

Samenvatting feedback Groen Oosterzele op meerjarenplan '20-'25

Speerpunt - Efficiënt Oosterzele

Nieuw gemeentehuis met performante dienstverlening. Hierbij worden alle diensten samengebracht op één site met concrete uitwerking van front- en backofficesysteem waardoor de burger snel en goed en klantvriendelijk geholpen wordt. Hiervoor is geen budget voorzien, kost wel handenvol geld.

Speerpunt participatie:

hier staat slechts een zeer beperkt budget tegenover, terwijl de gemeente hier sterk wilde op inzetten. Om dergelijke processen goed te laten verlopen moeten je hierin eerst investeren.

Strategische doelstelling 2: leven in een landelijke duurzame en veilige gemeente.

Speerpunt - Landelijk Oosterzele: dit is onderschreven in alle partijprogramma's.

Zoals verklaard door Els De Turck is het landelijk houden van Oosterzele al jaren de prioriteit van dit bestuur. Dit is tot nu toe niet gelukt: we verhardden 40% sneller dan gemiddeld in Vlaanderen (283 m²/dag in Oosterzele tegen 201 m²/dag in Vlaanderen). Rekening houdend met deze feiten maken wij ons grote zorgen. Wij zien zeer weinig middelen gereserveerd de komende 5 jaar om onze grootste economische troef, de landelijkheid, te beschermen. Laat staan verder uit te bouwen, wat toch onze ambitie is volgens alle partijprogramma's.

Hoewel wij het RUP dorpskernen mee hebben goedgekeurd, was dit met de dringende vraag tot een commitment om sneller de verharding (trend betonrapport https://www.natuurpunt.be/sites/default/files/images/inline/betonrapport_detailfiches_gemeenten_2018.pdf) te keren. Dit houdt in:

- Budget om minder geschikte bouwgronden om te zetten in open ruimte (natuur, bos, landbouw). We zien echter geen bijkomende maatregelen of initiatieven
- Onthardingsprojecten zoals voorgesteld in ons voorstel tot ontharding VRV
- Durven herbestemmen en afkopen van slecht gelegen bouwgronden
- Uitbouw trage wegen inclusief toeristisch attractief maken, in samenspraak met lokale horeca en handel
- Nieuwe woonvormen ondersteunen en stimuleren zoals kangoeroewonen, tuindelen, co-housing

Hier is echter geen budget voor vrijgemaakt.

Wat met elektrische mobiliteit, speerpunt van NV-A Oosterzele?

- Laadpalen zijn voorzien, enkel voor fietsen (3500 €), niet voor wagens
- Aankopen elektrische wagens in gemeentelijk wagenpark is niet voorzien, enkel CNG voertuig.

Strategische doelstelling 3: Actieve en dynamische gemeente die inzet op gemeenschapsvorming en verbinding

Speerpunt - Ondernemend Oosterzele: korte-keten opwaarderen via markt en infozine

- Wat met voedselteam? Promoten zowel bij potentiële leveranciers als bij klanten?
- Grondgebied: Korte ketenmarkt organiseren: 2.000€ per jaar
- Korte keten en de lokale ondernemers ondersteunen en promoten: 2.750€ per jaar
- Acties naar boeren zelf om te participeren in korte keteninitiatieven
 - ◆ Boerenstreek: nauwelijks rechtstreeks producten te koop
 - ◆ Voedselteam: 1 lokale boer ==> promotie/tussenkomst gemeente?
- Ambachtelijke zone 2: op duurzaamheidsvlak weinig ambitieus. Moderne zone met echt groen (cfr Ninove, Doorn Noord, past in burgemeestersconvenant, bomencharter,... en ook begeleid door SOLVA). We vragen de bestaande en nieuwe ambachtelijke zone te herbekijken, samen met Solva die hier ervaring in heeft (<https://www.so-lva.be/eerste-stenen-duurzaam-bedrijventerrein-doorn-noord-gelegd>)

Voor het burgemeestersconvenant en andere klimaatinspanningen vonden we nauwelijks budget terug. En als we iets terugvonden waren het voornamelijk studies. De meerderheid geeft aan dat men defensief begroot heeft en dat men acties zal inplannen van zo gauw ze concreet zijn, via budgetwijzigingen.

Ons besluit is dat dit meerjarenplan de beloftes in het bestuursakkoord onvoldoende zal waarmaken en dat het teleurstellend is dat speerpunten zoals landelijkheid en het realiseren van het burgemeestersconvenant budgettair niet gegarandeerd worden.