

Fietsactie Groen Provincie Oost-Vlaanderen Arrondissement Sint-Niklaas Dendermonde

Doorheen het arrondissement organiseren we een fietstocht om de fietsinfrastructuur aan de kaak te stellen en om de provinciale lijst van Sint-Niklaas –Dendermonde voor te stellen. We vertrekken in Waasmunster, fietsen doorheen Sint-Niklaas, Stekene, Sint-Gillis-waas en Beveren. Eindpunt is de oversteek van de N 49 op de baan Sint-Niklaas Kieldrecht N 451 op de parking ten Noorden van de N 49.

De haven op Linker Oever stelt 20.000 mensen te werk. In het jaarrapport van MLSO is er in 2017 een stijging van 11.6 % voltijdse equivalenten. Voor Beveren is dat 25 % van de werkende bevolking.

En die tewerkstelling zal nog stijgen volgens het jaarrapport.

Vanuit elke gemeente /stad komen mensen naar de haven voor hun werk, vanuit Kruibeke, Beveren, Temse, Hamme, Lokeren, Waasmunster, Sint-Niklaas, Sint-Gillis-Waas, Stekene... Als we ons al "fietsprovincie" willen promoten, als we "de fiets" als **vervoermiddel van de toekomst** beschouwen dan is er een inhaalbeweging nodige, dan zijn extra investeringen noodzakelijk.

Fietspaden liggen er slecht bij: putten, riooldeksels, veel te smal, slingerend langs parkeerplaatsen, huizen, en vooral onveilig. De auto heeft steeds voorrang.

Vanuit elke gemeente is er geen veilig fietspad naar de haven, is er geen veilige oversteek over de N 49. Er is op geen enkele plaats nog steeds geen fietsbrug of fietstunnel.

Willen we in de file blijven staan of zoeken we naar oplossingen, naar alternatieven. De provincie heeft voldoende middelen om extra te investeren in mobiliteit in de aanleg van fietspaden en echte fietssnelwegen.

Groen wil dit realiseren, extra inzetten op de aanleg van een degelijke fietsinfrastructuur. In de eerste helft van 2018 zijn er 22 fietsers overleden in Vlaanderen, 6 meer dan vorig jaar. Ook het aantal letsel ongevallen bij fietsers steeg met 3 % in vergelijking met 2017. In zes maanden tijd waren er 3944 letsel ongevallen bij fietsers, dan zijn er 20 per dag en bijna 1 fietsdode per week. Dat is 1 dode per week teveel.

Groen wil werk maken om dorpskernen met elkaar te verbinden, om steden met elkaar te verbinden en dit via veilige fietspaden en echte fietssnelwegen!



#HETKAN
ANDERS