

ons kenmerk: 2321 datum 16-12-2019

Geachte raadsleden,

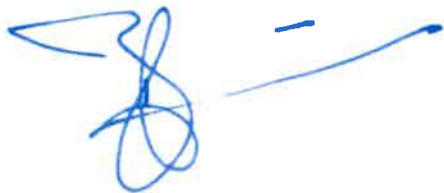
De voorzitter van de gemeenteraad,

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en artikel 3, §1 en §2 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, stelt volgende aanvullende punten vast voor de gemeenteraad van 18 december 2019.

Op bevel :

De algemeen directeur,

De Voorzitter,



Borchert Beliën


.....

OPENBARE ZITTING

TOEGELICHTE VOORSTELLEN VAN BESLISSING

T1. Toegevoegd voorstel van beslissing op voorstel van Groen: Principebeslissing – opmaken scenario's voor duurzame en moderne ambachtszone met Solva zoals het Solva project Doornnoord

De toelichting bij dit punt vindt u als bijlage.

Aan de raad wordt gevraagd deze principebeslissing goed te keuren.

T2. Toegevoegd voorstel van beslissing op voorstel van Groen: Principeakkoord: zwaar verkeer uit dorpskernen en schoolomgevingen houden tijdens de spits

De toelichting bij dit punt vindt u als bijlage.

Aan de raad wordt gevraagd deze principebeslissing goed te keuren.



Aan de Voorzitter van de Gemeenteraad en de
Gemeentesecretaris
Gemeente Oosterzele
Dorp 1
9860 Oosterzele

Oosterzele, 14 december 2019

Gelieve, gelet op art. 3 §1 van het Huishoudelijk Reglement, volgend(e) agendapunt(en) toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van woensdag 18 februari 2019.

OPENBARE ZITTING

Punt 1: Principebeslissing – opmaken scenario's voor duurzame en moderne ambachtszone met Solva zoals het Solva project Doornnoord: <https://doornnoord.be/ons-verhaal>

Wij zijn nog steeds geen voorstander van deze ambachtszone, zie eerdere tussenkomsten Groen, dit neemt niet weg dat we wel willen meedenken en zoeken naar de second best solution.

De plannen die voor de ambachtszone voorliggen zijn weinig ambitieus vergeleken met andere bedrijventerreinen waar veel meer groen en bewegingsruimte geïntegreerd wordt. Niet alleen ecologisch interessant, ook een kwalitatieve werkomgeving (Groene recreatieve zones, Groen geeft verkoeling) creert dit een aantrekkelijke omgeving om te bewegen voor, tijdens en na het werk.

Hiervoor zouden we dezelfde waarden gehanteerd willen zien als in het Doornnoord project

- Lokale energieopwekking,
- Ruimtelijke kwaliteit,
- Biodiversiteit,
- Slim delen & samenwerken.

Deze inrichting verhoogt ook de aantrekkingskracht op potentiële ondernemingen en moedigt beweging aan bij medewerkers. Daarom vragen we met aandrang om met Solva te bekijken

om een ambachtszone in te richten zoals in Ninove met het Doornnoord project. <https://doornnoord.be/ons-verhaal>

<https://www.so-lva.be/eerste-stenen-duurzaam-bedrijventerrein-doorn-noord-gelegd>

Kadert in het boomcharter: meer bomen voorzien dan enkel het voorziene groen scherm

Kadert in het burgemeester convenant: klimaatvriendelijke ambachtszone met ruimte voor waterbuffering en waterdoorlatende verharding (uitdroging bodem probleem dat steeds acuter wordt), bomen tegen opwarming, ondersteuning ipv vernietiging van biodiversiteit, een mobipunt om duurzame verplaatsingen te creëren, lokale energieopwekking,

Kadert in het bestuurprogramma: een gemeente waar het aangenaam wonen en werken is

Kadert in goed beheer open ruimte: werk en recreatie die ook na de werkuren interessant is voor inwoners van onze Gemeente, door kwalitatieve buitenruimtes die ook als recreatieruimte dienen

Ons inziens is een dergelijke project 200% passend in het bestuursakkoord en de partijprogramma's. En kan dit met de aangesteld partner uitgewerkt worden die hier tevens ervaring mee heeft.

Concrete vraag: aantal scenario's bespreken met Solva

- Wat kan met het huidige budget gerealiseerd worden, rekening houdend met de gecreëerde meerwaarde
- Wat zou het budget zijn om een even sterk project neer te zetten
- Uitwerken voorbeeldscenario's die via participatie finaal vorm krijgen en gestemd worden

Punt2: Principeakkoord: zwaar verkeer uit dorpskernen en schoolomgevingen houden tijdens de spits

Na aanhoudende klachten en zelf waargenomen wangedrag van bepaalde vrachtwagenchauffeurs vinden we dat het in een gemeente als Oosterzele niet passend is dat de zwaar verkeer tijdens de spitsuren dorpskernen en schoolomgevingen doorkruisen. Daarom vragen we met aandrang om een principeakkoord goed te keuren zodat de veiligheid rond schoolomgevingen vergroot én gezinnen ondersteund worden, die trachten op een duurzame wijze hun kinderen naar school te brengen. NVA heeft letterlijk promotie gemaakt voor veilige schoolomgevingen, dan moeten we ook ernstig durven ingrijpen.

Voorstel is om zwaar verkeer te weren uit de spit

07u30 – 9u30

11u30 - 13u0

15u00 - 17u00

Voor Groen Oosterzele

Jeroen Logghe

Roswitha Gerbosch

Simon Van der Heyden

