

PROGRAMMA GROEN AALTER

GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN 2018

#hetkananders in Aalter-Centrum, Aalter-Brug, Bellem, Knesselare, Lotenhulle, Maria-Aalter, Poeke en Ursel

Inhoud

Over dit programma	3
Over de fusie	3
Beter voor de burger	3
Beter voor de organisatie	3
Beter voor onze leefomgeving	4
Samen naar een nieuwe, betere politiek	4
THUIS IN JOUW BUURT	4
Groen in jouw buurt	4
Wonen	6
Sociale woningen	7
Ruimtelijke ordening	8
Levensbelangrijke natuur	9
Iedereen geniet mee	11
Klimaat en energie	12
Economie en werk	16
Duurzame landbouw	19
Gemeentelijke dienstverlening	20
Cultuur	21
Sport	23
VLOT EN VEILIG VERKEER	25
Eerst aandacht voor stappers en trappers ...	25

... dan aandacht voor het openbaar vervoer...	28
... en daarna voor het privéverkeer	28
IEDEREEN TELT MEE	31
Inspraak en transparantie	31
Financiën	33
Sociaal beleid	34
Kinderopvang	36
Extra aandacht voor de jongste generaties ...	37
... en de oudste generaties	39
Zorg voor asielzoekers	40
Ook dieren tellen mee!	40
Aalter en de rest van de wereld	40

Over dit programma

Om dit programma op te stellen, ging Groen van deur tot deur in alle deelgemeenten van Aalter en Knesselare. We voerden **vele gesprekken met de inwoners** en ontvingen ook online heel wat reacties. We lazen de voorstellen en vragen van **middenveldorganisaties en belangengroepen**. We hadden ook zeer uitdrukkelijk **aandacht voor wie zijn stem misschien niet zo luid kan of durft te laten horen**. We putten natuurlijk ook uit **meer dan 30 jaar hard werk in de** gemeenteraden van Aalter en Knesselare, waar we heel wat dossierkennis opdeden, maar ook steeds aantoonde dat het anders kan.

Groen doet in dit programma heel wat straffe voorstellen, maar we bieden jou ook een **luisterend oor**. Want iedere inwoner heeft zijn eigen dromen en bekommernissen. Daarop wil Groen een antwoord geven. Niet door één keer om de zes jaar heel wat beloftes te doen, maar door ons 100% in te zetten in het belang van alle inwoners, elke dag opnieuw.

Over de fusie

Op 14 oktober 2018 stemmen de inwoners van Aalter en Knesselare voor een nieuwe gemeenteraad in een nieuwe gemeente. Groen wil samen met alle inwoners zijn schouders zetten onder de fusie, maar we zijn niet tevreden met hoe die tot nu toe is aangepakt. De inwoners van beide gemeenten zijn niet betrokken bij de beslissing om te fusioneren en ook de uitwerking van heel wat praktische zaken gebeurt weinig transparant. Groen heeft van in het begin een aantal garanties gevraagd in het fusietraject en daar blijven we de nadruk op leggen:

Beter voor de burger

De fusie biedt kansen om de gemeentelijke dienstverlening te verbeteren en toegankelijker te maken. De gemeentelijke loketten in Aalter en Knesselare willen we behouden. We vragen ruimere openingsuren door op meerdere locaties op verschillende momenten open te zijn. Een centralisatie van de dienstverlening gericht op (het gemeentehuis van) Aalter kan voor Groen niet.

In elke dorpskern blijft de bestaande dienstverlening gegarandeerd en waar mogelijk nog uitgebreid. We denken hierbij aan lokale handel en werkgelegenheid, kinderopvang en speelpleinwerking, kunstonderwijs en bibliotheken, accommodatie voor sport en recreatie, ...

Beter voor de organisatie

Door het samenvoegen van de verschillende diensten, moet het mogelijk zijn een betere dienstverlening te bieden aan de burger en tegelijkertijd gespecialiseerde taken beter te ontwikkelen voor beide gemeenten. Thema's die in het verleden te weinig belicht werden, worden verder uitgebouwd voor beide gemeenten. We denken hierbij aan mobiliteit, toerisme, cultuur, duurzaamheid, burgerparticipatie.

Groen heeft begrip voor de bezorgdheden van alle personeelsleden. In elke fase van het veranderingstraject voor de fusie moeten ze nauw betrokken worden. In de nieuwe organisatie moeten de talenten van het personeel op de best mogelijke plaats ingezet worden. Zowel de personeelsleden van de vroegere gemeente Aalter als die van de vroegere gemeente Knesselare

krijgen dezelfde kansen om managementfuncties te bekleden. Alle personeelsleden worden individueel begeleid om ook in de nieuwe organisatie hun weg te vinden. Ze kunnen zelf aangeven waar ze het liefst tewerkgesteld zouden worden en hiermee wordt rekening gehouden. Niemand hoeft wakker te liggen van het behoud van zijn of haar job.

Beter voor onze leefomgeving

Door de vrijwillige fusie tussen Aalter en Knesselare doet de Vlaamse overheid een schuldovername van ongeveer 14 miljoen euro. Groen wil dat de financiële ruimte die zo vrijkomt, gebruikt wordt voor **nieuwe investeringen die beide gemeenten dichter bij elkaar brengen**. Het kan niet de bedoeling zijn dat deze centen gebruikt worden om reeds geplande projecten te financieren en zo de begroting kunstmatig op te smukken. Investeringen in open, groene ruimte en in betere weginfrastructuur (voor zowel voetgangers, fietsers als gemotoriseerd verkeer) staan voor Groen bovenaan het lijstje.

Samen naar een nieuwe, betere politiek

Groen wil dat onze nieuwe gemeente transparanter en democratischer wordt bestuurd. Dat betekent een behoud en uitbreiding van het spreekrecht, goed werkende adviesorganen die werken met vertegenwoordigers uit alle geledingen van de bevolking, een gemeenteraad waar ruimte is voor debat en discussie met de oppositie én meerderheid.

Elke deelgemeente heeft zijn eigen specifieke noden en dromen. Daarom willen we dorpsraden oprichten, momenten waarop iedereen uit het dorp informatie krijgt over geplande projecten en ook suggesties kan doen om zaken bij te sturen of nieuwe initiatieven in het leven te roepen. Ten slotte willen we erover waken dat elk dorp zijn eigenheid kan behouden. Geen Aalterse eenheidsworst, maar aandacht voor de specifieke noden en voor de gewoontes, tradities, verenigingen het erfgoed, de natuur en natuurlijk de mensen van elk dorp.

THUIS IN JOUW BUURT

Groen in jouw buurt

Aalter heeft enkele mooie bossen en natuurgebieden, maar er verdween ook heel wat open ruimte de afgelopen jaren. Onze dorpskernen worden verder gebetonneerd met onvoldoende aandacht voor groene ruimte om te spelen, sporten of ontspannen.

Onze voorstellen:

- Alle inwoners van de dorpskernen moeten op vijf minuten stappen aantrekkelijke, groene ruimte krijgen om te spelen en te ontspannen. Op tien minuten fietsen moet er een toegankelijk bos of natuurgebied zijn. Zo ontstaat een groen netwerk dat het openruimtegebied verbindt met de dorpskernen en groen tot in de verschillende centra brengt.
- De gemeente past een groennorm (een minimaal aantal vierkante meter groen per inwoner) toe om de aanwezigheid van voldoende bereikbaar en beleefbaar groen te garanderen.

- De gemeente beheert zonder pesticiden en sensibiliseert de inwoners om zelf pesticidenvrij te tuinieren.
- Ecologisch tuinieren wordt gestimuleerd door vormings- en infodagen. De gemeente geeft zelf het goede voorbeeld en koopt enkel biologisch en lokaal geproduceerd voedsel.
- Het gemeentebestuur vestigt de aandacht van de inwoners op biodiversiteit. Dat kan bijvoorbeeld door deel te nemen aan de actie "Soort van het jaar" (bv. huiszwaluw, vleermuis, vlinders ...). Binnen een campagne worden soortgerichte acties georganiseerd om deze soort bij het publiek bekend te maken (bv. via nestkastacties).

In jouw buurt:

- In Aalter-Centrum willen we een park realiseren tussen de Lostraat, Kestelstraat en Loveldlaan. Een gebied van meer dan 20ha is in het gewestplan al ingekleurd als parkgebied, tijd om er een groene oase in het centrum van te maken waar iedereen kan spelen, wandelen, joggen, picknicken ... Het park zou op wandelafstand liggen van het woonzorgcentrum Veilige Have en zou dus ideaal gelegen zijn om de bewoners de kans te geven te genieten van groene, open ruimte.
- In de openruimtegebieden vlak bij de dorpskern van Aalter-Centrum aan de Charlestonstraat en ter hoogte van Houtem moeten natuur, recreatie en landbouw op elkaar afgestemd worden door de aanleg van trage wegen en het bewaren en toevoegen van kleine landschapselementen zoals hagen, poelen ...
- Op de markt van Aalter-Centrum worden bomen aangeplant.
- Er wordt actief ingezet op het toegankelijk maken van de Markettebossen in Bellem, het Schuurlobos in Maria-Aalter en de bossen palen aan het Hooggoed tussen Maria-Aalter en Aalter.
- Speelbossen zijn voor de jeugd een droom om in te ravotten. Een speelbos in Bellem mag niet op het verlanglijstje blijven staan, er moet hiervoor eindelijk echte actie ondernomen worden.
- Het kanaal Gent-Brugge dient verder te worden uitgebouwd als groenlint doorheen Aalter. Fietsen langs beide kanten van het kanaal moet absoluut mogelijk blijven en er moeten voldoende rustpunten komen. Er wordt een voetgangers- en fietsersbrug aangelegd aan "Den Overzet".
- In Knesselare en Ursel stellen we de pastorietuinen open.
- Maria-Aalter moet ontwikkeld worden als de toegangspoort tot het Bulskampveld door in informatieborden en voldoende rustpunten te voorzien.
- We zorgen voor de verdere ontwikkeling van het kasteeldomein van Poeke. De ommuurde tuin aan het koetshuis kan worden aangelegd als volkstuincomplex of plukboerderij met respect voor het historische kader. Het Boterstraatje willen we opwaarderen tot een aantrekkelijke weg voor wandelaars, fietsers en ruiters. De kasteelboerderij wordt uitgebouwd tot zorgboerderij. Hiervoor wordt voldoende personeelsinzet en -ondersteuning voorzien.

- In de dorpskernen moeten meer openbare voorzieningen komen, zoals zitbanken. Aan de fietsroutes bij het kanaal moeten op enkele plaatsen picknickbanken en vuilnisbakken komen. In de dorpskernen moeten op strategische plekken extra fietsstallingen komen.

Wonen

Wonen in Aalter wordt steeds duurder. Groen wil ervoor zorgen dat een degelijke en betaalbare woning geen onhaalbare droom is. Groen wil inzetten op kernverdichting met extra aandacht voor renovatie van de verouderde woningen. We streven naar een evenwichtige uitbouw van elke dorpskern. Alternatieve woonvormen (meergezinswoningen, zorgwoningen, kangoeroe wonen ...) in grote woningen op grote kavels moeten gemakkelijk mogelijk gemaakt worden.

We hebben voldoende bebouwbare kavels maar veelal komen deze niet ter beschikking. Met in totaal 100 leegstaande woningen in Aalter en Knesselare scoren we eveneens niet goed. Een activeringsbeleid is dringend nodig.

Onze voorstellen:

- Een bouw- en verkoopverplichting bij nieuwe verkavelingen. Zo wordt speculatie op gronden tegengegaan, komen er effectief woningen bij en kunnen de prijzen onder controle gehouden worden.
- Een activeringsheffing die eigenaars van meerdere onbebouwde percelen ertoe moet aanzetten om die gronden te activeren. Deze heffing is in eerste instantie relatief laag, maar neemt jaarlijks toe.
- De gemeente stopt met het verkopen van haar gronden en eigendommen. Door het systeem van erfpacht en recht van opstal toe te passen op deze gronden, kunnen formules ontwikkeld worden die het midden houden tussen kopen en huren. Omdat de grond eigendom blijft van de gemeente en enkel de woning wordt verkocht (of het recht om er op te bouwen), blijft de woning betaalbaar. De site van de huidige, verouderde muziekacademie of de site van de bibliotheek komen perfect in aanmerking voor dergelijke projecten.
- Voor de toenemende groep alleenstaanden in onze gemeente moet een aangepast woonaanbod voorzien worden. Bij nieuwe woonprojecten in Aalter stimuleert het bestuur ook het voorzien van kleine wooneenheden (studio's, aangepaste appartementen). Ook voor de groeiende groep ouderen (al dan niet met specifieke zorgbehoeften) moet er een groter aanbod aangepaste wooneenheden in elke dorpskern komen, zodat iedereen zo lang mogelijk in de eigen buurt kan blijven wonen.
- Het renoveren van verouderde woningen door de private sector moet gestimuleerd worden via premies. De samenwerking met het Sociaal Verhuurkantoor moet uitgebreid worden. Het Sociaal Verhuurkantoor renoveert verouderde huurwoningen indien de eigenaar zich engageert om zijn woning verder te verhuren tegen een democratische prijs.

- In het stedenbouwkundig reglement legt de gemeente normen op voor de toegankelijkheid van appartementsgebouwen. Hierbij worden niet alleen de in- en uitgangen opgenomen, maar ook de gangen en deuropeningen binnenin het gebouw.
- De gemeente kan in het stedenbouwkundige reglement voorschriften opnemen om duurzaam bouwen te stimuleren en gedeelde buitenruimte te voorzien. Daarnaast kunnen er bepaalde functies worden gedeeld zoals wasplaatsen, berguimtes ... Op die manier wordt er efficiënt omgegaan met de beperkte ruimte en wordt het betaalbaar doordat de privé-opervlakte wordt beperkt.
- De gemeente maakt een inventaris van alle bouw mogelijkheden in de bebouwde kom. Deze gegevens worden publiek toegankelijk gemaakt via internet, zodat potentiële bouwers een stek kunnen vinden in de kernen.
- Hinderlijke activiteiten (geluidshinder, mestverwerking ...) in de onmiddellijke nabijheid van woongebieden, natuurgebieden en biologisch waardevolle bossen en weilanden wordt actief vermeden.
- We willen snel de plaatsing van geluidsmuren langs de N44 en de E40 om de leefbaarheid in de omliggende woonwijken te verhogen.
- Er komt een lange termijn visie op onze dorpszichten. Historische en waardevolle panden worden beschermd.

Sociale woningen

Het streven naar betaalbaar wonen houdt ook in dat er een blijvend aanbod is van sociale woningen. Momenteel staan meer dan 150 personen op de wachtlijst voor een sociale woning. Toen het Aalterse Sociaal Objectief werd berekend, werd duidelijk dat Aalter te weinig sociale huurwoningen heeft (2,8% terwijl het gemiddelde in Vlaanderen 5,6% is). Knesselare scoort met 4,3% beter. Er werden de afgelopen legislatuur ook onvoldoende bijkomende sociale koopwoningen of kavels gerealiseerd.

Onze voorstellen:

- Groen wil dat het aanbod aan sociale huurwoningen in Aalter verdubbelt (van 2,8% naar 5,6%). Er komt een aandeel sociale en betaalbare woningen in elke nieuwe verkaveling om een goede spreiding te bekomen.
- Groen wil een sociaal woningbeleid waarbij initiatieven voor nieuwe woonvormen zoals kangoeroewonen en het opdelen van grotere bestaande woningen mogelijk worden gemaakt en aangemoedigd.
- Het renoveren van verouderde woningen door de private sector moet in een stroomversnelling komen. Tien jaar leegstand, zoals in Knesselare, kan echt niet meer. De samenwerking met het Sociaal Verhuurkantoor moet uitgebreid worden. Het Sociaal Verhuurkantoor moet verouderde huurwoningen renoveren indien de eigenaar zich

engageert om zijn woning verder te verhuren tegen een democratische prijs. We zetten bij de renovatie in op energiezuinigheid zodat de energiefactuur voor toekomstige bewoners beperkt kan blijven.

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke planning moet starten vanuit de kwaliteiten van onze gemeente. We denken hierbij aan de eigenheid van de verschillende dorpskernen, aantrekkelijke winkelzones, duurzame industriezones, bescherming van de open ruimte voor landbouw en natuur ... De voorbije jaren lag de focus van het gemeentebestuur helemaal op een versnelde realisatie van woningen en vooral van appartementen. De voorziene uitbreidingen zijn hierbij veel groter dan gepland in het door het gemeentebestuur goedgekeurde gemeentelijke structuurplan. Aalter is dan ook één van de gemeenten in het Meetjesland waar de betonmolen het snelst draaide. We zien dit het sterkst in Aalter-centrum, maar ook de deelgemeenten ontsnappen niet. Als deze tendens de komende jaren verder gezet wordt, dan zal dit nefast zijn voor onze gemeente.

Heel wat gemeentelijke gebouwen kregen de afgelopen jaren geen logische plaats. In plaats van de muziekschool in het centrum en in de omgeving van de scholen te houden, wordt deze samen met de bibliotheek verplaatst naar de stationsomgeving. Het politiekantoor, van waaruit alle interventies vertrekken, wordt dan weer behouden in een onmiddellijke schoolomgeving. De bijkomende ondergrondse parking werd in het centrum gerealiseerd zodat alle verkeer naar daar getrokken wordt. Een veel logischere keuze was de rand van het centrum geweest. Bovendien wordt de parking nu meer gebruikt door appartementsbewoners dan door mensen die het centrum bezoeken.

In heel dit ruimtelijk beleid is één constante te bespeuren: de bouwheren en projectontwikkelaars krijgen vrij spel. De ruimtelijke kwaliteit in Aalter wordt bepaald door de winstmarges van de projectontwikkelaars. Een duidelijke lange termijnvisie ontbreekt. Logisch dat er weinig aandacht is voor de leefkwaliteit en leefbaarheid in deze grootschalige projecten.

Door al deze foute keuzes wordt het centrum van Aalter minder aantrekkelijk. Dit heeft ook negatieve gevolgen voor de lokale middenstand. Groen wil in Aalter-Centrum maximaal inzetten op het creëren van een gezellige winkel- en wandelboulevard, waar het leuk vertoeven is. In de ander dorpskernen gaan we voor een evenwichtige mix van bebouwing, lokale handel en open ruimte. De bebouwing is steeds op maat en conform de eigenheid van de dorpen.

Onze voorstellen:

- We maken een nieuwe ruimtelijke langetermijnvisie 'Aalter 2040' op voor het hele grondgebied van Aalter en vertrekken van de ruimtelijke structuurplannen van Aalter en Knesselare. In het nieuwe plan moet het behoud van de eigenheid van elke dorpskern een uitgangspunt zijn. We zetten ook in op verweving van functies in plaats van een strikte scheiding. We nemen ook de klimaatuitdagingen mee in alle nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Deze visie stelt de leefbaarheid van de inwoners voorop. Verschillende doelgroepen (bewoners, handelaars, het bedrijfsleven, landbouworganisaties, natuurverenigingen ...) worden intens bij de opmaak betrokken.

- Aalter voert een actief grond- en pandenbeleid, waarbij de leegstaande gebouwen een nieuwe functie kunnen krijgen bijvoorbeeld als sociale woning, werkplek of in het kader van maatschappelijke dienstverlening (bv. crèche, buurtwinkel ...). Daarbij denken wij aan de kerkgebouwen, het museum van Bellem, de schoolgebouwen in Maria-Aalter (Aalterstraat) en Aalter-Brug ... Dat kan gebeuren via een zogenaamd rollend fonds, waarbij de opbrengsten van een vorige investering gebruikt worden om een volgende te financieren.
- We stimuleren nieuwe woonvormen (kangoeroewonen, co-housing) en realiseren een sociale mix in elk woonproject.
- Nieuwe wijken zijn duurzame wijken. Het zijn autoluwe wijken met een parkeerhaven aan de rand. 40% van de ruimte is groen. Ruimtes zoals berging, garages, afval- en composteeringsplaats worden indien mogelijk gedeeld. De woningen en wijken zijn energieneutraal en met duurzame materialen gebouwd. Ze bestaan steeds uit een mix van verschillende woontypes.
- Stedenbouwkundige voorschriften maken we 'klimaat-proof'. Zongericht verkavelen en bouwen wordt gestimuleerd. Dit verhoogt zowel de leefkwaliteit als de energie-efficiëntie.

We maken actief werk van een betonstop. Hiertoe schrappen we versneld het teveel aan woonuitbreidingsgebieden en vormen deze om naar open ruimtegebieden.

Levensbelangrijke natuur

Onze leefkwaliteit is onlosmakelijk verbonden met de kwaliteit van het leefmilieu rondom ons. De natuur is rustgevend en mooi maar is ook onmisbaar als leverancier van grondstoffen, voedsel, zuivere lucht, water ... Groen wil de biodiversiteit in onze gemeente vooruit helpen, de geluidsoverlast inperken en de uitstoot van fijnstof reduceren.

Onze voorstellen

- We stimuleren de aankoop, het beheer en de openstelling van natuurgebieden door het invoeren van een subsidiereglement voor de aankoop van natuurgebieden door terreinbeherende natuurverenigingen. We reserveren jaarlijks 1 euro/inwoner aan subsidies voor de aankoop van natuurgebieden en bossen. De verdere uitbouw van het Ganzeveld, de Vaanders, de Poekebeekvallei, het Keigatbos en het Zegbroek-Kattenbos krijgt hierdoor verdere kansen.
- We blijven het Landschapspark Drongengoed koesteren als natuurparel en laten iedereen daarvan meegenieten:
 - Het park wordt een stiltegebied en donkertegebied. Groen zal blijven pleiten dat verlichting in en rondom het bos vóór zonsopgang en ook ná zonsondergang vermeden wordt. Zoals voorgeschreven kunnen op deze site tijdens nachtelijke uren geen activiteiten plaatsvinden.

- Hoogdynamische activiteiten zoals de sportvliegerij in het Drongengoed ondermijnen een kwaliteitsvolle ontwikkeling. Een uitbreiding van hoogdynamische activiteiten is voor Groen uitgesloten, wij gaan voor een geleidelijke afbouw. Hierdoor wordt de kwaliteit van het gebied als rustzone versterkt.
- De natuurwaarde van het Drongengoed en de biodiversiteit in het landschapspark kunnen nog vergroten. Naast bescherming van de waardevolle bossen, is er in het Drongengoed ook plaats voor heideherstel. Groen vraagt dat Aalter het engagement van de Vlaamse overheid onderschrijft om de Europese doelstellingen inzake het heideherstel in het Drongengoed te realiseren. Ook in het gebied rond het bos willen we de natuurwaarde vergroten. Dat kan bijvoorbeeld door landbouwers te stimuleren om kleine landschapselementen (zoals bomenrijen, hagen, houtkanten, waterlopen en poelen) te realiseren en te bewaren of om plaats te voorzien aan de randen van akkers en weilanden waar de natuur kan floreren.
- Groen pleit ervoor om de verbinding van het Drongengoed met het Keigatbos, het Leen, de bossen van Aalter en het Bulskampveld te versterken door de aanleg van nieuwe dreven en door bosuitbreiding. Hierdoor wordt een robuuste bosgordel uitgebouwd.
- We werken aan actieve landschaps- en beheerplanning met aandacht voor de kleine landschapselementen om de natuurwaarde van het landbouwgebied te verhogen. De KLE's van de verschillende deelgemeenten worden in kaart gebracht en via landschapsplanning verder ontwikkeld. Landbouwers die actief KLE's stimuleren worden in de kijker gezet. We voorzien een subsidie voor de aanplanting en het onderhoud van KLE's.
- De gemeente stimuleert gevelgroen, groendaken en ecologische tuintjes. Parkzones worden ecologisch beheerd (bv. ook hooilandbeheer i.p.v. overal gazonbeheer).
- De geplande 100 ha bosuitbreiding moet worden gerealiseerd. De gemeente kan hiervoor zelf gronden aankopen of samenwerken met partners zoals het Agentschap Natuur en Bos, Natuurpunt, Bosgroep ...
- De gemeente werkt een systeem uit om boscompensatie in eigen gemeente te stimuleren in samenwerking met het Agentschap voor Natuur en Bos.
- Het bestaande bomenplan wordt geactualiseerd. Tegen het einde van de legislatuur is het aantal straatbomen verdubbeld. De gemeenten leggen een lijst aan met alle waardevolle oude bomen in de gemeente.
- Er wordt een groen-RUP opgemaakt, dat meer zones met bestaande natuurwaarden juridisch beschermt. Zo worden bijvoorbeeld de zonevreemde bossen ten noorden van de spoorweg ingekleurd als bosgebied in het groen-RUP.
- De gemeente voert het Bermdecreet uit en maakt werk van een bermbeheerplan, met bijkomende maatregelen om de natuur in en rond de bermen meer kansen te geven. Waar bermen verdwenen zijn worden ze hersteld. Landbouwers worden erop gewezen dat bermen openbaar domein zijn en niet kunnen ingepalmd worden door gewassen. Het is bovendien gevaarlijk voor het verkeer dat onvoldoende zicht heeft door de hoge gewassen.

In jouw buurt:

- In samenwerking met het Agentschap voor Natuur en Bos en Sport.Vlaanderen worden in de bossen van Aalter (Hooggoedbos, kasteeldomein van Poeke ...) natuurlopen uitgewerkt. Dat zijn uniform bewegwijzerde omlopen in natuur- en bosgebieden. Op die manier zorgen we voor een optimale (natuur)beleving en leveren we het bewijs dat topnatuur en sport perfect combineerbaar zijn.
- Zowel de omgeving van Maria-Aalter als het Drongengoed worden getypeerd door een dambordpatroon met veel dreven. Dit is typisch voor de historische veldgebieden zoals het Bulskampveld en het Maldegemveld. Veel van de bomen in de historische dreven zijn in minder goede toestand. Groen stelt voor dat de kwaliteit van de dreefbomen in detail geïventariseerd wordt. Er moet een beheerplan komen voor het onderhoud, het herstel en de uitbreiding van het historische drevenpatroon.
- Verdere uitbouw van wandelnetwerken in de Aalterse bossen. Veel privé-bossen zijn momenteel niet toegankelijk. In overleg met de privé-eigenaars worden de mogelijkheden onderzocht om een aantal trajecten permanent open te stellen én op te nemen in het wandelnetwerk. Op die manier kan iedereen nog sterker genieten van bos en natuur. Prioritair is een wandeltraject vanuit het centrum van Maria-Aalter naar het Hooggoedbos.

Iedereen geniet mee

We willen iedereen laten meegenieten van onze gemeente. Met de gunstige ligging tussen Brugge en Gent, kan Aalter nog veel meer een toeristische trekpleister worden.

Onze voorstellen:

- Toerisme wordt actief gepromoot. We zetten Aalter op de kaart als landelijke gemeente op de breuklijn van twee uitzonderlijke landschapsparken namelijk landschapspark Bulskampveld en Drongengoed en de twee historische (groot)steden Gent en Brugge. Digitale kanalen kunnen hierbij een belangrijke rol spelen, zeker in combinatie met gratis Wi-Fi in openbare gebouwen en op toeristische trekpleisters. We werken samen met Toerisme Meetjesland en andere regionale, nationale en internationale organisaties om de vele faciliteiten in onze gemeente kenbaar te maken.
- De Aalterse treinstations moeten "groene haltes" worden. Dat betekent dat aan de stations van de deelgemeenten aantrekkelijke wandelingen starten en eindigen.
- In openbare gebouwen, op plaatsen waar veel mensen komen en bij evenementen moeten steeds publieke toiletten voor mannen en vrouwen aanwezig zijn.
- Er worden partnerschappen gesloten om recreatie en toerisme online te promoten. Als eerste stap hiervoor sluit Aalter zich aan bij Toerisme Meetjesland.
- Veel actiever inzetten op de link met het landschapspark Bulskampveld: een duidelijk info-paneel; een startplaats voor wandelingen, fietstochten en mountainbiketochten; de link

tussen Hooggoed, Vaanders, Vorte bossen en Bulskampveldgebied duidelijker te maken; actiever te participeren aan activiteiten die doorgaan in het Bulskampveld en deze ook aankondigen.

- De aanleg van een kunstenpad doorheen het dorp en het kasteeldomein van Poeke kan een extra en permanente aantrekkingskracht voor Poeke betekenen. Niet alleen voor de Aalternaar, maar zeker ook voor toeristen. Een wandeling waarbij kunst centraal staan, zorgt voor een andere beleving van de omgeving en kan de troeven van Poeke extra benadrukken. We stellen een uitgestippelde route voor met verschillende (interactieve) kunstinstallaties die werken met klank en stilte, met elementen uit de natuur, met poëzie, beeldhouwkunst, architectuur ... Een samenwerking met lokale kunstenaars geeft het project een artistieke meerwaarde en door de Aalterse geschiedenis een plaats te geven op het pad, krijgt dit voorstel ook een historische dimensie.
- Het landschap van de vallei van de Poekebeek en het kasteeldomein van Poeke willen we verder ontwikkelen als toeristische trekpleisters. De mogelijkheden van het kasteel willen we maximaal benutten om investeringen in de volledige renovatie te rechtvaardigen. Commerciële activiteiten mogen hierbij geen taboe zijn, zolang het respect voor de historische waarde van het kasteel en de rust van de omgeving bewaard blijven.
- Er is nood aan een grote fiets- en wandelkaart in elke dorpskern. Bezoekers moeten onmiddellijk kunnen zien welke routes ze kunnen nemen vanuit dit startpunt.
- We werken een 'achtdorpenroute' uit die onze nieuwe gemeente in de kijker zet.

Klimaat en energie

Aalter en Knesselare zijn de enige twee gemeentes in het Meetjesland die het burgemeestersconvenant nog niet ondertekend hebben. Ook de gemeente Aalter moet haar verantwoordelijkheid opnemen om de klimaatverandering binnen de perken te houden. In de eerste plaats door nog meer aandacht voor energiebesparing. Dat is niet alleen goed voor het milieu, maar ook voor de portemonnee van de inwoners. Groen vindt dat het bestuur hierbij zelf het goede voorbeeld moet geven. Daarnaast zijn stimulerende maatregelen nodig om de inwoners aan te zetten minder energie te verbruiken. Ook inzetten op hernieuwbare energie is heel belangrijk. Met het oog op de toekomst is het absoluut nodig om in te zetten op meerdere alternatieve energiebronnen zoals windenergie en zonne-energie.

Onze voorstellen:

- We ondertekenen het burgemeestersconvenant en stellen een plan op om CO2-uitstoot te verminderen. We stoppen met de aankondigingspolitiek en gaan voor concrete maatregelen.
- Het advies en de dienstverlening via de Woonwinkel (energiescans en bouwadvies) moeten verder ondersteund en uitgebreid worden.

- Projecten die het energieverbruik doen dalen (zoals klimaatwijken, waarbij meerdere gezinnen samen hun energieverbruik proberen te verminderen), willen we stimuleren.
- We willen een derdebetalersfinanciering voor energiebesparende investeringen in huizen van mensen met een laag inkomen. Hierdoor verdwijnt voor veel mensen de drempel om zware investeringen te doen.
- Het samen aankopen van groene energie, isolatiemateriaal of energiezuinige huishoudtoestellen moet actief ondersteund worden. We nemen hiervoor deel aan samenaankoopacties van andere organisaties of organiseren ze zelf. Sociaal kwetsbare gezinnen worden actief geïnformeerd en betrokken bij deze acties.
- Het bestaande subsidiereglement voor alternatieve energievoorziening wordt uitgebreid naar energiebesparende investeringen in plaats van enkel te focussen op energiescans en alternatieve energievoorziening. Het budget voor dit reglement wordt verdubbeld. Alle energiebesparende technieken (hoogrendementsglas, ventilatietechnieken ...) en alternatieve energievoorzieningen worden opgenomen. Tweejaarlijks volgt een evaluatie. Dit reglement wordt actief bekendgemaakt door o.a. bij elke bouwaanvraag of informatievraag over bouwen spontaan informatie over het subsidiereglement te verschaffen.
- In de stedenbouwkundige voorschriften en verkavelingsvergunningen moet duurzaam bouwen en passiefbouwen de norm zijn. We ondersteunen ambitieuze proefprojecten waarbij een verkaveling volledig in haar eigen energie voorziet (door een combinatie van laag energieverbruik en kleinschalige lokale energieproductie).
- Groen wil dat in alle deelgemeenten oplaadpunten voor elektrische auto's aanwezig zijn om elektrisch vervoer te promoten.
- De gemeente moet zich meer engageren in projecten voor energiebesparing op provinciaal, Vlaams en nationaal niveau zoals de 'Energiejacht', 'Klimaatwijken' ... Dergelijke initiatieven creëren een draagvlak voor energiebesparing.
- Elke inwoner krijgt de keuze om gemeentelijke communicatie zoals TotAalter in de brievenbus te ontvangen of enkel digitaal.
- Alle nieuwe gemeentelijke gebouwen (sociaal huis, huisvesting van de politie ...) moeten passiefgebouwen zijn. Ze worden gebouwd met milieuvriendelijke materialen.
- Er komen energiescans voor alle gemeentelijke gebouwen en investeringen worden gepland op basis van de resultaten. Op die manier moeten alle bestaande gemeentelijke gebouwen op termijn voldoen aan de normen van een lage-energiewoning. Het gemeentehuis in Aalter-Centrum is het eerste gebouw dat wordt aangepakt en daarna volgt elk jaar een ander gemeentelijk gebouw.
- Op alle zongerichte gemeentelijke daken moeten zonnepanelen geplaatst worden.
- Er komt een lichtplan om de openbare verlichting energiezuiniger en efficiënter te maken. Bij de opmaak van het lichtplan worden bewoners betrokken.
- Het wagenpark van de gemeente moet volledig bestaan uit elektrische wagens en wordt in een deel-autosysteem ingeschakeld in de weekends en na de kantooruren.

- Aalter ligt in de windrijke regio van het Meetjesland, waardoor onze gemeente een interessante locatie is voor het plaatsen van windmolens. Hinder voor omwonenden moet hierbij uiteraard maximaal uitgesloten worden. Windmolens horen voor ons thuis in industriegebieden en niet in natuur- of recreatiegebied. De gemeente moet daarom pro-actief werk maken van de inplanting van windmolens langs het kanaal Gent-Brugge ter hoogte van de industriezone Woestijne-Lakeland. Geschikte zones moeten door de gemeente onteigend worden. Aan energieleveranciers kan dan een recht van opstal verleend voor het plaatsen van de molens. Zo komen de winsten ook de gemeentekas ten goede. Deze middelen kunnen ingezet worden om hinder ten gevolge van windmolens verder te beperken. De bevolking moet actief betrokken worden bij deze projecten. Lokale participatie en aandeelhouderschap zijn een randvoorwaarde voor elk windenergieproject. Groen wil ook blijvende ondersteuning voor zonneboilers en andere duurzame energie-opwekking bij particulieren.
- De gemeente staat inwoners, handelaars en bedrijfsleiders met raad en daad bij voor het nieuw plaatsen of vervangen van particuliere reclame- of bedrijfsverlichting. We overtuigen horecazaken om geen terrasverwarmers te gebruiken en we stimuleren alternatieven zoals het voorzien van dekentjes.
- Er moet onderzocht worden of de restwarmte van bedrijven op de bedrijventerreinen kan gebruikt worden voor andere activiteiten zoals het verwarmen van woningen.

De klimaatwijziging is helaas al realiteit. Aalter moet zich daarop organiseren. We moeten voorbereid zijn op natte, maar minder koude winters en in de zomer op langere periodes van droogte/hitte en heviger regenbuien. Door dit wijzigend klimaat groeit het groen vroeger in het jaar en langer door. Dit betekent meer en een ander groenonderhoud. Tijdens de hevige zomer-onweders moet op korte termijn veel water afgevoerd of geïnfiltreerd worden. In de meeste deelgemeenten waren al problemen door wateroverlast. Niet alleen afkoppelingsprojecten zijn belangrijk, maar zeker ook ruimte voor vertraagde afvoer van water en infiltratie. Hiervoor is ont-harding noodzakelijk. De oude redenering van hoe sneller het water weg, hoe beter, leert ons dat dit niet werkt: de problemen worden enkel verschoven. Drogere periodes in de zomer vragen zones voor verkoeling. Groen en waterelementen kunnen dat brengen. Ook hier willen we meer aandacht aan besteden.

In uitvoering van de Europese Kaderrichtlijn Water willen we overall proper water vol leven. Dat betekent dat er verder werk moet gemaakt worden van een volledig gescheiden afvoersysteem van regenwater en afvalwater. Waar aantakking op het rioleringsnetwerk niet mogelijk is, worden individuele waterzuiveringsinstallaties aangelegd. Deze worden door de gemeente aangelegd en beheerd.

Onze voorstellen:

- De saneringsbijdrage moet integraal gebruikt worden om afkoppelingsprojecten te financieren. Het zoneringsplan (afkoppelingsplan) wordt integraal uitgevoerd.

- De gemeente zorgt voor de nodige ondersteuning van de bewoners bij de aanleg en het onderhoud van individuele waterzuiveringsinstallaties. Door de organisatie van een samenaankoop wordt de kwaliteit gegarandeerd en de kostprijs beperkt.
- Alle platte daken van de gemeentelijke gebouwen (gemeentehuis, sportcentrum, ...) waarop zonnepanelen niet zinvol zijn, moeten een groendak krijgen. In het stedenbouwkundig reglement moet worden opgenomen dat nieuwe appartementsgebouwen of industriegebouwen met een grote dakoppervlakte een groendak moeten aanleggen.
- Natuurvriendelijk bouwen waarbij groendaken, gevelgroen, nestkasten, ... in het bouwproject worden geïntegreerd, wordt gestimuleerd. Het gemeentebestuur geeft hierover advies aan inwoners met bouwplannen. Ook de aanleg van geveltuinen en verticale tuinen wordt ondersteund.
- In nieuwe wijken wordt veel aandacht besteed aan waterinfiltratie en wordt de mogelijkheid meegenomen om het afvalwater zelf te zuiveren. Waar mogelijk wordt dit gecombineerd met een aantrekkelijke kindvriendelijke groenaanleg.
- Bij het inplanten van nieuwe wijken bv. in Maria-Aalter, Lotenhulle of Ursel waar nu al heel wat problemen zijn met waterafvoer, zeker bij zomerse stortbuien, wordt ruimte voorzien om water te laten infiltreren. Om de bergingscapaciteit te berekenen, wordt rekening gehouden met de toekomstige klimaatverandering waarbij meer neerslag in de winter en heviger buien in de zomer worden verwacht. We gaan hierbij verder dan wat wettelijk verplicht is. Op bepaalde plaatsen, zoals ter hoogte van Onderdale, moet de gemeente actief op zoek gaan naar bijkomende gronden om een extra waterbuffer te voorzien.
- Natte gronden moeten nat blijven. Het gaat om enorme waterbuffers, waardoor water geleidelijk naar lager gelegen gebieden kan stromen. Heel wat gebieden van de gemeente staan gekend als natte gronden (o.a. vallei van de Poekebeek, Neerschuurbeek, Ketelbeek, Rietjes, Mortelput, Kattenmeersch ...). Het bestuur kan en mag geen vergunning meer toestaan voor het ophogen van terreinen. We controleren de voorwaarden inzake infiltratie van verkavelingen en treden op indien er onrechtmatig opgehoogd is of teveel verharding is aangelegd.
- Bij grootschalige woonprojecten, wordt ook een wind- en schaduwstudie opgemaakt om de impact van de bebouwing op het lokale klimaat te onderzoeken en de plannen hierop aan te passen.
- We stimuleren de bewoners en bedrijven om onnodige verharding te verwijderen. De gemeente neemt een voorbeeldrol op voor de vertraagde afvoer van regenwater. Ze kan daarvoor infiltratievoorzieningen op parkings en andere openbare plaatsen voorzien.
- Waterlopen worden natuurvriendelijk beheerd en worden ontwikkeld tot 'blauwe' en 'groene' linten in het landschap (bijv. beken voorzien van een groene zoom van knotwilgen of oevervegetatie). De gemeente werkt samen met de Provincie aan het herstel van ecologisch waardevolle waterlopen. De Poekebeek, de Neerschuurbeek, de Driesbeek en de Wagemakerstroom moeten hierbij prioriteit krijgen.
- We onderhandelen met de Vlaamse Waterweg om zwemmen in bepaalde zones in het kanaal mogelijk te maken. We voorzien in deze zones de gewenste veiligheidsmaatregelen.

- Waar afvoer belangrijk is, worden de waterlopen voldoende onderhouden. Er wordt maximaal geopteerd voor een ecologisch verantwoord maaibeheer van de oevers. Ruimingen worden enkel toegepast waar noodzakelijk om wateroverlast te voorkomen.
- Bij de uitbouw van natuur kan er ook oog zijn voor waterdoelstellingen. Zo kunnen natuurgebieden een belangrijke bufferende functie hebben. Ze fungeren als het ware als sponzen die het water traag afvoeren.

Economie en werk

In Aalter willen we de omslag maken naar een duurzame economie. Dat biedt heel wat voordelen en kansen. Het creëert niet alleen nieuwe, duurzame jobs, maar door een efficiënte aanwending van grondstoffen en ruimte worden ook heel wat kosten bespaard. Het is een sterk antwoord op de economische uitdagingen, de vergrijzing en de klimaatverandering. Wij zetten in op een economie van nabijheid. Dit betekent korte ketens: streekproducten worden lokaal geconsumeerd, winkelkernen sluiten aan bij woonkernen. We zoeken samen met de middenstand naar oplossingen om de leegstand en leegloop van winkels in de Stationsstraat tegen te gaan.

We zetten veel actiever in op de circulaire economie die erop gericht is om zo weinig mogelijk grondstoffen te gebruiken en maximaal te hergebruiken. Waar mogelijk zullen we de deeleconomie stimuleren: spullen die niet vaak worden gebruikt, kunnen beter gedeeld en geleend worden. Dat is goed voor onze eigen portemonnee, maar betekent ook dat er minder grondstoffen moeten worden gebruikt.

Onze voorstellen:

- We maken werk van echt duurzame bedrijventerreinen door de aanstelling van een bedrijventerreinenmanager. Die zet in op het sluiten van de materiaalkringlopen, waarbij het afval van het ene bedrijf een grondstof wordt voor een ander bedrijf. Ook ruimte- en energiegebruik, innovatief ondernemerschap, een duurzaam mobiliteitsplan, voorzieningen als kinderopvang en duurzame tewerkstelling behoren tot de duurzaamheidscriteria.
- Alle bedrijventerreinen moeten vlot bereikbaar en toegankelijk zijn, ook voor de fietser. Er wordt geïnvesteerd in fietspaden op de bedrijventerreinen. We stimuleren de werknemers om met de fiets naar het werk te komen door de opmaak van bedrijfsvervoersplannen te ondersteunen.
- Met een activeringsheffing willen we vermijden dat bedrijventerreinen onbebouwd blijven en bedrijfsgebouwen blijven leegstaan. Bij leegstand dient actief gezocht te worden naar nieuwe bedrijven. De vestiging van bedrijven in oude bedrijfspanden kan ondersteund worden via een vestigingssubsidie.
- Bij bedrijven in moeilijkheden of waar afvloeiingen plaatsvinden, speelt de gemeente een actieve rol bij outplacement met het oog op tewerkstelling in Aalter.

- We starten een gerichte campagne naar bedrijven om stageplaatsen te creëren in samenwerking met de Aalterse scholen. De eerste ervaring op de werkvloer tijdens een stage vormt voor jongeren een belangrijke troef bij de start van hun loopbaan.
- Er wordt geregeld een jobmarkt georganiseerd op diverse locaties zoals Jeugdcentrum Kadans, de boerenmarkt, tijdens de avondmarkten in de verschillende deelgemeenten ... Hiervoor wordt samengewerkt met de VDAB.
- We ontwikkelen een creatief starters-netwerk om start-ups aan te trekken. We brengen ondernemers in contact met elkaar en moedigen kruisbestuivingen aan.
- Beginnende ondernemingen krijgen een duwtje in de rug via een starterspremie. Daarbovenop zal de gemeente het inschrijvingsgeld op zich nemen dat de starter betaalt aan een ondernemersloket voor de inschrijving in de Kruispuntbank voor Ondernemingen (KBO). Via digitalisering, maar ook via specifieke begeleiding waar nodig, vermindert de gemeente de administratieve lasten van alle lokale ondernemingen.
- We zorgen voor een goede bewegwijzering, zowel op de industrieparken als in de kernen. Grote werken aan de wegeninfrastructuur worden besproken met de ondernemers om omleidingen mogelijk en haalbaar te kunnen houden, ook voor de toelevering van winkels en bedrijven.
- Groen beseft dat de druk van grote winkelketens het bestaan van de plaatselijke kleinhandel sterk bemoeilijkt. We willen daarom extra aandacht besteden aan onze lokale handelaars. Ze krijgen een vast aanspreekpunt bij het gemeentebestuur, om een vlotte en open dialoog te garanderen. Het gemeentebestuur luistert naar de specifieke noden en problemen van handelaars en onderneemt actie waar nodig.
- Wijzigingen aan de verkeerssituatie worden doorgesproken en overlegd met de betrokken handelaars en horeca. Werken (timing en duur) worden duidelijk en tijdig gecommuniceerd zodat handelaars en horeca zich hierop kunnen voorbereiden. De gecommuniceerde timing wordt maximaal gerespecteerd.
- Leegstand van winkels wordt tegengegaan met een pop-up beleid. Pop-up ruimte wordt ook aangeboden aan laatstejaarsstudenten in het kader van de mini-onderneming. Op die manier geven jongeren kansen en maken we het centrum levendig.
- Groen vindt het belangrijk voor een dorp dat de basisnoden van zijn bewoners (bakker, slager, krant, kruidenier, ...) ter plaatse vervuld kunnen worden. Startende buurtwinkels ontvangen een vestigingssubsidie en kunnen voor advies terecht bij het gemeentebestuur.
- We geven de horeca in onze dorpskernen voldoende ruimte om gezellige terrassen in te richten.
- De pestbelasting op nachtwinkels wordt afgeschaft: de winkeliers worden begeleid en overlast wordt onmiddellijk aangepakt.
- Aalterse producten worden gepromoot via tal van initiatieven zoals geschenkenpakketten.
- We gaan voor kortparkeren in de winkelstraten en langparkeren daarbuiten. Parkeermodaliteiten en -tarieven zijn daarop afgestemd. Er is bij de toewijs van parkeerplaatsen

ook aandacht voor laad- en loszones. We stimuleren meervoudig gebruik van parkeerplaatsen: mits goede afspraken kunnen private parkeerterreinen van bijvoorbeeld warenhuizen na de sluitingsuren opengesteld worden voor bezoekers aan het centrum of een evenement.

- Bij gemeentelijke aankopen, werken of diensten, worden duurzaamheidscriteria ingeschreven. Lokale productie en handel is hier één van. Lokale handelaars en producenten worden uitgenodigd om deel te nemen aan alle prijsvragen van het gemeentebestuur.
- Tegen 2024 verlopen alle grote aankoop- en renovatieprojecten volgens circulaire principes. Met dergelijk contract koop je niet gewoon een kopieermachine bij een leverancier, maar betaal je voor een gegarandeerd gebruik. Dit stimuleert leveranciers om producten te leveren die zo weinig mogelijk onderhoud en vervanging nodig hebben.
- De gemeente stelt zich op als netwerkpartner voor lokale bedrijven en verenigingen die circulaire projecten willen opstarten door infomomenten of gratis circulaire audits te organiseren.
- We ondersteunen de organisatie van repaircafés, rommelmarkten, geefpleinen, weggeefwinkels ...
- Deelinitiatieven van inwoners worden actief gepromoot via de communicatiekanalen van de gemeente. We ondersteunen de opstart van "peer groups". Dit zijn online platform waarmee je in alle eenvoud spullen leent van elkaar. Zo sparen we samen geld, ruimte en grondstoffen. Delen met je collega's, hobbyclub, sportvereniging ... wordt gestimuleerd.
- De gemeentelijke uitleendienst leent ook gereedschap uit dat mensen slechts sporadisch nodig hebben, zoals een hakselaar, stelling, drillboor ...
- In haar afvalbeleid zet de gemeente maximaal in op afvalpreventie. Natuurlijk blijft er steeds een fractie van het afval 'onvermijdbaar'. Groen wil dat die fractie gratis kan verwerkt worden, maar wil verwerking betalend maken voor wie veel afval produceert. Zo betaalt een kleine groep grootverbruikers voor de afvalverwerking van een grote groep inwoners die bewust omgaat met afval. Concreet betekent dit ook dat we jaarlijks een aantal huisvuilzakken gratis willen uitdelen, maar voor grotere hoeveelheden een hogere kost willen aanrekenen. We werken op termijn naar een steeds kleinere fractie 'onvermijdbaar afval'.
- We voorzien in elke gemeente een locatie waar inwoners met hun groenafval terecht kunnen. We zetten daarnaast ook proefprojecten op voor 'buurtcomposteren'.
- We behouden het in Knesselare bestaande systeem van 'bermmeesters' en breiden het uit naar de volledige gemeente.

In jouw buurt:

- We bakenen winkelstraten in Aalter-Centrum duidelijk af en richten deze aantrekkelijk en gezellig in.

- Er moet een duidelijke visie en een overkoepelend aanpak komen voor de verdere ontwikkeling van de stationsomgeving. Naast een modern stationsgebouw en een verzonken parking met meerdere etages, moet er ook plaats komen voor voldoende groene ruimte, voor kantoren en een co-working space. Het verder ontwikkelen van de site wordt steeds getoetst aan het kunnen garanderen van de leefkwaliteit voor de bewoners en van veilig en vlot verkeer in de omgeving.
- Ter hoogte van de Sint-Jozefstraat moet de aandacht gaan naar een aangename woonomgeving, met een voldoende grote groenbuffer langs de N44. Grootschalige baanwinkels die verkeer aantrekken van buiten de gemeente horen daar volgens Groen niet thuis.
- Wij kiezen voor het aantrekken van bedrijven met een hoge toevoegde waarde in plaats van ruimteverslindende en mobiliteitsgenererende distributie. In 2007 werd de bestemming van Woestijne gewijzigd in een kanaalgebonden industrieterrein. Groen had het liever anders gezien. Het bedrijventerrein is meer dan 10 jaar later één grote mislukking; er werd nauwelijks nieuwe tewerkstelling gerealiseerd. In overleg met de ondernemers willen we bekijken we hoe dit bedrijventerrein een duurzame invulling kan krijgen. Overslagbedrijven zijn voor Groen alvast geen optie. Ze zorgen voor veel hinder, maar leveren geen tewerkstelling op.
- Het bedrijventerrein in Moerakker ontwikkelen we niet verder zolang er geen duidelijkheid is over de verdere afwikkeling van de N44.

Duurzame landbouw

Groen wil kwaliteitsvol en gezond voedsel toegankelijk maken voor iedereen. De landbouwer heeft daarbij recht op een eerlijke prijs voor zijn product en de planeet moet zo weinig mogelijk belast worden. Dit komt de consument, de landbouwer en de planeet ten goede. De sleutels voor de omslag naar een duurzaam voedsel- en landbouwbeleid liggen vaak bovenlokaal, maar de omslag kan lokaal mee ondersteund worden. Zo kiezen we voor lokale producten en proberen we ook de voedseloverschotten te beperken. We zetten inwoners aan om te kiezen voor duurzame voeding (lokaal, bio, ...). Het gemeentebestuur geeft het goede voorbeeld.

Onze voorstellen:

- We zetten sterk in op de verdere uitbouw van korte keten. De organisatie van de boerenmarkt in Aalter-Centrum wordt verder ondersteund. De mogelijkheid om periodiek een lokale (boeren)markt te organiseren in de dealkernen wordt onderzocht. Hoewinkels en voedselteams worden gepromoot. Er wordt een overzicht gemaakt van alle korteketeninitiatieven in Aalter (voedselteams, groentepakketten, thuisverkoop ...). Deze worden actief bekend gemaakt via o.a. de gemeentelijke website.
- De verkoop van lokale producten bij lokale handelaars of supermarkten wordt gepromoot. Het bestuur brengt producent en handelaar bij elkaar en verzorgt de promotie.

- Bij gemeentelijke activiteiten waarop catering voorzien is, wordt gekozen voor lokale, gezonde en duurzame catering. Genodigden kunnen steeds kiezen voor een lekker vegetarisch alternatief of uit en een aantrekkelijk aanbod aan non-alcoholische dranken.
- In samenwerking met de scholen wordt 'Donderdag Veggiedag' georganiseerd. We stimuleren ook de vele Aalterse restaurants om op donderdag veggie te promoten.
- Overschotten van supermarkten en voedselverwerkende organisaties (vb. Campina, maar ook bakkers, restaurants ...) brengen we actief in contact met het OCMW en met welzijnsorganisaties.
- Groen streeft maximaal naar grondgebonden landbouw. Dat betekent dat vee hoofdzakelijk gevoederd wordt door ruwvoer uit de directe omgeving (beperking aankoop soja e.d. uit verre regio's) en dat het vee een "vrije uitloop" heeft direct bij de stal of de hoeve. Industriële landbouwbedrijven zoals megastallen laten we niet toe in de open ruimte zodat de beschikbare landbouwgrond maximaal voorbehouden blijft voor grondgebonden landbouw.
- De gemeente stimuleert bio landbouw. Voor omschakeling van gangbare naar bio landbouw worden ook gemeentelijke stimulansen gegeven zoals voorlichting, scholingskansen en begeleiding van landbouwers.
- Zelf groenten en fruit kweken, wordt aangemoedigd door dagen van de groentetuin te organiseren, waarbij mensen hun groentetuinen open stellen voor bezoekers.

Gemeentelijke dienstverlening

Groen hecht veel belang aan de gemeentelijke dienstverlening. Zowel in Aalter als Knesselare behouden we een goede dienstverlening voor de inwoners. Het is cruciaal dat we de sterke punten van beide gemeentes te behouden en waar mogelijk uit te breiden naar de volledige gemeente.

Onze voorstellen:

- De gemeentelijke dienstverlening (loketten, kinderopvang, speelpleinwerking, bibliotheek ...) willen we behouden en waar mogelijk versterken in alle deelgemeenten. De diensten moeten vlot bereikbaar en toegankelijk zijn voor iedereen.
- De gemeentelijke dienstverlening moet toegankelijk zijn voor iedereen (zowel letterlijk als figuurlijk). Voor wie wil, is de dienstverlening maximaal digitaal, maar we letten op voor digitale uitsluiting. In iedere deelgemeente worden zoveel als mogelijk contactmomenten voorzien. De gemeentelijke diensten zijn minstens één keer per week 's avonds open.
- Jong geleerd, is oud gedaan. We zetten in op de samenwerking tussen de scholen en de bibliotheek. Klasbezoeken aan de bibliotheek worden blijvend georganiseerd.
- Het Knesselaars muziek- en toneelonderwijs (KMTO) wordt behouden.

- Alle openbare gebouwen maar ook winkels en appartementsgebouwen zijn vlot toegankelijk voor rolstoelgebruikers.
- Er wordt een systeem van taxicheques i.s.m. de mindermobielen centrale uitgewerkt en financieel ondersteund. De mindermobielen centrale is een opdracht van het gemeentebestuur; sponsoring door ondernemers zou hierbij niet aan de orde mogen zijn.

Cultuur

Cultuur is overal en voor iedereen. Cultuur moet niet moeilijk zijn, niet alleen voor de deelnemer, maar ook voor wie een activiteit organiseert: Groen zet in op het wegwerken van moeilijke procedures en ingewikkelde regeltjes. De gemeentelijke infrastructuur wordt maximaal ter beschikking gesteld voor activiteiten van de verenigingen.

Onze voorstellen:

- Het gemeentebestuur ondersteunt verenigingen (logistiek en financieel) bij het organiseren van socioculturele activiteiten. De gemeentelijke uitleendienst wordt kwaliteitsvol uitgebouwd. De gemeente biedt ook zelf een kwaliteitsvol cultuurprogramma aan dat aanvullend is op (en dus verschillend van) het aanbod van de verenigingen.
- Het vrijetijdsaanbod moet toegankelijk en betaalbaar zijn voor iedereen. Het moet ook afgestemd zijn op de steeds veranderende behoeften van de inwoners. Het is bovendien de taak van het OCMW om cultuur tot bij de minderbedeelden te brengen.
- Cultuur en kunst moeten overal zijn, niet alleen in zalen of op tentoonstellingen, maar ook in het straatbeeld, in onze openbare gebouwen ...
- Alle spaarkaarten, passen en abonnementen voor de bibliotheek, sport, cultuur, jeugd ... worden vervangen door één vrijetijdspas. Aan deze pas worden sociale kortingen gekoppeld (voor bv. OCMW-cliënten, leeftijdsgebonden kortingen, ...).
- Met de vrijetijdspas kan men gemakkelijk online lokalen en sportterreinen reserveren, inschrijven voor sportkampen, tickets reserveren voor alle mogelijke activiteiten, deuren openen van lokalen ...
- Procedures, inschrijvingsformulieren, tariefstructuren, subsidieregelingen en gebruikersreglementen van de diverse vrijetijdendiensten worden op elkaar afgestemd en vereenvoudigd.
- De gemeente moet de organisatoren van evenementen helpen om deze duurzamer te maken: gebruik van herbruikbare bekertjes, afvalsorteereilanden ...
- De gemeente Aalter moet haar infrastructuur gratis ter beschikking stellen voor socioculturele activiteiten. Verenigingen moeten hier vlot gebruik van kunnen maken. Gratis gebruik van de gemeentelijke accommodatie moet er ook zijn voor activiteiten die open staan voor iedereen, maar buiten de werking van de verenigingen vallen. Er moet een vlot

systeem uitgewerkt worden voor reservatie en alle reglementen moeten op elkaar worden afgestemd. Alle gemeentelijke zalen zijn ook beschikbaar voor particulieren om niet commerciële activiteiten in te laten doorgaan als de zaal niet gebruikt wordt voor een vereniging. Dit systeem wordt in Knesselare al toegepast en moet overgenomen worden in het Aalters gebruikersreglement voor alle gemeentelijke zalen.

- De gemeente onderhandelt met de verschillende scholen om in de deekernen de speelplaatsen en sportzalen van de scholen zoveel mogelijk ter beschikking te stellen van organisatoren van allerlei activiteiten.
- De uitleendienst moet kwaliteitsvol en gebruiksvriendelijk materiaal ter beschikking stellen dat is afgestemd op de behoeften. Ook particulieren kunnen voor niet-commerciële feesten gebruik maken van deze uitleendienst naar analogie van het uitleensysteem dat bestaat in Knesselare.
- Groen wil ervoor zorgen dat elke deelgemeente beschikt over een goed onderhouden en goed uitgeruste gemeentelijke feestzaal. Na jarenlang wachten, krijgt Knesselare prioriteit bij de nieuwbouw of renovatie van de gemeentelijke feestzaal. Het aanbod van gemeentelijke feestzalen wordt gezamenlijk bekeken en op elkaar afgestemd zodat we in groot Aalter over zalen beschikken van verschillende grootte om een heel divers aanbod aan activiteiten te kunnen organiseren. In de gemeentelijke zalen wordt geïnvesteerd in technisch materiaal, zoals vaste beamers, Wi-Fi ...
- De bibliotheek moet meer zijn dan een verzameling van boeken, het moet de snelste toegang zijn tot cultuur en kennis. Daarom moeten we investeren in het digitaal uitlenen van boeken, muziek, film, games ... en in activiteiten die de bibliotheek naar de inwoner brengen in plaats van omgekeerd.
- In Ursel vormen we de oude pastorie om naar een dorps huis met bib, ontmoetingsruimte en vergadering. Ook in Maria-Aalter leent de oude bib zich voor een integratie van verschillende functies.
- Het Aalterse erfgoed verdient het nodige respect en mag meer in de kijker gezet worden. Veel van de gebouwen die tot ons erfgoed behoren, moeten een nieuwe of aanvullende functie krijgen. We denken daarbij aan het oude gemeentehuis op de Boomgaard, de Pietendriesmolen, de Warandemolen, het kasteel van Poeke, de gebouwen waar de muziekacademie en bibliotheek nu nog gehuisvest zijn ... Bij een functiewijziging, wordt de erfgoedwaarde behouden en maximaal geïntegreerd in de nieuwe functie.
- Momenteel worden onze kerken onderbenut. Behouden is nodig, maar wel functioneel en toekomstgericht. We moeten aan deze grote gebouwen een waardevolle invulling geven. We komen daar het beste toe in een respectvolle dialoog met de kerkelijke instanties. We gaan akkoord met het voorstel van het bisdom om de kerk van Poeke een nieuwe functie te geven. En voor het culturele programma van onze gemeente zetten we ook de andere kerkgebouwen in.
- De smisse aan de bibliotheek heeft een rijke geschiedenis. We willen het blijvend mogelijk maken dat jongeren hier de stiel van smid leren.

- Het nieuwe gebouw van de muziekacademie en bib, moet breed ingezet worden voor het lokale verenigingsleven (muziekverenigingen zoals jeugdorkest en concertband, toneelgroepen, dansgroepen ...) en de lagere scholen. Tot nu toe werden deze verenigingen en organisaties nauwelijks betrokken bij de oprichting van dit gebouw. De inrichting moet samen met hen bepaald worden.
- In Knesselare speelt muziek een bijzonder belangrijke rol. De bestaande muziekinitiatieven blijven we ondersteunen en bouwen we verder uit als aanvulling op het aanbod dat er o.a. via de Aalterse muziekacademie al is. We promoten Knesselare als muziekdorp.

Sport

Groen gaat voor professionele infrastructuur in alle deelgemeenten, ook voor amateurs. We willen zoveel mogelijk mensen aan het sporten krijgen, al dan niet in verenigingen.

- Naast het sportpark in Aalter-Centrum, moet er ook kwaliteitsvolle infrastructuur zijn in de andere dorpskernen.
- Er wordt meer ruimte opengesteld om te sporten. Er moet niet enkel voldoende sportinfrastructuur zijn, maar ook voldoende groene en open ruimte en veilige wegen om onbekommerd te kunnen wandelen, lopen, fietsen. Trage wegen, jaagpaden, natuur, bos en parken zijn het terrein bij uitstek voor zachte recreatie zoals lopen, wandelen of fietsen.
- Ook de infrastructuur voor recreatieve sport moet goed onderhouden worden. Het voetbalveldje aan het gemeentehuis en het tennisveld in Lotenhulle zijn bijvoorbeeld dringend aan een opknapbeurt toe.
- Het zwembad is ook op zondagmiddag open in de winter.
- Het sportcafé wordt uitgebouwd tot een gezellige ontmoetingsplek voor sporters en supporters.
- De buiteninfrastructuur van het sportpark in Aalter ligt op minder dan 100m van de E40. Sporten is er eigenlijk erg ongezond. Groen wil werk maken van een (gefaseerde) herlocalisatie van deze buitensportinfrastructuur. De komende legislatuur moet daarom op zoek gegaan worden naar een nieuwe locatie en moet een plan van aanpak worden opgesteld.
- Kleinere clubs hebben vaak niet de kans om trainingsuren te krijgen in het sportpark of de sporthal van Knesselare. Groen wil daarom scholen en bedrijven aanmoedigen om hun infrastructuur open te stellen voor sportbeoefening.
- Aalter heeft momenteel (als één van de weinige gemeenten in de ruime regio) nog geen vaste mountainbikeroute. Groen stelt voor dat in Aalter i.s.m. Sport.Vlaanderen een netwerk van mountainbikeroutes uitgewerkt wordt. Er wordt maximaal gebruik gemaakt van off-road trajecten over onverharde wegen. De routes die reeds occasioneel worden gebruikt voor mountainbike-evenementen dienen hiervoor als inspiratie. Ook voor lopers worden nieuwe routes over trage wegen gecreëerd.

- Wijk- en buurtsport moeten worden gestimuleerd. De sportdienst bevordert het organiseren van lichte vormen van sport, in de leefomgeving van doelgroepen die vaak moeilijk tot sporten komen of waar de drempels hoog zijn.
- Er moeten voldoende mogelijkheden zijn voor informele sportbeoefening. Mensen die sporten zetten vaak samen allerlei informele verbanden op. Het zijn geen echte sportclubs, ze vragen zelden subsidie aan, maar ze ondersteunen de doelstelling van het levenslang sporten. Sportdiensten kunnen deze verbanden faciliteren en ondersteunen door bijvoorbeeld het ter beschikking stellen van infrastructuur of het aanbieden van een betaalbare sportverzekering.
- Ook sportclubs die niet aan competitie doen, moeten vlot gebruik kunnen maken van de gemeentelijke sportinfrastructuur.
- We pleiten ervoor dat regelmatig sportieve activiteiten georganiseerd worden voor specifieke doelgroepen: kinderen, ouderen, personen met een handicap, ...
- In sommige deekernen worden wel initiaties in bepaalde sporten gegeven maar er is geen continuïteit. Daarvoor moeten de mensen naar Knesselare of Aalter. Het sportaanbod moet groter worden in de deekernen.

VLOT EN VEILIG VERKEER

Vlot en veilig verkeer garanderen in onze gemeente wordt ongetwijfeld een van de grootste uitdagingen de komende jaren. Om dat te bereiken, zullen duidelijke keuzes moeten gemaakt worden. Voor Groen moet het STOP-principe centraal staan in het organiseren van de mobiliteit. Dat wil zeggen dat we prioriteit geven aan stappers, dan aan trappers, vervolgens aan openbaar vervoer en pas dan aan privévervoer. Met dit principe in het achterhoofd realiseren we gezellige en verkeersveilige dorpsstraten in alle deelgemeenten. Kinderen en ouderen moeten de norm zijn bij de inrichting van onze straten en pleinen: als zij zich veilig voelen en zich vlot kunnen verplaatsen, dan zal dat ook zo zijn voor de andere weggebruikers. We werken tegelijkertijd ook aan meer hoffelijkheid in het verkeer, voor en door alle weggebruikers.

Een duurzaam mobiliteitsbeleid kan niet los worden gezien van het ruimtelijk beleid. Om afstanden te verkleinen, versnippering tegen te gaan en nabijheid en functies te versterken, is het noodzakelijk dat het mobiliteitsplan en het ruimtelijk structuurplan samen worden opgemaakt en dat beide plannen elkaar ondersteunen en versterken.

Eerst aandacht voor stappers en trappers ...

Onze voorstellen:

- Voetpaden en openbare gebouwen worden toegankelijk gemaakt voor rolstoelgebruikers en personen die slecht te been zijn. Alle putten en obstakels die minder mobiele inwoners in onze dorpskernen hinderen, worden weggewerkt.
- Voetwegels en doorsteken voor voetgangers worden onderhouden of in ere hersteld.
- Het tragewegennetwerk moet worden geïnventariseerd. Buurtwegen moeten opnieuw opgesteld worden en eventuele ingepalmde zones worden terug toegankelijk gemaakt. Op de plaatsen waar schakels ontbreken, worden nieuwe verbindingen gecreëerd.
- We brengen belangrijke fietsroutes in kaart, bijvoorbeeld de routes naar school, naar het sportpark of de sporthal, naar de treinstations ... Voor elke route worden de zwakke schakels geïnventariseerd. Er wordt een plan van aanpak opgesteld om jaar na jaar deze zwakke schakels weg te werken.
- Bij wegen voor doorgaand verkeer moet een vrijliggend fietspad voorzien worden. Gemengd verkeer wordt gekoppeld aan de zone 30. Hierbij horen verkeersremmende maatregelen. Waar sneller gereden mag worden, moeten volwaardige, veilige en kwalitatieve fietspaden aanwezig zijn. Niet de fietssuggestiestroken, maar volwaardige fietspaden worden de norm in onze gemeente.
- Waar mogelijk worden voetgangers- en fietsdoorsteken gerealiseerd. Voor verplaatsingen in de buurt, zou de fiets steeds het snelste vervoermiddel moeten zijn.

- Winkelen met de fiets of te voet wordt gestimuleerd. Zo zorgen we voor gezellige dorpsstraten en geven we de lokale economie een flinke duw in de rug. Samen met de Aalterse handelaars wordt actie ondernomen om het fietsen nog meer te bevorderen.
- Naast een parkeerplan voor auto's wordt ook een fietsenstallingsplan uitgetekend. Waar nodig worden nieuwe fietsenstallingen geplaatst die diefstal bemoeilijken en die geen schade veroorzaken aan de fietsen. De treinstations, drukke bushaltes, winkelstraten en openbare gebouwen krijgen hierbij prioriteit.
- Plaatsen die vaak bezocht worden door kinderen (bv. muziekacademie, sportpark, Kadans, speelpleinwerking, jeugdlokalen, scholen, ...) moeten voor kinderen veilig en zelfstandig te bereiken zijn via een kindvriendelijke route (een zogenaamd 'kindlint').
- We stellen elke ambtenaar een fiets ter beschikking voor dienstverplaatsingen.
- Heel wat straten, fiets- en voetpaden liggen en slecht bij, een inhaalbeweging is dringend nodig. We inventariseren de knelpunten jaarlijks en stellen een onderhoudsplan op zodat het wegennetwerk steeds goed onderhoud blijft. Voet- en fietspaden worden steeds vrijgemaakt van bladeren, vruchten, ijsel en sneeuw.
- Bij wegenwerken en werven zorgen we voor een duidelijke communicatie en goede en veilige alternatieven, in overleg met de buurt.
- In scholen worden de fiets en het openbaar vervoer gepromoot. Ouders worden ondersteund om een fiets-of voetpool op te zetten en te onderhouden om kinderen samen met anderen naar school te begeleiden. De gemeente kan zelf ook het initiatief nemen en vrijwilligers inschakelen om kinderen veilig naar school te begeleiden.

In jouw buurt:

- Na de heraanleg van het afrittencomplex moet in de Lostraat een veilige oversteekplaats voor fietsers gerealiseerd worden, via een tunnel of verkeerslichten.
- De verbindingsweg tussen Houtem en de Weibroekdreef moet hersteld worden en ingericht worden als een korte en veilige fietsstraat tussen het station van Aalter en Bellem.
- De tunnel onder het spoor tussen de Stationsstraat en de Drogenbroodstraat is erg onveilig voor fietsers. Er gebeurden al vele, vaak zware valpartijen op het smalle fietspad. De voetgangerstunnel tussen de Brugstraat en de Loskaaistraat biedt geen waardig alternatief voor fietsers. Voor Groen is het evident dat de belangrijkste tunnel onder het spoor in Aalter-Centrum ook veilig wordt voor fietsers. Bij de heraanleg van het stationsplein en het stationsgebouw moet ook een oplossing voorzien worden voor de tunnel, in samenspraak met Infrabel en de NMBS.
- Op het traject van het station van Aalter naar Aalter-Brug zijn de fietspaden op het einde van de Brugstraat in slechte staat. Bovendien zijn de kruispunten ter hoogte van de Venecolaan-Brugstraat en Brugstraat-N44 heel gevaarlijk voor fietsers. Deze kruispunten moeten veiliger gemaakt worden voor fietsers. Ter hoogte van het kruispunt tussen Venecolaan en

Brugstraat worden verkeerslichten geplaatst die op vraag van voetgangers of fietsers groen worden.

- De Woestijnebrug moet ook toegankelijk zijn voor fietsers, zodat werknemers vlot per fiets het bedrijvenpark kunnen bereiken.
- Groen wil zo snel mogelijk een fietsers- en voetgangersbrug realiseren ter hoogte van de Overzet. Niet beloven, maar bouwen! Ook de route van de nieuwe brug naar Urseldorp en het Drongengoed wordt veilig en comfortabel gemaakt voor fietsverkeer.
- In A.L. Huxleystraat moet aan de school een veilige uitgang komen voor fietsers en voetgangers. In de Lotenhullestraat moet een voetpad komen van de kerk naar het station. Dit zou eigenlijk vanzelfsprekend moeten zijn, gezien de in- en uitgang van de school in de Lotenhullestraat
- We willen eindelijk eens goed berijdbare fietspaden aan de Mariahovelaan en de Moerstraat.
- Het aangekondigde fietspad in de Bellemdorpweg moet doorgetrokken worden tot aan de Weibroekdreef en verder naar Oostmolen-Veer en Oostmolenhoek, waar het aansluiting kan vinden op het bestaande fietspad in het eerste deel van de Oostmolenstraat.
- In Knesselare is een totale herinrichting van het centrum noodzakelijk. We maken er een gezellige dorpskern van met terrasjes en ruimte voor voetgangers en fietsers. Parkeergelegenheid zoeken we aan de rand, bijvoorbeeld op de vroegere site van het Withof.
- Er wordt een actieplan opgesteld voor de N409 (Steenweg op Deinze en Heirstraat) om de gemaakte fouten recht te zetten en structurele maatregelen te kunnen nemen voor meer verkeersveiligheid. Hierbij moet bijzondere aandacht uitgaan naar zachte weggebruikers: een fietspad langs het volledige traject van de N409 moet op lange termijn mogelijk gemaakt worden. Het kruispunt met Lodorp en de Nevelestraat moet heringericht worden zodat het snelheidsregime van 30 km/u beter afgedwongen wordt. De experts die het actieplan opstellen moeten de inwoners van Lotenhulle hierbij ten volle betrekken, zij kennen hun omgeving namelijk het best.
- Er wordt onderzocht of de oversteek Nevelestraat - Lodorp met verkeerslichten kan geregeld worden. Dit is een belangrijke route voor heel wat dorpelingen, in het bijzonder de schoolgaande jeugd.
- Lodorp wordt een fietsstraat. In een fietsstraat zijn auto's te gast: er geldt een maximumsnelheid van 30 km/u en een voertuig mag er een fietser niet in halen. Voor Lodorp is dit een evidente maatregel gezien het profiel van de weg. Rond het kerkplein in Lotenhulle komen duidelijke oversteekplaatsen voor voetgangers.
- Een veilige oversteek aan de spoorwegbrug in de Lotenhullestraat voor fietsers die naar het station willen. Wie daar nu moet oversteken wordt pas laat gezien door het verkeer dat van de brug komt.
- Op de fietsverbinding tussen Maria-Aalter en Knesselare moeten de zwakke schakels weggewerkt worden. Tussen het station en de brug over het kanaal is een heraanleg van het fietspad aan de orde.

- De fietsverbinding tussen Ursel en Knesselare langs het Drongengoed (N461) moet veiliger en comfortabeler worden.
- In het Drongengoed willen we een doorsteek realiseren over het vliegveld zodat fietsers en wandelaars rustig en aangenaam op stap kunnen in de Drongengoedbossen. Er is deze legislatuur al een pad aangelegd rond de kop van de startbaan, maar dit is nog steeds een grote omweg, zeker vanuit Ursel.

... dan aandacht voor het openbaar vervoer...

- Het openbaar vervoer spelen we uit als een troef van onze gemeente. De spil is het station in Aalter. We bouwen lokaal vervoer naar het station uit.
- De gemeente onderhandelt mee om het openbaar vervoer af te stemmen op elkaar (treinen en bussen) en op het woon-werkverkeer. Aalter zorgt mee voor de verdere uitbouw van het openbaar vervoer in het Meetjesland. De busverbindingen tussen de verschillende dorpskernen en omliggende gemeenten en steden als Maldegem, Brugge, Eeklo ... moeten frequenter en efficiënter. De verschillende gemeenten moeten hier samen werk van maken. Aalter moet hierin een actieve gesprekspartner zijn en een voorttrekkersrol durven spelen.
- De dienstverlening van De Lijn moet worden afgestemd op de aansluiting met het treinverkeer, de noden van de scholen en de activiteiten in o.a. de Academie voor Muziek, Woord en Dans en het Sportpark.
- Er wordt blijvend druk uitgeoefend om het treinaanbod in Aalter zo hoog mogelijk te houden. De afgelopen jaren is het aanbod in Bellem en Maria-Aalter afgebouwd tot 1 stop per uur. Dat is te weinig; we pleiten bij de NMBS om deze stopplaatsen ook blijvend uit te bouwen. We vragen ook om de IC-trein naar Antwerpen opnieuw te laten stoppen in Aalter.
- Een verzonken parking met meerdere etages moet een oplossing bieden voor de parkeerproblematiek rond het station van Aalter.
- Het openbaar vervoer moet maximaal toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers en minder mobiele personen.

... en daarna voor het privéverkeer

Onze voorstellen:

- We weren doorgaand zwaar verkeer uit onze dorpsstraten om ze opnieuw aangenamer en aantrekkelijker te maken. We kiezen voor een herinrichting die duidelijk aangeeft dat doorgaand verkeer niets te zoeken heeft in de dorpskern. Wegversmallingen, asverschuivingen en de aanplant van bomen langs de rand van de weg hoeven niet duur te zijn en kunnen de veiligheid toch aanzienlijk verhogen. We zetten ook in op een kordate handhaving van de tonnagebepering voor doorgaand verkeer door trajectcontrole met behulp van ANPR-camera's. Er wordt afgestemd met de omliggende gemeenten en met het Vlaams gewest

om te voorkomen dat problemen niet gewoon verschoven worden, maar effectief worden opgelost.

- Ook in straten waar te snel wordt gereden, kiezen we voor snelheidsremmende maatregelen. Een tijdelijke proefopstelling kan in afwachting van een grondige herinrichting.
- We nemen maatregelen voor meer veiligheid en minder aanschuiven aan de schoolpoorten. Waar mogelijk wordt de schoolomgeving autovrij gemaakt vlak voor of na de schooltijd, zwaar verkeer is er op die momenten alleszins niet welkom.
- Heel wat wegen zijn in slechte staat doordat er jarenlang geen structureel onderhoud heeft plaatsgevonden. Een inhaalbeweging is noodzakelijk. De wegen die er het slechtst aan toe zijn (de Scheurveldstraat en de Gottebeekstraat zijn frappante voorbeelden), worden hierbij het eerst aangepakt. Er wordt ook een planning opgesteld waarbij jaarlijks een deel van het weggennetwerk wordt aangepakt.
- Verouderde straten in woonbuurten worden grondig aangepakt en veilig heringericht voor de zachte weggebruikers.
- In lokale ontsluitings- en woonstraten wordt doorgaand verkeer ontmoedigd door as-verschuivingen en/of eenrichtingsverkeer.
- Gemeentelijke dienstwagens worden 's avonds en in het weekend als deelwagen ingezet. Hierdoor kunnen inwoners hun auto (of hun tweede auto) verkopen en toch mobiel blijven.
- Prioritaire aanpak van "zwarte punten", bijvoorbeeld het veiliger maken van het kruispunt Brouwerijstraat met de Kruisstraat (signalisatie en snelheidsbeperkende maatregelen).
- Rond scholen is er al een zone 30. We passen die ook toe voor de wegen rond speeltuinen of andere plaatsen waar veel kinderen samenkomen.
- Smalle, landelijke wegen die niet dienen voor doorgaand verkeer vormen vaak de route tussen fietsknooppunten. Op deze wegen willen we dat het aangenaam fietsen is. 50 km/u moet hier de norm zijn.
- In verschillende deelgemeenten is er nood aan parkeerruimte voor vrachtwagens. Chauffeurs moeten nog vaak hun vrachtwagen meenemen naar huis en plaatsen die op parkeerplaatsen die hiervoor niet geschikt zijn. Groen wil aan de rand van de verschillende deelgemeenten ruimte waar vrachtwagens geparkeerd kunnen worden. Hiervoor kan samengewerkt worden met eigenaars van privé-parkeercapaciteit op bijvoorbeeld bedrijvensites.
- Bij de verdere ontwikkeling van de N44 pleiten we ervoor om tussen de Brugstraat en de grens met Maldegem op zo veel mogelijk plaatsen de N44 te verzinken en te overkappen. Zo werken we bestaande zwarte punten weg en creëren we veilige, gelijkgrondse verbindingen voor het lokale verkeer. Zeker ter hoogte van de Urselseweg in Knesselare is dit belangrijk om het Drongengoedbos, de handelszaken en scholen optimaal bereikbaar te houden voor de mensen uit Knesselare. Ook voor Aalter-Brug dringt zich een gelijkaardige oplossing op.

In jouw buurt:

- De huidige voorrangregeling op het kruispunt Stationsstraat/Kouter/Weibroekdreef werkt niet en is onveilig. Hier moet opnieuw voorrang van rechts ingevoerd worden. Ook door het weren van doorgaand verkeer in onze dorpsstraten, kan dit kruispunt opnieuw veiliger worden.
- In de Weibroekdreef en de Molenstraat moeten snel voetpaden komen. Die zijn al lang beloofd, maar de uitvoering laat op zich wachten. Het 'circulatieplan' en vooral het inplanten van de ondergrondse parking in Aalter-Centrum maakt de nood aan voetpaden in deze straten alleen maar groter.
- De impact van de herinrichting van het op- en afrittencomplex aan de E40 op het lokale verkeer wordt nauwgezet in het oog gehouden. Na de werken zal het rondpunt aan de Brouwerijstraat de hoofdtoegang tot het centrum worden. Alle verkeer zal dan via de Europalaan en de Sint-Maria Aalterstraat of de Kouter richting Stationsstraat rijden. De Sint-Maria-Aalterstraat en de Kouter zullen bijgevolg veel drukker worden, terwijl ze nu al het verkeer vaak niet kunnen slikken. Er moet worden onderzocht of eenrichtingsverkeer mogelijk is in deze straten. De veiligheid van fietsers moet gegarandeerd kunnen worden.
- De Pontweg moet eindelijk de langverwachte herinrichting krijgen zodat het een echte woon- en leefstraat wordt.
- De herinrichting van het kruispunt van de Brugstraat en de Knokkeweg moet ervoor zorgen dat vrachtverkeer van en naar de industriezones maximaal gescheiden wordt van lokaal verkeer.
- De blokkade voor autoverkeer in de Oude Gentweg moet verdwijnen. De blokkade heeft een negatief effect op de verkeersdrukke en de veiligheid in het centrum van Bellem en vooral de Bellemdorpweg. We willen onderzoeken of eenrichtingsverkeer in de Oude Gentweg en de omliggende straten een zinvolle maatregel kan zijn om sluipverkeer te beperken zonder het probleem volledig te verschuiven naar de dorpskern van Bellem en zonder de buurtbewoners nodeloos te laten omrijden.
- De Museumstraat in Bellem moet een fietsvriendelijke straat worden waar auto's door de weginrichting verplicht worden trager te rijden.
- De dorpskern van Knesselare gaat gebukt onder grote hoeveelheden doorgaand vrachtverkeer. De situatie rond De Plaats en nabij de scholen is onleefbaar en vaak levensgevaarlijk. Het afdwingen van de tonnagebeperking moet hier absolute prioriteit krijgen.
- Er komt een betere aanduiding van de zone 30 in Lotenhulle. De N409 krijgt hierbij prioriteit.
- De Sparhoekdreef, Molendreef, Nieuwe Dreef, Egypteveldstraat vormen een woonwijk waar 30 km/u de logische maximumsnelheid zou moeten zijn. De straten worden aangepast of heringericht om ze het uitzicht te geven van echte woonstraten.
- In de Blekkervijverstraat en Wingenestraat zijn er infrastructurele maatregelen nodig om trager verkeer af te dwingen.

- De Knokstraat in Poeke krijgt veel zwaar en snel verkeer te slikken. De inrichting van de weg nodigt uit om snel te rijden en past niet bij het dorpskarakter van Poeke. Groen wil dat de straat heringericht wordt als een gezellige en veilige dorpsstraat voor de inwoners.
- Het voetpad in de Briel is te smal. Er komt een zebrapad om een veiligere oversteek te garanderen.
- Er moet een betere aanduiding komen dat Urseldorp verkeersvrij is.
- De Drongengoedweg is een mooie fiets- en wandelweg. Het doorgaand verkeer is er erg storend. Het noordelijke deel van de weg is te smal om vlot fietsers en auto's toe te laten. Groen wil extra parkeergelegenheid voorzien aan het begin van de dreef die naar de Drongengoedhoeve leidt. Hierdoor kunnen we het parkeren in de berm van de dreef tegengaan én maken we doorrijden naar de Krakeelparking overbodig. We maken de toegang tot de Krakeelparking en de horecamogelijkheden in de buurt enkel mogelijk vanaf de noordzijde. Zo wordt de Drongengoedweg een veilige route voor voetgangers en fietsers.
- Voor minder mobiele bezoekers van het Drongengoed en de Drongengoedhoeve voorzien we in voorbehouden plaatsen in de onmiddellijke omgeving van de Drongengoedhoeve.

IEDEREEN TELT MEE

Inspraak en transparantie

Politici moeten de stem van de inwoners vertegenwoordigen. Dat is een heel eenvoudig principe, maar toch doen heel wat politici niet wat er van hen verwacht wordt. Groen wil graag samen met de inwoners het beleid vorm geven. Met iedereen, alle deelgemeenten, alle ondernemers, alle verenigingen en alle adviesraden. We gaan voor beslissingen met een breed draagvlak, ook bij hen die het misschien wat moeilijker hebben om hun stem te laten horen. Hiernaar streven is een continu proces waaraan elke dag gewerkt moet worden.

Onze voorstellen:

- We organiseren in elke deelgemeenten op regelmatige tijdstippen dorpsraden. Dit zijn open 'volksvergaderingen' waar de inwoners informatie krijgen en hun ideeën kwijt kunnen. Op die dorpsraden worden bijvoorbeeld alle plannen die een impact hebben op het dorp besproken, zoals de heraanleg van een straat of de aanpassing van de verkeersregeling. Inwoners worden van in het begin betrokken in het traject. De dorpsraden worden georganiseerd vanuit de gemeentelijke administratie. Elke deelgemeente heeft binnen de administratie ook een vast aanspreekpunt. Deze persoon kent de plaatselijke aandachtspunten en zorgt ervoor dat die ook worden meegenomen in de gemeentelijke besluitvorming. Het gemeentebestuur motiveert steeds waarom het wel of niet wenst in te gaan op de voorstellen van inwoners.
- We stellen een dorpsbudget beschikbaar waar het dorp zelf mee aan de slag kan om via kleine initiatieven de leefbaarheid te vergroten. Zo bouwen we samen aan onze dorpen.

- De basisvoorwaarde voor meer lokale democratie is absolute openheid en transparantie. Daarom moet de inwoner in principe vlot, onmiddellijk, gratis en zoveel mogelijk rechtstreeks toegang krijgen tot alle bestuursdocumenten en het cijfermateriaal waarover het gemeentebestuur beschikt (niet enkel uit gemeenteraad, maar ook OCMW, gemeentebedrijven, intercommunales ...).
- Een gemeentebestuur moet objectief kunnen communiceren. TotAalter mag geen reclameblad zijn voor het college van burgemeester en schepenen. Bij ingewikkelde of controversiële dossiers moet een genuanceerd beeld geschetst worden en moeten verschillende stemmen (uit meerderheid en oppositie) aan bod kunnen komen.
- Burgers hebben recht op een snel, correct en begrijpelijk antwoord op hun vragen. Ook als het niet verplicht is, antwoordt de gemeente altijd op bezwaarschriften.
- De gemeenteraad moet er ook zijn voor de burger, niet enkel voor de 29 gemeenteraadsleden. Dit wil zeggen dat belangrijke dossiers ter zitting kort maar duidelijk toegelicht moeten worden. De notulen van de gemeenteraad moeten vlot verkrijgbaar zijn en moeten ook een neerslag bevatten van het debat dat door meerderheid en oppositie werd gevoerd tijdens de raad. Er moet een live video stream komen van de gemeenteraad die ook achteraf te bekijken is. De videobeelden worden gelinkt aan de juiste agendapunten, de toelichting en de notulen.
- De gemeenteraad moet maximaal gebruik maken van de mogelijkheden op het vlak van participatie van burgers in de gemeenteraad: voorstellen en verzoekschriften van burgers, vragenkwartiertje ... We willen het spreekrecht, zoals het tot nu toe in Knesselare bestond, behouden. De burger die spreekrecht vraagt, moet duidelijk merken dat er iets gebeurt met de vraag/klacht of het voorstel.
- Het voorbereiden van dossiers met heel wat technische details (bijv. het budget) moet gebeuren in gemeenteraadscommissies. Op die manier kan tijdens de gemeenteraad het echte inhoudelijke debat gevoerd worden.
- Talrijke adviesraden (jeugdraad, milieuraad, sportraad, ouderenraad ...) werken hard om het gemeentebestuur bij te staan in het uitwerken van een goed beleid. Hun adviezen en voorstellen moeten ernstig genomen worden en het bestuur moet in haar handelen laten blijken dat ze rekening houdt met deze adviezen. Bij het niet volgen van adviezen moet ze dit duidelijk motiveren. Bij de samenstelling van de raden moet de gemeente trachten een eerlijke representatieve verdeling te vinden aan vertegenwoordigers zodat de raden geen eenzijdige vertegenwoordiging zijn van bepaalde belangengroepen. Mensen uit alle lagen van de bevolking moeten de kans krijgen om hun inbreng te doen.
- Net zoals de gemeenteraad zijn ook de algemene vergaderingen van alle adviesraden steeds openbaar. Zo kunnen geïnteresseerd burgers rechtstreeks komen luisteren naar wat hen aanbelangt.
- De discussie over belangrijke beleidsbeslissingen hoort publiek te gebeuren, op de gemeenteraad, niet achter gesloten deuren van autonome gemeentebedrijven of intercommunales. Er moet een volwaardige discussie kunnen plaatsvinden over het beleid dat in intercommunales gevoerd wordt, door hiervoor de nodige tijd te voorzien tijdens de gemeenteraad.

- In elke bibliotheek zijn er pc's met internettoegang zodat iedereen de kans krijgt om mee te zijn met digitalisering.

Financiën

Deze legislatuur heeft de Aalterse meerderheid fel uitgepakt met het verminderen van de Aalterse schuldenlast. Dat is op zich een goede zaak, maar in Aalter gaat dat helaas niet samen met een doordachte langetermijnvisie op onze gemeentelijke financiële toestand. Het is namelijk zo dat de schuldaflossing van deze legislatuur onder meer mogelijk was door nauwelijks te investeren in het begin van de legislatuur, sterk te besparen op broodnodige investeringen in het onderhoud van de wegen, de verkoop van gemeentelijke gronden en door enkele toevalstreffers. Ten gevolge hiervan zijn er nauwelijks gemeentelijke investeringen zijn gebeurd tot 2017. De grote projecten zoals herinrichting van de verkeerswisselaar, de brug over Woestijne en de rioleringsprojecten met heraanleg van straten tot gevolg, zijn voornamelijk gefinancierd door de Vlaamse overheid. Vanaf begin 2017 veranderde het bestuur het geweer van schouder. Vanaf dan, niet toevallig op hetzelfde moment dat de fusie werd aangekondigd en hiermee ook een eenmalige schuldenlastvermindering van 15 miljoen euro heeft bekomen, werden een aantal ondoordachte en dure investeringen aangekondigd:

- de aankoop van een kunstencentrum (10,5 miljoen euro) verder weg van het centrum en de scholen in plaats van de renovatie van het bestaande gebouw op de perfecte locatie en waar een samenwerking met de scholen in de omgeving mogelijk was.
- de aankoop van het politiekantoor (2,05 miljoen euro zonder renovatie) op een locatie die hier niet voor geschikt is.
- de aanleg van een ondergrondse parking (2,1 miljoen euro) in het midden van het centrum. Deze parking brengt heel wat autoverkeer in het centrum en vangt vooral de parkeerbehoefte op van de buurtbewoners en slechts in kleinere mate die van de winkelende Aalternaar.
- 1,8 miljoen euro voor zogenaamde 'Smart City' toepassingen. Het grootste aandeel van dit budget ging naar dure consultancy waaraan geen resultaatsverbintenis vasthing.
- 600.000 euro voor ANPR-camera's, waarbij de focus vooral ligt op het bijhouden van wie waar en wanneer passeerde in plaats van op het garanderen van verkeersveiligheid.

Bovenstaande investeringen zijn beslissingen die uit de lucht komen gevallen en die getuigen van een korte termijn denken en aandacht voor het belang van projectontwikkelaars.

Daarnaast kondigde het bestuur een verlaging van de belastingen tot 5,9 % aan. Groen ziet deze verlaging zeker zitten. De overbodige investeringen van afgelopen legislatuur tonen duidelijk aan dat Aalter wel degelijk marge heeft om te investeren in projecten die wel uitgaan van een lange termijnvisie en het algemeen belang.

Tijd voor een evenwichtige visie op financiën en fiscaliteit. Tijd voor een betere besteding van onze centen.

Onze voorstellen:

- Groen wil dat het evenwicht tussen duurzame investeringen en schuldafbouw continu bewaakt wordt. Toekomstgerichte investeringen moeten blijven gemaakt worden, ook in economisch moeilijke tijden. Zo geven we niet alleen ademruimte aan de lokale economie, maar ontwikkelen we ook een interessant perspectief voor de volgende generaties. Anderzijds mogen prestigeprojecten geen zware erfenis achterlaten voor onze gemeente. Hoe groter de schuldgraad, hoe meer middelen verloren gaan aan rente en hoe meer de toekomstige generaties opgezadeld worden met de kosten van het huidige beleid.
- Het is niet de rol van een lokale overheid om te beleggen. Desondanks moet een stad of gemeente soms haar middelen plaatsen. Als ze dit doet, dan kiest ze steeds voor veilige, ethische en duurzame vormen van sparen en beleggen.
- Retributies voor verplichte diensten moeten worden afgeschaft (bv. bij afgifte van identiteitskaarten). Het is logisch dat een inwoner een bijdrage betaalt voor diensten maar wanneer de inwoner bepaalde diensten op geen enkele manier kan vermijden, dan is het logischer dat de kosten voor die dienst worden gedekt door de algemene middelen.
- Het indexeren van retributies moet samengaan met het indexeren van subsidies.
- Onrechtvaardige, specifieke belastingen zoals die op nachtwinkels moeten afgeschaft worden.
- Er is duidelijk nood aan een betere communicatie over het fiscaal en financieel beleid van de gemeente, zodat de bevolking weet waar de gemeente haar middelen haalt en wat ze ermee doet.
- De gemeente maakt haar budget en rekeningen online raadpleegbaar via begrijpbare rapportering. Het is ook aangewezen om bij elke post afzonderlijk een kort overzicht te geven waarom welke keuzes gemaakt zijn, welke evoluties worden verwacht en welke alternatieven worden onderzocht.

Sociaal beleid

In een context van besparingen in de sociale zekerheid, van een dramatische toename van de schuldenproblematiek en de energiearmoede, is een sterk lokaal sociaal beleid een must. Dat vereist een navenant budget in de gemeentebegroting. De toelage die het OCMW van Aalter krijgt vanuit de gemeente is echter gedaald in plaats van gestegen en dus ruim onvoldoende om een kwaliteitsvolle dienstverlening aan te bieden. Groen pleit voor een breed lokaal sociaal beleid met een toegankelijke dienstverlening. Dit komt niet alleen tot uiting in een leefbaar inkomen, maar ook in betaalbare huisvesting, een goede gezondheid en kinderopvang, een ouderenbeleid, kwaliteitsvolle vrije tijd, werk- en welzijnstrajecten op maat, het wegwerken van schulden en energiearmoede en een uitgebreid zorgaanbod. Het OCMW moet de spil, de coördinator en de motor worden van een goed uitgebouwd sociaal beleid waarbij actief naar de mensen wordt toegestapt en noden worden opgespoord.

In de komende legislatuur moet dringend werk gemaakt worden van een sociaal huis. Daarbij denkt Groen niet in de eerste plaats aan een nieuw gebouw maar wel aan het samenbrengen van alle sociale diensten die actief zijn in onze gemeente: het OCMW, de dienst kinderopvang, de poetsdienst, PWA-dienst, dienstenchequeonderneming, drugspreventiedienst ... Daarnaast kunnen andere niet-gemeentelijke sociale organisaties zoals vzw De Toevlucht, worden aangetrokken om het zorgaanbod in het sociaal huis te optimaliseren. Daarbij wordt de werking van het Sociaal Huis gezien als een brede instelling die met meer bezig is dan enkel met de armoedeproblematiek.

Onze voorstellen:

- We voeren een armoedetoets in en werken deze samen uit met de sociale raad, het OCMW en de verenigingen die actief zijn op sociaal gebied. Bij elke maatregel die genomen wordt, wordt de impact op armoede bekeken.
- Voor het OCMW is een belangrijke rol weggelegd als toegangspoort tot en regisseur van de zorg. Voor Groen horen daar o.a. volgende taken bij:
 - Het organiseren van een aantal diensten in eigen beheer: poetsdienst voor langdurig zieken en bejaarden, mindermobielen centrale, klusjesdienst.
 - Organisatie van een boodschappendienst. Bejaarden kunnen opgehaald worden door vrijwilligers om samen boodschappen te doen of kunnen hun boodschappen thuisbezorgd krijgen.
 - Met de hulp van vrijwilligers organiseert het OCMW een oppasdienst voor langdurig zieken en hulpbehoevende bejaarden zodat de mantelzorgers die dagelijks voor deze mensen zorgen er ook eens tussenuit kunnen.
- Groen pleit voor een aanpak van de zorg op buurtniveau. Het OCMW moet werken aan het verstevigen van het sociale weefsel in de deelen. Sleutelfiguren, vrijwilligers en verenigingen die actief zijn op sociaal gebied worden betrokken en kunnen zorgbehoeften opsporen en aanpakken. Het OCMW ondersteunt mee de lokale. Inwoners kunnen er terecht voor een middagmaal, verzorging, ontspanning, maar ook voor administratieve hulp.
- Veel uitkeringen liggen onder de armoedegrens. Dit kan niet voor Groen. Daarom pleiten we voor een voldoende hoge aanvullende steun bovenop het leefloon, de Inkomensgarantie voor Ouderen, het pensioen of de werkloosheidsuitkering, zodat een gezin genoeg heeft om op een minimaal aanvaardbare manier te kunnen participeren aan de samenleving. Concreet gaat het om huur- en verwarmingstoelages, bijpassen voor medische kosten, schoolkosten of eenmalige duurzame uitgaven.
- Naast de federale schoolpremie wil Groen de herinvoering van de gemeentelijke schoolpremies voor gezinnen met een eerder beperkt inkomen om de dikwijls dure start van het schooljaar draaglijker te maken.
- Empowerment (= versterking van het individu) moet centraal staan in zijn hulpverlening. Door mensen te stimuleren om aan het werk te gaan, deel te nemen aan het vrijetijdsaanbod en hun sociaal weefsel te versterken, krijgen ze zelfvertrouwen en meer eigenwaarde. Ze krijgen terug greep op zichzelf en hun leven, wat de hulpverlening na een tijd

overbodig maakt. Zo wordt de vicieuze cirkel van de generatiearmoede doorbroken. Het OCMW zet actief het artikel 60 in om leefloners toe te leiden naar werk. Het OCMW gaat zelf op zoek naar mensen in kwetsbare situaties. Al te vaak wachten de sociale diensten af tot mensen naar hen komen, maar voor velen is die drempel te hoog. Het OCMW streeft hierbij naar een werkbare belasting van het personeel en investeert in hun opleiding.

- De gemeente creëert zelf sociale tewerkstelling in de vorm van een zorgboerderij in kasteeldomein van Poeke.
- Groen wil dat het OCMW maximaal inzet op schuldbemiddeling en budgetbeheer. Het personeel dat hierrond werkt, wordt maximaal versterkt. De gemeente en/of het OCMW begeleiden actief gezinnen om hun energiefactuur te doen dalen. Dat kan door de leasing van energiezuinige toestellen als alternatief voor dure energieslokkoppen zoals elektrische verwarmingstoestellen. Personen met een laag inkomen kunnen een beroep doen op een derdebetalersfinanciering voor energiebesparende investeringen in hun woning. Sociale huisvestingsmaatschappijen en OCMW's kunnen via groepsaankopen goedkopere tarieven onderhandelen bij energieleveranciers. Deze systemen worden gepromoot en laagdrempelig gemaakt.
- We stimuleren de komst van de sociale kruidenier, waar mensen die het financieel moeilijk hebben, terecht kunnen voor kwaliteitsvoeding en basisproducten. We verlenen hiertoe een investeringssubsidie voor de aankoop van een gebouw waar deze werking kan plaatsvinden.
- Het OCMW sluit overeenkomsten af met Aalterse restaurants om op bepaalde dagen mensen in armoede tegen een minimumtarief te laten genieten van een dagschotel. Het OCMW past de opleg bij.

Kinderopvang

Veel ouders doen een beroep op kinderopvang, zowel overdag als naschools, zowel bij private initiatieven als door de gemeente georganiseerde opvang. We willen dit brede aanbod behouden en versterken in alle deelgemeenten.

Onze voorstellen:

- In Knesselare organiseert de gemeente momenteel naast de buitenschoolse kinderopvang ook de dagopvang "Kwakkie". Door dit zelf in handen te nemen, kan de gemeente haar eigen accenten leggen en specifieke noden opvangen. De gemeentelijke dagopvang vormt zo een aanvulling op het private aanbod.
- Er komt een duidelijk plan voor het opwaarderen van alle locaties voor Buitenschoolse Kinderopvang. Het voorziene gebouw naast de school in Aalter-Brug moet (na meer dan 10 jaar leegstand) eindelijk gerenoveerd en in gebruik genomen worden. Het gebouw voor de BKO aan De Beuk moet worden opgefrist. Ook in Maria-Aalter wordt voor meer capaciteit in de BKO gezorgd. Naast de investeringen in aangepaste infrastructuur worden ook steeds voldoende begeleiders voorzien.

- Met alle initiatieven voor kinderopvang wordt binnen het Lokaal overleg kinderopvang (LOK) intensieve contacten en overlegmomenten gehouden. Ook de scholen, het jeugdwerk en de verenigingen worden betrokken om alle initiatieven en activiteiten voor kinderen zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen.
- Bij grote nieuwbouwprojecten (zoals het ontwikkelen van de Warande of de stations-omgeving in Aalter) of bij uitbreiding van wijken onderzoekt de gemeente of er extra nood aan kinderopvangplaatsen zal ontstaan en speelt daarop in.

Extra aandacht voor de jongste generaties ...

Kinderen en jongeren hebben net als iedereen nood aan ruimte, zowel fysieke als psychische ruimte.

Onze voorstellen:

- Er wordt extra speelruimte (speeltuinen, speelgroen ...) gecreëerd. Aalter-Centrum krijgt hierbij prioriteit, omdat daar momenteel nauwelijks ruimte is waar kinderen onbezorgd kunnen spelen en ravotten. Maar ook andere speelterreinen vragen bijkomende (beperkte) investeringen. Op alle pleintjes en bij openbare gebouwen worden spelelementen voorzien.
- Stimulansen voor de uitbreiding van speelstraten tijdens zomervakantie. De voorwaarden om speelstraten worden herbekeken in functie van kinderen en niet in functie van de vermeende overlast die kinderen zouden kunnen bezorgen. Ook langs kleine landelijke wegen/woonkorrels waar veel jongeren wonen, moet het inrichten van speelstraten mogelijk zijn.
- Waar mogelijk richten we woonerven in. Op woonerven mag maximum 20 km/u gereden worden. Kinderen kunnen er het hele jaar door naar hartenlust spelen.
- Er komt een goed uitgebouwd skatepark in Aalter-Centrum. Ook in de andere dorpskernen worden toestellen voorzien op voor jongeren goed toegankelijke plekken. Skaters en steppers zijn overal welkom, ook rond gemeentelijke gebouwen.
- Alle publieke ruimte is toegankelijk en aantrekkelijk voor kinderen en jongeren. Open ruimte wordt kindvriendelijk ingericht, er is speelinfrastructuur op alle pleinen en speelse elementen frissen straten en lanen op.
- Een speelweefselplan verbindt alle plaatsen waar kinderen en jongeren elkaar ontmoeten, spelen, sporten, rondhangen. Kinderen kunnen zich binnen dit speelweefsel veilig en zelfstandig verplaatsen.
- De jeugd maakt al spelend kennis met de Aalterse natuur. Ook Bellem moet zijn speelbos krijgen.
- Er wordt blijvend aandacht besteed aan het onderhoud van de jeugdlokalen. Dit gebeurt steeds in samenspraak met de jeugdverenigingen. Net zoals bij de andere openbare

gebouwen moeten ze voldoen aan de hedendaagse noden en moeten ook deze lokalen energie-efficiënt gemaakt worden. De lang beloofde aanpassingen aan het KLJ lokaal in Ursel moeten er komen.

- De verschillende jeugthuizen moeten aantrekkelijk blijven voor o.a. jeugdverenigingen om er hun activiteiten te organiseren. Er wordt geïnvesteerd in multimedia-materiaal en in sfeerelementen.
- De locatie van het jeugdhuis in Ursel zorgt soms voor problemen. Groen vindt dat we de jeugd ruimte moeten geven om te ontspannen en te genieten. Het is de taak van de gemeente om geluidsoverlast te helpen beperken door een goede inrichting en isolatie.
- Subsidies aan jeugdverenigingen en de verschillende jeugthuizen worden regelmatig geëvalueerd. Als minimumvereiste worden ze tweejaarlijks geïndexeerd.

Kinderen en jongeren moeten de mogelijkheid krijgen om op een veilige manier te ontdekken en te experimenteren, te spelen en te feesten.

Onze voorstellen:

- Nultolerantie voor administratieve rompslomp, het organiseren van fuiven en concerten moet gemakkelijker gemaakt worden.
- De jeugthuizen worden de broeikas voor jong talent. Hier kunnen muziekgroepen terecht voor een repetitielokaal, maar ook voor advies om bijvoorbeeld een demo op te nemen. Creatief werk wordt er tentoongesteld.
- In jeugdcentrum Kadans worden initiatieven genomen om fuiven nieuw leven in te blazen.
- De gemeente stelt via de uitleendienst kwalitatief fuifmateriaal ter beschikking. Afsluithekken, een geluidsmeter en fluojasjes voor fuifstewards mogen hierbij niet ontbreken.
- De gemeente geeft een muzieksubsidie aan cafés, jeugthuizen of verenigingen die beginnende groepen op de affiche zetten.
- Groen verzet zich tegen het gebruik van Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) om repressief op te treden tegen rondhangende jongeren. Ten eerste moeten jongeren voldoende bewegingsruimte krijgen. Daarnaast moet er ook aandacht zijn preventie, overleg en bemiddeling i.p.v. geldboetes voor overlast.

Kinderen en jongeren moeten betrokken worden bij de beslissingen die de gemeente neemt.

Onze voorstellen:

- Belangrijke gemeenteraadsbeslissingen worden onderworpen aan een jongerentoets. Hiermee wordt nagegaan wat de impact is van de beslissing op jongeren en of hun belangen voldoende verdedigd zijn.
- Diverse inspraak- en beslissingsmethoden bereiken zoveel mogelijk jongeren en geven ze de kans hun stem te laten horen. De jeugdraad blijft hierin een belangrijke rol spelen. Het is belangrijk dat in de jeugdraad ook aandacht is voor specifieke noden in de verschillende deelgemeenten.

... en de oudste generaties

Dankzij onze welvaartsmaatschappij worden de mensen steeds ouder. Dat is een enorme rijkdom voor onze lokale samenleving. Veel senioren zijn heel actief, doen vrijwilligerswerk, vangen kleinkinderen op, ... Groen wil de rol van ouderen veel meer waarderen. De lokale context speelt een essentiële rol in het leven en welzijn van ouderen. Groen pleit voor een mensvriendelijke leefomgeving met veilige voetpaden, voldoende rust- en ontmoetingsruimte en speelruimte voor kleinkinderen. Wij willen een ambitieus seniorenbeleid op poten zetten, samen met de senioren en rekening houdend met de verschillende behoeften van alle ouderen. Iedereen heeft recht op een aangename oude dag.

Onze voorstellen:

- Bij elke beleidsbeslissing wordt de impact voor ouderen afgewogen in samenspraak met de seniorenadviesraad. Het gemeentebestuur geeft steeds een duidelijke motivering indien adviezen niet worden gevolgd.
- Er wordt een schepen van ouderenbeleid aangesteld, naar analogie met de schepen van jeugd.
- De gemeentelijke communicatie is voor iedereen leesbaar en begrijpbaar. Alle senioren moeten toegang hebben tot informatie op een manier die aangepast is aan hun mogelijkheden (geschreven informatie met groot lettertype, gesproken informatie met gepast geluidsniveau, mondelinge en persoonlijke informatie indien nodig).
- Het gemeentebestuur creëert mogelijkheden voor senioren om zo lang mogelijk in hun buurt te blijven wonen. Daartoe werkt het gemeentebestuur een toereikend aanbod uit van kortverblijf, dagopvang, nachtopvang, oppasdienst, klusjesdienst, boodschappendienst en poetshulp.
- Samenwerking tussen verschillende zorgpartners, waaronder ook de mantelzorgers, vormt de beste garantie om een efficiënt zorgnetwerk rondom zorgbehoevende ouderen te organiseren. Het lokaal dienstencentrum dient als trefpunt voor mantelzorgers waar vraag en aanbod op elkaar worden afgestemd.
- De gemeentelijke mantelzorgpremie uit Knesselare wordt behouden en uitgebreid over de ganse gemeente.

- Realiseren van een dementievriendelijke gemeente door voorlichting en bewustmakingscampagnes. Uitwerken van betere ondersteuningsmogelijkheden voor mantelzorgers van demente inwoners.
- Sporten is voor senioren heel belangrijk. Het huidige aanbod wordt aangevuld met een aanbod voor ouderen.

Zorg voor asielzoekers

Lokale besturen worden geconfronteerd met de vele zorgnoden en vragen van asielzoekers en vluchtelingen. Groen pleit voor een humaan en doeltreffend lokaal opvang- integratiebeleid.

Concreet:

- Aalter zorgt voldoende opvangplaatsen voor asielzoekers in de gemeente. Groen is in de eerste plaats voorstander van kleinschalige opvanginitiatieven in de vorm van Lokale Opvanginitiatieven (LOI's). De minimale vraag van het federale beleidsniveau moet gevolgd worden. Ook voor gezinnen met kinderen moeten er opvangmogelijkheden zijn.
- Het lokaal bestuur kan contact opnemen met eigenaars van leegstaande panden en met hen een overeenkomst sluiten om asielzoekers te laten verblijven in hun leegstaande woning. Dit kan zowel voor een LOI als voor het opvangen van erkende vluchtelingen. In het geval van een LOI wordt de woning gehuurd door het OCMW. Voor erkende vluchtelingen kan het OCMW huurder zijn en de woning nadien tijdelijk doorverhuren voor zolang de nood-situatie zich voordoet. Het gemeentebestuur voorziet in brede juridische en administratieve ondersteuning zodat de goodwill van de inwoner maximaal wordt ondersteund. Een bijkomend argument is dat de leegstandsheffing vervalt.

Ook dieren tellen mee!

- Er komt een afgesloten hondenlosloopweide in iedere deelgemeente.
- De gemeente blijft informeren over dierenwelzijn, voert een zwervkattenbeleid en treedt kordaat op bij eventuele gevallen van verwaarlozing of zelfs mishandeling.
- Er komt betere signalisatie om bestuurders attent te maken op overstekend wild rondom het Drongengoed en andere bosgebieden.

Aalter en de rest van de wereld

- We richten een GROS (Gemeentelijke Raad voor Ontwikkelingssamenwerking) op om de solidariteit met de wereld uit te dragen op gemeentelijk vlak.

- In Knesselare zijn de eerste stappen tot een Fairtrade gemeente genomen. Het nieuwe Aalter bouwt verder op deze initiatieven.