

GROEN



**PROGRAMMA
2018**

**EKKLO
RECHT UIT
ONS ERTE**



**MEER GROEN
MINDER AUTO'S
MEER KANSSEN**



Inleiding

Als Jacques Brel een avontuurtje wilde kwam hij naar Eeklo. Entre les tours de Bruges et Gand, bezong hij een Marieke uit de Boelare. Alles verandert en sindsdien is er veel gebeurd. Algemeen leeft het idee dat de tijd Eeklo is voorbijgelopen, dat er steeds net iets meer minnetjes dan plusjes zijn bijgekomen en Eeklo langzaam achteruit boert.

Gelukkig is dat geen fysica. Trends uit het verleden, staan niet vast voor de toekomst. Maar angst voor verdere achteruitgang verlamt en doet teruggrijpen naar oude oplossingen uit andere tijden. Voor Groen blijft **het glas halfvol**. Eeklo is een enorm boeiende stad met grote uitdagingen, maar tegelijk ook met een enorm potentieel. Zeker wanneer alles steeds sneller en intensiever verandert ziet Groen de toekomst van Eeklo meer dan ooit maakbaar. Met de nodige portie nederigheid, maar wel **zelfbewust en creatief** willen wij Eeklo op een pad naar meer **duurzaamheid en veerkracht** zetten. Maar dit is durven denken op langere termijn, kiezen voor algemene winst, en toch tegelijk de nodige openheid en flexibiliteit inbouwen voor onverwachte schokken zowel economisch als klimatologisch. Samenleven in **diversiteit verrijkt**.

Daarom trekt Groen Eeklo vol overtuiging naar de kiezer met een eerlijker, gezonder en menselijker verhaal waarin het Eeklo **meer groen, minder auto's** en **meer kansen** wil bieden.



Modern Mobiel

Onze wegen slibben dicht. Eeklo is daarin niet anders dan andere steden. De voorbije tien jaar is de **mobiliteitsvraag toegenomen**. We gaan allemaal verder van huis werken, verplaatsen ons om te ontspannen én shoppen in grote baanwinkels. De auto in de stad is al langer meer geworden dan louter een vraagstuk over **luchtkwaliteit** of **lawaai**. Het gaat ook over de **plaats in de stad** (parkeerplaatsen vs bomen) en over **verkeersveiligheid** van voetgangers en fietsers. Over een belevingsstad tegenover een autostad.

Groen kiest heel duidelijk voor de **belevingsstad** als socialer, gezonder en gezelliger alternatief. Ook economisch biedt dit een antwoord op de groeiende winkelleegstand. Eeklo moet dringend haar troeven als kleine compacte stad uitspelen. Een volledige mix van diensten, sport, cultuur en winkels en **alles op wandel en fietsafstand**. We mogen vooral niét meegaan in een automobiliteitsopbod van e-commerce en baanwinkels. Dit is een strijd die we toch nooit kunnen winnen. Wat Eeklo mist is sfeer en gezelligheid op het marktplein. Daardoor mist de stad karakter en een duidelijk herkenbaar centrum dat de mooie historische gebouwen tot hun recht laat komen. Een marktplein waar evenementen kunnen worden georganiseerd, waar het gezellig is om een terrasje te doen en het rustig en aangenaam is om te winkelen. Groen gelooft daarom rotsvast in het positieve effect van een **parkeervrije markt** waar niet de auto maar de mensen centraal staan. We kunnen en mogen **niet wachten op de Ring** om waar we kunnen het centrum nu al veiliger en aangenamer te maken.

Eén wonderoplossing voor alle mogelijke mobiliteitsbewegingen bestaat niet. Mobiliteit is durven denken in percenten en gemiddeldes. Als bijvoorbeeld slechts 1 op 10 chauffeurs beslist om zich 50 of 100m verder te parkeren betekent dat al 10% minder auto's of 10% meer vrije parkeerplaatsen in het centrum. We kunnen meer sturen dan we denken. Lok mensen met **gratis parkeren tot aan** het centrum, niet tot knal in het centrum. Je leest het goed, Groen is voor het verkleinen van de zone betalend parkeren (van Boelare tot Krüger). Binnen deze zone indexeren we de tarieven. Groen is voor **bewonerskaart** en wil bestaande parkeerruimte via **parkeerdelen** beter gebruiken door winkels en banken aan te zetten om hun parkeerruimtes na sluitingstijd ter beschikking te stellen van geregistreerde buurtbewoners. Eens het systeem is ingeburgerd vervangt één **deelauto**, 7 andere wagens. Goedkoper, efficiënter, beter. Maar we moeten verder gaan dan parkeertarieven. Groen wil tijd en plaats maken voor traag verkeer. Iedereen heeft de mond vol van het mooi STOP-principe, maar is bijna bang om het toe te passen terwijl zelfs elke automobilist, voor hij in en nadat hij uit de wagen stapt, ook een voetganger is. De zones 30 die nu in alle wijken zijn ingevoerd moeten ook infrastructuurlijk worden afgedwongen met snelheidsdrempels en asverschuivingen. Een goed **circulatieplan** voor wagens en vrachtverkeer houdt sluipverkeer uit de wijken en maakt 'spelende kinderen op straat' opnieuw mogelijk.

Onze concrete voorstellen:

1. Parkeervrije markt verhoogt de aantrekkelijkheid van het centrum
2. Omwisselen parkeerstroken en fietspaden
3. Fietsoversteken veiliger maken (aan het station/Oostveldstraat bvb door verkeerslichten achteruit te schuiven)
4. Fietsstallingenplan dat van de huidige nood als minimum neemt. Aan stadsgebouwen (bvb aan De Herbakker/Station/stadhuis) maar ook met fietsboxen in wijken
5. 'Groen Vierkant'. Op alle grote Kruispunten op de N9 krijgen alle voetgangers en fietsers tegelijk groen licht waardoor het oversteken voor hen veiliger wordt
6. Rechts afslaan voor fietsers invoeren aan alle verkeerslichten
7. Zone 30 uitbouwen in woonwijken via asverschuivingen en verkeersdrempels
8. Fiets- en autodeelsystemen uitbreiden naar elke wijk
9. Carpool- en liftersplaatsen voorzien aan de vier grote invalswegen
10. Stedelijke dienstwagens worden tijdens weekend en feestdagen deelwagens
11. Stedelijke diensten en ambtenaren geven het voorbeeld (bvb met een dienstwagenbudget per dienst, douchemogelijkheden op elke campus voor fietsende pendelaars, een te leasen bedrijfsfiets en een proefproject zoals in Gent met bakfietsen voor de uitvoeringsdiensten)

12. Probeerabonnementen voor De Lijn vervangen het huidig derdebetalersysteem. Ook voor de trein voorzien we een dergelijk aanbod.
13. Parkeerdelen faciliteren. De stad helpt winkels/banken met de uitvoering van een systeem die hun parkeerterrein beschikbaar stelt aan geregistreerd buurtbewoners
14. Verkleinen van de zone betalend parkeren tot Boelare/Krüger, indexeren tarieven invoegen van een dagtarief in de blauwe zone
15. Bewonerskaart in de vorm van een parkeerabonnement
16. Drie grote fietsassen (langs de spoorweg naar Lembeke of Balgerhoeke, naar het Schipdonkkanaal via het Wilgenpark/Galgenbos/Begraafplaats/Delhaize, ... of naar Het Leen via Hartwijk en Lange Moeiakker)
17. Uitwerken en uitvoeren van een buggy- en rollatorvriendelijk voetpadenplan
18. Alle visgraatstraten worden fietsstraten
19. Aan elke school experimenteren met schoolstraten
20. Nultollerantie dubbelparkeren op fietspaden en voetpaden handhaven

GROEN



Speelse parkstad

De Vlaamse en Eeklose gezinnen veranderen. Ze verdunnen en vergrijzen. Daardoor neemt het aantal huishoudens nog meer toe dan de bevolking. De voorbije legislatuur was de eerste waar er meer bomen bijgekomen zijn dan verdwenen. Elke gerooide boom werd voor het eerst binnen Eeklo gecompenseerd.

En toch leeft de indruk dat Eeklo wordt volgebouwd. Boscompensatie gebeurt nog teveel buiten de stad. Groen staat voor **betaalbaar wonen** binnen een **groene en klimaatbestendige** stad met een **gezellig, aangenaam en levendig centrum**. Dat kan enkel als we onze stad herdenken naar een echte **parkstad** met functioneel **klimaat-** en **speelgroen** binnen de stad. Ecologisch waardevol groen aan de rand gaat in het Noorden over in het open Krekengebied en in het Zuiden vergroeit de stad met het Leen.

Het centrum moet belangrijker worden om de stadsvlucht en leegstand tegen te gaan. We brengen daarom het stadskantoor opnieuw terug naar het centrum. De paterskerk en klooster lijken ons hiervoor ideaal in combinatie met een mooi nieuw centraal park en een stadshal. De binnenstad willen we verder structureel vergroenen door ook **meer straatbomen** te planten, **geveltuintjes** te promoten, pleintjes te **ontharden** (zoals het Herbakkersplein). We willen ons niet beperken tot vergroenen, want met de nodige **straatkunst** zijn alle kleuren welkom.

Dit maakt straten speelser en kindvriendelijker.

Onze concrete voorstellen:

1. Groenquota voor elke buurt. Uit elk raam zicht op een boom. In elke wijk een pleintje. In elk stadsdeel een park. En via vier boslobben brengen we ecologisch groen tot diep in het centrum
2. Middenberm verlagen en vergroenen als groene loper van ovonde tot het station
3. Jaarlijkse groepsaankoop voor inheemse tuimbomen
4. Woonuitbreidingsgebieden opnieuw omvormen naar boszone
5. Vergroeningsfonds voor de aankoop van ecologisch waardevolle percelen
6. Wadi's en sponsbossen maken wijken klimaatbestendig en worden minibiotoopen
7. Groentoets bij alle nutswerken. Om verharding deels of volledig te vergroenen
8. Geveltuintjes promoten. Het reglement wordt beperkt tot een meldingsplicht en wordt uitgebreid met groene slingers. Planten worden gratis aangeboden vanuit de groendienst. Met een plantploeg van vrijwilligers (zoals Gent) helpen we bij de aanleg. De stad geeft zelf het voorbeeld door bvb lantaarnpalen te beplanten
9. Groendaken worden opgenomen in de stedelijke verordening voor garageboxen
10. Bij nieuwbouwprojecten van meer dan 3 bouwlagen worden groengevels standaard meegenomen in het ontwerp en uitvoering
11. Bouwmisdrijven opsporen en handhaven
12. We maken het speelweefsel zichtbaar bvb met een muziektoppad, een blotevoetenpad, een verhalenpad, ...
13. We bouwen aan het Zonneheem een speelterrein voor senioren
14. Stads kantoor opnieuw naar het centrum. De paterskerk en klooster lijken hiervoor ideaal. In combinatie met een centraal park maken we zo een nieuwe centrale plek die de markt met de campus van het Ten Doorn verbindt
15. Beginnende handelszaken in het centrum krijgen een stimulanspakket en zijn 5 jaar vrij van de stedelijke bedrijfsbelasting
16. Hondenlosloopweide permanent maken
17. Delen van ruimte stimuleren. Zo kan je scholen vragen om hun speelplein open te stellen tijdens vakanties, of bedrijven/winkels om hun parking na sluitingstijd ter beschikking te stellen van geregistreerde burens
18. Stadslandbouw. Naast compostparkjes bieden we de mogelijkheid voor buurtkippen, stadsmoestuinen en experimenteren we met wijkkippen en een spilverken

19. Zeg het met een boom. We bouwen verder aan het geboortebos, een vrijwilligersbos, gesponsorde toekomstbomen en de bomenbegraafplaats
20. Renovatiewoning (voor max 3 maand) ter beschikking stellen van bewoners die hun woning willen renoveren
21. Klimaatplan integraal uitvoeren en van Eeklo dé klimaatstad van Vlaanderen maken
22. De stad brengt Eeklonaren via 'derdebetalersystemen' in contact met aanbieders van LED, zonneboilers, zonnepanelen
23. Elke sociale woning wordt uitgerust met zonnepanelen voor het eind van de legislatuur
24. Een uitgewerkt lichtplan kijkt naar energie en lichtbesparing (via verLEDden én dimmen). Met een terugverdientijd van minder dan 6 jaar is het nu al rendabel om alle openbare verlichting binnen één legislatuur te verLEDden

GROEN



Stad van kansen

Kansen en hoop gaan hand in hand. Zonder kansen, geen hoop. Dát is het moment voor mensen om los te laten, af te haken en in de marge terecht te komen. Dit geldt zowel voor armoede als democratisch burgerschap. Elke Eeklonaar moet de kans krijgen om mee te gaan en te kunnen in ons 'eeklo'-verhaal. Een probleem erkennen is de eerste stap naar oplossingen. Het spreekt voor zich dat je het oplossen niet doet door te besparen op welzijn.

Maar **geld alleen is niet genoeg**. Voor Groen verdient iedereen kansen, en zelfs veel kansen. Kansen om gezond te wonen en te werken in Eeklo. En mét de nodige **begeleiding** voor zij die deze kansen niet zien of niet kunnen grijpen. Nu alle dienstverlening naar één centrale plek, de Zuidkaai, overgebracht wordt, moeten we er alles aan doen om deze plek **laagdrempelig en toegankelijk** te maken. Met één duidelijk en gezamenlijk loket van alle welzijnspartners waar iedereen terecht kan met alle vragen over welzijn. Voor vragen over een vervangingsinkomen, over pensioenen, over ondersteuning van zorgbehoevende senioren, voor vragen over opvoedingsondersteuning, Eén duidelijk aanspreekpunt waarbij elke welzijnspartner zijn schakel in de hulpverleningsketen inneemt, moet zowel gaten als dubbel werk vermijden.

Tegelijk willen we ook proactief op zoek gaan naar niet-bereikte Eeklonaren. Hen willen we de **hefbomen** geven om zichzelf sterker te maken, zelfwaarde op te bouwen en een dam op te werpen tegen gezinsarmoede. Vanuit sterke buurt- of vrijwilligerswerking, via het wijkcentrum De Kring of door ons rijk verenigingsleven willen we iedereen die dit wil betrekken. Betrokkenheid versterkt en het netwerk biedt kansen.

Onze concrete voorstellen:

1. Voldoende budget voor lokaal sociaal beleid
2. Sociale reflex en armoedetoets bij elke beslissing en elk reglement
3. Eén laagdrempelig centraal loket voor vragen van sociale aard op de Zuidkaai
4. Sociale dienstverlening dicht bij de burger brengen (bvb via organiseren van permanentiemomenten in wijken of outreachende maatschappelijk werkers)
5. Woonbegeleiding versterken voorkomt uithuiszettingen
6. Kwaliteitslabel voor alle huurwoningen
7. Afsluiting en heraansluiting van elektriciteit, gas en water voorkomen door scans, tips en budgetbegeleiding via lokale adviescomité
8. Een zorgboerderij opstarten voor arbeidszorg, sociale economie, mensen met een mentale of psychische beperking,...
9. Arbeidsbegeleiding voor kwetsbare groepen, laaggeschoolden en ongekwalificeerde jongeren. (vb via samenwerking met vormingsfonds in sectoren met knelpuntberoepen)
10. Schoolspotter-project dat jongeren die dreigen af te haken of uit te vallen in het onderwijs, met de bedoeling hen op de schoolbanken te houden zodat ze een diploma halen of hen te ondersteunen in hun zoektocht naar werk blijft behouden.
11. Het Huis van het Kind verder uitbouwen tot informatie- en contactpunt voor vragen over opvoedingsondersteuning, preventieve acties naar gezinnen met jonge kinderen, ontmoetingsactiviteiten voor jonge moeders,...
12. Schoolparticipatie bij jongere kinderen verhogen via schooltoelage, sensibiliserende activiteiten naar ouders over pedagogische meerwaarde van kleuteronderwijs, verhogen ouderparticipatie en –betrokkenheid door vrijwilligerswerk in school van eigen kind
13. De brugfiguur voor het onderwijs blijft een belangrijke schakel tussen school en gezin. - leerkrachten hebben een aanspreekpunt om 'probleemsituaties' te signaleren, ouders kunnen met noden en vragen terecht bij brugfiguur, brugfiguur leidt ouders toe naar (financiële) hulpverlening omdat ze dit vaak niet kennen,...
14. Via huiswerkbegeleiding (in de thuisomgeving) zetten we in op leerachterstand bij kinderen uit kwetsbare gezinnen en bij gezinnen waar het Nederlands niet de moedertaal is; indien nodig worden gezinnen toegeleid naar de hulpverlening

15. Blijven inzetten op verschillende vormen van communicatie om iedereen te betrekken bij het beleid. We communiceren in heldere taal zowel voor laaggeletterde personen als personen met beperkte kennis van het Nederlands. Ook tolken, pictogrammen, .. kunnen worden ingezet
16. Senioren thuis bezoeken om noden op te speuren en vereenzaming te beantwoorden
17. We starten initiatieven tegen vereenzaming van senioren zoals een 'goede morgen telefoon', 'vervoer op maat' met kansentarief, buurtdieren, ...
18. We bieden maaltijd met kansentarief aan in LDC Zonneheem – we onderzoeken ook andere locaties om maaltijden met sociaal tarief aan te bieden
19. LDC Zonneheem organiseert activiteiten en vormingen die voor iedereen toegankelijk zijn; een laagdrempelige werking staat centraal
20. Taallessen voor personen met beperkte kennis van het Nederlands faciliteren vb. door vervoer naar lessen in Gent te financieren (in Eeklo beperkter aanbod Nederlandse taallessen)
21. Een Vrijwilligersdatabank maakt voor organisaties bekend welke vrijwilligerstaken ze hebben. Vrijwilligers kunnen hun interesse voor vrijwilligerswerk bekend maken
22. De integratie- en gelijkekansenambtenaar krijgt de taak om, via sensibiliserende acties naar regionale werkgevers, te werken aan arbeidsmarkttoegankelijkheid voor iedereen
23. Uitpas met kansentarief om iedereen de mogelijkheid te bieden te participeren aan culturele en sportieve activiteiten als hefboom tot maatschappelijke integratie
24. Half uurtje van de burger geeft iedereen de kans om met een degelijk dossier voor de gemeenteraad te verschijnen
25. Via een verkort telefoonnummer (bvb '9900') en een stads-app verlagen we de communicatiekloof met de burger
26. Eeklo werkt een stedenband uit met een stad in het Zuiden.



Vrije tijd als verbindende hefboom

Een gezonde stad zonder gezonde mensen bestaat niet. Een gezonde geest in een gezond lichaam zorgt voor veerkracht. Openheid naar nieuwe ideeën vergroot de opties waarmee we elk voor ons, én daaruit ook wij samen als stad, problemen kunnen aanpakken. Voor een stad is vrije tijd, zowel het cultuur- of sportaanbod als jeugd of seniorenbeleid niet iets vrijblijvend. **Cultuur en sport verbindt**, en brengt mensen samen. Het slaat een brug tussen oud en jong, en brengt mensen samen die anders nooit contact zouden hebben. Het **activeert en prikkelt**. Het haalt mensen uit hun isolement, zet hen aan tot denken en laat hen actief deelnemen aan het maatschappelijk leven. Investeren in een stedelijk **vrijetijdsbeleid rendeert** ook. Het draagt bij tot een persoonlijke verrijking en zelfontplooiing. Het opent een venster met ruime kijk op onze huidige leefwereld, het is een rem op de verzuring van de maatschappij.

Samen te leven is het even belangrijk als eten en drinken voor de mens. Het is ook zeer belangrijk om zoveel mogelijk mensen te betrekken bij de **cultuurbeleving**. Daarom moet het vrije tijdsbeleid uit haar eigen muren durven breken en van Eeklo een **creatieve stad** maken. Door de samenwerking met de kunstacademie brengen we meer **kunst op straat**, maar ook in stadsgebouwen worden **tentoonstellingsmogelijkheden** voorzien voor leerlingen uit de kunstacademie.

Dit moet ook de artistieke kunst dichter bij de Eeklonaar brengen. **Niet bereikte doelgroepen** trekken we aan met een aanbod op maat. Interesses prikkelen. Om deze mensen dan via sterke werking rond het jeugd-, cultuur-, sportcentrum en Zonneheem te begeleiden naar een meer specifiek aanbod van de vele verenigingen is een actieve rol die de stad kan opnemen. De ondersteuning van de vele buurt- en

erfgoedinitiatieven willen we verder uitbouwen. Enkel het ontbrekend aanbod vult de stad zelf aan. Ook het ondersteunen van de diversiteit in de amateurkunsten en het inzetten op de interculturaliteit mag hierbij niet worden vergeten. Om dit alles concreet te vertalen naar een sterk vrijetijd- en doelgroepenbeleid wil Groen Eeklo zich optimaal inzetten.

Onze concrete voorstellen:

1. De uitbouw van een gedegen gemeentelijk cultuurbeleid met lange termijnvisie in overleg met zijn inwoners, de gemeentelijke adviesraad (ARC) en in samenwerking met professionele actoren (vb. Comeet)
2. Het brengen van cultuur naar de mensen in plaats van omgekeerd. Het stimuleren, creëren of in stand houden van een culturele ontmoetingsplek in elke belangrijke leefkern of wijk in onze stad
3. Het smeden van Culturele samenwerkingsverbanden de Kring, het asielcentrum.... Betere promotie van de mogelijkheden die de Uitpas biedt
4. Het in standhouden en in ere herstellen van ons Eekloos erfgoed. Ijveren voor een definitieve tentoonstellingsruimte voor de waardevolle collectie van de VVV
5. Het blijvend optimaliseren van onze ABC site (Academie, Bibliotheek, Cultuurcentrum De Herbakker) en het Herbakkersplein. Het herintegreren van het Jenevermuseum in dit cultureel paradijs
6. Het uitvoeren van de voorziene verbouwwerken aan CC. De Herbakker
7. Het blijvend ondersteunen van huidige succesvolle stedelijke initiatieven (Herbakkersfeesten, Helden in hetPark, Eekloverdag,....).
8. Evenementen die zich een charter voor duurzame evenementen onderschrijven worden extra beloond
9. Frivoliteit in onze stedelijke cultuurbeleving. Ruimte en kansen geven voor initiatieven 'met een hoek af'. Durven experimenteren
10. Het zorgen voor een duurzame en klimaatvriendelijke cultuurbeleving via sensibilisering & infrastructuraanpassingen. Onze eigen cultuurinstellingen en -verenigingen worden op die manier mede-actor & voortrekker in het klimaatverhaal
11. Straatkunst wordt ondersteund door bijvoorbeeld eigenaren van huizen met blinde gevels in contact te brengen met straatkunstenaars
12. De stad voorziet in haar gebouwen (en op openbaar domein) tentoonstellingsruimte voor de afstudeerprojecten uit de kunstacademie.
13. Het stadsbestuur erkent de belangrijke rol van adviesraden en vraagt proactief adviezen.



Eco-nomisch én Eco-logisch: duurzaam en veerkrachtig

Door de enorme uitdagingen op milieu en klimaatvlak gaan ecologie en economie hoe langer hoe meer hand in hand. Schaalvergroting benadeelt kleine ondernemers en globalisering zorgt ervoor dat winsten niet lokaal blijven. Prijzen van grondstoffen en energie blijven stijgen. Digitalisering biedt kansen, maar heeft ook valkuilen. Het meest zichtbaar is dat e-commerce en baanwinkels een impact hebben op alle lokale handelaren in Vlaanderen, en ook in Eeklo.

De steden die samen met hun ondernemers erin slagen een antwoord te bieden zetten in op hun andere troeven. Ze ontpoppen zich tot een belevingsstad, waar cultuur, geschiedenis en ontmoeting centraal staan. Groen kiest resoluut om in te zetten op kernversterking en het vormen van een aangename plek om te verblijven, te consumeren en te ondernemen. Zo willen we de stadsdiensten terug naar het centrum te brengen (Paterskerk en klooster lijken hiervoor ideaal) en een stimulanspakket voor startende ondernemingen met renovatiepremies, belastingvrijstelling en begeleiding voor starters die zich in het kernwinkelgebied vestigen. Ook de Wiekie-bon willen we uitbreiden.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen en werkbaar werk komen steeds vaker op de voorgrond. De transitie naar die andere economie moet de stad verder ondersteunen. Bijvoorbeeld met bijkomende criteria in haar aankoopbeleid. Zowel naar starter als gevestigde bedrijven willen we de service van de stad uitbreiden. De stad ondersteunt **co-workingplaatsen** en **pop-up** initiatieven (bvb door concessies uit te schrijven voor eigen ongebruikte ruimtes of pleinen), **deelprojecten** en **cradle-to-cradle ideeën** (bvb. deelparkeren vergroot de efficiëntie van het bestaande parkeeraanbod).

Een **KMO-manager** onderzoekt waar synergiën (bv. carpool, energiebeheer, ecologisch industrieparkmanagement...) of nieuwe mogelijkheden (bv. het warmtenet) mogelijk zijn. Via een **ecologische taks-shift** gaan we voor de **afschaffing** van de **Algemene Eeklose Belasting** (bv. door dit bedrag te compenseren op afval).

Groen gelooft in Eeklo en haar rol als economische motor van het Meetjesland en ziet daarom de realisatie van de geplande ontwikkelingen rond Kunstberg, Broeken en met een nieuw energiepark in Balgerhoeke liever vandaag dan morgen. Openheid naar fusies of thematische citydeals lijkt ons een economische wetmatigheid.

Onze concrete voorstellen:

1. We versterken de kern door de stadsdiensten opnieuw naar het centrum te brengen. In combinatie met een stadshal lijkt de Paterskerk en klooster hiervoor perfect
2. Het streng belastingreglement en opvolging voor leegstaande woningen wordt uitgebreid naar handelspanden. De inkomsten hiervan gaan rechtstreeks naar een stimulanspakket met renovatiepremies en een belastingvrijstelling voor starters die zich in het kernwinkelgebied vestigen
3. Uitbreiden Wiekie-bon als een indirecte ondersteuning is voor lokale ondernemers. Zowel naar gebruik als naar uitgave wil Groen verder gaan. Alle geschenken (vrijwilligers, jubilea, ontvangsten,...) vanuit- en alle diensten (vrije tijdsdiensten, sportkampen, voorstellingen Herbakker,...) van de stad worden hierbij betrokken.
4. Ongebruikte pleinen en gebouwen kunnen in een concessie worden gestoken om pop up initiatieven te stimuleren.
5. Met een ecologische taks-shift schaffen we de Algemene Eeklose Belasting af
6. Een KMO-manager als centraal aanspreekpunt met de opdracht om op zoek te gaan naar synergiën en nieuwe mogelijkheden voor ondernemingen (carpool, energiebeheer, duurzaam parkbeheer,...)
7. Terugkerende opdrachten worden sneller geclusterd in openbare aanbestedingen met duurzaamheid- en nabijheidscriteria
8. Opdracht van de Kringwinkel wordt uitgebreid met een aanbod 2^{de} hands bouwmaterialen
9. De stad blijft uitkijken naar buurgemeentes voor fusies, maar ook citydeal om samenwerkingsverbanden op thematische beleidsdomeinen op te zetten

GROEN

