



Groen Evergem
Koolstraat 2
9940 Evergem
T: 09 258 14 82
GSM: 0485 03 84 28
E: eddy.colombeen@groen.be

Evergem, 12 juni 2017

PERSBERICHT VAN GROEN EVERGEM

Groen steunt meerderheid die kiest voor meer aaneengesloten zones 30

De gemeenteraad besliste om de zones 30 in de deelgemeenten Evergem, Sleidinge en Ertvelde uit te breiden. De raad koos telkens voor grotere aaneengesloten zones 30. Groen ondersteunt de beslissing van de meerderheid, niettegenstaande dat de zones 30 niet steeds logisch en consequent zijn.

De uitvoering van het mobiliteitsplan - met daarin de belofte om zones 30 uit te breiden - zorgde voor lange discussies in de voorafgaande verkeerscommissie. De voorstellen van de diensten werden meermaals van tafel geveegd. Voor de ene te verregaand, voor de andere te weinig ambitieus. Uiteindelijk zocht het college een draagvlak binnen de meerderheid, jammer genoeg werd de oppositie hierbij buiten spel gezet.

Groen vroeg uitleg over een aantal onlogische afbakeningen:

Zone 30 Evergem-centrum

"Het voorstel dat op tafel ligt heeft meer samenhang. Maar waarom werd het stuk van het Hoeksken-Brielken niet meegenomen" zo wou Groen- raadslid Paul De Neve weten. Blijkbaar was dit stuk gesneuveld in de onderhandeling met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), dat instaat voor het beheer van de Gewestwegen. Groen steunde tevergeefs een amendement van de sp.a om dit toch mee te nemen.

Zone 30 Sleidinge-centrum

Ook in Sleidinge mocht het voor Groen ambitieuzer. Maar variabele borden (aan de gemeenteschool) vallen in het verkeer inderdaad meer op.

Zone 30 Ertvelde-centrum

De zone 30 in Ertvelde kon ook beter. "We kunnen er wel mee leven dat voorlopig enkel het stuk van de her in te richten Steenstraat wordt meegenomen. Als ook het voorste deel van die straat wordt aangepakt, dient dit echter ook als zone 30 te worden ingericht", zo stelde Paul De Neve.

Verder wees Groen op de onlogische beslissing om het voorste deel van de Lindenlaan niet mee te nemen in Ertvelde (de school in de Eeklostraat zit wel in de vaste zone). Ook in de Holstraat en de Eeklostraat mocht het voor ons iets meer zijn. Het amendement van Groen om de zone in de Eeklostraat uit te breiden kreeg wel de steun van de meerderheid.

Groen vindt wel dat er meer nodig is om de verkeersveiligheid te verhogen, zoals veilige voet- en fietspaden. De uitbreiding van de zones 30 is een eerste stap en kan al een positief effect hebben. " Zo telde de Gentse politie in 2016 een kwart minder zware ongevallen sinds de invoering van de grotere zone 30 in 2015", zo stelde raadslid Paul De Neve. "Groen steunt de uitbreiding van de zones 30 omdat het een belangrijke eerste stap is die we niet willen dwarsbomen", aldus fractieleider Kathleen Pisman.

Inspraak bevolking over Kasteel Van Wippelgem ernstig nemen!

Er kwamen midden mei meer dan 60 burgers naar de Denkdag om hun voorstellen te geven over de invulling van het kasteeldomein in Wippelgem. Een inspraaktraject dat op vraag van Groen werd ingezet voor de opmaak van het beheersplan van dit in 2008 aangekochte kasteeldomein. Op de gemeenteraad wilde Groen weten welke waarde deze voorstellen nu hebben. "Zijn er al voorafnames door het college aan deze inspraakmogelijkheid?", zo wou Groen-raadslid Kathleen Pisman weten.

Burgemeester Joeri De Maertelaere (N-VA) herinnerde eraan dat er binnen het kasteeldomein zowel recreatieve, ecologische, educatieve als socio-culturele functies zullen weerhouden worden. Er zijn een aantal zeer goede ideeën naar voor gebracht, om een concrete invulling te kunnen geven binnen die 4 functies. Er zijn geen voorafnames gebeurd. maar wel krijtlijnen afgebakend waarbinnen de ideeën moeten zitten. Tegen eind dit jaar willen we een ontwerpbeheersplan klaar hebben".

Kathleen Pisman : "Ik ben heel blij dat te horen, wij waren daar zelf ook aanwezig. Iedereen probeerde inderdaad ruim te denken. Wel hebben we vragen bij de nadruk op evenementen nadien in de pers, terwijl ik dat op die inspiratiedag totaal niet gehoord had. Ook het feit dat er voor mobilhomes een parking aan

het kasteel zou voorzien worden, maakt Groen bezorgd. Wij onthouden vooral de vraag naar groen, rust, educatie en ontspanning.”

De burgemeester herinnerde eraan dat -het college reeds een geïsoleerde beslissing nam over deze mobilhomes. "De discussie over mobilhomes is tijdens de denkdag op geen enkel moment ter sprake gebracht. Maar dat was geen voorafname, dat is een beslissing die ooit genomen werd, individueel, ver voor er sprake was dat participatief proces”, zo stelde burgemeester De Maertelaere.

In de marge stelt Groen wel vast dat het gemeentebestuur draalde met de beslissing om duidelijkheid te geven over het schrappen van het woonuitbreidingsgebied aan Kramershoek. Tot twee keer toe werd dit dossier uitgesteld op het schepencollege.

Groen betreurt incident na vraag over vluchtelingeninitiatief de Olijftak

Groen vroeg op de gemeenteraad uitleg over de opstart van de Olijftak, een initiatief voor vluchtelingen in Evergem. Groen stelt vast dat er in Evergem relatief weinig vluchtelingen worden opgevangen, ook al staat daar een forse subsidie tegenover. “In de pers konden we lezen dat er in Evergem een ontmoetingsplaats voor vluchtelingen werd gerealiseerd. Mensen kunnen hier informatie krijgen en elkaar ontmoeten. Is er ook plaats voor sociale activering in samenspraak met de gemeente?”, zo vroeg Groen-fractie leider Kathleen Pisman.

Schepen Kurt Moens (N-VA) bevestigde dat de gemeente een subsidie van 56.000 euro ontvangen heeft voor dit project voor het Evergemse Lokaal Opvang Initiatief (LOI). Met de middelen werft het OCMW een extra personeelslid aan. In Evergem is er vandaag een groep van een 50-tal mensen actief binnen het LOI. De schepen bevestigt dat er nog plaatsen vrij zijn is. Soms zit dat op 50-60%, op andere momenten is de capaciteit voor 80% ingenomen. “Slechts een kwart van de vluchtelingen blijft op de gemeente.-De doorstroming verloopt heel snel en er is een grote woningnood. Vandaar de keuze voor een kleinschalig project zoals de Olijftak, waar de nadruk ligt op begeleiding (geïnspireerd op een gelijkaardig project in Gent de Olijfboom). Rond sociale activering worden vandaag geen initiatieven genomen gezien het korte traject. De klemtoon ligt vooral op het leren van de taal en informeren voor scholing en opleiding”, aldus schepen Moens.

Naar aanleiding van ons agendapunt was er een heel persoonlijke aanvaring tussen schepen Moens en sp-a raadslid Johan Van hove. Een deel van het probleem is de onduidelijkheid rond de bespreking van OCMW-materies binnen de gemeenteraad. Groen stelt vast dat de oppositie niet altijd even consequent en respectvol wordt bejegend. Het kan niet dat een agendapunt van een oppositiepartij niet besproken wordt omwille van een persoonlijke conflict. Groen betreurt echter evenzeer de megafoonpolitiek die sommigen bedrijven en kiest zelf consequent voor een positieve benadering.

Na 2 jaar aandringen van Groen, ondertekende Evergem eindelijk het burgemeestersconvenant

Evergem heeft - samen met een aantal andere Meetjeslandse gemeenten - het engagement aangegaan om de CO2-uitstoot in de gemeente met minstens 40% te verminderen tegen 2030. Groen is blij dat deze stap eindelijk is gezet. Al in november 2015 had Groen bij het schepencollege aangedrongen om het burgemeestersconvenant te tekenen.

“Via dit project willen we komen tot een doorgedreven en ambitieuze klimaataanpak voor het Meetjesland. De klimaataanpak wordt een belangrijke prioriteit voor de gemeentebesturen en wordt verweven in de diverse beleidsdomeinen. Concreet zullen we de nodige maatregelen voorbereiden om de gevolgen van de klimaatverandering in het Meetjesland zo goed mogelijk op te vangen”, zo stelde burgemeester De Maertelaere.

Groen is consequent met constructieve voorstellen blijven aandringen op klimaatmaatregelen. Denk aan ons plan rond zonnepanelen op openbare gebouwen, ons intussen ingevoerd voorstel rond autodelen, het promoten van de fiets (denk aan vraag om samen te werken met Blue bike en vraag voor beter fietspaden), de CO2 calculator in scholen, ...

De gemeente Evergem stapt als een van de laatsten nu toch mee in het klimaatverhaal.

De participatiemomenten voorafgaand aan de ondertekening van het burgemeestersconvenant leverden al heel wat goede ideeën. Los hiervan werd op de Klimaat Tafel van 30 mei alles nog eens op een draffje overgedaan. Groen stelt vast dat er niet echt een doordacht participatieplan is. Het lijkt nog altijd meer op inspraak voor de vorm dan voor de inhoud.

Groen zal dan ook heel nauw toezien op de selectie en de uitvoering van de te nemen acties. Ook de samenwerking met Veneco, die totaal geen expertise heeft met klimaat, zullen we kritisch opvolgen. We blijven echter positief. Een eerste belangrijke stap is gezet.

Groen is bezorgd over voortbestaan stedenband met Guaranda

Groen is bezorgd over de toekomst van de Evergemse engagementen in Guaranda (Ecuador). 'We vernemen dat er grote onzekerheid bestaat over het voortbestaan van de als zeer waardevol aanzien stedenbanden in Latijns-Amerika, na 2019 en na 2021. Het college schreef hierover een brief aan minister voor Ontwikkelingssamenwerking Alexander De Croo (Open Vld). Graag hadden we hier toelichting over gekregen', aldus Groen-raadslid Paul De Neve naar aanleiding van de opstart van het Federaal plan 2017-2021', waar rond waterbeheer wordt gewerkt.

Schepen Kathleen Depoortere (N-VA) bevestigde dat er op vraag van de Gemeentelijke Raad voor Internationale Samenwerking een schrijven gericht werd aan minister De Croo. Hierin werd gevraagd om de bilaterale samenwerking verder te zetten. Niet enkel omwille van de impact van de projecten. Volgens schepen Depoortere heeft de stedenband ook een belangrijke sensibiliserend effect bij de Evergemse bevolking, onder meer dankzij de peer-to-peer aanpak (direct contact) tijdens de uitwisselingsmomenten.

In februari vernamen we van de Vereniging voor Steden en Gemeenten dat er fors gesnoeid werd in de financiering. Het budget van ongeveer € 100.000 per jaar voor Guaranda werd teruggebracht naar € 50.000 per jaar. Op 27 maart werd dit formeel in een Ministerieel Besluit bevestigd. Er blijken minder middelen beschikbaar dan eerst voorzien. Met deze middelen zal geïnvesteerd worden in duurzaam waterbeheer en kan een duurzaamheidsambtenaar in Guaranda worden aangeworven die ook de eerdere projecten rond afval zal opvolgen.

Herstelling fietspaden in Evergem verloopt te traag

Groen blijft hameren op de slecht onderhouden fietspaden in Evergem. "In september 2016 hebben we de slechte staat van het fietspad aan de sporthal in Evergem al aangeklaagd. De herstelling werd toen beloofd later op het jaar, afhankelijk van de planning van de aannemer. Midden 2017 zien we dat er nog geen vooruitgang is. Wat is daar de stand van zaken?", zo wou Groen-raadslid Paul De Neve weten.

Volgens schepen Eric De Wispelaere (CD&V) zitten deze werken in de planning om nog vóór de zomer uit te voeren. Volgens de schepen is het bijzonder moeilijk om een aannemer voor dat werk naar Evergem te krijgen. "We proberen dat te combineren met een aantal andere werken. Niet alleen de strook ter hoogte van de Kapellestraat wordt vernieuwd maar ook de Langerbrugsestraat wordt vernieuwd over de ganse lengte", zo bevestigde schepen De Wispelaere

Kathleen Pisman

Gemeenteraadslid - Fractieleidster voor Groen Evergem
Molenstraat 17, 9940 Ertvelde
T: 09 344 85 78
E: kathleen.pisman@groen.be

Paul De Neve

Gemeenteraadslid voor Groen Evergem
Molenstraat 19, 9940 Ertvelde
T: 09 344 53 21 of 0479 283 468
E: p.de.neve@skynet.be

Eddy Colombeen

OCMW-raadslid - Voorzitter voor Groen Evergem
Koolstraat 2, 9940 Evergem
T: 0485 03 84 28
E: eddy.colombeen@groen.be