

VOORRANG VAN RECHTS OF NIET?

Steeds meer gemeenten schaffen voorrang van rechts af ten voordele van voorrangswegen. Een slechte evolutie, zegt **WOUTER VANDE WINKEL**, want de zwakke weggebruiker zal veiligheid inboeten voor een geringe tijdsinstroom voor automobilisten.

JEROEN SMEESTERS juicht de ontwikkeling dan weer toe. Volgens hem is de verkeersveiligheid meer gebaat bij een goede rijopleiding.



De voorrangregel is lang niet voor iedereen even duidelijk. © belga

Rode loper voor sluipverkeer

Je hoeft geen verkeersdeskundige te zijn om te beseffen dat onze gewestwegen verzadigd zijn en de grotere gemeentewegen kreunen onder het drukke sluipverkeer. Als meer en meer gemeentes ervoor kiezen de voorrang van rechts af te schaffen, rolt men de rode loper uit voor dat sluipverkeer, terwijl het net ontmoedigd moet worden. Gemeentewegen zijn, in tegenstelling tot gewestwegen, verkeers technisch niet voldoende uitgerust om een drukke verkeersstroom te verwerken.

Op voorrangswegen zal de gemiddelde snelheid hoger liggen, wat ze minder veilig maakt voor de zwakke weggebruiker

Dilbeek is van plan om op termijn voorrangswegen te maken van alle lokale verbindingswegen, wat neerkomt op het officialiseren van de sluiproutes (*DS 29 januari*). De doorstroming zal er wellicht op verbeteren, maar de geringe tijdsinstroom voor de automobilist gaat wel ten koste van de veiligheid en het comfort van de zwakke weggebruiker. Lokale verbindingswegen omvormen tot voorrangswegen zal ertoe leiden dat de gemiddelde snelheid op die wegen de hoogte ingaat, wat de populariteit van de sluiproute nog eens kan doen toenemen – dat juist de automobilistenvereniging VAB de ontwikkeling toejuicht, is in dat opzicht niet onlogisch. Daardoor zullen de schoolgaande jeugd en de buurtbewoners niet alleen met meer, maar ook met sneller verkeer geconfronteerd worden. De vi-

cieuze cirkel waarin we al een tiental jaar zitten – het verkeer wordt zo druk dat minder en minder mensen hun kinderen met de fiets naar school laten gaan – wordt zo nog maar eens versterkt.

De afschaffing van de voorrangregel wordt overigens met kromme redeneringen bepleit. Zo zou hij volgens de VAB verwarrend en onduidelijk zijn. Het klopt dat een kruispunt met voorrang van rechts vaak beter aangekondigd moet worden, maar wat is er in godsnaam onduidelijk aan de regel op zich? Dat één op de tien ongevallen te wijten is aan het niet respecteren van de voorrang van rechts, is al helemaal geen grond om de regels te versoepelen. Alerte chauffeurs moeten toch het vertrekpunt zijn van de regelgeving?

Hopelijk komen er dus initiatieven vanuit de regering, het parlement of de belangenorganisaties van de zwakke weggebruiker om die evolutie tegen te gaan, want een situatie waarin je in de ene gemeente wel en in de ander geen voorrang moet verlenen, is al helemaal funest. Gewestwegen moeten zijn ingericht als doorgangsroutes en een hogere snelheid toelaten, terwijl het lokale karakter van gemeentewegen absoluut gevrijwaard moet blijven – wegen waar ook voetgangers en fietsers zich comfortabel voelen bij de snelheid van het gemotoriseerd verkeer. 't Straat is van iedereen, niet alleen van de automobilist.

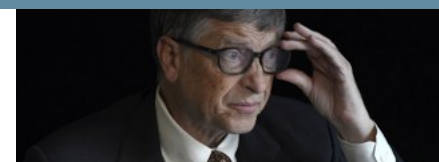


Wouter Vande Winkel
Schepen van Mobiliteit
in Ninove (Groen)



RUBEN MOOIJMAN

SCOOP



Bill Gates. © afp

'Zelfs de Slovakken gaven ons geld. Dat vervolgens in een zwart gat verdween'.

(De Griekse minister van Financiën Yanis Varoufakis op de website Greek Reporter)

Een uitspraak die in Duitsland op instemmend geknik zal worden ont-haald. De vraag is of dat ook zo is bij Varoufakis' twijfel aan de noodzaak om 'met Porsche Cayennes door de smalle straatjes van Athene te rijden'.

'Wie likt er graag aan de achterkant van Fabiola?' (Dennis Van den Buijs, in 'Bonus' op Radio 1)

A dirty mind is a joy forever.

'Naar een muzikaal-theoretische vorm is het niet altijd toonvast. Maar dat maakt natuurlijk het geheel zeer interessant.'

(Jan De Smet van De Nieuwe Snaar in 'De Ochtend' op Radio 1)

Begrijp: Bob Dylan zingt op zijn nieuwe cd nog altijd zo vals als een kraai, maar we vergeven het hem omdat hij Bob Dylan is.

'Nieuws heeft de neiging vooral heel erge, plotse incidenten te benadrukken. (...) In Nigeria is Boko Haram een vreselijk probleem. Tegelijk registreerde Nigeria in juli zijn laatste geval van polio.'

(Bill Gates in Vox)

De übernerd uit Seattle is uitgegroeid tot een van de boeiendste personen op deze planeet. Na software heeft hij zich toegelegd op een ander product: gezondheid. En dat doet hij op dezelfde schaal en met hetzelfde voluntarisme als toen hij nog voor Microsoft werkte. Gates voorspelt dat er de komende vijftien jaar vier ziektes worden uitgeroeid. Laat dat maar aan Gates over: als het op uitroeien aankomt is hij een ervaringsdeskundige. Netscape kan erover meespreken.

'Ignace Crombé en Trisha uit elkaar'

(Kop in Het Nieuwsblad)

Zoals Bill Gates al zei: nieuws heeft de neiging vooral heel erge, plotse incidenten te benadrukken.

'Ik houd van mijn land en ik heb het geluk dat mijn scheepsvloot winst maakt. Maar de meeste van mijn

collega's hebben de waarde van hun vloot de afgelopen jaren met 30 tot 40 procent zien dalen'.

(Reder Harry Vafias, in de Wall Street Journal)

De Griekse premier Alexis Tsipras wil de rijken in zijn land meer belastingen doen betalen. Dan komen onmiddellijk de reders in beeld. Die zijn over het algemeen erg rijk (denk aan Aristoteles Onassis) en betalen weinig belasting. De reders bieden honderdduizenden Grieken werk en staan in voor 8 procent van de economische productie. Als ze zwaar belast worden, staan ze klaar om naar het buitenland te vertrekken, waarschuwt Vafias. Tsipras mag zijn borst vast nat maken. Of moeten de reders dat doen?

'We staan oog in oog met een van de zwaarste sneeuwstormen uit de geschiedenis van de stad'.

(Burgemeester Bill de Blasio van New York tijdens een persconferentie in zijn stad)

Het zou een witte hel worden. Een meter sneeuw ging er vallen. IJskoude stormwinden zouden het openbare leven lam-

leggen. De stroom zou uitvallen, sociale media gingen onbruikbaar worden. De straat opgaan was spelen met je leven. 'Dit is een zaak van leven en dood', benadrukte ook gouverneur Andrew Cuomo.

'Het sneeuwt niet. Ik herhaal: het sneeuwt niet'.

(VRT-correspondent Michiel Vos in 'De Ochtend op Radio 1')

Dat was nu ook weer een beetje misleidend. Uiteindelijk lag er in Central Park een laag van 15 à 20 centimeter.

'De economie houdt er heel sterke morele oordelen op na'

(De Tsjechische econoom Thomas Sedlacek, in Vrij Nederland)

Altijd goed voor een leuke controversiële uitspraak, die Sedlacek. Maar hij heeft wel gelijk. 'Economen gaan ervan uit dat de mens egoïstisch is, en dat dat oké is. En dat we op aarde zijn om nut te vergroten.'

Het verwijt dat de economie normloos is, betwist Sedlacek. Integendeel, de normen van de economie zijn de normen van de wereld geworden. 'Iedereen gelooft erin.'