



Aan de grens van Aalter met Sint-Joris stopt het fietspad plots. Foto: mye

## 'Wanneer komt het fietspad Overleiestraat er nu eindelijk?'

### **KNESSELARE/AALTER**

Het ziet er niet naar uit dat het fietspad langs de Overleiestraat in Knesselare er vlug zal komen. 'Wie neemt het voortouw', vraagt Groen zich af.

Een bizar zicht: wie met de fiets van het West-Vlaamse Sint-Joris langs de Overleiestraat naar Knesselare of Aalter wil rijden, moet aan de gemeentegrens het nieuwe brede fietspad verlaten want het stopt er abrupt.

Het gaat nochtans om een zogezegd langeafstandsfietspad, een van de uithangborden van het provinciebestuur.

De Groenen van Aalter en Knesselare beten zich vast in het dossier. 'De gemeente Knesselare en de gemeente Aalter ondertekenden beide in juni 2014 een samenwerkingsovereenkomst met de provincie waarin ze hun medewerking geven om dit langeafstandsfietspad te realiseren', zegt Mieke Schauvliege van Groen Aalter. 'Door Aalter en Knesselare wordt aangegeven dat er discussie is over het feit of

het fietspad over of onder de brug ter hoogte van het kruispunt Maria-Aalterseweg/Overleiestraat moet gaan.'

### **Zwarte piet doorspelen**

En vandaar loopt het verder mis. 'Op de provincieraad van 17 juni gaf de provincie te kennen dat het fietspad onder de brug zal lopen, maar dat Waterwegen & Zeekanaal NV niet reageert en dat de gemeente Knesselare haar belofde tellingen maar niet overmaakt', foetert Schauvliege. 'En op de politieraad van 17 juni in Aalter gaf de voorzitter aan dat er geen tellingen zijn uitgevoerd omdat het traject op termijn toch vrij zal zijn van zwaar vervoer. Kortom de verschillende overheden schuiven elkaar de zwarte piet door.'

Gevolg: fietsers aan de gemeentegrens moeten plots op de rijbaan rijden waar de auto's tegen 70 kilometer per uur rijden, een gevaarlijke situatie. 'We zullen op de provincieraad en bij de minister blijven aandringen op een oplossing.' (mye)