



Evergem, 24 juli 2016

## PERSBERICHT GROEN EVERGEM

### 1. Groen dringt aan om asbestrichtlijnen op recyclagepark beter te communiceren

**Groen pleitte op de gemeenteraad in juni voor het plaatsen van een informatief bord over de gevaren van asbest. Ook werd aangedrongen om de richtlijnen naar personeel beter op te volgen en het regelmatig natspuiten opnieuw in te voeren.**

De risico's van asbest zijn gekend. Golfplaten, dakleien,... In Vlaanderen zijn er naar schatting 3,7 miljoen ton asbesthoudende materialen in omloop. De Vlaamse Regering is een asbest-afbouwbeleid aan het uitwerken met de bedoeling om Vlaanderen tegen 2040 asbestvrij te maken (in Nederland is dat 2014). Gelukkig worden burgers zich bewust van de gevaren van asbest. Er wordt veel asbest materiaal naar het recyclagepark afgevoerd. Gelukkig gratis.

Paul De Neve: "Er geldt een omzendbrief om de inzameling van asbesthoudend materiaal in goede banen te leiden. Graag hadden we vernomen in welke mate die richtlijn (resultaten metingen, risico-analyse, opleiding personeel, opmaak register, informeren van de burger) in Evergem in de praktijk omgezet wordt".

Schepen Patrick Huyghe (N-VA) antwoordde dat er voldaan wordt aan de VLAREM-milieuvoorwaarden die van toepassing zijn op de uitbating van het recyclagepark zodat er geen asbestdeeltjes in het milieu terechtkomen. "Onze parkwachters zien toe op de juiste behandeling en aanlevering van de asbestplaten door de bezoeker en de opslag op het recyclagepark voldoet aan de plaatselijke omstandigheden. Dat wordt ook bevestigd door de asbestmetingen die reeds zijn gebeurd op het recyclagepark via afvalintercommunale IVM . De procedures en richtlijnen te volgen bij en voor de aanvaarding van asbest op het recyclagepark worden opgevolgd".

Toch moest de schepen toegeven dat er geen permanent toezicht mogelijk was door de werknemers op het correct sorteren (bijvoorbeeld geen asbest bij steenpuin). Bezoekers die op zo'n moment asbest in de container gooien, hebben dan niet echt een richtlijn. "De plaatsing van een informatief bord naast de asbestcontainer is dan ook wenselijk", zo stelde raadslid De Neve die ook aandrang om cijfers vrij te geven waaruit blijkt dat de metingen inderdaad binnen de normen blijven. "In het antwoord van de dienst staat dat men ook moet nat sproeien. Ik heb dat nagevraagd aan de parkwachters maar ze doen dat de laatste tijd niet meer. Ik denk dat er nog werk aan de winkel is", zo stelde raadslid De Neve.

De schepen beloofde de cijfers alsnog te bezorgen en de suggesties op een volgend overleg met de parkwachters te bespreken. "Wat het natsproeien betreft, dit is op het laatste overleg met de parkwachters reeds aan bod gekomen. Wij hebben hen er op gewezen dat dit moet gebeuren", aldus nog de schepen.

## **2. Groen Evergem vindt het schandalig dat spreekrecht op gemeenteraad wordt ingeperkt**

**De oppositie – en dus ook Groen - zal op gemeenteraad in Evergem voortaan veel minder aan bod kunnen komen. Antwoorden op technische vragen – vanaf heden enkel nog schriftelijk te stellen – zullen bovendien niet meer openbaar worden gemaakt. Een nieuwe aanfluiting op de regels van de openbaarheid van bestuur. Groen Evergem is niet alleen ontgoocheld over de inperking van dit spreekrecht op de gemeenteraad. Vooral de manier waarop het huishoudelijk reglement werd doorgedrukt door de meerderheid roept veel vragen op.**

In het verleden werden de regels die het goede verloop van de gemeenteraad bepaalden stevast afgesproken met de verschillende fractieleiders van meerderheid én oppositie. Deze meerderheid kiest nu openlijk voor een volledig nieuwe stijl. Dit nieuwe huishoudelijk reglement werd doorgedrukt op de laatste gemeenteraad, ondanks luid protest vanuit de oppositiebanken. De nieuwe tekst werd voor het eerst besproken tijdens de voorafgaande bespreking op de commissie, een week voor de eigenlijke gemeenteraad. Aanvankelijk stond dit punt zelfs niet op de agenda van een voorafgaand overleg met de fracties. Enkel Vlaams Belang vertegenwoordigde de oppositie bij het behandelen van dit punt op dit overleg (met aanvang reeds om 18u) dat initieel bijeengeroepen, werd voor het updaten van het politiereglement. Amper twee dagen voor datum werd de nieuwe agenda gecommuniceerd.

Toen de fractieleiders van Groen en Open VLD arriveerden was het huishoudelijk reglement voor de gemeenteraad reeds besproken. De fractieleider van SP.a kon er ook niet tijdig aanwezig zijn. Van inspraak van de oppositie kunnen we dus niet spreken.

Groen vindt het schandalig dat het geen stem kreeg in dit verhaal. En vooral dat de meerderheid geen nieuw echt overleg wou opstarten. Tevergeefs vroegen we om dit punt te verdagen. Ook voormalig schepen Luc Uyttendaele (CD&V) had tijdens de commissie nochtans aangedrongen om dit reglement opnieuw te bekijken. Uiteindelijk werden vanuit Groen en SP.a een aantal redelijke voorstellen gedaan om het reglement bij te sturen. Tevergeefs. Ons amendement, om de schriftelijke vragen ook op te nemen in de maandelijks agenda en de antwoorden toch ook via de website van de gemeente nadien openbaar te maken, werd verworpen.

## **3. Nood aan een (extra) skatepark in Evergem - vraag**

**Jongeren die zich al skatend willen uitleven kunnen vandaag voornamelijk terecht in Ertvelde. Groen vroeg zich af op de gemeenteraad of dit aanbod voldoende is om aan de behoeftes van de jongeren te voldoen.**

“We hebben weet van een spontaan gegroeid jongereninitiatief met een oproep om ook een skatepark aan de andere kant van Evergem (Evergem centrum-Belzele-...) in te richten. Heeft de gemeente hier weet van. Is onderzocht of dit haalbaar is? Wat zijn de plannen?”, zo wou Groen-raadslid De Neve weten.

In het verleden werden in Evergem meerdere initiatieven genomen om het skate-aanbod te verbeteren en veiliger te maken. In de praktijk is alles nu gecentraliseerd op de skeelerpiste in Ertvelde. Verschillende kleine rampen werden ook uit dienst genomen omdat ze niet meer voldeden. Aan de Cardijnwijk is er nog eentje operationeel. Een laatste ramp staat in het magazijn in Sleidinge.

“Kan voor deze groep niets gedaan worden. Het gaat om een Facebookgroep met meer bijna 600 volgers”, zo wist het Groen-raadslid. De schepen van jeugd Martine Willems (CD&V) moest toegeven dat deze oproep niet bekend was bij de jeugddienst. Ze herinnerde er ook aan dat er het laatste jaar toch niet veel animo meer was op deze Facebookpagina. Raadslid De Neve wees erop dat het blijkbaar niet zo eenvoudig is om aansluiting te vinden bij de niet-georganiseerde jeugd.

Schepen Willems (CD&V) wees erop dat er vanuit het beleid andere keuzes werden gemaakt. De laatste jaren was vooral geïnvesteerd in het vernieuwen van de speeltuigen op de verschillende openbare speeltuinen. Extra skateramps voorzien is bovendien heel omslachtig omdat het gepaard gaat met aanvraag van vergunningen. Raadslid De Neve vroeg om te onderzoeken of de ramp die momenteel onbenut is alsnog een plek te geven. “We zullen u tevens de contactgegevens van één van de initiatiefnemers”, zo besloot raadslid De Neve.

#### **4. Overleg met De Lijn bevestigt kinderziektes bij herschikking dienstverlening belbus**

**“Enkele weken geleden communiceerde De Lijn via een brief dat er een aantal 'wijzigingen aan de dienst' op komst waren. Voortaan kan er enkel 1 uur vooraf geboekt worden voor een belbus en rijden de bussen niet meer op vaste uren. In de praktijk lijkt deze nieuwe regeling heel wat kinderziektes te vertonen. De telefooncentrale blijkt niet goed te werken. Gebruikers melden ons dat ze nu uren aan de telefoon moeten hangen om binnen te geraken. Als het dan toch lukt, is er vaak geen bus beschikbaar. In de praktijk wordt de dienstverlening fors teruggeschroefd. Is de gemeente hiervan op de hoogte en kan uitleg worden gevraagd over de vernieuwde dienstverlening?”, zo vroeg Groen-raadslid Kathleen Pisman op de laatste gemeenteraad.**

Schepen Erik De Wispelaere (CD&V) bevestigde dat De Lijn sinds 1 juni is overgeschakeld naar een nieuw reservatiesysteem. “De meest passende verplaatsing wordt gezocht. Dit is niet steeds de Belbus, het kan ook een verbinding zijn met de trein of de lijnbus, of zelfs een combinatie. Volgens de schepen werden de Belbusklanten en de gemeentes door De Lijn vooraf geïnformeerd.

“De Lijn geeft wel toe dat er kinderziektes zijn geweest, zelfs na lange testperiodes. De mensen vragen meer informatie waardoor er langere telefoonoproepen zijn. De Lijn hoopt dat dit zal wegebben. Vroeger kon je een rit met de Belbus reserveren vanaf 14 dagen tot 2 uur voordien. Nu kan men dit al van 1 maand tot 1 uur vooraf reserveren, dat is nieuw en niet onbelangrijk. De Lijn heeft het beste voor met de klanten, die staan centraal. De kinderziektes naar communicatie toe zijn weg”, aldus schepen De Wispelaere.

#### **5. Bufferbos in Kalevallei in stroomversnelling?**

**Een deel van de Kalevallei, vroeger ingekleurd als industriegebied, zal bebost worden. Daarover is een akkoord in de maak met de eigenaars van de gronden. Groen kreeg dit als antwoord op haar vraag naar een stand van zaken rond deze herbestemming.**

Schepen Huyghe (N-VA) bevestigde dat oorspronkelijk een deel van de Kalevallei ingekleurd was als industriegebied op het gewestplan Gentse en Kanaalzone. De bestemming van dit industriegebied werd echter door de Vlaamse regering gewijzigd in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan afbakening grootstedelijk gebied Gent. Deze bestemmingswijziging zal nu wellicht ook zichtbaar worden in de praktijk. De gemeente plant immers een concessie-overeenkomst met de eigenaar Waterwegen en Zeekanaal van ongeveer 8 ha, die gelegen zijn langs de oevers van de Kale. Het is de bedoeling deze gronden grotendeels te bebossen. De concessieovereenkomst zal wellicht kunnen voorgelegd worden op de gemeenteraad van augustus 2016. Ook VLM zal ca. 8 ha gronden, die aansluiten bij de gronden hierboven genoemd, ter hoogte van de Kale

overdragen aan ANB. Wij gaan er van uit dat ANB geen bezwaren zal hebben dat de gemeente ook deze gronden grotendeels zal bebossen. Van zodra de dossiers klaar, zullen deze voorgelegd worden aan het schepencollege en aan de gemeenteraad. Voor Belzele zullen wij een duurzame buffering verzorgen tussen bewoning en industrie. Dit gebied zou kunnen ingericht worden zoals wij de koppelingsgebieden inrichten. Voor die ganse zone zouden een 30.000 bomen kunnen aangeplant worden.

## **6. Groen vraag meer ambitie inzake bestrijding fijn stof**

**De gemeenteraad nam akte van het Actieplan fijn stof en NO2 (stikstof) voor agglomeratie Gent en Gentse kanaalzone (2016 – 2020). In dit plan neemt ook Evergem zich voor om een aantal acties te ondernemen om fijn stof in onze regio te proberen terugdringen. Groen Evergem was blij met het plan maar pleitte toch voor meer ambitie.**

Het probleem van de luchtkwaliteit en het fijn stof in de Gentse kanaalzone is al lang bekend. De grenswaarden voor fijn stof (PM10) worden er op de diverse meetpunten te frequent overschreden (dit mag op jaarbasis gedurende maximaal 35 dagen).

“Volgens Groen is het duidelijk dat de stad Gent de pen heeft vastgehouden bij de opmaak van dit plan. Evergem is bescheiden in het nemen van nieuwe acties. Te meer daar het probleem nog zal verslechteren, gezien de evolutie van het verkeer, bijvoorbeeld op de R4”, aldus raadslid Paul De Neve.

Groen pleitte in navolging van het advies van de Milieuraad voor extra meetpunten, vooral in de omgeving van de R4. Vandaag is er amper één meetpunt op Evergems grondgebied. Groen stelde voor om ook de burgers in de omgeving van de R4 hierbij te betrekken en vroeg om te onderzoeken om – in navolging van Gent - extra meetpunten voor stikstofdioxide (NO2) te voorzien in de omgeving van deze verkeers“canyon”.

In Gent selecteerde men vijftig meetpunten (uit 348 inzendingen van burgers) waar de komende zes maanden de luchtkwaliteit wordt gemeten. Stikstofdioxide is - behalve fijn stof en roet - een van de belangrijke luchtvervuilende stoffen en veroorzaakt hart- en vaatziekten en luchtwegaandoeningen, zoals astma.

Groen vroeg ook om met de NMBS in gesprek te gaan om de spoorlijn Gent–Zelzate om alsnog ook de piste voor pasagiersvervoer over het spoor in de kanaalzone te heropenen. Tot slot vroeg Groen meer inzet rond sensibilisering om ook in te spelen op de gevolgen van klein stijf via de verwarming van gebouwen. In het verleden werd reeds gevraagd om de burgers beter te informeren over de vervuiling via verouderde houtkachels. Er werd toen beloofd om de “Stook slim”-acties in de kijker te zetten, bijvoorbeeld via De Burggrave. Tot op vandaag werd hier geen werk van gemaakt.

---

### **Kathleen Pisman**

Gemeenteraadslid - Fractieleidster voor Groen Evergem  
Molenstraat 17, 9940 Ertvelde  
T: 09 344 85 78  
E: kathleen.pisman@groen.be

### **Paul De Neve**

Gemeenteraadslid voor Groen Evergem

Molenstraat 19, 9940 Ertvelde  
T: 09 344 53 21  
E: p.de.neve@skynet.be

**Eddy Colombeen**

OCMW-raadslid - Voorzitter voor Groen Evergem  
Koolstraat 2, 9940 Evergem  
T: 0485 03 84 28  
E: eddy.colombeen@groen.be