Geachte burgemeester,

Geachte schepen,

Geacht gemeenteraadslid,

Beste Filip, Sabine, Hector en Jeroen,

Maandag 15 juli was er in het Provinciaal Administratief Centrum een consultatieronde van de NMBS met betrekking tot het nieuwe vervoersplan 2020 – 2023. Alle Oost-Vlaamse verkozenen van de verschillende parlementen, de provinciaal gedeputeerden, de burgemeesters en de verantwoordelijken van de betrokken vervoerregioraden waren hiervoor uitgenodigd. Helaas was er geen vertegenwoordiging van de Stad Lokeren.

Een presentatie kan je terugvinden op volgende website:

https://www.belgiantrain.be/nl/about-sncb/themes/transportplan-2020-2023

Het heropenen van station Bokslaar: droom of utopie?

Ik lees op FB Open VLD dat schepen Van Rysselberghe het heropenen gaat meenemen naar de vervoerregioraad. Het kan uiteraard geen kwaad om deze vraag mee te nemen naar de vervoerregioraad maar in essentie is dit niet het meest geschikte forum. De vervoerregioraad heeft noch de bevoegdheid, noch de middelen om te voorzien in bijkomende stations.

De consultatieronde van maandag jl. daarentegen was wel het ideale forum om het heropenen van station Bokslaar te bepleiten. Het is echter nog niet te laat. NMBS staat open voor bijkomende aanvullingen / opmerkingen per mail. Ook zal vanuit de provincie een initiatief komen om gecoördineerd te reageren naar de NMBS.

Ik stel voor dat vanuit het stadsbestuur volgende communicatie wordt opgenomen:

1. Mail naar Dienst Mobiliteit – provincie Oost-Vlaanderen: Sven Taeldeman, beleidsmedewerker: sven.taeldeman@oost-vlaanderen.be
2. Mail naar Infrabel: Luc Lallemand en Bram Leroy: luc.lallemand@infrabel.be en bram.leroy@infrabel.be
3. Mail naar NMBS: Koen Kerckaert, algemeen directeur Transport, koen.kerckaert@b-rail.be

Aan alle drie wordt dezelfde onderbouwde vraag (cijfers, kaartje,…) gesteld om te onderzoeken of station Bokslaar kan heropend worden. Met de ontwikkeling van de woonwijken en de industrie is de heropening minstens het onderzoeken waard. Hoeveel tewerkstelling, hoeveel bijkomende woonentiteiten,… kunnen hierbij al een eerste indicatie zijn voor het potentieel. Een dergelijk onderzoek (en effectieve realisatie) kan een bijkomende katalysator zijn voor zowel E17/3 en E17/4.

Een station Bokslaar moet opgevat worden als een mobipunt. Ik verwijs hiervoor naar volgende website:

www.mobipunt.be

Voor de financiering verwijs ik naar de EFRO-oproep mobipunten:

https://www.vlaio.be/nl/nieuws/efro-lanceert-oproep-voor-realisatie-verdere-uitbouw-van-mobipunten

Ik stel ondertussen vast dat in 2021 de schop in de grond gaat in de Dendermonde en de volledige stationsomgeving wordt heraangelegd. In Lokeren circuleren momenteel gefragmenteerde plannetjes om de zone tramhuis – spoorwegbrug alvast aan te pakken. Weeral eens gefaseerd, zonder enig overkoepelend en gedragen masterplan. Dit is jammer. Het aantal passagiers in Lokeren en Dendermonde is vergelijkbaar. Een betere verstandhouding stadsbestuur - NMBS – Infrabel is absoluut een werkpunt. De vragen met betrekking station Bokslaar kunnen een eerste stap zijn richting een hernieuwde en betere samenwerking.

Met vriendelijke groet,

BRUNO RENIERS
Gemeenteraadslid Groen Lokeren

Gasstraat 14 · 9160 Lokeren

bruno.reniers@groen.be

gsm 0473 61 11 84

www.facebook.com/groenlokeren/