



Aan de Voorzitter van de Gemeenteraad en de  
Algemeen Directeur  
Gemeente Oosterzele  
Dorp 1  
9860 Oosterzele

Oosterzele, 23-03-2019

Gelieve, gelet op art. 3 §1 van het Huishoudelijk Reglement, volgend(e) agendapunt(en) toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van donderdag 28 maart 2019.

OPENBARE ZITTING

## 1. Organiseren van een Autodeelsalon

- Vraag tot beslissing: de gemeente Oosterzele organiseert een autodeelsalon in 2019
- **Kader**  
Met het ondertekenen van het Burgemeestersconvenant heeft de gemeente zich geëngageerd om de CO<sub>2</sub>-uitstoot drastisch te verminderen. We kijken dan ook heel erg uit naar de volgende stappen: de opmaak van een CO<sub>2</sub>-inventaris (de zogenaamde nulmeting) en het energieactieplan. Dat de gemeente dit niet helemaal alleen hoeft te doen is hopelijk duidelijk. Er gingen ons al heel wat steden en gemeenten voor waardoor we kunnen teren op hun ervaringen. Ook is er ondersteuning voorzien vanuit de provincie Oost-Vlaanderen. Ook Groen Oosterzele heeft zich geëngageerd om mee te denken en werken aan de plannen die volgen uit het burgemeestersconvenant. Vandaar dit eerst voorstel:

Een reeds zeer beproefde actie in diverse gemeenten zijn de autodeelinitiatieven. We moeten niet wachten op een CO<sub>2</sub>-inventaris om te weten dat mobiliteit – met personenvervoer op kop – één van de sectoren is met het grootste aandeel aan broeikasgasemissies. Het is dan ook essentieel om alvast wat autogebruik betreft op zeer korte termijn concrete acties te ondernemen.

### Waarom juist autodeelsalon

- Een autodeelsalon gaat breder dan enkel over autodelen. Er worden verschillen multi-modale oplossingen voorgesteld zoals Mobipunten
- Burgers zijn vragende partij: uit verschillende hoeken kregen we vragen of de gemeente iets kan doen rond autodelen. De vraag is er, nu nog het aanbod
- De jeugd vraagt wat de gemeente kan doen om de kosten voor leven in Oosterzele in te beperken zodat de jeugd die hier opgeroeide ook kan blijven wonen. Dit gaat niet enkel over grond en huisprijzen maar ook over andere kosten die steeds hoger oplopen. Een goed opgezet autodeelsysteem verbonden met fietsmobiliteit en openbaarvervoer biedt een alternatief voor duur wagen bezit
- De grootste bezorgdheid van de Oosterzelenaar is Oosterzele landelijk houden. Aan de andere kant zal er vraag blijven naar woningen. Wagens nemen veel openbare ruimte in, niet enkel als ze rijden, ook als ze stilstaan. Als we Oosterzele landelijk willen houden

zullen we meer mensen per km<sup>2</sup> moeten huisvesten in de kernen. Autodelen en multimodale oplossingen creëren extra ruimte om comfortabel te wonen.

#### - **Wat is autodelen/gedeelde mobiliteit?**

Bij autodelen maken meerdere personen om beurt gebruik van één (of meer) wagen(s). Autodelen gaat uit van een eenvoudig principe: de wagen wordt gebruikt wanneer hij nodig is. Wanneer de wagen niet nodig is kan deze door een andere persoon gebruikt worden.

Door bewust na te denken over je vervoerswijzen en gebruik te maken van alternatieven voor autobezit worden voertuigen efficiënter ingezet en zijn er minder autoverplaatsingen. Gedeelde mobiliteit, vaak in combinatie met andere vervoersmodi zoals het openbaar vervoer, is hierbij een onmisbare schakel.

Gedeelde mobiliteit heeft nog meer voordelen: efficiënt ruimtegebruik (minder parkeerplaatsen nodig), toegankelijkheid van vervoer, multimodale en vlottere bereikbaarheid, uitgebreide keuze type auto's en andere vervoersmiddelen, lokale tewerkstelling door mobiliteit als dienst aan te bieden, een aantrekkelijk en duurzaam imago, aanzienlijke gezondheidsvoordelen en minder stress, kostenbesparing door minder uren in de file, een goede relatie met de buurt, een aangename en veiligere leefomgeving, enzovoort.

#### - **Wat is een Autodeelsalon? En waarom zouden we het organiseren?**

Een Autodeelsalon laat iedereen kennis maken met autodelen. Het salon is een echte belevingsbeurs voor jong en oud waar je verschillende autodeelsystemen kan ontdekken, alsook andere vormen van gedeelde mobiliteit zoals carpoolen, fietsdelen, ...

Je kan een Autodeelsalon zien als een sensibiliseringsmoment: je bereikt er een heel breed publiek mee. Tegelijkertijd is het een engagement die je als gemeente neemt om samen met de burgers toe te werken naar een mobiliteitstransitie. Maar het gaat nog verder: de boodschap die je meegeeft met een Autodeelsalon is dat gedeelde mobiliteit niet alleen een belangrijke schakel is binnen duurzame mobiliteit, maar dat het mensen verbindt, waardoor de buurtcohesie versterkt wordt.

En dat er vraag is vanuit die burgers is duidelijk. Zo kreeg Groen Oosterzele al meermaals de vraag wanneer er een autodeelsysteem wordt opgezet binnen onze gemeente. De vraag komt zeker niet alleen uit zorg voor het klimaat en propere lucht (al profiteren we daar natuurlijk dan wel allemaal van!). Autodelen is ook een pak goedkoper en je hebt niet de zorgen, die komen kijken bij autobezit (verzekering, keuring, onderhoud,...).

#### - **Hoe organiseer je een Autodeelsalon?**

Ook hier weer: het voordeel van geen koploper te zijn, is dat er reeds heel beproefde formules zijn. Zo is er, speciaal voor lokale besturen, door Autodelen.net een [Praktijkgids](https://www.autodelen.net/wp-content/uploads/2019/03/AUTODEELSALON_praktijkgids.pdf) opgemaakt voor het organiseren van een Autodeelsalon ([https://www.autodelen.net/wp-content/uploads/2019/03/AUTODEELSALON\\_praktijkgids.pdf](https://www.autodelen.net/wp-content/uploads/2019/03/AUTODEELSALON_praktijkgids.pdf)). Per fase worden de verschillende aandachtspunten besproken. Het document bevat vele tips en tricks. Er wordt ook telkens verwezen naar werkdocumenten in bijlagen die je hiervoor kan gebruiken.

#### - **En wat nu?**

Onze vraag: gemeente Oosterzele organiseert voor eind 2019 een Autodeelsalon.

Om het Autodeelsalon niet als een losstaand evenement te organiseren, is het goed om dit te koppelen aan een bepaald kader en voldoende randactiviteiten te voorzien. Enkele mogelijkheden:

- combinatie met Korte Ketenmarkt (datum?)
- koppelen aan Autovrije zondag (22 september 2019)
- koppelen aan week van de mobiliteit (16-22 september 2019)

Zoals aangeraden in de Praktijkgids, stellen we voor om hiervoor een werkgroep samen te stellen, die vanuit diverse disciplines mee nadenkt over de organisatie van een Autodeelsalon.

## **2. Ter beschikking stellen dienstvoertuigen voor autodelen?**

Voor Groen Oosterzele  
Roswitha Gerbosch, Simon Van der Heyden en Jeroen Logghe