

Hier

in Dendermonde

Jagen in het speelbos, mag dat?

Een veiligere Sint-Gillislaan

Autodelen in Dendermonde

*‘Er is meer en meer
vraag naar begraven
worden in de natuur.’*



Kerkhof Grembergen

© Iris Uyttersprot

NATUURBEGRAAFPLAATSEN, OOK IN DENDERMONDE

Groen in de buurt maakt gelukkig. Wie groen in de buurt heeft, voelt zich doorgaans beter, ook mentaal. En dat kunnen we gebruiken op moeilijke dagen, wanneer we geconfronteerd worden met het verlies van onze naasten of we een bezoekje brengen aan hun laatste rustplaats.

Groen Dendermonde stelde voor om ook in Dendermonde natuur-begraafplaatsen te voorzien, zodat het mogelijk wordt om onze naasten te begraven op plaatsen met een natuurlijke uitstraling.

Zowel klassieke begraafplaatsen die omgevormd worden tot een park, als andere plaatsen op openbaar domein komen daarvoor in aanmerking.

Of een begraafbos, een stukje bos waarin we onze overledenen begraven en daarbij natuurlijke materialen, biologisch afbreekbare urnen bijvoorbeeld, gebruiken.

Dergelijke bossen vind je onder andere al in Sint-Niklaas en Scheldewindeke.

Zelf zien we het als een bos(je) met afgebakende wandelpaden, zodat we in alle rust onze nabestaanden kunnen herdenken. Kleine gedenktekens kunnen ook toegelaten worden. Een klein naamplaatje met of zonder foto bijvoorbeeld. Of een klein nestkastje waar de naam van de overledene wordt ingegraveerd. We denken ook aan het voorzien van een afscheidsruimte bestaande uit natuurelementen. Nabestaanden kunnen hun bloemen, kransen en andere gedenktekens een plaatsje geven aan een centraal punt.

Een geboortebos maar dan aan ‘het andere eind’ van de cirkel, zeg maar.

Daarnaast zou het ook mooi zijn als we op de bestaande begraafplaatsen, die momenteel heringericht worden, een dergelijke manier van begraven kunnen integreren.

We zijn blij dat het stadsbestuur onze mening deelt en de mogelijkheden verder onderzoekt.

Jachtplannen openbaar

JAGEN IN HET SPEELBOS, MAG DAT?



Michel Van Driessche: "Speelbos Robin Woet in Grembergen is op de kaart ingekleurd als jachtgebied. Het kan toch niet de bedoeling zijn dat in een speelbos waar kinderen rondlopen zomaar gejaagd mag worden. Ouders en kinderen zijn zich hier niet van bewust."

© Iris Uyttersprot

Sinds juni stelt de Vlaamse overheid online een kaart ter beschikking waarop je kan nagaan in welke gebieden er gejaagd mag worden. Een blik op die kaart leert ons dat er zich op Dendermonds gebied veel jachtterrein bevindt. Ook op plaatsen waar je het niet zou verwachten zoals privétuinen, maar ook recreatieve plaatsen als het speelbos, speelterreinen, volkstuinten ... De sportterreinen aan de Oud kerkhofstraat, de volkstuinten aan de Karel Eeckhoutstraat en zelfs in speelbos Robin Woet mag gejaagd worden.

Dat stemt toch tot nadenken. Heeft het bestuur van Dendermonde toestemming gegeven om op de eigendommen van de stad te jagen? Zal de stad dergelijke percelen uit het jachtplan laten schrappen? Openbare plaatsen die momenteel duidelijk een andere functie hebben, mogen niet langer als jachtterrein ingekleurd zijn. Daarom vroegen we aan het stadsbestuur of ze bereid zijn om hiervoor de nodige stappen te ondernemen. Ze bevestigde ons dat ze dit inderdaad zullen doen. Wij blijven dit uiteraard ook verder zelf

opvolgen.

Is je tuin ook ingekleurd als jachtgebied en gaf je nooit de toestemming? Dan kan je dit laten wijzigen door een typeformulier dat je op de website van het agentschap voor Natuur en Bos terugvindt - www.natuurenbos.be/jachtplannen - in te vullen en samen met een eigendomsbewijs te verzenden naar de arrondissementscommisaris. Al deze gegevens vind je inmiddels ook terug op de website van onze stad - www.dendermonde.be. Indien je vraagt om dit aan te passen, betekent dat niet automatisch dat je aansprakelijk bent voor wilde dieren die plots op je terrein lopen. Uiteraard moet je nog altijd als 'een goede huisvader' je terrein beheren en voorzorgsmaatregelen nemen mocht er een overpopulatie aan wilde dieren ontstaan. Uiteraard is die kans klein in een doorsneetuin uit een verkaveling. Of je tuin in jachtgebied ligt of niet doet er op dat vlak trouwens niet veel toe. Je moet je terrein altijd als 'een goede huisvader' beheren. En het is niet omdat je lap grond in jachtgebied ligt dat er effectief gejaagd wordt.

DE LAATSTE HORDE – EEN VEILIGE SINT-GILLISLAAN?



JOOST RINGOOT
GROEN DENDERMONDE
INFO@GROENDENDERMONDE.BE

Wie regelmatig in Sint Gillis komt, zal ongetwijfeld gemerkt hebben dat er de laatste maanden iets veranderd is zoals zone 30, een fietsstraat, éénrichtingsverkeer, doodlopende straten, ...

Aan één straat werd echter niets gewijzigd: de Sint-Gillistaan. En dat is onbegrijpelijk. Want net op die straat vond eind 2015 een dodelijk ongeval met een fietser plaats. Dagelijks maken ook een paar honderd scholieren gebruik van diezelfde weg.

De fietsersbond startte een petitie met de vraag naar meer veiligheid. Met succes! Meer dan duizend mensen tekenden. Er werd samengezeten met alle belanghebbenden, zoals de stad, het Vlaams Gewest (die de weg beheert), De Lijn, lokale handelaars, lokale politie, fietsersbond, Positief aan dit overleg was dat er naar oplossingen werd gezocht. Zo verklaarden ook de lokale handelaars dat een zone 30 voor hen wel kon. En ook het aanbrengen van fietssuggestiestroken werd naar voren geschoven. Fietssuggestiestroken zorgen ervoor dat de fietser zichtbaarder is. Ze maken de automobilist er attent op dat de weg gebruikt wordt door fietsers. De bestuurder is daardoor voorzichtiger en haalt minder vaak gevaarlijk in. Fietsers op hun beurt, zoeken

zelf minder vaak de rand van de rijweg op, waardoor ze zichtbaarder worden.

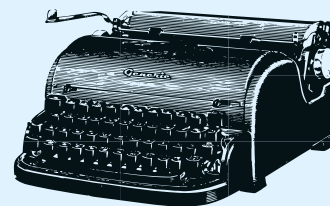
Het Vlaams Gewest ging echter niet op de vraag in.

Met de invoering van het circulatieplan is het argument dat een zone 30 weinig zinvol is als er op de aanliggende lokale straten nog 50 km/u mag worden gereden, alvast van de baan. En in Lebbeke werd de aanbreng van fietssuggestiestroken positief beoordeeld: 99% van de automobilisten houdt zich aan de maximumsnelheid sinds de aanbreng ervan.

We vragen dan ook met aandrang dat het stadsbestuur opnieuw de dialoog aangaat.

Zodat ook de Sint-Gillistaan veiliger wordt voor alle jongeren die via deze weg naar school fietsen. En uiteraard ook voor alle fietsers die deze weg (dagelijks) gebruiken.

IN 'T
KORT



VEILIG VAN EN NAAR SCHOOL

Onze bevraging over hoe lagerschoolkinderen en scholieren in Dendermonde de weg van en naar school afleggen loopt nog steeds.

Een **KINDVRIENDELIJKE STAD** is immers een stad waarin kinderen en jongeren zich op een veilige manier verplaatsen. De weg van en naar school neemt daar een belangrijke plaats in. Alle kinderen en jongeren leggen deze route af en wel vijfmaal per week, een heel schooljaar lang.

Op welke manier gaan jullie naar school? Waarom? Wat kan er beter? Wat loopt er wel goed? Wat zou je aanraden op andere plaatsen in onze stad? Overloop je schoolroute en laat ons weten welke specifieke plaatsen of kruispunten je als gevaarlijk ervaart. Deel de staat van het wegdek, fietspad of voetpad mee of geef ontbrekende doorsteekjes door. Welke fietspaden zijn veilig voor jou en ondervind je voldoende afstand tussen fietsers en auto's? Zijn fietsplaatsen genoeg verlicht? Nog andere dingen? ... Laat het ons weten. Surf naar groendendermonde.be, klik mobiliteit en vul de enquête 'Veilig naar school' in.

ZWERFKATTENACTIE

Groen stelde 21 vragen aan schepenen Van Hauwermeiren, bevoegd voor dierenwelzijn, over de zwervkattenactie die de stad Dendermonde uitvoert in samenwerking met de vzw Rato. De online petitie over de werkwijze van de vzw zorgde voor bezorgdheid of zelfs wantrouwen bij de bevolking. De schepenen gaf ons een uitgebreid antwoord en zat ook samen met vrijwilligers en betrokken partijen. Het volledige antwoord lees je na op onze website. We volgen dit uiteraard verder op.

NIEUWE AUTODEELGROEP

Recent startte een nieuwe autodeelgroep in Lebbeke. Het gaat om een initiatief 'particulier autodelen'.

Mensen die over een wagen beschikken maar hem niet zo vaak gebruiken, delen hem met mensen die af en toe een wagen nodig hebben. Er zijn heel wat voordelen aan zo'n deelgroep. Financieel bijvoorbeeld: de kostprijs verlaagt zowel voor de gebruiker als voor diegene die zijn auto deelt. Binnen de deelgroep worden daarover concrete afspraken gemaakt. Vaak betaalt de gebruiker een vergoeding per kilometer en zijn verbruikte brandstof. De 'deler' recupereert een deel van zijn kosten. Ook de gebruiker is tevreden: af en toe beschikt hij over een auto zonder dat hij een zware investering moet doen. Beiden winnen. Ook de maatschappij wint. Wij allemaal. Er zijn minder auto's nodig en er wordt minder

'Hoe meer deelnemers, hoe gemakkelijker autodelen wordt.'

plaats ingenomen op de openbare weg.

Uiteraard moet je ook goede afspraken maken zoals wie de auto op welk moment gebruikt. Dat kan via een online systeem.

Zin om mee te doen? Wens je meer informatie? Stuur gerust een mailtje naar dendermonde@gmail.com of naar Groen Dendermonde.

Wie weet probeer je binnenkort ook zelf een deelwagen uit.



WALTHER BOEYKENS
GROEN DENDERMONDE
INFO@GROENDENDERMONDE.BE

STA MEE OP VOOR HOOP EN PERSPECTIEF



Voorzitster Meyrem Almaci

© ID/Bas Bogaerts

Moeten we genoeg nemen met het verhaal dat het allemaal slecht gaat? Steeds meer mensen geloven van niet. 'Na jaren van besparen en polariseren, geven wij mensen opnieuw ademruimte en perspectief', zegt voorzitter Meyrem Almaci vastberaden. 'Ons land bruist van de doeners die niet bij de pakken blijven zitten. Menselijke, eerlijke en gezonde oplossingen: daar blijven we elke dag keihard voor werken.'

'Neem nu Martine,' vertelt Meyrem, 'een energieke vrouw van 59 jaar. Een paar maanden geleden werd haar bedrijf overgenomen door een concurrent. De rustige vastheid van haar job sloeg plots om in onzekerheid. De overheid doet er nog een schepje bovenop: Martine verliest 140 euro pensioen per maand.'

Meyrem herinnert zich ook het verhaal van Yassin. 'Yassin heeft autisme. Sinds dit jaar staat hij er alleen voor in de klas, want de overheid snoeide in de uren individuele begeleiding.' Of Toon, die een bioboerderij heeft. 'Door de fipronilcrisis zit ook zijn bedrijf nu in moeilijk vaarwater.'

*'Martine, Yassin en Toon
kunnen op ons rekenen voor
echte oplossingen'*

De antwoorden van Groen zijn glashelder. Martine verdient een waardige oude dag. Ons basispensioen begint te tellen vanaf de armoedegrens en niet meer vanaf nul. Yassin krijgt de ondersteuning die hij nodig heeft, want wij investeren opnieuw in onderwijs. En ook Toon krijgt het onmisbare duwtje in de rug: we maken de broodnodige omslag naar een duurzame en diervriendelijke landbouw.

'Martine, Yassin en Toon zijn geen slachtoffers van een natuurwet, maar van politieke keuzes', besluit Meyrem. 'Ze kijken naar ons en vragen een antwoord. Tegen hen zeg ik: jullie kunnen op ons rekenen.'

BE.INVEST: INVESTEREN IN DE TOEKOMST VAN ONS LAND

De tunnels in onze hoofdstad brokkelen af en we komen niet verder dan wat oplatwerk. Onze kerncentrales vertonen duizenden scheurtjes, maar we laten ze gewoon draaien. De treinen rijden vaker te laat dan op tijd en we besparen lustig verder. 'Kennedy wou naar de maan. Maar wat willen wij?', vraagt Federaal fractieleider Kristof Calvo zich af. 'Wat is onze droom, onze ambitie?'

'Kennedy wou naar de maan. Wat is onze droom, onze ambitie?'

Het kan anders, vinden de groene fractieleiders, en BE.invest was geboren. BE.invest is een nationaal investeringsplan van Groen en Ecolo dat ons land klaarstoomt voor morgen. We maken de omslag naar hernieuwbare energie, ontwarren de mobiliteitsknoop en omarmen de digitale toekomst. 'Het is de taak van de overheid om er voor te zorgen dat

alle basisinfrastructuur mee is met de tijd', vindt Vlaams fractieleider Björn Rzoska. 'Maar we zien eigenlijk het omgekeerde: de publieke investeringen dalen jaar na jaar en we hinken achterop in Europa.' BE.invest stelt duidelijke doelen tegen 2030. 'Met dit toekomstplan zitten we binnenkort weer in de kop van het Europese peloton', besluit Kristof.

BE.invest 2030

Ontdek al onze toekomstplannen op www.groen.be/beinvest



Batterijfabriek

Zowel thuis als op de baan moeten we meer energie kunnen opslaan. Daarvoor hebben we krachtigere batterijen nodig. Ons land wordt Europees koploper in batterijproductie.



Treinland

De NMBS zit in een wurggreep van besparingen. Wij investeren opnieuw in ons treinnetwerk. Het resultaat: stiptere treinen, vlottere verbindingen en een fijnmazig netwerk.



Zinneke Valley

De Brusselse Noordwijk wordt het kloppend hart van de digitale sector in België. Het geeft de wijk opnieuw een ziel nadat de Vlaamse administratie er wegtrok.



Nul op de meter

Onze woningen en gebouwen energieneutraal maken: het kan. We lanceren een energierenovatieprogramma en wekken onze elektriciteit duurzaam op. In Nederland doen ze het al met het 'nul op de meter'-programma.



© ID/Bas Bogaerts

Federaal fractieleider Kristof Calvo en Vlaams fractieleider Björn Rzoska.



Riet Gillis, Provincieraadslid

GROEN ZORGT VOOR MEER TRANSPARANTIE

De provincie onderneemt economische missies naar China en Vietnam. Groen heeft steeds het nut van deze missies in vraag gesteld. Toen Riet Gillis een aantal onkosten nakeek, bleek dat gedeputeerde Geert Versnick (Open VLD) steeds tussenstops maakte in Bangkok die voor hogere vliegtuigtickets en verblijfskosten zorgden. Voor deze overnachtingen kon geen relevantie voor de provincie voorgelegd worden: er is geen enkel verslag of agenda bekend van ontmoetingen met gezagsdragers uit Thailand. Groen oordeelde daarom dat deze onkosten als privé-uitgaven beschouwd moeten worden en vroeg de terugbetaling van deze onterechte uitgaven. De gedeputeerde heeft dan wijselijk beslist zelf ontslag te nemen.

Groen heeft gedaan wat elke politieke partij moet doen, toezicht uitoefenen op de uitgaven van de overheden. De deputatie zal nu nieuwe richtlijnen opstellen, dankzij Groen dus meer transparantie.



Elisabeth Meuleman

M-DECREET: EEN DIKKE ONVOLDENDE

Pas vlak voor de zomervakantie werd duidelijk hoe de nieuwe ondersteuning voor kinderen met verhoogde zorgnoden in het gewone onderwijs - het hervormde M-decreet - er zou uitzien. Een onmogelijke timing. Er werden bovenmenselijke inspanningen geleverd door directies en scholen maar het is duidelijk: het M-decreet blijft rammelen langs alle kanten.

Groen vraagt inspraak van ouders en eist voldoende individuele ondersteuning op maat voor alle kinderen die daar recht op hebben.

Elisabeth Meuleman
Vlaams parlements lid



Stefaan Van Hecke, Federaal parlements lid

© Benny De Grove

STRIJD TEGEN VLUCHTMISDRIJF VRAAGT GLOBALE AANPAK

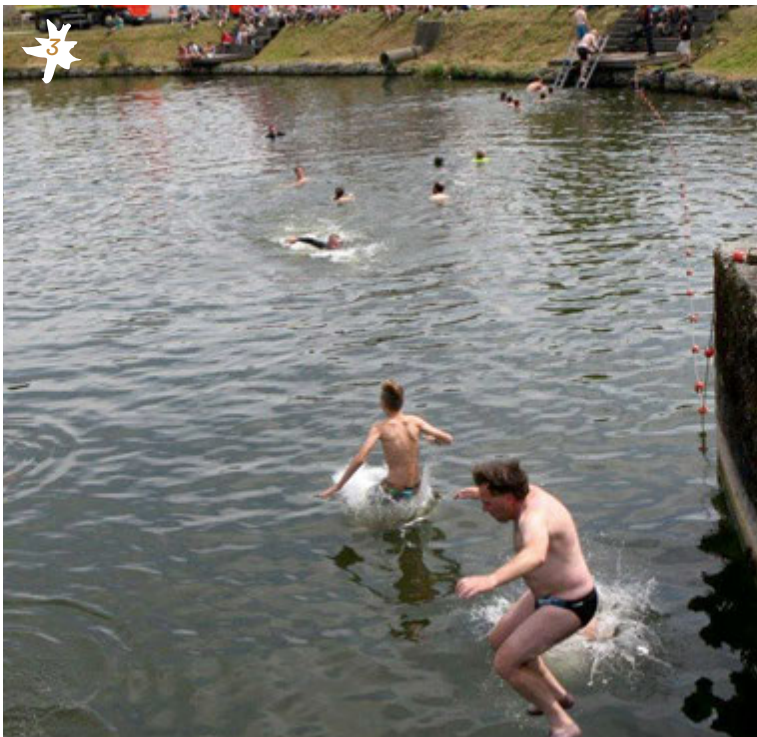
Dodelijke ongevallen met vluchtmisdrijf: de laatste maanden kwam het helaas weer een aantal keer voor. Groen roept op om dringend werk te maken van een integraal verkeersveiligheidsplan waarbij wordt ingezet op preventie en een hardere aanpak van vluchtmisdrijf.

Voor Groen begint de strijd tegen vluchtmisdrijf nog voor het gepleegd is. Daarom pleiten we ervoor om meer en onvoorspelbaarder te controleren op rijden onder invloed en onverzekerd rijden, want dat zijn vaak de redenen waarom iemand een vluchtmisdrijf pleegt.

Stefaan Van Hecke, Federaal parlements lid: "De pakkans moet omhoog, zo simpel is het. Dit is de enige manier om mensen ervan te overtuigen dat ze in orde moeten zijn. Om die extra controles te kunnen bolwerken, moeten we investeren in voldoende middelen voor de politie. De federale politie heeft al meermaals aan de alarmbel getrokken. Zonder extra middelen kunnen ze hun werk niet altijd naar behoren doen."

Ook de boetes moeten omhoog. Vandaag de dag is het goed mogelijk dat de boete voor niet verzekerd rijden lager ligt dan de verzekeringspremie. Dat kan niet voor Groen!

Als iemand toch vluchtmisdrijf pleegt, moet dat hard aangepakt worden. Groen pleit er ook al jaren voor om werk te maken van het rijbewijs met punten. "Het is een effectief middel om zware verkeersovertreders hard aan te pakken," aldus Stefaan Van Hecke. "De gebeurtenissen van de laatste maanden tonen aan dat het nodig is: elke verkeersdode is er een te veel."



1

"Een deelwagen op het **kerkplein in Lutterzele (Sint-Gillis)** zou ideaal zijn", een suggestie uit onze enquête over autodelen.

Vind jij dat ook? Laat het ons weten!

Stuur een mailtje naar info@groendendermonde.be. Of vul onze enquête over autodelen in. Surf naar www.groendendermonde.be en klik op 'actueel'.

2

Veiligheid aan de schoolpoort.

Een verbod op de doorgang van vrachtwagens bij het begin en einde van de schooluren is ook in Dendermonde een goed idee.

3

Proper water is belangrijk.

Omdat het gescheiden rioleringsstelsel in Dendermonde nog niet volledig aangelegd is, blijft GROEN voorstander om de **BIG JUMP** steeds opnieuw te organiseren. Uiteraard nemen we deel als die georganiseerd wordt.

4

We steunen het idee dat Filip Baeke formuleerde op mybikeworld. **Maak een doorsteekje tussen de Voortweg en de Lomeerstraat.** Zo wordt de weg naar de chirokalelen en SK Grembergen een stuk veiliger voor de jeugd. Fietzers hoeven dan geen gebruik meer te maken van het fietsonvriendelijke Grootzand.

*Ja, GROEN IS IETS VOOR MIJ!



INFOAVOND

'EERSTE HULP BIJ KLIMAATVERWARRING'

-de essentie van de klimaatkwestie-
WELKOM

op vrijdag 1 december 19.45u - 21.40u

CC Belgica Bis

organisatie: Dienst platteland en milieu Dendermonde

Doeners uit Dendermonde lopen op kop in een eerlijke, gezonde en menselijke samenleving. Geef ze een duwtje in de rug. Doe mee met politiek waar je blij van wordt.

STEUN GROEN

SURF NAAR GROEN.BE/WORDLID

VOLG ONS OP  

LAAT VAN JE HOREN

Groen Dendermonde

Michel Van Driessche

Veldlaan 25

9200 Grembergen

0499 98 32 85

info@groendendermonde.be

www.groendendermonde.be

 facebook.com/groen.dendermonde

*'Elke dag
tonen duizenden
doeners dat
het anders kan.
Doe ook mee,
steun Groen.'*



Verantwoordelijke uitgever: Meyrem Almaci,
Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

Deze krant is informatief drukwerk en valt dus niet onder de regels van reclamadrukwerk. Hier wordt waterloos gedrukt bij Eco Print Center. Zo vermijden we een energieverslindende droogoven, sparen we liters water uit en werken de drukkers in een gezonde werkomgeving. Niets in deze uitgave mag worden vermenigvuldigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van

