



Groen Evergem
Koolstraat 2
9940 Evergem
T: 09 258 14 82
GSM: 0485 03 84 28
E: eddy.colombeen@groen.be

Evergem, 2 november 2017

PERSBERICHT VAN GROEN EVERGEM

Gemeenteraadsfracties beraden zich over bannen van verkiezingsborden

Worden er tijdens de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2019 geen verkiezingsborden meer geplaatst? Op vraag van Groen zullen de fractieleiders van alle partijen zich hierover beraden.

Fractieleader Kathleen Pisman: "1 op 3 Vlaamse gemeenten overweegt om bij de komende verkiezingen in 2018 geen tuinborden te plaatsen. Dit om diverse redenen: visuele vervuiling, verspilling van mankracht en materiaal enz. Is het plaatsen van borden nog van deze tijd of zal de campagne meer gevoerd worden met anderen digitale middelen? Is Evergem mee met zijn tijd". Tijdens de gemeenteraadsverkiezingen zes jaar geleden stelde Groen hetzelfde ook reeds voor. Toen tevergeefs. Groen voerde toen wel campagne enkel via raamaffiches en openbare aanplakborden.

Burgemeester Joeri De Maertelaere (N-VA) beaamde dat het idee in heel wat gemeenten leeft. Hij stelde voor om met de fractieleiders van alle partijen te proberen te komen tot afspraken. Concreet wordt samen gezeten op een overleg aansluitend op de gemeenteraadscommissie van 16 november 2017. Tijdens de korte bespreking werd afgesproken om het idee van digitale borden te laten onderzoeken door de diensten. Onze Groen-fractie stelde een grote bereidheid vast om dit voorstel in overweging te nemen en zag dan ook af van de stemming over een beslissing.

N-VA/CD&V-meerderheid voorziet te weinig openbaar groen in verkavelingen en gebruikt het geld voor groen voor andere doeleinden.

De gemeenteraad keurde de zaak der wegen goed voor de verkavelingsaanvraag van 24 loten op een terrein aan Oostveld. Groen betreurt dat in de verkaveling opnieuw geen openbare groenzone wordt voorzien.

Zoals bepaald in de richtnota bouwen en verkavelen, goedgekeurd in de gemeenteraad, dient dit te worden gecompenseerd door het storten van een geldbedrag, in verhouding tot het te realiseren project, in de gemeentekas. Het gebrek aan openbaar groen voor deze percelen dient gecompenseerd te worden door het betalen van een bedrag 100.032 euro (8% van de netto-verkoopbare oppervlakte van 8.336 m² te vermenigvuldigen met 150 euro) in het groenfonds. In plaats van dit bedrag te storten in het groenfonds werd nu beslist om het bedrag in mindering te brengen van de koopsom van drie nabijgelegen percelen die door de gemeente zullen aangekocht worden voor de realisatie van een recreatiezone. Hiermee wordt een loopje genomen met de aan zichzelf opgelegde afspraken in de richtnota. We stellen vast dat deze nieuwe verkaveling met de 24 loten opnieuw onvoldoende groen zal bevatten. Dit komt de toekomstige leefbaarheid allerminst ten goede.

Bovendien gebruikt/misbruikt de meerderheid het geld voor aankoop van groen voor de aankoop van gronden voor recreatie.

Groen pleit voor spoed bij aanleg Langeafstandsfietspad langs de spoorweg Lijn 58 Gent – Eeklo – Brugge

Hoe zit het nu met de toekomst van het Langeafstandsfietspad langs de spoorweg Lijn 58 Gent – Eeklo – Brugge? Groen en SP.A eisten duidelijkheid. “N.a.v. het artikel in Het Nieuwsblad “Fietspad naar Sleidinge op lange baan, deel naar Eeklo komt er wel” van 10 oktober 2017 heerst er heel wat onduidelijkheid. Te meer daar dit niet overeenstemt met de eerdere toegelichte plannen tijdens de verkeerscommissie van 5 oktober. Wat is er gaande? en graag ook verduidelijking van hoe men de geplande langeafstandsfietspaden zal doen aansluiten op het Gentse fietsnetwerk?”, aldus Groen-raadslid De Neve.

Verkeersschepen Erik De Wispelaere (CD&V) sprak formeel tegen dat Evergem geen vragende partij is van het fietspad langsheen de spoorlijn tussen Eeklo en Gent. Evergem heeft ook budget voorzien in de begroting voor grondverwingen. De provincie coördineert de uitvoering. Maar er moeten nog een aantal hindernissen worden genomen. Zo is het nog niet helemaal uitgemaakt of het fietspad over het ganse traject aan dezelfde zijde van de spoorlijn kan voorzien worden.

De plannen worden dus zeker niet op de lange baan geschoven, maar worden verder gezet zoals altijd de bedoeling was. De Wispelaere bevestigde dat het de bedoeling is dat deze verbinding is gerealiseerd vóór de werken aan het kruispunt met McDonald's aanvatten. Maar de uitvoering is zeker niet voor 2021. De schepen beloofde de plannen op de gemeenteraad voor te stellen van zodra ze meer concrete invulling hebben gekregen.

Groen juicht toe dat er eerst werk wordt gemaakt van een goede verbinding voor de fietser. Er komen dus twee fietsersbruggen die zullen samenkomen ter hoogte van het kruispunt aan de Brico. Raadslid Paul De Neve pleitte ervoor om de uitvoering van de fietsersbrug voor het afstandsfietspad tussen de Langerbrugsestraat te Evergem en de Brico los te koppelen van de aanleg van het fietspad langsheen de spoorlijn tussen Eeklo en Gent. Vertraging in dit laatste dossier mag niet tot gevolg hebben dat alles stilvalt. Voorlopig is er ook nog geen duidelijkheid over de exacte aansluiting op het Gentse fietsnetwerk. Groen zal de uitvoering van deze grote werken op de voet blijven opvolgen.

Geknakte bomen aan Kluzendokken nog dit jaar heraanplant

De geknakte bomen rond Kluzendokken worden snel heraanplant. Dat blijkt uit het antwoord van schepen Huyghe op een vraag van Groen. Groen had aangeklaagd dat er onvoldoende werk wordt gemaakt van een groene buffer voor de kanaaldorpen.

“Een hele reeks nieuw geplante bomen langs Kluzendokken staan er abominabel bij. Van de bomen langs de buitenzijde van Kluzendokken zijn er een groot aantal scheef gewaaid of afgeknakt. Een aanzienlijk groot aantal staat er verdroogd of dood bij. De aanplant lijkt ons niet goed uitgevoerd. De geplante boompjes waren amper een duim dik. Wat wordt hier er aan gedaan?” zo vroeg fractieleider Kathleen Pisman op de gemeenteraad.

Schepen Patrick Huyghe (NV-A) had een stand van zaken opgevraagd bij de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) die instaat voor de onderhoudswerken van het groen rond Kluzendok. Hij bevestigde dat er vorig jaar extreem veel bomen uitgevallen waren.

Uit de nota van de VLM blijkt dat dit grotendeels te maken heeft met het feit dat ze geen water kregen tijdens de zeer lange droge periode. De aannemer kreeg hiervoor een PV van ingebrekestelling. Nog voor nieuwjaar zouden de nieuwe bomen geplant moeten zijn. De VLM zal erop toezien dat de bamboestokken zeker de eerste jaren blijven staan. Er wordt teven gekozen voor bomen met grotere plantmaat. Bovendien wordt contractueel voorzien dat de bomen regelmatig water moeten krijgen.

Groen is verheugd dat er op korte termijn werk wordt gemaakt van de heraanplant.

Groen pleit voor duidelijk kader voor kleine windmolens

Kleine windmolens met een verticale as worden steeds effectiever en zorgen niet voor geluidshinder noch slagschaduw. “Mogen deze molens geplaatst worden in Evergem? Wat is de visie van de gemeente hierrond?”, zo vroeg raadslid Paul De Neve.

Naast zonnepanelen kan er ook heel wat elektriciteit opgewekt worden uit windenergie. Kleine windturbines met verticale as worden niet alleen steeds effectiever. Ook de markt is er klaar, het rendement is hoog genoeg. De nieuwste modellen veroorzaken weinig geluidshinder en er is geen probleem met slagschaduw. “In Wallonië is Fairwind een belangrijke speler. Er zijn daar de voorbije jaren reeds een 30-tal kleine windturbines vergund. Tegen 2020 wil men 100 kleine windmolens operationeel hebben,” zo stelde De Neve.

Schepen Patrick Huyghe (NV-A) wees erop de beoordeling van een aanvraag stedenbouwkundige vergunning voor kleine windturbines de bevoegdheid is van het college van burgemeester en schepenen. Er bestaat echter geen algemeen stedenbouwkundig kader/verordening voor de beoordeling van dergelijke aanvragen. De stedenbouwkundige voorschriften zijn voor veel percelen vastgelegd in verkavelingsvoorschriften, voorschriften BPA of voorschriften van RUP. In deze voorschriften is nooit sprake van dergelijke constructies zodat ze meestal niet toegelaten zijn.

De schepen wees erop dat er in de periode tussen 2009 en 2013 door het Streekplatform+ Meetjesland, in samenspraak met de verschillende gemeenten uit het Meetjesland, een “model-verordening kleinschalige windturbines voor de Meetjeslandse gemeenten” werd voorbereid. Dit project zou zijn stilgevallen omdat de gemeenten voorlopig geen nood hadden aan een dergelijke verordening omdat er zo goed als geen vraag is om dergelijke constructies te bouwen.

Raadslid Paul De Neve: “Dit is opnieuw het verhaal van de kip en het ei. Er zijn nog geen aanvragen, dus vindt de meerderheid dat er geen duidelijkheid rond moet komen. Heeft Evergem zich eerder dit jaar niet geëngageerd ten voordele van het klimaat. Zoek dan zelf proactief naar mogelijkheden? En als de gemeente geen kader kan scheppen vraag dan aan de bevoegde minister hier aanwezig om duidelijkheid te scheppen?” Groen drong erop aan om het initiatief, vroeger genomen in kader van Streekplatform+, vanuit Evergem terug aan te wakkeren.

Ook CD&V-raadslid Van de Walle oordeelde dat de markt is veranderd. Volgens hem moeten kleine windturbines op bepaalde plaatsen binnen onze gemeente kunnen.

Uiteindelijk beloofde schepen Huyghe om de kleine windturbines mee te nemen in de bespreking van het Klimaatteam op 9 november 2017.

Eddy Colombeen

Voorzitter voor Groen Evergem
Koolstraat 2, 9940 Evergem
T: 0485 03 84 28
E: eddy.colombeen@groen.be

Kathleen Pisman

Gemeenteraadslid - Fractieleidster voor Groen Evergem
Molenstraat 17, 9940 Ertvelde
T: 09 344 85 78
E: kathleen.pisman@groen.be

Paul De Neve

Gemeenteraadslid voor Groen Evergem
Molenstraat 19, 9940 Ertvelde
T: 09 344 53 21 of 0479 283 468
E: p.de.neve@skynet.be