



Evergem, 1 december 2015

PERSBERICHT GROEN EVERGEM

Inhoud persbericht:

- Evergem ondertekent burgemeestersconvenant niet
- Groen stelt vragen bij aankoop voetbalveld Wippelgem
- Evergem onderzoekt mogelijkheden Blue bike

Evergem ondertekent burgemeestersconvenant niet

De gemeente Evergem ondertekent het Burgemeestersconvenant niet, ondanks eerder geformuleerde intenties in mei 2013. Zelfs in de Evergemse gemeenteraad slaagt de Vlaamse minister van leefmilieu Schauvliege (CD&V) er niet in om de meerderheid te mobiliseren voor maatregelen ten voordele van het klimaat.

In Oost-Vlaanderen zullen veel gemeenten het Burgemeestersconvenant ondertekenen zoals Aalter, Aalst, Eeklo, Sint-Niklaas, Dendermonde, Lierde, De Pinte, Maldegem, Moerbeke, Lokeren, Stekene, Waasmunster, Sint-Gillis-Waas, Beveren, Temse en Kruibeke, ... Raadslid Paul De Neve: "Waarom blijft Evergem achterwege? We hebben binnen de raad toch een minister van leefmilieu die hier toch een punt zou moeten van maken."

Het oude engagement uit het Burgemeesterconvenant om tegen 2020 de CO₂-uitstoot op het grondgebied te reduceren met minstens 20% is ondertussen een stuk ambitieuzer geworden. In de aanloop naar de Klimaatconferentie in Parijs, lanceerde Europa in oktober het nieuwe Burgemeestersconvenant voor klimaat en energie. Gemeenten die na 1 november 2015 intekenen, **moeten de nieuwe doelstelling van 40% CO₂-besparing tegen 2030 aangaan**. Groen klaagt aan dat Evergem deze termijn geruisluis heeft laten passeren.

Groen stelde op de gemeenteraad in november voor om het Burgemeestersconvenant te ondertekenen. Paul De Neve: "Het Evergemse schepencollege liet op 29 april 2013 reeds optekenen dat dat het 'voorlopig' niet overging tot de ondertekening van dit convenant. Men beloofde om het voorstel van de provincie ter ondersteuning van de gemeenten af te wachten." We weten dat lokale besturen alleen het klimaatprobleem niet kunnen oplossen. Ook hogere overheden moeten een ambitieuzer klimaatbeleid uitrollen. Maar Groen wil dat we als Evergem dringend ons steentje bijdragen in het terugdringen van de CO₂-uitstoot en het nieuwe convenant moet ondertekenen. 2030 is nog veraf.

Groen stelde dan ook voor om ons bestuur voor te bereiden op de ondertekening van het nieuwe burgemeestersconvenant waardoor Evergem structureel werk kan beginnen maken van verandering en van het maken van een degelijk energieactieplan, met de ondersteuning vanuit de provincie.

Paul De Neve : "Het convenant is een engagement, geen contract waaraan boetes verbonden zijn. Als we echter niet tekenen, riskeren we in de toekomst wel EU-subsidies te mislopen." Volgens schepen van leefmilieu Huyghe (N-VA) kan Evergem geen engagement aangaan. Eerst wil hij duidelijkheid over de mogelijke ondersteuning van de provincie. Opnieuw neemt Evergem geen verantwoordelijkheid. Opnieuw wacht men op uitleg van de provincie. Uiteindelijk werd geen meerderheid gevonden voor de ondertekening van het convenant.

Groen blijft echter positief. We rekenen erop dat eerstdaags kan worden overgegaan tot de aanwerving van een extra personeelslid (adjunct dienst gebouwen logistiek), waardoor er eindelijk werk kan worden gemaakt van het opmaken van een lokaal energie-actieplan.

Groen stelt vragen bij aankoop voetbalveld Wippelgem

Het voetbalveld van Doornzele, gelegen aan de Groenweg, wordt verkocht, en tegelijk wordt in Wippelgem een nieuw voetbalveld aangelegd. Groen stelde vragen bij de inplanting. De bevoegde schepen Lehoucq (CD&V) wees erop dat het nieuw gepland voetbalplein, aan te leggen binnen een zone voor dagrecreatie (Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan recreatie, deelplan Wippelgem), omdat niemand bereid was om nog in Doornzele te voetballen.

Uit het dossier blijkt niet dat er een formele vraag is binnengekomen voor een bijkomend voetbalterrein in Wippelgem. "We veronderstellen dat de hoofdreden de behoefte aan trainingsoppervlakte is. Maar deze keuze zal wel financiële gevolgen hebben", aldus Groen raadslid Pisman.

DKW Evergem is de fusieploeg van Doornzele-Kerkbrugge en Wippelgem. Het terrein op Doornzele werd echter reeds lange tijd niet meer gebruikt door de ploeg Doornzele-Kerkbrugge, een privéterrein in Kerkbrugge wel. Dit terrein wordt nu ook nog gebruikt door de fusieploeg DKW Evergem.

Volgens de sportdienst heeft DKW Evergem een voorkeur om op de bestaande (privé)locatie (met kantine) in Wippelgem een terrein bij te krijgen in plaats van het terrein van Doornzele in gebruik te nemen. Toch blijkt niet echt een afweging gemaakt tussen die 2 opties. Zonder alternatief af te wegen, kiest het gemeentebestuur voor de realisatie van een nieuw terrein, ook al werd vanuit de ingebruikname van het terrein van Doornzele vanuit de diensten gesuggereerd in plaats van de aanleg van een bijkomend terrein. Het terrein in Doornzele vroeger wel nog gebruikt voor trainingen van de jeugd van KFC Evergem. Dit gebruik werd echter nadien opgezegd.

"Het nieuwe terrein in Wippelgem, gelegen in agrarisch gebied, zal meer kosten dan de verkoop van het oude zal opbrengen. De realisatie van dat nieuwe voetbalterrein zal immers nog heel wat extra kosten (aanleg veld, omgevingswerken, edm) tot gevolg hebben. Daarvoor is blijkbaar ineens geld beschikbaar. Op veel andere zaken wordt echter wel bespaard.", zo stelt raadslid Pisman vast.

Evergem onderzoekt mogelijkheden Blue bike

Op de gemeenteraad van juni beloofde schepen van Mobiliteit Erik De Wispelaere (CD&V) om de mogelijkheden van autodelen te onderzoeken. Groen raadslid Paul De Neve vroeg op de gemeenteraad naar een stand van zaken van de besprekingen met Cambio en stelde ook voor om het onderzoek open te trekken en te bekijken hoe Evergem fietsdelen kan promoten. De schepen wees erop dat het initiatief voor autodelen bij Cambio lag. Ze zouden momenteel de mogelijkheden van de markt in Evergem aan het bekijken zijn d.m.v. een bevraging.

Schepen De Wispelaere was ook bereid om te onderzoeken of er aan Evergem-station en/of aan de tramhalte een "blue bike punt" kan worden geïnstalleerd. Hij bevestigde dat men zelfs vanuit ondernemersmiddens oren had naar dit soort aanbod. Werknemers die op sommige bedrijfsterreinen (bv De Nest) op de Evergems grondgebied aan de slag zijn, hebben immers moeite om daar met openbaar vervoer te geraken. De schepen beloofde te bekijken of het blue bike initiatief een oplossing zou kunnen voor bieden.

Kathleen Pisman

Gemeenteraadslid - Fractieleidster voor Groen Evergem

Molenstraat 17, 9940 Ertvelde

T: 09 344 85 78

E: kathleen.pisman@groen.be

Paul De Neve

Gemeenteraadslid voor Groen Evergem

Molenstraat 19, 9940 Ertvelde

T: 09 344 53 21

E: p.de.neve@skynet.be

Eddy Colombeen

OCMW-raadslid - Voorzitter voor Groen Evergem

Koolstraat 2, 9940 Evergem
T: 0485 03 84 28
E: eddy.colombeen@groen.be