

Groen bracht Aalterse fietsknelpunten in kaart Het rapport

Naar school, om boodschappen, tot bij de bushalte of het station; heel wat trajecten in Aalter zijn kort genoeg om met de fiets af te leggen. Natuurlijk moeten fietsers die afstanden ook veilig en comfortabel kunnen afleggen, anders is de keuze voor de auto vaak snel gemaakt. Groen wil meer fietsers en minder auto's in de Aalterse dorpsstraten. Daarom vragen we dit najaar aan de Aalterse gemeenteraad om alle (kleine en grote) ergernissen en knelpunten voor fietsers in Aalter weg te werken. Heel wat Aalterse fietsers hielpen om die fietsknelpunten in kaart te brengen (waarvoor dank!). Lees het allemaal na in ons rapport.

Fietspad is perfect mogelijk, maar ontbreekt

Voor een aantal trajecten in Aalter is het onbegrijpelijk dat er nog steeds geen fietspad is aangelegd. We denken daarbij vooral aan de **verbinding tussen Aalter en Bellem**. Eens je met de fiets Bellem uitrijdt, kom je zowel in de Bellemstraat, de Oostmolenstraat, als de [Weibroekdreef](#), terecht tussen gemotoriseerd verkeer dat 90 km/u mag rijden. Het is perfect mogelijk om langs deze banen een vrijliggend fietspad aan te leggen tot in Aalter-Centrum. Dit is ook al tientallen jaren beloofd door de Aalterse meerderheid, maar [tot op heden nog steeds niet uitgevoerd](#). Groen heeft steeds gevraagd om de meest gebruikte fietsroute van en naar Bellem - langs de Korte Kave - beperkt te verlichten, te zorgen voor een veilige aansluiting op de Bellemstraat en een veilig traject van de Korte Kave naar Aalter-Centrum. Dit is veruit de meest kostenefficiënte oplossing én de meest veilige en comfortabele voor fietsers.



Korte Kave - We vragen met Groen al tientallen jaren om een veilige oversteek ter hoogte van de Bellemstraat, maar er is al die tijd niets gedaan (onze fietser heeft hier voorrang, maar laat de auto toch wijselijk passeren...)

Fietspad in slechte staat

Als er een fietspad is, dan moet het natuurlijk ook goed onderhouden worden. **Waar fietsers noodgedwongen een slecht fietspad moeten verlaten, is het extra onveilig omdat automobilisten op die plaatsen geen fietsers op de rijbaan verwachten.** Opnieuw deelt Bellem hier in de klappen met fietspaden in heel slechte conditie zoals de Moerstraat en de [Mariahovelaan](#). De Aalterse meerderheid kent de problemen, maar verzint telkens opnieuw flauwe excuses om de toestand toch maar niet te moeten aanpakken. Ook elders in Aalter zijn fietspaden soms in slechte staat. Soms gaat het maar om relatief korte stukken, maar dan wel op veelgebruikte routes. Denken we bijvoorbeeld aan de Brugstraat tussen de Venecolaan en de Knokkeweg of het fietspad van het station in Aalter naar de Oostmolenstraat. Belangrijk is dat ook deze stukken worden aangepakt, want een fietsroute is maar zo veilig als de zwakste schakel op die route.



Moerstraat - Het fietspad ligt er zo slecht bij dat fietsers liever het voetpad of de rijbaan opzoeken.

Gevaarlijke overgang van fietspad naar gemengd verkeer

Het [Vademecum Fietsvoorzieningen van de Vlaamse overheid](#) adviseert voor de overgang tussen een fietspad naar gemengd verkeer het volgende: “Bij de detaillering van deze overgangen moet vermeden worden dat fietsers onverwacht en zonder rugdekking de rijweg opgestuurd worden.” In Aalter wordt dit principe zo goed als nooit toegepast. **Bijzonder frustrerend is dat zelfs bij de meest recent aangelegde fietspaden heel gevaarlijke situaties gecreëerd zijn door hier geen aandacht aan te besteden. Dit allemaal ondanks de herhaaldelijke vraag van Groen en ondanks het feit dat deze fietspaden mee gefinancierd zijn door de Vlaamse overheid.** We denken bijvoorbeeld aan het [fietspad langs de Steenweg op Deinze en de Heirstraat](#) ter hoogte van Lodorp en de Nevelestraat, maar ook aan het nóg recentere fietspad in de [Oostmolenstraat](#). Ter hoogte van Oostmolenhoek worden fietsers zonder rugdekking en in een vrij scherpe hoek op de rijbaan gestuurd, precies waar de weg ook versmalt. Ook aan de andere kant is de overgang naar gemengd verkeer heel gevaarlijk: fietsers worden vlak na de bocht ter hoogte van Houtem de weg opgestuurd, uit het zicht van de automobilisten die uit dezelfde richting komen. Ook voor wie van het station komt met de fiets en ter hoogte van het warenhuis de Oostmolenstraat inmoet, is het levensgevaarlijk. En er zijn helaas nog heel wat voorbeelden: in de Brouwerijstraat ter hoogte van het hotel, aan de andere kant van de Knokkeweg ter hoogte van de bakker; in de Blekkervijverstraat/Wingenestraat ter hoogte van de kerk van Sint-Maria-Aalter; in Houtem, net vóór de Oostmolenstraat,... **Rugdekking voorzien kan heel eenvoudig zijn en moet dus zeker niet veel kosten, maar er moet natuurlijk wel aandacht voor zijn, zeker bij de opmaak van nieuwe plannen.**



Drogenbroodstraat / Oostmolenstraat - Een heel gevaarlijke overgang van fietspad naar rijbaan (via een stukje oprit) vlakbij het station, waar dagelijks heel veel fietsers én auto's passeren.

Gevaarlijk gemengd verkeer

Het mengen van voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer kan in sommige gevallen nuttig zijn of soms ook noodzakelijk als er niet voldoende ruimte is voor een afgescheiden fietspad en voetpad. **Gemengd verkeer kan enkel op een veilige manier als het gemotoriseerd verkeer zich aanpast aan de tragere weggebruikers. Bij doorgaand verkeer, blijkt gemengd verkeer geen goede oplossing te zijn.** Door de hoge intensiteit van het verkeer worden fietsers en voetgangers verdrongen en wordt de auto weer baas. Het vademecum fietsvoorzieningen waarschuwt hiervoor, maar opnieuw zien we dat in Aalter die goede raad niet is gevolgd de voorbije jaren. Op de Steenweg op Deinze / Heirstraat en in de [Blekkervijverstraat / Wingenestraat](#) zijn op die manier heel recent erg onveilige situaties gecreëerd. Ook de dorpskernen van Bellem en Aalter-Centrum kampen met veel doorgaand verkeer, waardoor gemengd verkeer onveilig is voor tragere weggebruikers.

In Aalter-Centrum zien we dit op de as Stationsstraat - Lostraat en in de (vaak smalle) zijstraten Kouter, Sint-Maria-Aalterstraat en Weibroekdreef. Aan de markt is het zelfs zo ver gekomen dat het gemeentebestuur in haar [schoolroutekaart](#) aan scholieren afraadt om daar te fietsen. Voor Groen is dit echt de wereld op zijn kop: **in plaats van doorgaand gemotoriseerd verkeer af te raden om door het centrum te rijden, wordt aan fietsers gevraagd om een andere, langere route te zoeken.**



Markt / Stationsstraat - Voor fietsers die tegen de autostroom in moeten, is het hier vaak een evenwichtsoefening

Gevaarlijke kruising(en)

De meeste fietsongevallen gebeuren op punten waar fietsers ander verkeer moeten kruisen. Het is daarom letterlijk van levensbelang dat deze kruispunten goed ingericht worden, met heel wat aandacht voor fietsers en voetgangers, want zij zijn het meest kwetsbaar. In Aalter heeft het Rond Punt op dat vlak natuurlijk een heel slechte reputatie. De herinrichting van het op- en afrittencomplex moet hierin beterschap brengen, al vraagt Groen ook hier om de puntjes op de i te zetten en de werken niet langer uit te stellen.

De keuze voor een rotonde moet sowieso altijd goed overwogen worden. Het is vaak een goede oplossing voor de doorstroming van gemotoriseerd verkeer, maar tegelijkertijd vaak een erg onveilige weginrichting voor fietsers. Dat zien we bijvoorbeeld ook op de [rotonde in de Brouwerijstraat](#) (boven de Europatunnel), terwijl dit een punt is waar dagelijks heel wat fietsers passeren.

Heel wat andere kruispunten zijn om verschillende redenen onveilig voor fietsers. Vaak is het niet moeilijk om te bedenken hoe die punten veiliger gemaakt kunnen worden. Het komt er wel op aan om hiervan prioriteit te maken en er de nodige budgetten voor te voorzien. Op dit ogenblik zien we daartoe bitter weinig initiatief van de Aalterse meerderheid. Een lijstje van gevaarlijke punten die ons gemeld werden (veel van die punten staan trouwens ook op de [schoolroutekaart](#) aangeduid): zowat alle kruisingen met de Tieltseseenweg, het kruispunt Knokkeweg - Urselweg, het kruispunt Brugstraat - Knokkeweg (met zelfs een verkeerslicht dat voor fietsers altijd rood blijft...), het kruispunt Brugstraat - Venecolaan, het kruispunt Drogenbroodstraat - Oostmolenstraat, het kruispunt [Brouwerijstraat - Kruisstraat](#), het kruispunt Sint-Maria-Aalterstraat - Bierweg, het kruispunt Weibroedreef - Baarzelestraat - Spoorweglaan (en nog heel wat andere kruispunten in de Weibroekdreef), het kruispunt Bellemstraat - Korte Kave,... Het in kaart brengen van deze punten is niet genoeg, er moet dringend een inhaalbeweging gemaakt worden voor betere infrastructuur!

Niet duidelijk waar fietsers moeten rijden

Het is heel belangrijk dat de inrichting van de weg steeds goed “leesbaar” is, zodat alle weggebruikers niet te lang moeten nadenken over waar ze naartoe moeten, wie voorrang heeft, wat de aangewezen snelheid is,... **Helaas zijn er nog heel wat situaties waarin het voor fietsers niet altijd duidelijk is waar ze nu geacht worden te rijden. En opnieuw gaat het hierbij vaak over recent aangelegde wegen.** Het verkeersplateau op de Steenweg op Deinze en Heirstraat ter hoogte van Lodorp spant de kroon in Aalter: voor fietsers is het een erg tegenintuïtieve weginrichting die bovendien heel slecht is aangeduid, voor automobilisten is het totaal niet duidelijk dat het om een zone 30 gaat. Ook aan de nieuwe rotonde in de Brouwerijstraat is het soms zoeken naar waar je moet rijden als fietser of hoe je het veiligst van punt A naar punt B geraakt (bijv. van de Europalaan naar het Rond Punt). Soms is er een fietspad, maar moet het gewoon beter aangeduid worden, zoals het nieuwe fietspad in de Oostmolenstraat (de signalisatie moet hier nog aangebracht worden, heel veel fietsers denken nu dat dit een voetpad is) of het fietspad tussen Lotenhulle en Poeke. Kleine ingrepen zouden hier een groot verschil kunnen maken.



Brouwerijstraat - Fietzers worden hier ergens de rijbaan opgestuurd, maar waar is niet duidelijk, ook niet voor automobilisten. De paaltjes, metalen spijkers en boordstenen vormen trouwens een echt hindernissenparcours voor de fietser...

Conclusie

Ook al is er goede fietsinfrastructuur in Aalter (bijv. het fietspad tussen Aalter-Centrum en Sint-Maria-Aalter in Stratem of het eerste stuk van de Steenweg op Deinze), toch is er nog veel werk aan de winkel. **Het is schrijnend dat nieuwe wegen worden aangelegd met zo weinig aandacht voor fietsers of dat kleine en goedkope ingrepen om het voor fietsers veiliger te maken niet worden uitgevoerd.** Momenteel zitten we in een neerwaartse spiraal: er is weinig interesse vanuit het bestuur, daardoor is er veel slechte infrastructuur en weinig bewustzijn bij de andere weggebruikers en dat alles leidt ertoe dat weinig mensen geneigd zijn de fiets te kiezen. We moeten op verschillende fronten werken om die beweging om te keren. **Goede infrastructuur is slechts een begin, er moet ook een duidelijk signaal komen vanuit het bestuur dat fietsers gewaardeerd worden. Met Groen zullen we hieraan blijven werken!**