



© Foto: Michel Van Driessche

► Zowel bij de brand in de Freinetschool in Appels als in de sporthal in Oudegem waren de Oudegemse brandweerlieden ruim als eerste aan het blussen.

BRANDWEERPOST OUDEGEM IS NODIG

Dendermonde bespaart en de deelgemeenten voelen dit. In Oudegem sloten het gemeentehuis en de bibliotheek de deuren, nu dreigt hetzelfde te gebeuren met de brandweer. Die heeft nochtans wel degelijk een meerwaarde. Daarom moet de stad het mogelijk maken dat er ook overdag kan worden uitgerukt.

De post in Oudegem biedt niet alleen een meerwaarde, maar maakt onze stad en haar deelgemeenten ook veiliger. In Oudegem, Mespelare, Schoonaarde, Appels en Gijzegem kunnen zij meerdere minuten sneller zijn dan hun collega's uit de Dendermondse kazerne. Bij een woningbrand betekent drie minuten vaak het verschil tussen leven en dood.

Dit bleek afgelopen zomer nog. Zowel bij de brand in de Freinetschool in Appels als in de sporthal in Oudegem waren de Oudegemse brandweertjes ruim als eerste aan het blussen. Ter plaatse werd ook toegegeven dat de sporthal slechts gered werd dankzij de brandweer van Oudegem. Als de eerste blusauto een beetje later was geweest, was van een sporthal geen sprake meer.

Groen zette deze kwestie op de agenda van de gemeenteraad van 17 september en vroeg aan burgemeester Piet Buyse (CD&V) of hij eindelijk overtuigd was van de toegevoegde waarde van de kazerne in Oudegem. Tot onze verrassing bleek dit niet het geval. Ondanks de gebeurtenissen deze zomer had de Oudegemse brandweer volgens het Dendermondse stadsbestuur zijn meerwaarde niet bewezen, "omdat de kazerne overdag niet altijd inzetbaar is."

Nochtans is de ambitie en bereidwilligheid

in de Oudegemse kazerne zeer groot om ook overdag te kunnen uitrukken. Met daadkrachtige politieke wil en inzet moet dit ook mogelijk zijn. Momenteel rijdt een aantal brandweermannen bij dringende oproepen overdag de Oudegemse kazerne letterlijk voorbij om zich in de Dendermondse kazerne te melden. Het stadsbestuur veegde zonder reden de suggestie van Groen opnieuw van tafel om door herorganisatie vooral op de bezetting overdag in te zetten.

De houding van het stadsbestuur is in dit dossier weinig constructief. De zwartepiet wordt ook onterecht naar de Oudegemse vrijwilligers zelf doorgeschoven. Groen Dendermonde vraagt dringend om meer politieke wil en inzet voor het behoud van de brandweerkazerne in Oudegem. Wij blijven dit dossier dan ook opvolgen.

Reacties zijn altijd welkom op info@groendendermonde.be.



MATTHIAS COPPENS
Gemeenteraadslid
Matthias.Coppens@groen.be

3 ATUSDAECIENISIT EVEL
EST, SIMINT ET OMNIMI,
VOLUPTIATQUI SIN



4 AUTODELEN BIJDT
TALLOZE VOORDELEN



© Foto: Michel Van Driessche

► De stad kan een 'Dendermonds zonder is gezonder'-label toekennen.

Naar een pesticidevrije stad

Pesticiden hebben een negatieve invloed op de gezondheid en het leefmilieu. Daarom moeten we het gebruik ervan beperken. Vanaf 1 januari 2015 moeten openbare terreinen onderhouden worden zonder. Een goede zaak. Maar het mag ambitieuzer. We stelden daarom voor dat de stad ook de eigenaars en beheerders van grote terreinen al aanzet tot het afbouwen ervan. Het gaat dan bijvoorbeeld om parkings van supermarkten, bedrijventerreinen en private sport- en recreatieterreinen. Dat kan door concrete afspraken te maken met die beheerders. Door hen advies te geven bij de omschakeling en in de toekomst alleen een bouwvergunning te geven voor dergelijke terreinen als ze voldoen aan de pesticidetoeets. De bedrijven die vrijwillig instappen profileren zich hierdoor als moderne, duurzame bedrijven met oog voor maatschappelijk verantwoord ondernemen. De stad kan hen daarvoor bijvoorbeeld een 'Dendermonds zonder is gezonder'-label toekennen. Het label bestaat nog niet, maar kan bijvoorbeeld ontworpen worden door leerlingen van de kunstacademie. Laten we vanuit Dendermonde een voortrekkersrol opnemen en het gebruik van pesticiden verminderen. Vanuit een gedeelde bezorgdheid voor ons leefmilieu.

MICHEL VAN DRIESSCHE
Voorzitter
Michel.Vandriessche@groen.be

Groen wil veiliger fietsen op de Oude Vest

Groen is ontgoocheld dat er niets overblijft van het plan van de stad om de Oude Vest gedeeltelijk opnieuw in te richten om de fietsveiligheid te verbeteren. Dat zou door kleine aanpassingen gebeuren: door een aantal parkeerplaatsen te verhuizen naar de speelplaats van de Abdijsschool en op de Oude Vest langsparkeren in te voeren in plaats van schuin-parkeren.

Het stadsbestuur erkende hiermee eindelijk de onveilige fietssituatie en er was een goede oplossing op de korte termijn met een beperkt kostenplaatje. Helaas blijft er van dat mooie plan niet veel over. De parkeerplaatsen bij de Abdijsschool kunnen niet gegarandeerd worden, omdat de provincie Oost-Vlaanderen de school wil verkopen. Daardoor kan de stad ook de Oude Vest niet veiliger en aangenamer maken voor fietsers. De parking haalt het dus van de fietsveiligheid.

Groen is bezorgd dat we in Dendermonde de boot missen. Dat we te lang blijven vastklampen aan het idee dat het merendeel van de auto's midden in het centrum moet kunnen parkeren, voor de voordeur van de winkels als het ware. Duurzame aanpassingen van de mobiliteit en het parkeerplan in andere steden, zoals Sint-Niklaas, tonen nochtans aan dat een dergelijke aanpassing ook voor de handelaars opportuniteiten biedt.

Daarom zette Groen dit punt op de gemeenteraad. Zonder succes voorlopig. Maar we blijven dit zeker verder opvolgen en aanklaarten en denken op een constructieve manier mee. Uw ideeën zijn ook steeds welkom op info@groendendermonde.be.

Welke invulling krijgt de Abdijsschool?

De provincie wil de Abdijsschool verkopen. Toch kan de stad aan de hand van bijvoorbeeld de vergunningsvoorwaarden invloed uitoefenen op de toekomstige bestemming ervan.

Momenteel wordt dit gebouw intensief gebruikt door jeugdbewegingen, sportclubs en het volwassenenonderwijs. Het is ook een van de weinige plaatsen in Dendermonde waar bij bijvoorbeeld internationale uitwisselingen (buitenlandse) bezoekers kunnen overnachten. Het terrein is bovendien vanuit het aspect van mobiliteit en ruimtelijke ordening zeer belangrijk. Het domein dat nu op de gewestplannen met bestemming 'gemeenschapsvoorziening' is ingekleurd, is strategisch gelegen.

Een ambitieus toekomstplan voor de Oude Vest en de binnenstad houdt dan ook rekening met de meerwaarde die dit terrein kan bieden voor onze stad. Dat betekent overigens niet dat de stad de school hiervoor zelf moet aankopen, wel dat ze nadenkt over de mogelijke bestemming en aanpassingen en dit bespreekt met de provincie Oost-Vlaanderen.

Zin om mee te werken?

Wil je dat er iets verandert? Heb je concrete voorstellen? Wil je actief deelnemen? Dat kan. Engageer je in onze stad en durf ze mee te verbeteren. Heb je niet zoveel vrije tijd over, maar wil je toch meewerken? Ook dat kan. Je kunt bijvoorbeeld meewerken aan bepaalde thema's, een activiteit voorbereiden of gewoon helpen bij het verdelen van onze folder. Neem gerust en vrijblijvend contact op met ons. Of neem gewoon deel aan een van onze activiteiten. info@groendendermonde.be

www.groendendermonde.be



Deze krant is een uitgave van Groen. Gedrukt op 100 procent gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

AUTODELEN BIEDT ENORM VEEL VOORDELEN



© Foto: Michel Van Driessche

- Een auto delen in plaats van kopen, voel je in je portemonnee. Het is bovendien beter voor het milieu.

Steeds meer mensen delen een auto. Een tweede wagen vaak, die weinig gebruikt wordt. Maar het kan ook een alternatief bieden voor wagenbezit. Het is beter voor het milieu, neemt minder ruimte in en kost minder dan een eigen voertuig. Een interview met autodeler Walther Boeykens.

Waarom besloot je mee te doen met autodelen?

WALTHER: Enkele jaren geleden verkocht ik mijn auto. Sindsdien verplaats ik mij vooral met de fiets. Voor lange afstanden neem ik het openbaar vervoer. Maar heel af en toe wil ik wel een auto gebruiken, vooral uit praktische overwegingen.

Hoe heb je de deelwagen gevonden?

WALTHER: Via de website van Autopia. Je kunt er terugvinden of iemand in je buurt een deelwagen heeft of er een zoekt. Vervolgens nam ik contact op met de eigenaar en maakten we een aantal concrete afspraken.

Kost het eigenlijk veel?

WALTHER: Je betaalt jaarlijks lidgeld aan de organisatie. Daarin is ook het gebruik van de website en de verzekering inbegrepen. De vergoeding voor het gebruik van de wagen bespreek je met de eigenaar. Ik betaal bijvoorbeeld altijd een vast bedrag per kilometer. Dat moet het gebruik en het onderhoud dekken. De afspraak is ook dat de tank opnieuw wordt bijgevuld. Een auto delen is dus niet gratis, maar de kostprijs is wel veel lager dan die van een eigen wagen. Je kunt trouwens online nagaan hoeveel je zelf zou uitsparen.

Wat zijn volgens jou de voordelen?

WALTHER: Wanneer je een auto deelt, zijn er

minder auto's nodig. Dat is goed voor het milieu. En voor de openbare ruimte. Want zo is er minder parking nodig. De extra ruimte kan dan anders ingevuld worden, zoals met speelpleintjes of extra groen. Als je een auto deelt, ga je veel bewuster om met mobiliteit. Je kiest vaker alternatieven. Daardoor rijd je ook veel minder kilometers.

Was de omschakeling dan niet moeilijk?

WALTHER: Dat viel heel goed mee. In het begin was het een beetje zoeken. Maar het was tegelijk een uitdaging. Je wordt inventiever. Ik heb oplossingen gevonden waar ik anders nooit op zou komen. Nu rijd ik bijvoorbeeld met de vouwfiets tot aan de deelwagen en neem ik mijn fiets mee in de koffer.

Ik raad het iedereen aan. Je kunt ook vrijblijvend komen luisteren op onze infoavond hierover. Die is op 27 november. Meer informatie vind je op onze website en onze Facebookpagina.



WALTHER BOEYKENS
Penningmeester
Info@groendendermonde.be

GROEN

DENDERMONDE

Michel Van Driessche
Veldlaan 25
9200 Grembergen
0499 98 32 85
info@groen.be

www.groendendermonde.be