebben. De huurprijs op de private markt mag voor personen met een laag inkomen niet meer bedragen dan de huurprijs van een sociale woning. De wachttijd van 1 jaar vooraleer de huursubsidie wordt toegekend, moet worden geschrapt. Om te waken over de **kwaliteit van de huurwoningen** in Beveren kan een gemeentelijke **inspectiedienst** worden opgericht.

De gemeente moet daarnaast **meer woonprojecten zelf verkavelen** in plaats van dat in handen te geven van een privé-ontwikkelaar. Zo kunnen veel meer gronden tegen sociale prijzen verkocht worden. De gemeente kan ook zorgen voor meer betaalbare woningen via de opstart van **een rollend woningfonds**. Dat houdt in dat de gemeente woningen die te lang leegstaan opkoopt, renoveert en tegen sociale prijzen weer verkoopt. Met de opbrengst van die verkoop koopt de gemeente weer andere te renoveren huizen. Zo blijft de budgettaire impact voor de gemeente beperkt. De gemeente kan de verschillende bestaande systemen van **sociaal lenen** ook **beter bekend maken**.

Een andere maatregel om het wonen betaalbaar te houden is het **ondersteunen van alternatieve woonvormen** waarbij mensen samenwonen en zo de woonkosten delen. Het gaat om **cohousing** (verschillende gezinnen wonen bij elkaar en delen gemeenschappelijke voorzieningen), **kangoeroewoningen** (ouderen en jonge gezinnen delen een woonblok en kunnen elkaar helpen bij klusjes, boodschappen doen of bij het babysitten) of **friendswoningen** (een groep vrienden wonen samen). Dat kan onder meer door de mogelijkheid van deze woonvormen te voorzien in nieuwe verkavelingen en op te nemen in het lokale toewijzigingsreglement van de sociale huisvestingsmaatschappij.

3.3. Gelijke onderwijskansen en betaalbare kinderopvang

Onderwijs speelt een cruciale rol in het doorbreken van armoede en sociale achterstelling. Om de sociale ongelijkheid in het onderwijs aan te pakken, stelt Groen voor om een **lokaal overlegplatform (LOP)** op te richten. In zo'n LOP overleggen de inrichtende machten van alle scholen samen met de gemeente en sociale organisaties over de plaatselijke onderwijsthema's en -problemen. Dat kan niet alleen zorgen voor betere samenwerking tussen de scholen (gezamenlijk schoolvervoer of gezamenlijke aankopen). In dit orgaan kan ook nagedacht worden over de organisatie van een degelijk en eerlijk algemeen online inschrijvingssysteem (indien de belofte van de Vlaamse Regering voor een uniform digitaal systeem niet snel genoeg wordt uitgevoerd), een betere sociale mix in de scholen en een versterking van de begeleiding van kinderen met leerproblemen en sociale problemen. Op termijn kan dat leiden tot zogenaamde '**brede scholen**' waar de sociale begeleiding van de leerlingen in handen is van een netwerk dat ruimer gaat dan de school alleen, maar ook de kinderopvang, het jeugdwerk, de kunstacademie en sportorganisaties omvat.

We breiden het bestaande **schoolparticipatiefonds** dat financiële hulp biedt aan gezinnen die de schoolkosten moeilijk kunnen betalen verder uit tot een volwaardige ondersteuning. Het fonds voorziet nu slechts 45 euro per rechthebbende leerling in het middelbaar onderwijs, terwijl de schoolfactuur in het secundair onderwijs voor heel wat richtingen oploopt tot minstens 10 keer meer. Dit bedrag moet verhoogd worden zodat het een echt verschil maakt voor gezinnen die het moeilijk hebben.

Het Beverse onderwijs moet beter afgestemd worden op de **diverse instroom van leerlingen**. De gemeente moet scholen en leraars hierbij zoveel mogelijk begeleiden en ondersteunen zodat anderstalige nieuwkomers en kinderen van buitenlandse herkomst maximale onderwijskansen krijgen.

Het **secundair onderwijs** in Beveren zit aan zijn **capaciteitslimiet**. Zowel de Sint-Maarten Middenschool, het GTI als het KA kenden de voorbije jaren een sterke groei. Tegen 2020 zullen er zo'n 750 plaatsen tekort zijn in het Beverse middelbaar onderwijs. Het gemeentebestuur moet daarom alles op alles zetten om **meer investeringen** los te krijgen bij de Vlaamse overheid.

In samenwerking met de bibliotheken voorzien we in examenperiodes (maar ook daarbuiten) voldoende **studieruimten** (met begeleiding) voor iedereen die thuis geen rustige en kwaliteitsvolle studieplek heeft. Dat gebeurt nu al in de Beverse bib, maar kan zeker nog uitgebreid worden op andere plaatsen verspreid over de gemeente.

De gemeente zorgt voor een goede samenwerking tussen de verschillende organisatoren van kinderopvang en neemt zelf een **meer actieve rol om voor kwetsbare groepen**

(eenoudergezinnen, personen met laag inkomen, personen met een handicap) **betaalbare en flexibele kinderopvang** te voorzien.

In de vakanties maken we '**bijspelen**' mogelijk naast de bestaande speelpleinwerkingen en klassieke kinderopvang. Bijspelen is buitenschoolse kinderopvang georganiseerd door verschillende ouders waarbij die om beurten op elkaars kinderen passen. Van elke ouder wordt verwacht dat die gedurende enkele dagen voor opvang van de groep kinderen instaat. De gemeente zou hierbij een ondersteunende en coördinerende rol kunnen opnemen.

3.4. Een sociaal beleid op maat: ouderen

De gemeente moet **samen met de senioren zelf** werk maken van een **seniorenplan** waarin concrete maatregelen zijn opgenomen om de leefsituatie van alle Beverse senioren – niet alleen de meest zorgbehoevende – op vlak van inkomen, wonen, mobiliteit, veiligheid en sociale participatie te bevorderen. Om de noden van de senioren te kennen, moet op regelmatige tijdstippen een **behoefteonderzoek** gedaan worden en kunnen **focusgroepen** worden opgericht. Beter overleg met de seniorenverenigingen moet leiden tot een grotere inbreng in het beleid van de bestaande **seniorenraad**.

De gemeente moet **alternatieve woonvormen voor ouderen** zoals kangoeroewoningen (samenwonen met jonge gezinnen) of friendswoningen (samenwonen met vrienden) volop ondersteunen. In dergelijke woonvormen kan de woon- en zorgkost gedeeld worden waardoor ouderen langer zelfstandig kunnen blijven wonen. Dat kan via nieuwe vormen van bejaardenwoningen.

De woonsituatie van ouderen kan gevoelig verbeterd worden door **aangepaste sociale woningen** (bejaardenwoningen en serviceflats) te voorzien. Het kan ervoor zorgen dat senioren zo lang mogelijk thuis kunnen blijven wonen. Die woningen worden ook best zo veel mogelijk **gespreid over de deelgemeenten** zodat ouderen niet gedwongen worden om naar een andere deelgemeente te verhuizen. Ook de woonomgeving wordt aangepast: er wordt gezorgd voor veilige trajecten naar winkels en diensten en er wordt een systeem van dag- en nachtcommunicatie voorzien met een hulpcentrale. Om mensen aan te zetten te verhuizen naar een aangepaste sociale woning, stelt de huisvestingsmaatschappij een **verhuiscoach** aan om alle praktische zaken mee te regelen.

Om er voor te zorgen dat senioren de vraag naar zorg niet te lang uitstellen omdat ze hun kinderen niet financieel willen belasten, moet de **onderhoudsplicht worden afgeschaft**.

De werking van de rust- en verzorgingstehuizen van het OCMW moet **gemoderniseerd** worden om de leefkwaliteit van de bewoners te verhogen. Senioren zijn geen kleine kinderen. De inspraak van de bewoners in hun verzorging moet gevoelig vergroot worden.

We ijveren al jarenlang voor het inrichten van **stembureaus in woonzorgcentra (WZC)** zodat ook ouderen die moeilijker de verplaatsing naar het gewone stembureau kunnen maken toch hun stem kunnen uitbrengen. Het huidige gemeentebestuur besloot onze voorstellen hierover niet te volgen. Wij willen dit in 2024 realiseren in minstens één WZC in Melsele en Beveren.

Met het oog op een betere gezondheidszorg voor de Beverse bevolking – zeker ook voor de oudere minder mobiele bevolking – moet de gemeente bij de bevoegde instanties aandringen

op het **herinrichten van een spoeddienst in het Beverse ziekenhuis**. Een uitgestrekte gemeente als Beveren heeft daar nood aan.

3.5. Een sociaal beleid op maat: personen met een handicap

Groen dringt er op aan dat in samenspraak met personen met een handicap wordt nagegaan hoe hun leefsituatie verbeterd kan worden. Op vlak van mobiliteit en toegankelijkheid willen wij alvast werk maken van **integrale toegankelijkheid**. Dat wil zeggen dat de gemeente er in haar **eigen gebouwen** voor zorgt dat alle diensten voor alle personen die om welke reden dan ook (tijdelijk) minder mobiel zijn (personen met een handicap, ouderen, ouders met kinderwagen...), vlot toegankelijk zijn. De gemeente dient **ook de winkels en horecazaken** van de meerwaarde van integrale toegankelijkheid te overtuigen en hen tot de nodige **infrastructuraanpassingen** aanzetten via **labels en praktijktests**.

We zorgen ook voor **kwaliteitsvolle voetpaden**, volgens de bepalingen van het Vademecum Voetgangersvoorzieningen van de Vlaamse overheid. Dat houdt in: voetpaden die voldoende breed zijn, obstakelrij, comfortabel en met voldoende rustpunten (zoals zitbanken) onderweg. **Drempelvrije straten en pleinen** zorgen ervoor dat ook mensen met rolstoelen en buggy's, blinden en slechtzienden zich makkelijk kunnen verplaatsen.

Net als voor ouderen worden ook voor personen met een handicap **aangepaste sociale woningen** met een aangepaste woonomgeving voorzien, verspreid over de deelgemeenten.

3.6. Een verbindend diversiteitsbeleid

Ook in Beveren is diversiteit vandaag een realiteit. We nemen bijkomende initiatieven zodat alle inwoners een plek kunnen verwerven in onze gemeente en met elkaar in contact kunnen komen. We zijn ervan overtuigd dat alleen verbindend werken rendeert en verzetten ons daarom **tegen polarisering**. We voeren een actief beleid **tegen alle vormen van discriminatie en racisme**.

Groen dringt aan op een actief onthaalbeleid voor buitenlandse nieuwkomers. In samenwerking met partner- en middenveldorganisaties organiseren we **onthaalmomenten** voor nieuwe inwoners om hen kennis te laten maken met lokale voorzieningen en wegwijs te maken in de lokale dienstverlening. Daarnaast willen we dat de gemeente een systeem opzet waarbij elke **nieuwkomer een Beverse buddy** krijgt. Het gaat om vrijwilligers die in dezelfde buurt wonen als de nieuwkomer en hem of haar wegwijs maken in het sociale leven in Beveren.

De gemeente besteedt ook extra aandacht aan het **tegengaan van discriminatie van personen van buitenlandse herkomst op de woon- en arbeidsmarkt**. Dat kan via duidelijke afspraken hierover met de verhuurders en de bedrijven, via duidelijke bepalingen in overheidsopdrachten en via campagnes bij horeca, scholen, winkels en verhuurders. Indien nodig kunnen praktijktests georganiseerd worden. Klachten over discriminatie worden door de lokale politie ernstig genomen en streng opgevolgd.

We zorgen ervoor dat het **personeelsbestand van de gemeente een goede afspiegeling** vormt van de Beverse bevolking en werven een **diversiteitsconsulent** (eventueel deeltijds) aan die de gemeentelijke diensten kan sensibiliseren.

Beveren is **gastvrij ten opzichte van asielzoekers**, erkende vluchtelingen en personen met een subsidiair beschermingsstatuut (= personen die niet erkend kunnen worden als vluchteling maar die wel gevaar lopen bij terugkeer naar eigen land). We voorzien voldoende lokale opvanginitiatieven en leveren bijkomende inspanningen inzake begeleiding bovenop de wettelijke verplichting zodat het integratieproces zo vlot mogelijk kan verlopen. We continueren hiertoe de sterke samenwerking tussen alle betrokken actoren/middenveldorganisaties en het beleid.

Tegenover **mensen zonder papieren** garandeert de gemeente een aantal **basisrechten**: het recht op medische hulp, onderwijs en onderdak. We ondersteunen de vrijwilligers die zich het lot van deze zeer kwetsbare groep aantrekken.

3.7. Beveren = regenbooggemeente

We voeren een **actief LGBT-beleid** om discriminatie op grond van geaardheid en genderidentiteit te bestrijden. We ondersteunen de oprichting en werking van lokale **holebi- en transgenderverenigingen**. We nemen deel aan de Internationale Dag tegen Holebifobie en Transfobie en laten dat zien door de regenboogvlag uit te hangen. We stimuleren het eigen personeel, scholen, lokale verenigingen en ondernemingen om **vorming over seksuele diversiteit** te organiseren.

3.8. Ondersteuning van sociale verenigingen, Noord-Zuid-beleid en Fairtrade

Groen wil de **sociale verenigingen** die opkomen voor kwetsbare groepen in Beveren **beter ondersteunen**. Dat kan via ondersteuning op administratief en logistiek vlak, subsidies en ter beschikking stellen van lokalen. Tegelijk willen we deze verenigingen beter **bij het sociale beleid betrekken** door de bestaande gezinsraad om te vormen tot een volwaardige **sociale raad**.

Daarnaast is het voor ons evident dat Beveren een **Fairtradegemeente** is en blijft en daar ook mee naar buiten komt. Via campagnes moedigen we het gebruik van Fairtradeproducten in de Beverse horeca, scholen en bedrijven aan. Fairtradeproducten worden ook zoveel als mogelijk opgenomen in de lastvoorwaarden bij aanbestedingen en worden gebruikt door de gemeentediensten. De gemeente werkt op regelmatige tijdstippen mee aan Fairtradecampagnes om de inwoners te sensibiliseren. Dit alles wordt ingebed in een uitgewerkt Noord-Zuid-beleid gecoördineerd door een **volwaardige Noord-Zuidambtenaar** die een beleidsplan opstelt en onder meer zorgt voor communicatie en sensibilisering over Noord-Zuidthema's bij het personeel en op de gemeentelijke website, de nieuwsbrief en het gemeenteblad.

3.9. Veiligheid is een recht voor iedereen

Alle vormen van overlast en onveiligheid zorgen voor een vermindering van de leefkwaliteit. Groen kiest voor een **integraal veiligheidsbeleid** dat oog heeft voor zowel **preventie, handhaving en nazorg**. Veiligheid is een kerntaak van de gemeente. Elke burger heeft in gelijke mate recht op veiligheid. Daarom verzetten wij ons **tegen het privatiseren van publieke veiligheidstaken**. Waar toch specifieke veiligheidstaken door private partners

worden opgenomen, gebeurt dat op basis van duidelijke afspraken met de politie over taken en verantwoordelijkheden en met de nodige informatie-uitwisseling.

Wij zetten in op een nabije politie. De functie van de **wijkagent wordt** opgewaardeerd. Bedoeling is dat hij of zij minder bezig is met paperassenwerk en **meer op straat aanwezig en aanspreekbaar is**.

Er wordt gewerkt met **wijkdeals voor moeilijke buurten**. Dat houdt in dat van de bewoners een bepaald engagement wordt gevraagd om de overlast of problemen te verminderen in ruil voor meer inspanningen van de gemeente (middelen en ondersteuning) voor de buurt. In dergelijke buurten kunnen jeugdwerkers worden ingezet die optreden als vertrouwenspersoon van de jongeren of vrijwillige buurtbemiddelaars.

Er zijn op korte tijd in Beveren in verschillende wijken **Buurt Informatie Netwerken (BIN)** opgericht door de bewoners zelf. In nauw overleg met de lokale politie kan dit initiatief navolging krijgen en gepromoot worden.

De slimme inzet van veiligheidscamera's kan nuttig zijn zoals bij **snelheidscontroles en controle van het vrachtverbod**. Camera's kunnen ook belangrijke informatie bieden bij opsporingen en zijn een krachtig instrument in de aanpak van georganiseerde criminaliteit. De inzet van camera's gebeurt altijd op basis van democratisch debat in de gemeenteraad en trouw aan het Europese charter voor een democratisch gebruik van video-bewaking. Gemeente en politie waken ook over een correcte naleving van de regels voor privé-bewakingscamera's.

Het systeem van **gemeentelijke administratieve sancties (GAS)** wordt ingezet om overlast (in brede zin) aan te pakken. Waar nodig wordt dit **aangevuld met sociale opvolging** van de probleemsituaties door de verschillende sociale diensten. GAS-boetes zijn **niet geschikt voor jongeren onder de 16 jaar**. We pleiten bovendien voor maximale inzet van bemiddeling en herstelgerichte taakstraffen.

4. Een groene toekomst voor Beveren

4.1. Zorgen voor duurzame woonprojecten

Groen wil dat in de toekomst in onze gemeente **enkel nog woonprojecten** worden gerealiseerd **waarin de leefkwaliteit van de bewoners primeert** boven de winst van de ontwikkelaars. Daarbij zijn **lage-energie huizen** gebouwd met ecologische bouwmaterialen, eigen energieopwekking (via zonne-energie, warmtepompen of warmtenetten) en groendaken de norm. Tegelijk wordt er compact gebouwd zodat er voldoende **open ruimte** overblijft voor recreatie, wordt het bestaande groen en water zoveel mogelijk behouden en wordt het afvalwater ter plaatste gezuiverd. Het gaat om **waterneutrale wijken**: alle regenwater wordt er ofwel gebruikt of geïnfiltreerd in de bodem. De mobiliteit wordt afgestemd op fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en autodeling en **speelstraten met parkeereilanden** aan de rand van de wijk zorgen ervoor dat kinderen ongestoord kind kunnen zijn. Ook wordt in het project gezorgd voor een gezonde **sociale en leeftijds**mix onder meer door voldoende sociale woningen. Ten slotte hebben de **inwoners inspraak** in alle belangrijke beslissingen: zij kiezen samen hoe ze willen wonen.

Dergelijke projecten zijn elders al met succes toegepast of gepland, in binnen- en buitenland. Waarom zou dat niet bij ons kunnen? Een eerste stap kan zijn om in **elke deelgemeente** minstens **één voorbeeldproject** te realiseren zodat mensen kunnen zien dat verantwoord bouwen betaalbaar en haalbaar is en zorgt voor meer levenskwaliteit.

4.2. Voluit gaan voor groene energie

De provincie Oost-Vlaanderen heeft de afgelopen jaren al een aantal keren een **groepsaankoop voor groene stroom** georganiseerd. Daarbij bieden de grote energiereuzen tegen elkaar op voor de levering van groene stroom. Het leverde een pak gezinnen in onze provincie een deal op die zowel goed is voor hun portemonnee als voor het milieu. Zoiets is ook perfect mogelijk in Beveren. De gemeente kan samen met alle gezinnen die dat wensen naar de elektriciteitsleveranciers stappen en hen tegen elkaar op laten bieden voor het meest voordelige tarief voor groene stroom. Het spreekt voor zich dat het daarbij moet gaan om **échte groene stroom** en niet om grijze stroom die via allerlei achterpoortjes door de leveranciers werd 'groen' gewassen.

Maar Beveren kan meer. De **Waaslandhaven** biedt op dit vlak interessante kansen. Niet alleen zorgt de haven voor tewerkstelling, er is ook veel ruimte en veel wind: de ideale plaats voor **windmolens**. De afgelopen jaren werden dan ook heel wat windmolens gebouwd in de Waaslandhaven. Maar in plaats van deze molens in handen te geven van de bedrijven of een grote energiegroep zou de gemeente **de Beverenaars zelf de kans moeten geven om te participeren** in dit project. Wind is een lokale natuurlijke rijkdom die voor iedereen toegankelijk moet zijn, niet alleen voor projectontwikkelaars en perceeleigenaars. Wie dat wenst, zou zijn eigen stukje windmolen dichtbij huis moeten kunnen kopen. Het vormt een prima belegging en geeft de deelnemers gegarandeerd 100% zelf geproduceerde groene stroom. Ook de gemeente zelf kan participeren zodat haar diensten en gebouwen voorzien worden van **groene stroom "made in Beveren"**. We voorzien daarom dat in de toekomst 50% van de productie van windenergie op het Bevers grondgebied voorbehouden blijft voor burgerinitiatieven en rechtstreekse participatie door de lokale gemeenschap.

We blijven ten slotte ijveren voor een **kernenergievrije gemeente**. Kernenergie gaat gepaard met een te groot veiligheidsrisico en belast via het kernafval de komende honderden generaties met een zeer zware ecologische last. Hoewel de kerncentrale met zijn 4 kernreactoren op ons grondgebied een federale bevoegdheid is, is de gemeente Beveren verantwoordelijk voor de **veiligheid van onze inwoners**. Wij blijven daarom de ontwikkelingen in de kerncentrale van Doel van zeer nabij opvolgen. We dringen er bij de bevoegde instanties op aan dat de Beverse gemeenteraad en de inwoners bij elk incident in de kerncentrale snel en volledig worden geïnformeerd en dat alle nodige maatregelen worden genomen om de veiligheid van onze inwoners te garanderen.

4.3. Voortrekker in duurzaam wonen

De gemeente moet ook voortrekker zijn op vlak van duurzaam bouwen. Dat is meer dan alleen maar beter isoleren. Duurzaam bouwen heeft ook alles te maken met materiaalkeuze. De gemeente gebruikt nog steeds bouwmaterialen die slecht scoren op vlak van uitstoot van schadelijke stoffen bij de productie of mogelijke gezondheidsschade voor bouwvakkers en bewoners. Toch bestaan er voor nagenoeg alle toepassingen volwaardige alternatieven. De **gemeente** moet in de toekomst in haar **bouwprojecten** (sociale woningen en

gemeentebouwen) het goede voorbeeld geven, resoluut kiezen voor **ecologisch verantwoorde bouwmaterialen** en het gebruik ervan promoten bij de bevolking. Een ander belangrijk element bij duurzaam bouwen is de energie-efficiëntie. De gemeente moet **voor al haar gebouwen een energie-audit** uitvoeren en een **stappenplan** opstellen om de gebouwen op dit vlak te verbeteren.

Het **nieuwe Administratief Centrum (AC)** dat momenteel gebouwd wordt, vinden we in dit verband een **gemiste kans**. Groen begrijpt de nood aan een nieuw AC aangezien de huidige accommodatie van de diensten niet meer voldoet. Maar bij de bouw van dit AC werd de kans gemist om te komen tot een vooruitstrevend en duurzaam voorbeeldproject voor Vlaanderen. De inplanting van het gebouw (erg dicht bij de N70) hypothekeert mogelijke mobiliteitskeuzes in de toekomst (de combinatie van ruime fiets- en wandelpaden, een aparte trambedding en 1 rijvak in elke richting is niet meer mogelijk), de Beverenaars werden bij de keuze van het project niet betrokken en de energiezuinigheid van het gebouw kan beter. De vormcompactheid van het gebouw is niet goed waardoor het de nieuwe Europese norm voor openbare gebouwen op vlak energiezuinigheid niet haalt.

De gemeente moet **energieaudits** en de **investeringen** van haar inwoners in de meest efficiënte groene energiebronnen (voor de opwekking van warmte en elektriciteit) **stimuleren**, op de eerste plaats bij die groepen die daar zelf niet de middelen voor hebben. Deze subsidies moeten worden aangevuld met premies voor het gebruik van **ecologische bouwmaterialen**. We bundelen alle informatie over duurzaam bouwen bundelen bij **één centraal loket**.

Algemeen genomen moet de gemeente Beveren streven naar een **klimaat-neutrale werking van haar diensten**. Daarvoor moet bij het begin van de legislatuur een concreet stappenplan uitgewerkt worden met zowel goedkope, eenvoudige maatregelen als zwaardere investeringen.

4.4. Natuur meer kansen geven en toeristische waarde ervan ten volle benutten

Natuur en bos maken mensen gezonder en creatiever, zorgen voor een omgeving waar het goed wonen is, zwingelen de economie en werkgelegenheid aan, zijn de beste en goedkoopste bescherming tegen hittegolven en wateroverlast en zijn erg belangrijk voor de plaatselijke biodiversiteit. Wie zoekt naar bos in Beveren heeft echter een vergrootglas nodig. Er zijn de parken van Cortewalle en Hof ter Saksen maar daar houdt het zowat op. **Slechts 1% van de totale oppervlakte van Beveren is bos**. Groen vindt het dringend tijd om daar iets aan te doen. De gemeente moet zorgen voor meer bos. Een eerste stap kan zijn om **de bestaande waardevolle stukjes bos en groen te bewaren**, hoe klein ook. We zorgen ook voor een betere opvolging van het naleven van de afspraken in **kapvergunningen**.

Maar het behoud van het bestaande groen is niet genoeg. Er is dringend **nood aan uitbreiding van bos en natuur**. De gemeente moet werk maken van een **bebossingsplan** dat onder meer voorziet in een centraal **gemeentebos** en een **bos in elke deelgemeente**. Voor zo'n gemeentebos zijn er in Beveren verschillende interessante locaties. Bijvoorbeeld rond het gebied van de **Westakkers**. Of waarom niet eindelijk werk maken van een **bosverbinding tussen Cortewalle en Hof ter Saksen**? Het vormt de ideale manier om te komen tot een gebied in het centrum van de gemeente waar jong en oud kan genieten van de rust en de natuur. Zo'n gemeentebos kan heel wat verschillende stukjes natuur omvatten: een speelbos voor kinderen en jeugdbewegingen, een picknickplaats in het groen omgeven door

hoogstamfruitbomen en bessenstruiken, stukken waar de natuur zijn gang kan gaan... Het mag voor ons ook allemaal wat **avontuurlijker**. Geef kinderen een stuk bos waarin ze kampen kunnen bouwen of in bomen kunnen klimmen in plaats van steeds dezelfde saaie speeltuigjes. Dat stimuleert hun ontwikkeling des te meer.

We denken ook na over de mogelijkheid van een **begraafbos of eco-urneveld** waar men begraven kan worden in een biologisch afbreekbare urne. We bekijken of dit gecombineerd kan worden met een **sterretjesweide** voor de herdenking van levenloos geboren kinderen.

Niet-gebruikte gemeente- en OCMW-gronden geven we in beheer aan **natuurverenigingen**. We geven hen ondersteuning voor de beheerwerken uit te voeren.

We ondersteunen scholen om hun speelplaats om te vormen tot een **groene en avontuurlijke speelplaats**. Het daagt kinderen uit om te bewegen. Dat gebeurt best met betrokkenheid van ouders of de buurt en inspraak van de kinderen zelf.

We zorgen voor **straattuintjes** via het uitbreken van stoeptegels, gevelbegroeiing, groene slingers... Er is ontzettend veel mogelijk. Niet alleen het resultaat, maar ook het overleg en de samenwerking met de buurt zijn daarbij belangrijk.

De gemeente moet daarnaast meer inzetten op het behoud en herstel van de biodiversiteit. Beveren doet op dit vlak wel al inspanningen. De bermen worden ecologisch beheerd. Er bestaan subsidies voor zwaluwnestkasten of voor de aanplanting van groen. Al deze losse acties zijn lovenswaardig, maar er is ook hier nood aan een coherent beleid met een duidelijke visie. Daarom willen wij dat de gemeente aan tafel gaat zitten met de milieuraad, de natuurverenigingen en de landbouwersgroepen en samen met hen een **actieplan opstelt voor meer biodiversiteit** in Beveren. In dergelijk actieplan kunnen volgende punten zeker aan bod komen: meer groene en blauwe linten (ecologische vijvers, poelen en beken) in het landschap, een **doordacht landschapsbeleid** met kleinere percelen en herstel van hagen en bomenrijen in de polders, **vergroening van bedrijven- en gemeenteterreinen, volkstuintjes in elke deelgemeente** waar ecologisch wordt getuinierd, promotie van het **niet-gebruik van pesticiden en andere schadelijke stoffen** bij de inwoners...

Om een doordacht landschapsbeleid mee vorm te geven, willen we dat Beveren toetreedt tot het **Regionaal Landschap Schelde Durme**. Dat is een samenwerkingsverband tussen alle gemeenten uit de regio, hogere overheden en organisaties waarbij de krachten worden gebundeld om regio-eigen waardevolle landschapselementen die dreigen te verdwijnen te behouden.

We willen geen geïsoleerde stukjes groen maar een **groen web** in onze gemeente waarbij de **bestaande en nieuwe stukken groen verbonden worden** en waar (**groepen van**) bewoners door een **eco-ambassadeur** gestimuleerd en ondersteund worden om in hun tuin of op gemeenschappelijke gronden inspanningen te doen voor meer groen en natuur. Elke Beverse tuin kan een waardevol steentje bijdragen aan de aanpak van wereldwijde problemen, zoals klimaatverandering en het stijgende verlies van biodiversiteit.

Meer **groen en natuur biedt onze gemeente ook een interessante toeristische meerwaarde**. Zeker in het noorden van de gemeente zijn ter compensatie van de uitbreiding van de haven waardevolle stukken natuur gecreëerd. Wij dringen er op aan dat de toeristische, recreatieve en educatieve meerwaarde van deze gebieden ten volle wordt benut door de uitbouw van fiets- en wandelroutes (vb. een netwerk bovenop de bestaande dijken)

en de **promotie van natuur- en hoevetoerisme**. De gemeente kan in **Prosperpolder of in Doel een educatief natuurcentrum** openen van waaruit Beverenaars en toeristen omgeving kunnen verkennen.

Ten slotte stellen wij voor dat de gemeente op zoek gaat naar een landbouwer om in het centrum van Beveren een **biologische kinderboerderij** te openen waar kinderen in een aangename omgeving kennis kunnen maken met een verantwoorde manier van boeren en waar hun ouders kunnen genieten van lokale streekproducten. Hieraan kan ook een sociaal project met kwetsbare jongeren gekoppeld worden.

4.5. Afval beperken

Beveren is toegetreten tot de statiegeldalliantie: dat is een goede zaak. Maar het mag niet bij woorden blijven. We moeten een voortrekkersrol spelen bij het invoeren van statiegeld op drankverpakkingen. We **bannen** daarom **plastic** wegwerpzakjes, -verpakkingen, -bestek, -drinkbekers... in onze eigen diensten en zetten handelaars ertoe aan hetzelfde te doen. Zo krijgen we minder zwerfvuil op straat.

We verspreiden actief gratis stickers om **reclamedrukwerk** te weigeren. We stimuleren **thuiscomposteren** en voeren een **kippensubsidie** in waarmee we de inwoners stimuleren om kippen te houden en zo aan afvalbeperking te doen.

We voeren een **duurzaam en ecologisch evenementenbeleid**. Bij grote evenementen zoals de Beverse feesten werken we een afvalplan uit. We verhogen project- en evenementensubsidies voor evenementen gradueel naargelang de duurzaamheidsgraad. We stellen voor deze evenementen **gratis herbruikbare bekens en afvaleilanden** ter beschikking.

4.6. Dierenwelzijn

Wij willen een samenleving die respectvol omgaat met dieren. Het welzijn van veel dieren komt nog te vaak in gevaar door de manier waarop ze worden gefokt, verhandeld, gehouden of gedood. Waar mensen dieren mishandelen of verwaarlozen moeten we kordaat ingrijpen. Volgende maatregelen moeten het dierenwelzijn in Beveren verhogen:

- De gemeente voert regelmatig controles uit op het naleven van de wetgeving op **dierenwelzijn op markten, kermissen** en andere evenementen
- De gemeente blijft inzetten op sterilisatie/castratie en chippen van katten.
- De gemeente geeft **geen toelating voor nieuwe pelsdierhouderijen of uitbreidingen** van bestaande pelsdierhouderijen op haar grondgebied.
- **Biologische veehouderij** wordt gestimuleerd. De gemeente ondersteunt boeren die diervriendelijk werken.
- Dieren hebben een positief effect op mensen. Huisdieren kunnen therapeutisch zijn en een hulp tegen vereenzaming. De gemeente kan kwetsbare groepen steunen met een **tegemoetkoming bij noodzakelijke dierenartskosten**. Samen met Interwaas (samenwerking Wase gemeenten) zou een Waas dierendispensarium kunnen opgericht worden waar dieren kunnen behandeld worden. Dit zou kunnen gebeuren op de terreinen van de Wase Dierenbescherming.

5. Beveren laten bruisen

Beverenaars zijn bezige mensen. Heel het jaar door zijn duizenden Beverenaars in hun vrije tijd actief in tal van verenigingen en groepen. Mensen sporten samen, maken muziek, gaan samen op kamp, organiseren buurtfeesten, tentoonstellingen of optredens. Dergelijke initiatieven zijn van onschatbare waarde voor onze gemeenschap. Het zorgt voor verbondenheid tussen mensen, voor samenhang en warmte. Groen vindt het van groot belang dat deze initiatieven zo veel mogelijk worden gepromoot en ondersteund.

5.1. Een actieve ondersteuning van bruisend Beveren

Groen wil dat de gemeente er alles aan doet om de werking van de verenigingen in Beveren te ondersteunen. En dat gaat verder dan subsidies of het ter beschikking stellen van materiaal. De gemeente kan de verenigingen met raad en daad bijstaan bij het vervullen van de vele administratieve verplichtingen die hen worden opgelegd, bij het organiseren van feesten en feesten, bij het aanvragen van subsidies... Om dat op een efficiënte manier te organiseren, is het aangewezen dat de gemeente een **verenigingsloket** opent in het nieuwe Administratief Centrum waar verenigingen en groepen met hun plannen, problemen en vragen terecht kunnen en begeleid worden. Dat loket is ook **digitaal** bereikbaar. Het loket wordt bemand door een **verenigingsambtenaar** die het gemeentelijke verenigingsbeleid coördineert en het aanspreekpunt vormt voor de verenigingen.

We maken het aanvragen van subsidies en ondersteuning zo eenvoudig mogelijk. De verenigingsambtenaar stelt een **handleiding** op die de verenigingen wegwijs maakt in de vele administratieve verplichtingen en regels bij de organisatie van hun activiteiten en evenementen (wat nu al bestaat voor de jongerenverenigingen).

De verenigingsambtenaar start ook een **digitaal forum** op om de verschillende verenigingen met hemzelf en met elkaar in contact te brengen. Het kan de samenwerking tussen de gemeente en de verenigingen en tussen de verenigingen onderling alleen maar bevorderen. Daarnaast promoot hij of zij engagement bij de Beverenaars en brengt **vrijwilligers in contact met verenigingen** en omgekeerd. De gemeente maakt via een **digitale kalender** de talloze initiatieven van grote of kleine verenigingen bekend en toegankelijk voor alle geïnteresseerde inwoners.

Daarnaast kan de gemeente het nu al bestaande infomoment voor nieuwe inwoners waar de verenigingen zich kunnen voorstellen, verder uitbouwen tot een **jaarlijkse markt ('Beveren bruist')** waarop de Beverse verenigingen hun werking kunnen voorstellen aan alle inwoners (cf. de Antwerpse Cultuurmarkt). Deze markt die onderdeel kan zijn van het programma van de Beverse Feesten kan via allerhande randanimatie en optredens uitgroeien tot een **echt evenement** en kan de start vormen van de **'14-daagse van bruisend Beveren'**. In deze 2 weken worden de verenigingen aangezet om **'open activiteiten'** te organiseren. Het geeft elke Beverenaar de kans om van nabij kennis te maken met de concrete werking van de vele jeugd-, sport-, cultuur-, hobby- of andere verenigingen. De onkosten die de verenigingen voor deze activiteiten maken, worden deels terugbetaald door de gemeente. Deze open activiteiten kunnen worden aangekondigd in een 'Gids van bruisend Beveren' die op bovengenoemde markt, via het gemeenteblad en online kan worden verspreid.

We werken de bestaande vrijetijdspas die enkel gericht is op kwetsbare groepen uit tot een algemene **UitPAS**: een uniform, niet-stigmatiserend programma voor lokale overheden om vrijetijdsparticipatie te bevorderen.

Naast de klassieke verenigingen zijn er in Beveren ook tal van **feest- en wijkcomités** of groepen die samen één of meerdere keren per jaar bepaalde activiteiten organiseren. Ook zij hebben recht op degelijke **ondersteuning** via het verenigingsloket en verdienen een plaats op de 'Dag van bruisend Beveren'. Wijkverenigingen kunnen van de gemeente ook **wijkbudgetten** krijgen om een feest te organiseren, een wijkhuisje in te richten of een ander initiatief te nemen dat de verbondenheid in de wijk kan verhogen.

Een andere manier om de jonge Beverenaar kennis te laten maken met het verenigingsleven is de organisatie van **belevingskampen** over cultuur en muziek, natuur of een sociaal thema (naast de bestaande sportkampen) in samenwerking met de Beverse verenigingen die met deze thema's bezig zijn.

De Beverse jeugdhuisen zijn erg belangrijk voor de sociale vorming van jongeren. Wij dringen er dan ook op aan dat de gemeente **voldoende werkingsmiddelen en omkadering** voorziet voor de jeugdhuisen.

Het spreekt voor zich dat de gemeente ervoor moet zorgen dat er **voldoende zalen en lokalen** beschikbaar zijn voor de verenigingen, ook in de deelgemeenten. Dat is de laatste jaren een probleem geworden. Daarom willen wij dat de gemeente een **inventaris** opmaakt van het **bestaande aanbod** en een actieplan opstelt om op dit vlak stappen vooruit te zetten. In dit verband kan ook gekeken worden naar een nieuwe invulling van een aantal weinig of niet meer gebruikte **kerken** in onze gemeente. Die nieuwe invulling van kerken dient echter te gebeuren op basis van een zo groot mogelijk draagvlak. Het is dus niet voldoende deze beslissing over te laten aan het kerkbestuur en gemeentebestuur. Wij willen dat ook de inwoners hierover gehoord worden.

5.2. Een cultuurbeleid van onderuit

Ook kunst en cultuur zorgt voor warmte. Het zorgt voor zuurstof in onze drukke en veeleisende maatschappij. En dan gaat het niet alleen om de cultuur met grote C in musea of culturele centra. Heel wat Beverenaars zijn alleen of in groep zelf kunstzinnig bezig. Ze schilderen, spelen muziek, schrijven teksten... en zorgen zo voor cultuur van onderuit. Ook deze activiteiten verdienen de volle steun van de gemeente.

Wie kunstzinnig bezig is, wordt tegenwoordig met tal van administratieve en praktische problemen geconfronteerd. Waar kan ik mijn hobby uitoefenen? Waar kan ik schilderen of muziek maken zonder gestoord te worden of anderen te storen? Welke administratieve en fiscale regels moet ik volgen als ik mijn werk ergens wil voorstellen of als ik daar een centje mee wil bijverdienen? De **gemeentelijke cultuurdienst** kan bij het beantwoorden van deze vragen een belangrijke rol spelen. Zij kunnen mensen **wegwijs maken in de culturele administratieve mallempelen**. Zij kunnen **helpen bij de zoektocht naar een geschikt atelier of repetitieruimte** en indien dergelijke ruimte niet gevonden wordt, samen met de kunstenaar aandringen bij het gemeentebestuur om daarvoor middelen vrij te maken.

Maar het gaat verder dan alleen begeleiding. Lokale kunstenaars moeten ook de kans krijgen om hun ding te doen. In het bestaande culturaanbod moeten **voldoende kansen geboden**

worden aan lokale kunstenaars. Cafés, jeugdhuizen of verenigingen die een lokale band of artiest op de affiche zetten, krijgen financiële of materiële ondersteuning.

Cultuur is **ruimte bieden voor creativiteit en verbeelding.** Hiervoor hebben we nood aan een mentaliteit van openheid. Waarom stellen we niet een gebouw ter beschikking aan een groep lokale kunstenaars om hen de kans geven om daar een **alternatief kunstencentrum** van te maken met ateliers en tentoonstellingsruimte, gericht op diegenen die CC Ter Vesten vandaag niet of nauwelijks bereikt? Het kan het bestaande cultuuraanbod in de gemeente alleen maar versterken en verbreden.

Met CC Ter Vesten, OC Ermenrike en alle ontmoetingscentra in de deelgemeenten heeft Beveren een goede infrastructuur voor culturele activiteiten. De programmatie van CC Ter Vesten moet twee doelen hebben: grotere namen aan een redelijke prijs naar Beveren halen en de inwoners in staat stellen om in eigen gemeente op culturele ontdekkingstocht te gaan. De gemeente moet sterk blijven investeren in een **breed en divers cultuuraanbod** zodat een diverser en jonger publiek wordt aangesproken dan vandaag het geval is.

Groen wil in de verschillende **deelgemeenten ook een bibliotheekwerking** behouden. In combinatie met andere gemeentelijke dienstverlening kunnen hierdoor in elke deelgemeente ontmoetingsplaatsen ontstaan. Voor scholen en rust- en verzorgingstehuizen is een specifiek bibliotheekaanbod dichtbij of 'aan huis' belangrijk.

Groen dringt er op aan dat de schepen van cultuur samen met de cultuurdienst bij het begin van de legislatuur werk maakt van een **algemeen cultuurplan**. Naast bovenstaande punten kan daarin ook nagedacht worden over de uitbouw van het Straattheaterfestival tijdens de Beverse Feesten tot een **volwaardig Bevers kunstenfestival**. Ook de nabijheid van Antwerpen kan beter worden uitgespeeld. De gemeente kan met de stad Antwerpen afspraken maken om de bestaande **A-kaart** die aan de Antwerpenaars gratis toegang geeft tot de stedelijke musea **uit te breiden tot alle Beverenaars**. Tegelijk kan in het Beverse straatbeeld meer aandacht besteed worden aan kunst. Dat kan op een eenvoudige manier door bijvoorbeeld **blinde muren te laten beschilderen** door lokale kunstenaars of door een meer **beredeneerde aanpak van beelden en monumenten**.

Bij dit alles moet zeker voldoende aandacht besteed worden aan de verschillende **deelgemeenten**. Ook daar moet gezorgd worden voor voldoende aanbod en voorzieningen. Wat gebeurt voor de centrumgemeente dient verhoudingsgewijs ook te gebeuren voor de deelgemeenten.

5.3. Sport voor iedereen

Sporten in groep bevordert sociaal contact en helpt bij de ontwikkeling van een lokaal sociaal weefsel. We ondersteunen **laagdrempelige sportactiviteiten** of organiseren deze zelf als er een gebrek aan is, zoals bijvoorbeeld start to run. We stimuleren de sportverenigingen om sociaal te werken, aandacht te hebben voor diversiteit en na te denken over de organisatie van sport voor mensen met een handicap. We ondersteunen onze sportclubs met **subsidies** en koppelen daaraan **afspraken over het maximaliseren van de sportdeelname** van zoveel mogelijk mensen.

We herbekijken de bestaande subsidies voor professionele sporters. Publieke middelen moeten dienen om elke inwoner toegang tot sport te garanderen. We herbekijken daarom

ook de relatie van de gemeente met **voetbalclub Waasland-Beveren**. De club heeft door alle leningen van de afgelopen jaren een openstaande schuld bij de gemeente van bijna 8 miljoen euro. Dat is ongeveer 500 euro per Bevers gezin. De club is zonder uitgaande transfers nog steeds structureel verlieslatend maar vraagt nu opnieuw een gunst van de gemeente: een nieuwe zittribune. Wij willen een **ommezwaai in de relatie tussen gemeente en club** en een masterplan voor Waasland-Beveren opstellen. Daarin kan onder meer opgenomen worden dat de **gemeentelijke steun wordt geplafonneerd**, dat een eerlijk en financieel **verantwoord huurcontract** wordt opgesteld (in plaats van de huidige 1 euro voor de volledig accommodatie) en dat afspraken worden gemaakt over **inclusieve jeugdwerking** en doorstroming van de eigen jeugd.

6. Ondersteuning van de lokale economie

Lokaal verankerde ondernemingen en KMO's spelen een belangrijke rol in de Beverse samenleving. Ze zorgen voor duurzame werkgelegenheid. Het beleid moet de lokale economie ondersteunen en stimuleren om te evolueren naar een groene, sociale en duurzame economie.

6.1. Stimuleren van de lokale handel en kernversterking

We zetten volop in op **kernversterking**. Dat is de motor van een duurzame lokale economie. Het versterkt de lokale economie en handel en is een belangrijke pijler in het streven naar minder overbodige mobiliteit en een klimaatvriendelijke gemeente. We willen evolueren naar duidelijk afgebakende, **vlot bereikbare commerciële zones in de dorpskernen** waar winkels en diensten worden samengebracht. We zetten een **stop op de bouw van baanwinkels** en handelszaken buiten de dorpskernen. We werken met slimme premies voor kernversterking, zoals **premies voor verfraaiingswerken** die de leefbaarheid en aantrekkelijkheid in de kernen versterken. We gaan in de kernen creatief om met leegstaande winkels en panden door panden open te stellen als **pop-up of co-working space** voor starters, zelfstandigen en thuiswerkers, er een (tijdelijke) sociale/gemeenschappelijke functie aan te geven of eigenaars te stimuleren hun vitrine ter beschikking stellen van kunstenaars. We werken een **gezamenlijke digitale klantenapp** uit voor alle lokale winkels en handelaars waarmee de klanten ook allerlei info kunnen krijgen over onder meer openingsuren of evenementen. De applicatie maakt het voor de gemeente ook mogelijk om rechtstreeks met de handelaars te communiceren en omgekeerd. We organiseren **originele duurzame evenementen** en beurzen om lokale ondernemers samen te brengen, creativiteit te stimuleren en consumenten te verrassen.

We bieden kansen voor kleine handelaars om in onze kleinere dorpskernen een **dorpswinkel** uit te bouwen door dit te combineren met dienstverlening (vb. postloket of gemeentelijk loket). We bieden **vestigingspremies** aan startende buurtwinkels in wegwijnende winkelstraten en kleine woonkernen. We promoten de lokale handelaars en de nabije economie door deelname aan **campagnes** waardoor de consument gestimuleerd wordt om op een duurzame manier lokale inkopen te doen.

Traditionele winkels verliezen steeds meer interesse van een groot aantal inwoners. Er wordt meer en meer gekozen voor online aankopen die aan huis geleverd worden of men trekt naar shoppingcentra of happenings in de brede omgeving van Beveren. Er zijn echter

heel wat mogelijkheden om ook in Beveren in te spelen op deze noden en een **innovatief aanbod** uit te werken dat afgestemd is op de vraag van consument. Een goede, snelle en betrouwbare dienst na verkoop vormt een belangrijke meerwaarde die lokale handelaars kunnen bieden in vergelijking met online-aankopen bij grote ketens. We ondersteunen ondernemers om hun producten of diensten op meer dan één kanaal te verkopen, zowel in de winkel als online. We denken daarbij samen met de handelaars na over een **alternatief en duurzaam systeem van thuislevering**. We ondersteunen specialisatie en het aanbieden van unieke producten die duurzaam en vooruitstrevend zijn.

De gemeente neemt **initiatieven die de lokale producenten** en kleinschalige verkopers rechtstreeks **in contact brengen met de consumenten**. De ervaringen in Melsele met het initiatief om de zaterdagmarkt nieuw leven in te blazen, zijn op dit vlak inspirerend. We proberen deze formule ook uit in andere deelgemeenten.

6.2. Ondersteuning van lokaal ondernemerschap

We ondersteunen de lokale ondernemers via de oprichting van een **gemeentelijk ondernemingsloket** dat zorgt voor een snelle dienstverlening aan bestaande en nieuwe ondernemers. We verminderen via digitalisering en begeleiding de **administratieve lasten** van alle lokale ondernemingen. We stellen gemeentelijke **digitale gegevens en databases open** zodat allerlei toepassingen ontwikkeld kunnen worden, uiteraard met respect voor de privacy.

We ondersteunen **startende ondernemers** met startpremies en coaching en een duidelijke communicatie over wat er hen te wachten staat op vlak van regels en belastingen. We bieden extra begeleiding voor **ondernemers met een migratie-achtergrond** bij de extra barrières die zij vaak moeten overwinnen (onder meer info over wetgeving, bedrijfsbeheer en contactpersonen). We beschouwen ook uitbaters van **nachtwinkels** als ondernemers die een economische meerwaarde kunnen bieden.

We werken samen met middenveldorganisaties om te ontdekken waar de noden zijn en waar er ondersteuning gewenst is. Er is ook dringend nood aan een volwaardige **economische raad** met een diverse vertegenwoordiging van lokale ondernemers (handel, horeca, diensten, industrie en vrije beroepen). Deze raad moet het gemeentebestuur adviseren over de noden van de lokale handelaars en ondernemers.

6.3. Een duurzame economie promoten

Groen wil de ondernemers in de Waaslandhaven en in de rest van Beveren warm maken voor een duurzamere manier van ondernemen. Daarom willen we dat het gemeentebestuur alle relevante partners rond de tafel brengt en met zoveel mogelijk partners een **protocol voor een meer duurzame economie** afsluit. In zo'n protocol worden met de ondernemers concrete afspraken gemaakt om te komen tot:

- een meer **ecologisch verantwoorde productie** via het gebruik van groene energiebronnen, de beperking van uitstoot van CO2 en schadelijke stoffen, de beperking van afval, het hergebruik van grondstoffen en een vergroening van de bedrijventerreinen.
- een **doordacht mobiliteitsbeleid** met bedrijfsbussen, autodeling, elektrische bedrijfsfietsen in plaats van bedrijfsauto's, behoorlijke fietsvergoedingen,

fietsenstallingen en fietsvoorzieningen. Tegelijk verbindt de gemeente er zich toe om betere fiets- en openbaar vervoersverbindingen (o.m. via de geplande fietsbruggen over de E34) te voorzien naar de bedrijven; KMO's en winkelcentra.

- een **sociaal verantwoord personeelsbeleid** door een gezond sociaal overleg, werkbare arbeidsvoorwaarden en afspraken om discriminatie bij aanwervingen en promotie te vermijden.

We nemen in de aanbestedingen van de gemeente duidelijke en afdwingbare **duurzaamheidscriteria** (ecologisch en sociaal) op en zetten ook lokale ondernemers aan om dit te doen.

6.4. Ondersteuning van duurzame landbouw

Ook de landbouwsector verdient aandacht. De gemeente moet resoluut kiezen voor **ondersteuning van de Beverse landbouwers** die duurzaam willen boeren. Duurzame landbouw is de beste garantie op veilige en kwaliteitsvolle voeding met een eerlijke prijs voor de boer en een beperkte impact op de leefomgeving. We voorzien ook logistieke steun voor initiatieven als **voedselteams en groentepakketten**, stimuleren hoeveerverkoop, boerenmarkten en verkoop van **lokale producten bij lokale handelaars** en supermarkten en werken op de Beverse **scholen en evenementen** van de gemeente zoveel mogelijk met lokale en duurzame producten.

6.5. Kiezen voor een circulaire en deeleconomie

Kiezen voor circulaire economie is kiezen voor de toekomst. De circulaire economie is erop gericht om zo weinig mogelijk materialen te gebruiken via maximaal hergebruik.

We houden bij grote aankoop- en renovatieprojecten rekening met de **circulaire principes**. Daarbij kopen we bijvoorbeeld niet gewoon een kopieermachine bij een leverancier, maar betalen we voor een gegarandeerd gebruik gedurende de hele levensduur van de machine. Dit stimuleert leveranciers om producten te leveren die zo weinig mogelijk onderhoud en vervanging nodig hebben. We promoten de circulaire principes ook bij lokale ondernemers. We stimuleren de uitbouw van een **kringwinkel in het centrum** van onze gemeente en organiseren **repaircafés**.

We ondersteunen de **deeleconomie**. Dat kan onder meer via het stimuleren van **fiets- en autodelen**, het versteken van **deeliniciatieven van burgers** via de communicatiekanalen van de gemeente en het organiseren van een deelfeest, een geefplein of kringloopfestival. We denken na over de oprichting van een slimme **gemeentelijke uitleendienst** die bijvoorbeeld ook inzet op het uitlenen van huishoudelijk materiaal zoals een boormachine of een grasmachine.

6.6. Versterking van het lokaal duurzaam toerisme

Lokaal duurzaam toerisme ondersteunen zorgt voor de versterking van de lokale economie, is goed voor het imago van de gemeente en creëert werkgelegenheid.

Wij benutten de toeristische, recreatieve en educatieve meerwaarde van onze gemeente ten volle door de **uitbouw van fiets- en wandelroutes** en de promotie duurzaam **hoeve- en ambachtstoerisme**. We beschermen het **lokale erfgoed**. We zetten in op dagjestoerisme in eigen streek. We werken het aanbod van lokale gidsen verder uit. En we bekijken de mogelijkheid van het inrichten van een plaats voor **paalkamperen** in onze gemeente. Dat zijn locaties die niet met de auto te bereiken zijn en zich bevinden in de buurt van wandel- en/of fietsroutes. Op de plaatsen is slechts een beperkt aantal tentjes toegestaan.

6.7. Een sociale lokale economie met aandacht voor iedereen

Een duurzame lokale economie is een inclusieve economie, waarin ook mensen met een kwetsbare arbeidspositie een plaats vinden. Niet iedereen vindt werk op de reguliere arbeidsmarkt. Sociale economie is een verzamelnaam voor bedrijven en initiatieven waar menselijke en maatschappelijke winst primeren op financiële winst. We vervullen als gemeente van een **regierol op het vlak van de lokale sociale economie**.

Om in haar eigen noden te voorzien op het vlak van catering, opknappen van gemeentelijke infrastructuur, klusjes... doet de gemeente waar mogelijk **beroep op doelgroepwerknemers** van de sociale economie. We zetten lokale ondernemers aan zoveel mogelijk samen te werken met de **Wase Werkplaats** die zowel economisch als sociaal een belangrijke factor is in de gemeente. We stimuleren lokale ondernemers om **leerwerkplaatsen en stageplekken** aan te creëren om jong talent kansen te geven.

7. Op naar een modern bestuurd gemeente

Wij stellen ons soms vragen bij de manier waarop onze gemeente wordt bestuurd. Voor bepaalde problemen of projecten kan alles, terwijl andere plannen op de lange baan worden geschoven. Een duidelijke visie waar men met Beveren naar toe wil, ontbreekt. Ook de inwoners worden zelden echt bij het beleid betrokken en als dat wel het geval is, gaat het vaak om niet meer dan informeren over wat het gemeentebestuur heeft beslist.

De dorpscultuur bepaalt nog te vaak de manier waarop beleid gevoerd wordt in Beveren, terwijl onze gemeente meer ernst en professionalisme verdient. Beveren is in oppervlakte de op twee na grootste Vlaamse gemeente na de grootsteden Antwerpen en Gent. Beveren is met haar meer dan 48.000 inwoners de grootste niet-stad in aantal inwoners. Zelfs een centrumstad als Turnhout en vele provinciesteden zoals Lokeren en Dendermonde volgen op achterstand. Toch wordt Beveren niet bestuurd op het niveau van aangehaalde steden.

Beveren kan volgens ons meer. Wij willen een weldoordachte, transparante en professionele beleidsvoering waarbij middelen verantwoord worden ingezet en de Beverenaars op een volwassen manier actief bij het beleid worden betrokken.

7.1. Een doordacht en transparant beleid

Zoals al gezegd in de inleiding van dit programma, willen wij bij het begin van de legislatuur een geïntegreerd meerjarenplan voor onze gemeente uitwerken: **'Plan Beveren 2025'**. Daarin willen we **duidelijke doelstellingen** formuleren waar we met Beveren tegen 2025

naar toe willen en **concrete maatregelen** afspreken om deze doelstellingen effectief te halen. Dat plan vormt doorheen heel de legislatuur de leidraad voor het gemeentebeleid. Het spreekt voor zich dat daarbij ook telkens wordt aangegeven hoeveel dat allemaal kost en **hoe dat betaald zal worden**. Op deze manier vermijden we dat personeel en middelen in de loop van de legislatuur ondoordacht worden ingezet of verschoven.

We vertalen de **duurzame ontwikkelingsdoelen van de VN** naar de Beverse context door een opname ervan in het 'Plan Beveren 2025'. We ondertekenen de engagementsverklaring van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VMSG) om het lokale beleid afstemmen op de realisatie van de SDG's zoals al bijna 70 andere Vlaamse gemeenten hebben gedaan. Dat betekent dat we in ons beleid extra aandacht besteden aan onder meer armoedebestrijding, gelijke kansen, klimaatbescherming en duurzaamheid.

De **uitvoering** van dit toekomstplan wordt **op de voet opgevolgd en bekend gemaakt**. Dat kan door elke schepen apart in de bevoegde gemeenteraadscommissies of meer algemeen via een **interactief dashboard** op de gemeentelijke website of in het gemeentelijk informatieblad. Zo wordt voor de Beverenaars op eenvoudige manier duidelijk waar het gemeentebestuur naar toe wil, hoe ze dat wil doen, wat al gerealiseerd is en wat nog moet gebeuren.

Wij willen ook de expertise die bij de ambtenaren van de verschillende gemeentediensten aanwezig is bij de planning van het beleid ten volle gebruiken. Dat kan onder meer door de **gemeentediensten volwaardig bij de opmaak van het meerjarenplan te betrekken**.

Ook de **inwoners, verenigingen, sociale partners en adviesraden** moeten volop worden betrokken bij de uitwerking van dit plan zodat we er zeker van zijn dat het plan breed gedragen wordt.

7.2. De inwoners meer en beter bij het beleid te betrekken

Inwoners bij het beleid betrekken, betekent niet dat je ze informeert over wat je als gemeentebestuur hebt beslist om te doen. Inwoners bij het beleid betrekken, begint veel vroeger. Van zodra een schepen aan de uitwerking van een bepaald project of maatregel wil beginnen, zou hij of zij de reflex moeten hebben om **de betrokken inwoners op te zoeken en met hen te overleggen**. Het kan gaan om buurtbewoners, wijkcomités, betrokken verenigingen of personen die al jaren bezig zijn met het probleem in kwestie.

Ook de verschillende **bestaande adviesraden** (cultuurraad, milieuraad, sportraad, jeugdraad, gezinsraad, seniorenraad, raad van toerisme en gemeentelijk raad voor ontwikkelingssamenwerking) kunnen veel **nauwer bij het beleid worden betrokken**. We waken erover dat deze adviesraden geen verplicht nummertje zijn waar leden vooral gemotiveerd worden door een aan aanwezigheid gekoppelde subsidie. Een bestuur dat adviesraden ernstig neemt, stelt tijdig de juiste informatie ter beschikking, vraagt actief om advies, maakt ruimte voor suggesties die vanuit de raad zelf komen en geeft een gemotiveerd antwoord op alle adviezen.

Het is ook aangewezen om voor een aantal domeinen **nieuwe adviesraden** te creëren. Zo is er dringend nood aan een **mobiliteitsraad**, een **economische raad** en een **kindergemeenteraad**. De gemeentelijke gezinsraad wordt best omgevormd tot een **volwaardige sociale raad**. We ondersteunen volop de geplande **doorstart van de**

milieuraad. Wegens de grote oppervlakte van onze gemeente, de aanwezigheid van de haven en heel wat seveso-bedrijven, 4 kernreactoren, 3 snelwegen, grote mobiliteitsproblemen en een slechte luchtkwaliteit vinden wij het een absolute must dat onze gemeente een goed functionerende milieuraad heeft. Degelijke en onderbouwde adviezen van de milieuraad aan het gemeentebestuur zijn cruciaal voor een kwaliteitsvol gemeentelijk milieu- en natuurbelied.

Ook de **individuele inwoner** kan veel beter bij het beleid worden betrokken. Op de website van de gemeente kan het bestaande meldpunt verder worden uitgebouwd tot **een algemeen online inspraak- en vragenkanaal** voor de inwoners.

Er wordt **extra aandacht** besteed aan de **betrokkenheid** van bepaalde groepen bij het beleid: **senioren, personen met een handicap, personen met een laag inkomen.** Dat kan o.m. via behoeftenonderzoek bij senioren en de inzet van focusgroepen of ervaringsdeskundigen.

De gemeente kan uiteraard niet met alle vragen en eisen van alle inwoners rekening houden, maar het is al een zeer belangrijke stap vooruit als het gemeentebestuur van zoveel mogelijk meningen en verlangens op de hoogte is. **Bij elk dossier dat op het schepencollege wordt gebracht geeft de bevoegde schepen duidelijk aan op welke manier de Beverenaars betrokken** werden en nog zullen worden betrokken.

De betrokkenheid van de burgers bij het beleid kan in de verf gezet worden op een jaarlijkse **Dag van de Dialoog** waarop iedereen die wil over een aantal gemeentelijke thema's of dossiers van gedachten kan wisselen en nieuwe ideeën en voorstellen kan leveren voor het beleid (zoals nu al bestaat in tal van andere Vlaamse gemeenten). Naar aanleiding van deze dag kan ook een ideeënwedstrijd georganiseerd worden. Eventueel kan op termijn een soort **burgerraad of –panel** opgericht worden waar over bepaalde problemen of thema's onder leiding van experts dieper wordt nagedacht en gebrainstormd.

Doorheen het jaar gaat het gemeentebestuur zelf actief op zoek naar de mening van de burger via **buurtbabbels**.

We bekijken de mogelijkheid van een **burgerbudget** waarbij een deel van het werkingsbudget van de gemeente in handen gelegd wordt van de inwoners. Daarbij beslissen elk jaar de inwoners zelf welke thema's ze belangrijk vinden en hoeveel geld ze hieraan willen geven. Vervolgens kunnen burgers of verenigingen projecten indienen om dit geld te besteden. We voorzien ook **wijkbudgetten** en logistieke ondersteuning waarmee straten en wijkverenigingen aan de slag kunnen om de verbondenheid van de wijk te verhogen. En dergelijke verenigingen zijn natuurlijk ook een belangrijke **gesprekspartner voor de gemeente** bij de (her)inrichting van de buurt en de straat of bij andere dossiers die de buurt aanbelangen.

Tot slot vinden wij het nodig dat in Beveren binnen de gemeentediensten een onafhankelijke **ombudsman** wordt geïnstalleerd die **klachten van inwoners** over beslissingen van het gemeentebestuur en de werking van gemeentediensten kan behandelen. Dergelijke klachtensysteem wordt ook al met succes toegepast in andere naburige gemeenten (o.m. in Antwerpen en Sint-Niklaas).

7.3. Een andere werking van de bestuursorganen en de gemeentediensten

Een serieuze gemeente gaat op een volwassen manier om met het belangrijkste gemeentelijke inspraakorgaan: de gemeenteraad. Een eerste manier om de gemeenteraad op te waarderen, is er voor zorgen dat de **burgemeester niet tegelijk voorzitter** is van het schepencollege en **van de gemeenteraad**. Een meer onafhankelijk gemeenteraadslid is beter geplaatst om de discussies in de gemeenteraad in goede banen te leiden. We zetten de praktijk die op dit vlak in de huidige legislatuur werd ingevoerd ook verder in de volgende legislatuur.

De gemeenteraadscommissies moeten opgewaarderd worden en georganiseerd worden in de ontwerpfase van een project zodat de inbreng van gemeenteraadsliden dan al meegenomen wordt. Ze moeten door de bevoegde schepen degelijk worden voorbereid (met professionele ondersteuning van ambtenaren en experts) en **minstens een uur duren**. Het moet de gemeenteraadsliden de kans geven om meer inbreng te hebben in de planning van nieuwe projecten en maatregelen. **Goed werkende commissies** geven meer ruimte om voorstellen grondig voor te bereiden, nog bij te sturen of dieper op dossiers in te gaan. Van iedere commissie moet verslag worden genomen en publiekelijk beschikbaar gesteld worden op de gemeentelijke website.

Rekening houdend met de omvang van onze gemeente dringen wij er ook op aan dat **elke schepen** zich engageert om **minstens halftijds bezig te zijn met zijn of haar schepenambt** en beschikbaar te zijn voor ambtenaren en burgers.

Wij vinden het evident dat het **verslag van het schepencollege** elke week **openbaar wordt gemaakt** via de website van de gemeente, uiteraard met respect voor de privacy.

Schepenen komen tijdens het uitvoeren van hun taak onvermijdelijk in contact met bedrijven en lobbygroepen. Wij pleiten voor een zo groot mogelijke **transparantie over deze contacten** om belangenvermenging tegen te gaan.

Om de klantvriendelijkheid van de gemeentediensten nog te verhogen, pleiten wij ervoor de werking van de gemeentediensten meer af te stemmen op de noden van de werkende mens. De **loketten van de gemeente zouden minstens één dag in de week ook 's avonds open** moeten zijn **tot 20u**. Het zorgt ervoor dat inwoners geen dag verlof moeten nemen om administratieve zaken te regelen. De **permanenties in de deelgemeenten** moeten zeker behouden blijven en ook één avond in de week geopend worden. Ook andere gemeentevoorzieningen zoals de **bibliotheek** zouden hun openingsuren kunnen herbekijken en bijvoorbeeld **één dag in de week langer open zijn tot 22u**. We willen ook volop inzetten op **e-governement**: het online aanvragen en afhandelen van administratieve zaken vermijdt verplaatsingen naar het gemeentehuis.

De gemeente is ook zelf werkgever. Groen pleit voor een **eerlijk en menselijk personeelsbeleid** waarbij mensen maximaal kansen krijgen, ongeacht afkomst, geslacht en leeftijd. We kiezen voor een **leeftijdsbewust** personeelsbeleid: ervaring van oudere werknemers wordt erkend en jongeren krijgen de kans om te groeien in hun job via het systeem van mentorschap. We maken ruimte voor uitgroei banen, deeltijds werken, thuiswerken, opleidingsmogelijkheden... We streven naar voldoende **vrouwen in kaderfuncties**, een verhoogde tewerkstelling van **personen met een handicap en van personen met een migratie-achtergrond**. En we voorzien een actieve ondersteuning, begeleiding en opvolging van werknemers die slachtoffer worden van **discriminatie of**

pestgedrag door collega's, leidend ambtenaren of politiek verantwoordelijken. Het gemeentepersoneel kan bij problemen terecht bij de nieuw te installeren onafhankelijke ombudsman die klachten rapporteert en opvolgt.

7.4. Een gezond financieel beleid

Een **nauwgezet financieel beheer** voor Beveren is belangrijk, niet om de vinger op de knip te houden, maar om de beschikbare middelen zo goed mogelijk in te zetten. We verzetten ons tegen prestigeprojecten die een zware last leggen op de nu al hoge schuldgraad van de gemeente Beveren. We streven er naar dat het financieel beleid rekening houdt met de schuldenlast en deze verder vermindert over de komende jaren. Tegelijk moeten we ons ook niet blindstaren op de schuldengraad: een gemeente die wil investeren moet leningen durven aangaan en de bestaande spaarreserves sparen. Het huidige gemeentebestuur heeft voor de bouw van het nieuwe Administratief Centrum geen leningen aangegaan maar net de spaarreserves van de gemeente aangesproken. Dat legt een hypotheek op de budgettaire marges in de toekomst. Om het aansnijden van de spaarreserves in de toekomst te vermijden willen wij een ondergrens voor deze spaargelden vastleggen.

De gemeente houdt momenteel onvoldoende rekening met de **financiële gevolgen van de kernuitstap**. Beveren int jaarlijks 6 miljoen euro aan drijfkrachtbelasting voor de 4 kernreactoren op haar grondgebied. Tenminste als ze werken. De laatste jaren liggen ze regelmatig stil. Binnen een aantal jaar zullen de kernreactoren ook definitief worden gesloten. Dat betekent minder inkomsten voor de gemeentekas. We vragen al jaren om een masterplan op te maken om het verlies van inkomsten te compenseren met **nieuwe inkomsten bij de ontmanteling van de reactoren** (wat een proces is van minstens 10 jaar) en een **belasting op de opslag van nucleair afval** (wat nu onbelast is). Bovendien moeten dringend andere bedrijven aangetrokken worden om de leemte te vullen die door de kerncentrale zal worden achtergelaten.

De financiële rapportering van het gemeentebestuur moet bevattelijk zijn voor de gemeenteraadsleden die geen financiële opleiding hebben gevolgd. De verplichte documenten uit de beheers- en beleidscyclus voldoen hier niet aan. We moeten daarom in overleg met de financieel beheerder op zoek naar een **begrijpelijke financiële rapportering, ook voor de bevolking**.

We **vergroenen de gemeentelijke belastingen**. Groen vindt het logisch dat wie de samenleving of het leefmilieu belast, op haar beurt door de samenleving wordt belast. Naast de al vermelde invoering van een belasting op nucleair afval, bekijken wij daarom de mogelijkheid van de invoering van een belasting op het verspreiden van reclaimedrukwerk (papierverbruik), een belasting op private zwembaden (waterverbruik), een sturende belasting op leegstand en verkrotting en een belasting op tweede verblijven (ruimtebeslag).

Wij willen ten slotte dat de gemeente zich bij haar eigen financieel beleid laat leiden door de principes van het **ethisch beleggen**. Dat betekent ook dat de gemeente niet mag speculeren met belastinggeld en dat ze participaties in onder meer Engie Electrabel moet laten vallen.