



Groen Evergem
Koolstraat 2
9940 Evergem
T: 09 258 14 82
GSM: 0485 03 84 28
E: eddy.colombeen@groen.be

Evergem, 2 juli 2017

PERSBERICHT VAN GROEN EVERGEM

Bushaltes verhuizen wellicht niet in heraangelegde Pastorijstraat

De bushaltes in de Pastorijstraat te Ertvelde zullen wellicht toch blijven waar ze nu ingeplant zijn (ter hoogte van de Regenboog). Omwonenden hadden een petitie georganiseerd omdat ze het niet eens waren met de verhuis. Op vraag van Groen liet schepen De Wispelaere (CD&V) verstaan dat er na overleg met alle betrokken partijen beslist werd om de bushaltes toch niet te verplaatsen.

Volgend jaar wordt een deel van de Pastorijstraat heraangelegd. Deze werken kaderen in de rioleringswerken die ook in de Hermijtstraat noodzakelijk zijn. “Op de infovergadering voor de bewoners kregen de aanwezigen een plan met daarop de gewijzigde positionering van beide bushaltes. De omwonenden vrezen dat er daardoor extra overlast zal zijn”, zo zei Groen-raadslid Kathleen Pisman. Schepen De Wispelaere (CD&V), bevoegd voor openbare werken, bevestigde dat de plannen voorgesteld op de inspraakvergadering weerstand opgeroepen hadden. Na overleg met de diensten, de buurt en de school bevestigde de schepen dat de bushaltes wellicht zullen blijven waar ze nu ingeplant zijn. Er komt ook een extra fietsenstalling.

Groen pleit voor onderzoek naar het reserveren van een verkaveling voor alternatieve woonvormen.

Groen heeft er op de gemeenteraad voor gepleit om een verkaveling te reserveren voor alternatieve woonvormen. Schepen Patrick Huyghe (NV-A) betwijfelt of die nood bestaat en oordeelde dat de gemeente ervoor kiest om het initiatief aan private ontwikkelaars te laten.

Nu het Burgemeestersconvenant is ondertekend, zal Evergem de komende jaren met acties op heel veel verschillende domeinen een verandering moeten in gang zetten om aan de beoogde daling te komen van de CO₂-uitstoot. De manier hoe we bouwen en wonen heeft hierop een grote impact. “Vandaag is de auto nog steeds koning in de nieuwe verkavelingen. Experimenten die inzetten op verdichting en aangenaam samenwonen – kleinere ruimte met extra groen, meer gemeenschappelijke voorzieningen en zonder individuele parking – kunnen gestimuleerd door als lokale overheid zelf een aanbod te doen”, zo zei Groen-raadslid Paul De Neve. Hij stelde voor om te onderzoeken of er in de toekomst een verkaveling kan worden gereserveerd voorbehouden voor nieuwe woonvormen, zoals bij sociale verkavelingen. Op die manier brengt de gemeente mogelijk geïnteresseerden (vraag en aanbod) van cohousing en andere vormen van samenwonen samen.

Schepen Huyghe (N-VA) zei het voorstel genegen te zijn, maar wees erop dat een eerder privé-initiatief onvoldoende interesse wist op te wekken. Volgens hem is het niet aan de gemeente om dergelijk grondbeleid te voeren. Hij bevestigde wel dat er mogelijkheden zijn om dit te doen, bijvoorbeeld via een stedenbouwkundige verordening of een Ruimtelijk Uitvoeringsplan. In november wil de gemeente een resem acties voorstellen in het kader van het burgemeestersconvenant. Groen pleitte ervoor om alvast dit voorstel mee te nemen.

Invoering fietsstraten wordt nu toch overwogen door meerderheid

Evergem onderzoekt de mogelijkheid om fietsstraten in te voeren. Het voorstel van Groen werd overgenomen door CD&V en werd met een ruime meerderheid goedgekeurd. De beslissing over een proefopstelling zoals Groen-raadslid Paul De Neve had voorgesteld, werd niet genomen.

Paul De Neve: “Groen betreurt dat het schepencollege het idee van de Fietsstraten zonder enig onderzoek van tafel heeft geveegd. De nota van de stuurgroep Verkeer stelt dat er nergens in Evergem dubbel zo veel fietsers als auto's door een straat passeren. Men baseert zich hiervoor op het vademecum fietsvoorziening en op info ontvangen van de stad Gent. We stellen vast dat er nergens tellingen zijn gedaan. Bovendien is dat cijfer slechts één van de criteria uit het vademecum en zijn er bij voorkeur meer fietsers dan auto's in

een straat (niet per definitie het dubbele). Als men de inrichting van de rijweg niet aanpast aan de fietser zal het aantal gebruikers met de fiets ook niet echt aangroeien. Het is met andere woorden het verhaal van de kip en het ei", ze stelde Groen-raadslid De Neve.

Groen vraagt een echt onderzoek, een telling en een voorstel van proefopstelling van fietsstraten. Volgens Groen zijn de Bibliotheekstraat en Doornzele Dries een realistische, te onderzoeken piste. De verkeerscheper wees erop dat er volgens de gemeentediensten heel wat meer bij komt kijken. Het inrichten van een fietsstraat is het einde van een proces. Momenteel zou er niet voldoende mankracht zijn om dit te realiseren. Groen vindt dat dit het beleid hier een prioriteit moet van maken.

Groen- raadslid Pisman adviseerde om ook eens te luisteren bij andere gemeentes, zoals Lovendegem, die eerder wel een fietsstraat durfden inrichten. Uiteindelijk kreeg het voorstel steun uit onverwachte hoek. Het amendement van fractieleider Jan Van de Walle (CD&V) kreeg de steun van de meerderheid van de gemeenteraad. Hij stelde voor om inderdaad een onderzoek te doen, het voorstel om ook een proefopstelling werd echter niet overgenomen.

Participatie verloopt niet van leien dakje

Tijdens de maanden april en mei werden tal van participatiemomenten georganiseerd. Groen juicht dit toe maar wees er de meerderheid op dat dit wel verwachtingen schept bij de geraadpleegde burger.

Kasteeldomein Wippelgem: goed georganiseerd

De inspraak rond de toekomst van het kasteeldomein dat Groen steeds heeft voorgesteld, verdient zeker een pluim. De inspraak was goed gestructureerd en de bevolking wist op voorhand wat kon en wat niet.

Klimaatactieplan: niet samenhangend

Groen stelde al jaren voor om het burgemeesterconvenant en het daaraan gekoppelde Klimaatactieplan met inspraak van de burger en middenveld te organiseren. De inspraakmomenten rond het klimaatactieplan blijken echter niet goed gecoördineerd. Zo zijn er nog steeds geen verslagen van de experten-werkgroepen. Op de Klimaattafel (inspraak voor de hele bevolking) werd ook niet voortgebouwd op deze ruime brainstorm, ook met experts. Hoe moet het nu verder?

Evergem Verschiet!: niet steeds duidelijk

Het resultaat van Evergem Verschiet! is voor Groen onduidelijk. Ook de burger snapt het niet. Is dit een kunstproject of mogen burgers echt meedenken over de toekomst van Evergem.

Heeft Evergem zich verslikt in de participatieprojecten? Zo vroeg Groen-raadslid De Neve zich af.

Burgemeester Joeri De Maertelaere (NV-A) repliceerde dat de meerderheid bewijst dat ze de burger betreft bij het beleid.

Voor Groen zijn inspraak en participatie twee verschillende zaken. We blijven erbij dat de voorbije participatiemomenten voor verbetering vatbaar zijn. We maken ons ook zorgen over hoe het nu verder moet met de voorstellen uit de bevolking en hoe we vanuit de oppositie nog gehoord zullen worden in het beslissingsproces, zoals bij het klimaatactieplan.

In de marge klaagde Groen wel aan dat de communicatie rond het burgemeestersconvenant onzorgvuldig gebeurde. De N-VA/CD&V- meerderheid communiceerde over de ondertekening van het burgemeestersconvenant met een ludiek filmpje. We betreuren echter dat de opname/montage laat uitschijnen dat Groen niet aanwezig was op de gemeenteraad waar het mandaat voor deze beslissing werd gegeven. Dit is gemanipuleerde communicatie. Het druk bekeken filmpje toont foutief lege gemeenteraadszetels van Groen. Dat we net voor het nemen van deze belangrijke beslissing niet aanwezig zouden geweest zijn, is voor ons wel heel pijnlijk. Groen is steeds de motor geweest voor het ondertekenen van het burgemeestersconvenant.

Kathleen Pisman

Gemeenteraadslid - Fractieleidster voor Groen Evergem

Molenstraat 17, 9940 Ertvelde

T: 09 344 85 78

E: kathleen.pisman@groen.be

Paul De Neve

Gemeenteraadslid voor Groen Evergem

Molenstraat 19, 9940 Ertvelde

T: 09 344 53 21 of 0479 283 468

E: p.de.neve@skynet.be

Eddy Colombeen

Voorzitter voor Groen Evergem

Koolstraat 2, 9940 Evergem

T: 0485 03 84 28

E: eddy.colombeen@groen.be