GROEN
werkt voor iedereen

Hier

in Bellem

Thuis in Bellem

Vlot en veilig verkeer

Iedereen telt mee

'Met Zoë, Stan en Nancy heeft Groen een sterk trio in Bellem'

Zoë Labath, Stan Van Stechelman en Nancy Lootens

© Patrick Bleyenberg

ONZE KANDIDATEN VOOR BELLEM

Bellem is een mooie en gezellige gemeente met veel jonge gezinnen. Maar het verkeer en de (toestand van de) fietspaden zijn zorgen voor de Bellemnaars.

Dat vinden ook onze kandidaten voor Bellem. Ze stellen zich voor en vertellen hoe ze van deze en andere punten werk willen maken.

Nancy Lootens (48) is maatschappelijk assistent. Zij is al ruime tijd lid van de ouderraad in de Tabor-school en sinds kort bestuurslid van de Gezinsbond. “Als fietser ijver ik voor veilige fietswegen zonder zwaar verkeer, zeker die van en naar school. Het heropenstellen van de Oude Gentweg is dringend nodig. Groene ruimtes moeten we koesteren. Respect voor mens en dier in al wat we doen vind ik van groot belang.”

Zoe Labath (21) is studente orthopedagogie. “Daarom wil ik extra aandacht geven aan mensen met een beperking en aan ouderen.'
Zoë is ook leidster bij de scouts De Witte Kaproenen Aalter en lid van de Jeugdraad Aalter. “Samen met andere jongeren zet ik mijn eerste stappen in de politiek. Uiteraard bij Groen! Groen gaat voor een eerlijkere, menselijkere en gezondere wereld en daar wil ik graag deel van uitmaken.”

Stan Van Stechelman (42) is papa van drie jonge kinderen en woont in de Ommegangstraat. Hij is ondernemer in de sociale economie. “Het leven in Bellem is goed, maar het kan gemakkelijk nog beter: openbaar groen in de buurt missen we met heel het gezin. Veilig stappen of fietsen zou overal moeten lukken. Ook een transparant bestuur van de gemeente zou de norm moeten zijn.”

HIER

Els Van de Walle en Kris Loobuyck

VERKNOCHT AAN BELLEM

Els en Kris: Onze drie kinderen zijn hier opgegroeid. We voelen ons hier allemaal thuis.

© Patrick Bleyenberg

Els Van de Walle en Kris Loobuyck komen allebei uit een gezin met vijf kinderen en daaruit volgde veel spontaan engagement en verantwoordelijkheidszin. Kris werkt rond zorg en inclusie in het katholiek onderwijs. Els is voorzitster van sportvereniging De Buize en werkt bij Campina rond kwaliteitszorg. 11.11.11 kan al jaren op hun beider medewerking rekenen.
Els en Kris houden van Bellem. 'We wonen er ondertussen 24 jaar. We appreciëren enorm de rust en het bloeiend sociaal leven. En hoewel Bellem sterk groeide is het dorpse karakter bewaard gebleven. Er is bijvoorbeeld maar weinig hoogbouw, en wat er is werd goed ingeplant.'

Wat we wel missen in Bellem is een feestzaal om als privépersoon te kunnen gebruiken. De mogelijkheden die er zijn worden voorbehouden voor verenigingen, zelfs als die van buiten Aalter komen. Dat is toch niet te begrijpen. Niet iedereen heeft als particulier een ruime living of tuin, of de financiële kracht om voor een feest telkens de commerciële markt op te gaan.

Voor de fietser is het in Bellem minder goed: het barslechte fietspad in de Moerstraat en de wegverzakkingen in het centrum maken fietsen onaangenaam, en dat is al een tijdje zo. Wij zijn wel blij dat het fietspad naar Aalter er komt, maar vinden het niet oké dat fietsers in de Bellemdorpweg er meerdere keren zullen moeten oversteken. We snappen ook niet waarom er wel traag verkeer wordt georganiseerd in de minder druk bewoonde Bellemstraat, en niet in de Bellemdorpweg. Het mooie fietspad en de versmalde rijweg waren beter in de Bellemdorpweg gekomen. Fietsen die beslissingsnemers zelf wel?

1

Het **speelplein aan het voetbalterrein** is lange tijd verwaarloosd en lag er vaak vuil en onaantrekkelijk bij. Om er te geraken is het ook niet kindvriendelijk: het ligt aan een drukke weg en er is geen oversteekplaats. Gelukkig is het speelplein wel wat opgeknapt. 'Jammer wel ', vinden Stan en Nancy, 'dat er nu alleen maar speeltuigen over zijn voor de jongste kinderen. Groen wil het aanbod voor oudere kinderen en jongeren uitbreiden.'

© Patrick Bleyenberg

2

De **Moerstraat** in Bellem is een langlopend verhaal. De bomen die er in plantvakken zijn gezet wortelen er het fietspad omhoog. In die mate dat fietsen er quasi onmogelijk is en er verscheidene valpartijen gebeurden. De pogingen tot herstel van het fietspad zijn een maat voor niets gebleken. Zoë woont in de Moerstraat en stelt vast dat het wegdek voor de auto's er wel effen bijligt. 'Met Groen willen we ook investeren in comfort voor de fietsers.'

© Patrick Bleyenberg

3

Over het afsluiten van de **Oude Gentweg** is al veel te doen geweest. Zeker is dat het afsluiten op veel onbegrip stuit. Het lost een lokaal probleem van sluipverkeer op, maar het creëert een veel ernstiger verkeersprobleem, pal in het centrum van Bellem en in de nabijheid van scholen. Het is er druk, onveilig en de weg er is er op korte tijd kapotgereden. Groen wil iedereen betrekken om de situatie aan te pakken, in ieders belang!

© Patrick Bleyenberg

4

Het beleid van ons gemeentebestuur was de laatste zes jaar vaak een ramp voor de fietser. De **beide jaagpaden** die de verbinding maken tussen Bellem en Aalter-Brug werden afgesloten. De fietser moet er een onaantrekkelijke omweg maken. Ons lange-afstandsfietspad tussen Gent en Brugge is lelijk geknipt. Aan café Den Overzet had al lang een **fietsbrug** moeten komen waar het veer vroeger was. Tot dan kan je het kanaal alleen over met de kano... Maar Groen maakt er werk van!

© Seppe Santens

MEER AANDACHT VOOR WIE HET MET MINDER MOET DOEN

GERDA RIJSSELAERE
OCMW-raadslid 2013-2017

We leven in een snel veranderende wereld, die gedomineerd wordt door digitalisering en nieuwe technologieën. Steeds meer mensen hebben problemen om nog te kunnen volgen en de stress en druk aan te kunnen. Ook meer mensen vallen uit de boot, met vaak het risico om in armoede terecht te komen. De kloof tussen rijk en arm wordt alsmaar groter. Op gemeentelijk vlak moet hier aandacht aan gegeven worden. **Als rijke gemeente kunnen wij een vooruitstrevend beleid voeren**, met meer aandacht voor mensen die het met minder moeten doen. Maar dan is er nood aan een echt sociaal beleid.

Het spreekt voor zich dat een gemeente actief moet werken aan nieuwe sociale woningen en moet investeren in een goed werkend OCMW. Het OCMW moet niet alleen financiële steun geven, maar vooral focussen op het intensief begeleiden van mensen om hun leven opnieuw op de rails te krijgen. Ook werk is daarbij een belangrijke factor om mensen ten volle te laten deelnemen aan onze gemeenschap. Een betere samenwerking tussen OCMW, VDAB en de lokale bedrijven kan mensen voor wie het niet lukt om via het reguliere circuit een baan te vinden, toch aan zinvol werk helpen.

Een rijke gemeente kan en moet ook inzetten op integratie en kansen geven aan nieuwkomers. De geglobaliseerde wereld is een feit en die evolutie zal alleen maar toenemen. Onze kinderen zullen in een wereld leven waarin diverse culturen samenleven. En dat houdt zowel een uitdaging als een verrijking in zich.
Laten we als welvarende gemeente het voortouw nemen en met een doordacht integratiebeleid onze gemeente openstellen, zodat iedereen er zich thuis voelt.

FIETSEN EN LOPEN IN BELLEM

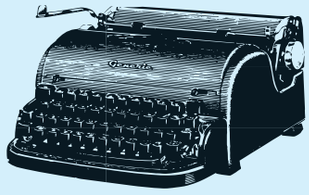
In de gemeenteraad volg ik de Bellemse punten op. Zelf woon ik in Aalter, maar ik kom wel heel vaak in Bellem. Ik ga er ook (bijna) wekelijks lopen met JC Aalter, of samen met mijn vrouw Greet. De befaamde Bellemse muziekquizzen kennen mij ondertussen ook als (matig succesvolle) deelnemer.

Wie fietst en loopt, ervaart de slechte staat van de wegen in Bellem: de Moerstraat, de Bellemdorpweg, de Mariahovelaan, de Museumstraat of de Gottebeekstraat. De voorbije zes jaar is daar niets aan verbeterd. Ondertussen is het verkeer in het centrum van Bellem ook een pak drukker geworden als gevolg van het afsluiten van de Oude Gentweg. Zwaar doorgaand verkeer weren en de wegen herstellen en voorzien van veilige fietspaden, zijn voor ons topprioriteiten. Na meer dan dertig jaar aandringen door Groen komt er eindelijk een fietsverbinding met Aalter. Niet langs de Korte Kave, maar langs de Bellemstraat. We blijven dit dossier verder opvolgen om alle zwakke punten te proberen wegwerken.

'Dringend inhaalbeweging nodig voor het onderhoud van de wegen in Bellem.'

PATRICK BLEYENBERG
7e plaats
volgt als gemeenteraadslid Bellem op, woont in de Weibroekdreef

IN 'T KORT



Door de fusie worden er op 14 oktober gemeenschappelijke verkiezingen gehouden voor Aalter en Knesselare. Op de lijst van Groen zal je dus **KANDIDATEN** vinden **UIT ALLE UITHOEKEN VAN HET NIEUWE AALTER**. Een overzichtje: 1) Mieke Schauvliege 2) Seppe Santens 3) Ann Depoortere 4) Linde Van Wonterghem 5) Jesse De Meulenaere 6) Peter Cornelis 7) Patrick Bleyenberg 8) Sarah Verniers 9) Bart Dobbelaere 10) Nancy Lootens 11) Jasmien Vandewalle 12) Liesbeth Jodts 13) Liselotte Dierickx 14) Marc Delbaere 15) Femke Deroo 16) Robbe Demey 17) Jens Schelstraete 18) Simon Truant 19) Zoë Labath 20) Silke Catteeuw - De Smul 21) Annelies Vranken 22) Stefaan De Clercq 23) Leentje Desmet 24) Stan Van Stechelman 25) Magda Lootens 26) Harry Arnaut 27) Peter Van Wonterghem 28) Piet Smessaert 29) Roland Bonami

Heb je een vraag voor ons, wil je lid worden van Groen of wil je actief meewerken aan een groener Aalter, surf dan naar **WWW.GROENAALTER.BE** en laat je gegevens achter. Je leest er ook meer over onze voorstellen voor Aalter, Aalter-Brug, Bellem, Knesselare, Lotenhulle, Maria-Aalter, Poeke en Ursel.

Je kan Groen Aalter ook op de voet volgen op **FACEBOOK**, **INSTAGRAM** of **TWITTER**.