



EDITORIAAL

In dit nummer zindert nog de vakantie na met bijdragen over uitstappen en fietstochten. Een nieuwe trend zijn de **stiltegebieden**. In onze drukke en lawaaierige leefomgevingen zijn ze een noodzaak geworden. In West-Vlaanderen promoot de gemeente Heuvelland de 'Heuvelland Tranquilizer': een stiltekuur rond tien stille plekken. De liggingsplannetjes zijn verpakt in een medicamentendoosje met het opschrift **tranquilizer**. Een toepasselijk en creatief initiatief! Want door deze stiltegebieden te gebruiken ontstress je en hoef je geen andere kalmeermiddelen meer te gebruiken. Dat hebben ook onze groenplussers uitgetest op hun wandeltocht in augustus.

Recreatief fietsen in combinatie met openbaar vervoer

OPENBAAR VERVOER (TREIN + BUS/TRAM) IS ECOLOGISCH INTERESSANT. EN VOOR 65-PLUSERS IS HET BOVENDIEN FINANCIËEL AANTREKKELIJK. EEN TREINRIT HEEN EN TERUG KOST SLECHTS 5,20 EURO (NA 9 UUR VERTREKKEN IN DE WEEK EN NIET IN JULI-AUGUSTUS WEEKENDS!) EN DE BUS/TRAM ZIJN GRATIS! MITS DE FIETS DESKUNDIG IN TE SCHAKELEN KAN JE VERMIJDEN DAT JE VERLEID WORDT TOT EEN VERMOEIENDE, GEVAARLIJKE EN DURE AUTORIT!

TREIN + FIETS

29 stations in Vlaanderen en Brussel zijn uitgeroepen tot fietspunten. Ze verhuren fietsen en hebben technici die kleine herstellingen kunnen uitvoeren :

Aalst, Aarschot, Asse, Berchem, Brugge, Brussel-C, Brussel-LX, Brussel-Noord, Deinze, Genk, Gent-Dampoort, Gent-St-Pieters, Halle, Hasselt, Herentals, Kortrijk, Leuven, Lier, Lokeren, Londerzeel, Mechelen, Mol, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas, Sint-Truiden, Torhout, Vilvoorde, Zottegem.

Veel andere gemeenten hebben nabij hun station een fietsverhuurpunt, zoals Neerpelt met Joep (0473.52.96.09)

BUS + FIETS

Klassieke fietsen kunnen (nog) niet mee met de bussen van De Lijn. Het is technisch mogelijk zulke busmodellen te bouwen, maar de politieke wil tot omschakeling ontbreekt, wegens te weinig vraag.

Groen! probeert dit op de politieke agenda te krijgen voor het Antwerpse havengebied als pilootproject. Een goed voorbeeld wordt gegeven door het privébedrijf 'Autoreizen Scheldevallei' uit Oudenaarde. Bij uitstappen in de Vlaamse Ardennen en naar de Moezelvallei hangen ze een aanhangwagen voor fietsen aan de bus. Is dit geen Groene Pluim waard? Vouwfietsen kunnen wel gratis mee op tram en bus.

FRANS COENEN

TREIN EN VOUWFIETS: 2 VOORBEELDEN VAN FIETS- TOCHTEN IN WALLONIË

Jo Verwimp en zijn vrouw Cecile Sillis zijn verwoede vouwfietsers. Jo selecteerde 2 fietstochten voor Groen!Plus.

Fietsen langs de scheepsliften van het Canal du Centre. Het hellend vlak van Ronquières, op het kanaal Brussel-Charleroi, is bekend. De scheepsliften op het Centrumkanaal



zijn dat nauwelijks, al behoren die tot het werelderfgoed! Ze overbruggen elk 17 m met enkel water als energie. Ze zijn de enige ter wereld die nog werken, al meer dan honderd jaar, zij het enkel voor toerisme. Voor de scheepvaart werd één nog indrukwekkender lift gebouwd (Strépy-Thieu), op een nieuw kanaal dat op het einde ervan in de lucht hangt.

STARTEN : koop een retourkaartje naar La Louvière-Centre. Voor het huren van een gewone fiets kan je terecht in het Maison du Tourisme (Place. Massart 21-22). Reserveer best vooraf via tel 064 26 15 00 of maisondutourisme@lalouviere.be. Vanaf het station is het 500 m naar het stadscentrum en de dienst toerisme.

Dorst of honger ? Vlakbij is de verkeersvrije Albert I straat met heel wat terrasjes. La Louvière is verbonden met het kanaal van Brussel naar Charleroi via het Centrumkanaal. Zoals overal in België lopen langs de kanalen vrij goede jaagpaden, voorbehouden aan fietsers.

We volgen een stukje van de RAVeL1-centre langs het oud centrumkanaal, en RAVeL 1bis langs het nieuw centrumkanaal, een circuit van 24 km.*

Om het jaagpad langs het Centrumkanaal te bereiken keer je terug richting station. Onder de sporen volg je de rue Gustave Boel en 1 km verder ben je aan het oude kanaal.

Steek het over en volg het rechtsaf. Na 500m kom je aan een ophaalbruggetje dat leidt naar 'la Cantine des Italiens'. Na de oorlog waren het de barakken van Italiaanse gastarbeiders, nu een museum en café met gezellig terras.

Nog 500m verder ligt de eerste scheepslift. Dwars doorheen de lift kan je fietsen naar de andere oever.

Nu volgt een traject van 3 km langs staalfabrieken. Ze liggen aan de overkant, en je ziet vooral immense hopen oud ijzer die wachten op een nieuw leven. Daarna komen oud en nieuw kanaal samen; het jaagpad draait terug naar het zuiden.

Zes km verder sta je aan de nieuwe lift van Strépy. Het kanaal staat hier op poten, hoog boven de omgeving, zodat je een schitterend zicht hebt op de omgeving.

Een km verder, in Thieu, verlaat je het nieuwe kanaal. Over

de brug kom je aan het oude kanaal en lift 4. Het oude kanaal is afgezoomd met bomen, op sommige plekken lijkt het wel een bos. Na lift 3 volgt meteen nummer 2. Daarna kan je het kanaal oversteken en fietsen naar de mijnsite van Bois du Luc. De koolmijnen liggen al jaren stil, maar het Musée de la Mine getuigt nog van het verleden. Ook de lange rijen arbeidershuisjes zijn blijven staan.

Aan de 'Pont Capitte' is de cirkel rond. Verlaat het kanaal over de brug, richting La Louvière.

Gedetailleerde kaart: www.routeyou.com/route/view/128773/fietsroute-scheepsliftenroute.nl



Fietsen op de oude spoorlijn van Houyet naar Jemelle

Het is een schitterend traject van 22 km dat loopt door bossen en natuurgebieden, herhaaldelijk over de Lesse, en door een tunnel. In Ciergnon vangen we een glimp op van het koninklijk kasteel. Het traject werd verlegd (door een natuurgebied) om de privacy van de koninklijke familie niet te schaden! In Houyet legde de gemeente een ligweide aan langs de Lesse, waar je de gelegenheid hebt om een duik te nemen.

Bovendien kan je in Houyet ook nog :

- de Lesse afdalen naar Dinant
- stappen langs de GR tot Beauraing
- stappen langs de GR 126 tot Gendron (12 km): het pad volgt de Lesse (op je linkerkant) met enkele rotspartijen die je moet overbruggen met stalen trapladdertjes, langs de ruïne van een privé-station van Leopold II (halte royale d'Ardenne)

Telkens is terugtocht per trein mogelijk.

STARTEN : koop een treinticket met vertrek naar Jemelle (lijn 162 : Namen-Aarlen-Luxemburg) met terugkeer vanuit Houyet (lijn 166 : Dinant- Bertrix), of omgekeerd.

Fietsen worden niet verhuurd; bovendien is het geen circuit. Hier moet je je eigen fiets meenemen.

Voor een gewone fiets kost dit 8 euro voor een 'dagkaart fiets'. Een vouwfiets kan gratis mee.



Andere voorbeelden van fietsuitstappen vind je in het fietstijdschrift 'Fietsen Moet Kunnen', waarin Jo regelmatig publiceert - vanaf nummer 67 (www.fietsenmoetkunnen.be)

* RAVeL staat voor 'réseau autonome des voies lentes', het (grootmazig) fietsnetwerk van Wallonië: langs jaagpaden en over oude spoorwegbeddingen. Omdat treinen geen grotere hellingen dan 2% aankunnen, is het fietsen zo goed als vlak. Desnoods door een (verlichte) tunnel, meestal in een prachtige omgeving.

Jo's websites om zelf een route samen te stellen

Wallonië: RAVeL netwerk

<http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/>;

TREINEN & BUSSEN www.b-rail.be/main/N;

BUSSEN www.infotec.be

Vlaanderen: KNOOPPUNTENNETWERKEN www.fietsnet.be;

TREINEN & BUSSEN www.b-rail.be/main/N;

BUSSEN & TRAMS: www.delijn.be

Nederland: KNOOPPUNTENNETWERKEN www.falk.nl

en gedeeltelijk www.fietsnet.be;

TREINEN: www.ns.nl; BUSSEN & TRAMS: www.g2920v.nl

Duitsland:

TRAJECTEN www.achim-bartoschek.de/bahn_rp.htm#rp103;

TREINEN & BUSSEN

<http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/nn>

Frankrijk: TRAJECTEN www.af3org;

TREINEN www.ter-sncf.com;

BUSSEN & TRAMS: www.itransports.fr

Luxemburg: TRAJECTEN

www.pch.public.lu/reseau_routier/pistes_cyclables/index.html;

TREINEN & BUSSEN www.horaire.lu

Europa: kant en klare trajecten, waaronder heel wat van mijn hand:

www.routeyou.com/group/view/2376/bereikbaar-met-ov.nl;

TREINEN & SOMMIGE BUSSEN

<http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/nn>

BUSSEN & TRAMS: www.nahverkehrswegweiser.de

JO VERWIMP



fietsen in Limburg



Guido Huygens spant zich al jarenlang in voor natuurbehoud en leefmilieu in Lummen.



De terril oogt groen, maar de beklimming doet je wel naar adem happen.



Groen!Plus legt een bloempje aan het monument van de London Scottish Guards



Samen smullen van antipasta en andere Italiaanse heerlijkheden.



Veel schoon volk op de Groene Pluimuitreiking in Heusden-Zolder.



Op stap door Flanders Fields



Na een lekker maal, tijd voor een hartig gesprek.



Een stukje historisch erfgoed verkennen op de mijnsite in Zolder.



Pauze aan de Mont Noir, geboorteplek van schrijfster Marguerite Yourcenar

wandelen in het West-Vlaamse Heuvelland



Zin in een Big Groen!Plus?



Jan vertelt hoe een stukje natuur is ontstaan.



En weer duiken we samen het brongroen eikenhout in.

‘VOOR DE 1STE KEER IN OOST-VLAANDEREN EN AL VOOR DE 3DE KEER IN LIMBURG FIETSTEN GROEN!PLUSERS VIJF DAGEN LANG DOOR DE PRACHTIGE NATUUR.

IN HET WEST-VLAAMSE HEUVELLAND WERD ER OOK GEWANDELD. EN OVERAL DEELDE GROEN!PLUS PLUIMEN UIT AAN MENSEN DIE ZICH ECOLOGISCH OF SOCIAAL AL JARENLANG VERDIENSTELIJK MAKEN. EEN FOTOGRAFISCHE IMPRESSIE...’

fietsen in Oost-Vlaanderen

Bij regen in de loopgraaf, een beetje zoals toen



Bio-boerderij 'De Zonnekouter' knokt al jaren voor groene landbouw.



Schipper, mogen we overvaren?



Te gast bij Jan en Marieke Hardeman, sociaal en cultureel actief in Heuvelland



Eventjes verpozen in Machelenaan-de-Leie.



Seingevers Paul en Dirk met hun twee 'spiegeleieren'.

Met boswachter Pierre Hubau op stap in natuurgebied Eeuwenhout



Een vleugje poëzie hoorde er elke morgen bij



Samen een klein tuinfestje bouwen in Schorisse.



Platte tube? Geen nood, er zijn vele helpers.



Ook al is het café dicht, Guy zorgt voor een verfrissing.



Groene Pluim voor milieuboerderij Palingbeek



Verbroederen met Groen!en uit Roberst en omgeving.



Stiltegebied Dender-Mark

EEN VOORBEELD DAT OM NAVOLGING ROEPT

VIA GALMAARDEN KOM JE ER MAKKELIJKST MET DE TREIN. MAAR ALS JE, OM PRAKTISCHE REDENEN, TOCH VOOR DE WAGEN KIEST, KAN JE DIE BEST ACHTERLATEN IN HET PIEPKLEINE WAARBEKE. VAN DAARUIT HEB JE TOEGANG TOT ALLE VIER DE STILTEPADEN VAN HET STILTEGEBIED DENDER-MARK. TREK VOOR HET WINTER WORDT NOG EVEN JE STAPSCHOENEN AAN VOOR EEN HERFSTWANDELING DOOR DIT PRACHTIGE GEBIED. HET WORDT VAST EEN HEERLIJKE ERVARING. EN TEGELIJK ROEPT HET OP OM DRINGEND WERK TE MAKEN VAN MEER KLEINERE OASES VAN RUST.

Stilte, het maakte samen met soberheid en samenhang het klavertje drie uit van de beweging Anders gaan Leven. Je kan moeilijk stellen dat de invulling van het begrip 'stilte' er sinds de jaren '70 erg is op vooruitgegaan. Integendeel, jachtigheid en stress vallen ook ons senioren ten deel. En geregeld voelen we de behoeften om het even rustig te hebben. Om er eens uit te stappen, of om gewoon niets te doen en te genieten van rust en stilte.

Zo trokken we, toen de heetste zon het eventjes liet afweten, met de trein naar Galmaarden. Het ideale vertrekpunt om het stiltegebied Dender-Mark te verkennen.

Op de grens tussen Oost-Vlaanderen en Vlaams Brabant is het er heerlijk wandelen, vanuit het dal naar de heuvelflanken en omgekeerd.

Het gebied telt 4 wandelingen *, genoemd naar de 4 windstreken en variërend van 6 tot 12,5km. Drie ervan: noord, oost en zuid zijn ongeveer even lang, west steekt er bovenuit en is echt iets voor geofende stappers.

Wij kozen zuid en vertrokken van op de markt. Het 7,5 km lange pad voert zowel langs smalle asfalt- als verharde aardewegen. In de zomer doorkruis je zelfs een maïsveld, wat eventjes een soort broussegevoel oproept.

BESCHERMD LANDSCHAP OPENSTELLEN VOOR PASSIEF TOERISME

De Congoberg biedt niet enkel een wijds panorama, hij staat ook symbool voor het streven om een heel gebied zo ongeschonden mogelijk te bewaren. De bescherming van de Congoberg dateert van de jaren '70, toen de inplanting

van een massa weekeindhuisjes dreigde. Het protest daar tegen was enorm. Het gemeente-bestuur van Vollezele (Galmaarden) vond toen dat het hele gebied rond de Congoberg beter beschermd kon worden en opengesteld voor passief toerisme.

Hoe stil is een stiltegebied? Want het is nogal wies dat volslagen stilte enkel kan in een labo. Als je het ca. 28km² grote Dender-Markgebied betreedt, moet je dus niet verwachten dat alle geluid er is uitgestorven. In een stiltegebied is ruimte voor natuurlijke geluiden: het fluiten van de vogels, het ruisen van bomen en het kabbelen van water. Uiteraard mag wie er woont zich vrijuit met de wagen verplaatsen en mogen de boeren er hun land bewerken. Maar doorgaand verkeer en stijgende en dalende vliegtuigen horen er zeker niet thuis. Tijdens onze wandeling konden we ervaren dat hieraan in Galmaarden vrijwel spontaan de hand wordt gehouden.

OOK KLEINE GEBIEDEN VRIJWAREN VAN DRUKTE EN LAWAAI

Hoe zit het met de stiltegebieden in Vlaanderen? Eerlijk gezegd: het resultaat is maar pover. Dender-Mark is sinds 2001 – en minister Vera Dua was er niet vreemd aan! – het enige afgebakende stiltegebied.

Gelukkig vallen er enkele hoopvolle initiatieven te signaleren. Zo voorzag het Ruimtelijk Structuurplan Limburg al in 1997 drie stille gebieden: Gerhagen, Stamprooierbroek en Hoogbos-Snouwenberg. In Antwerpen bestaat er momenteel overleg tussen de gemeente Bornem en het Regionaal landschap, om een poldergebied in de deelgemeenten Hingene, Weert en Wintam als stiltegebied te erkennen. In het West-Vlaamse Heuvelland is er het project Tranquillizer dat aldaar tien stilteplekken heeft aangeduid.

Een stiltegebied is uiteraard nog wat anders dan een reservaat of een

natuurgebied. Ook die bieden beperkt soelaas aan wie op zoek is naar rust en herbronning.

Toch lijkt het me geen kwaad idee mocht Groen! lokaal, kleinere gebieden bestuderen en voordragen, om ze te vrijwaren van drukte en lawaai. Dergelijke initiatieven kunnen oud en jong alleen maar ten goede komen.

WALTER DECOENE

* het wandelplan van het stiltegebied is te verkrijgen bij de VVV Markvallei, Baljuwhuis, Brusselstraat 1, 1570 Galmaarden.



‘ACH JA, DAT KEN IK...’

‘Ach ja, dat ken ik’, zei hij, lichtjes ironisch. ‘Ze zijn groen, maar ze wonen wel in een villa!’ De pastoor van het muistille Zegelsem bedoelde het ongetwijfeld niet slecht, maar hij had het dan toch maar gezegd. De groep keek verrast op, na het minzaam betoog dat de man in zijn parochiekerk had afgestoken. ‘Ach, typisch tsjevenklap’, wuifde iemand achteraf de pastorale ‘kritiek’ weg. ‘Wat kan je van zo’n oude plattelandsgeestelijke anders verwachten?’ De groep diende hem beschaafd van antwoord en maakte de man er vriendelijk op attent dat bezig zijn met ecologie nog

niet betekent dat je aan de geneugten des levens hoeft te verzaken. Een passend wederwoord, daar niet van; maar toch, ik vroeg me af of het hem wel overtuigde. Bij mij bleef er toch iets hangen. Wat denkt zo’n man in ‘clergy’ en met een Romeinse col, wel? Dat je als groene in een bouwval, of in het beste geval in een rijtjeshuis moet wonen? Dat je er jofel moet bijlopen en een beetje verdoemd kijkend? Of nog, dat je je uitsluitend verplaatst per fiets of te voet? Zegelsem, ‘de kasseigemeente’ waarover Sint-Ursmarus waakt, het behoort tot het

politiek wingewest van Herman De Croo. En het is uiteraard het Vaticaan niet. Maar toch! Wordt het geen tijd om aan de goegemeente duidelijk te maken dat groenen gewone mensen zijn en dat de geitenwollen sokkentijd allang tot de folklore behoort? Misschien moeten we maar eens wat ruimte kopen in de krant en met een tekeningetje en een plezante tekst duidelijk maken hoe een groene er anno 2010 echt uitziet. En dat wat ons bezighoudt iedereen aangaat.

WOUT

Vrouwentribune



VROUWEN KOMEN VAN VENUS, MANNEN VAN MARS

Heel in het begin van de Tweede Emancipatiegolf – we schrijven dan 1965 – berichtte ESQUIRE een ‘progressief’ Amerikaans maandblad over experimenten waaruit moest blijken dat de verschillen tussen man en vrouw vooral door opvoeding en maatschappij worden bepaald. De uiterst sensibele dichter Rainer Maria Rilke werd in meisjeskleren opgevoed: vandaar dus zijn feminiene geaardheid... Totaal achterhaalde theorie. Evident!

Vandaag bevestigen genderstudies dat mannen en vrouwen anders voelen, anders denken en anders naar de werkelijkheid kijken. Dat vrouwen daarom minderwaardige wezens zijn is intussen, althans in onze contreien, ook weerlegd.

Slechts kortelings verschijnen masterstudies over de weg die vrouwen in hun strijd hebben afgelegd. In 1972 schreef ik: ‘P.A.G.* eist de volledige integratie van de vrouw zowel op gemeentelijk, provinciaal

als nationaal vlak omdat wij geloven dat samenwerking tussen mannen en vrouwen op alle terreinen en op alle niveaus noodzakelijk is en omdat wij weten dat veel problemen vanuit onze gezichtshoek moeten aangepakt worden’.

Ogenschijnlijk is het objectief bereikt: vrouwonvriendelijke wetten zijn gewijzigd; discriminaties uitgedomd; het ritssysteem waarborgt – maar hoe lang nog? – een aantal vrouwen in het Parlement. Vanwaar dan dat wrang gevoel dat vrouwen wel mogen meespelen maar dat de spelregels door en voor mannen zijn geregeld?

Dit gevoel wordt gedeeld door Aline LUCAS, master Sociaal Werk. In haar scriptie ‘Vrouwen in de politiek, vrouwen moeten zich gedragen als mannen’. Bewijst zij dat de politiek nog altijd een mannenwereld is, met een bepaalde cultuur en mentaliteit. Ook de organisatiestructuur in de politiek is op mannen afgestemd. Het Thatcher-model was nooit een

Het Thatcher-model was nooit een



optie. Het Zweeds model met een maximaal aantal beleidsvrouwen heeft gemaakt dat het nergens zo goed leven is als in Zweden.

Dilemma: moeten potentiële politica’s van 2010 zich neerleggen bij deze pessimistische analyse of meer dan ooit hun eigen stem laten horen?

Groen! heeft reeds enkele sterke persoonlijkheden in het beleid gekend.

Toch dringt zich wellicht de noodzaak op van een intensere dialoog tussen de vrouwen binnen de partij.

Meteen kan men hopen dat vrouwen makkelijker de weg zouden vinden naar de partij, die de onze is.

* PAG = pluralistische actiegroep voor gelijkberechtiging van man en vrouw

LENA BURM



UITNODIGING

Antwerpse groene senioren en Groen!Plus organiseren bezoek aan Fort IV in Mortsel op 27.09.2010

Afspraak om 13.45 uur stipt, aan de ingang van het fort, op de Krijgsbaan, recht tegenover verlichtingsfirma Massive.
Deelname: 2 euro

Om ook niet-Antwerpenaars de kans te bieden dit interessante bezoek mee te maken, geven we een korte routebeschrijving.

- Wie met de trein in Antwerpen-Centraal aankomt:
In de metro neem je tramlijn 15, richting Mortsel en je rijdt mee tot aan de terminus. Daar wacht iemand je op.
- Wie met de wagen komt, parkeergelegenheid aan de ingang van het fort.
Tik via Google eventjes 'Fort' in, dan vind je onder 'toon ligging op stratenplan' een situatiekaartje.

AGS en Groen!Plus verwachten jullie.

Pik dit stukje natuur geworden geschiedenis mee!

Meer info bij walter.decoene@telenet.be

SYMPOSIUM GEZONDHEIDSPROMOTIE 2010

'Gezond ouder worden'

georganiseerd door het Vlaams Instituut voor Gezondheidspromotie en Ziektepreventie in het Congrescentrum Lamot, Mechelen op 16 november 2010 .

Online inschrijven www.vigez.be/opleiding/symposium/inschrijven_voor_symposium.html

of tel 02.4224949 voor 1 oktober aan 30 euro.

Vanaf 1 oktober bedraagt de deelnameprijs 35 euro.

KERSTRECEPTIE VAN GROEN!PLUS

Te noteren in je agenda :

17 december in het Groen!secretariaat in Brussel



VERKEERSVEILIGHEIDSBEURS VOOR SENIOREN
19 oktober 2010 - Stadszalen Sint-Niklaas

HERFSTCOLLOQUIUM VAN GROEN! PLUS : KRIJGT BIO-LANDBOUW KANSEN?

*maandag 6 december 13.30 tot 17.30
in het Vlaams Parlement, Brussel.*

met bio-boer Geert Gommers van VELT, Leen Laenens van Bio-Forum, Luc van Krunkelsven van Wervel en Bart Staes Europees parlements lid

Gratis, maar inschrijving nodig: Hugo Van Dienderen, Wapenstraat 2 bus 2, 2000 Antwerpen, 03.288 77 47

GSM 0495.52 37 69, hugo.vandienderen@groen.be

De volgende maanden wil Groen!Plus samen met plaatselijke groepen actie voeren voor verlaging van de BTW op bioproducten op (bio-)markten, bij biowinkels... Wil je zo'n actie opzetten in je gemeente? Contacteer dan Hugo Van Dienderen.

LIDGELD

De leden van Groen! die 55+ zijn, worden automatisch bij Groen!Plus gerekend en ontvangen met Eco-zine (voor alle leden Groen!) automatisch ook dit Zilverblad.

Lid van Groen! word je door storting van 10 euro op rekening van Groen! 001-0983681-80 .

CORRECTIE

In verband met het artikel over veranderen van energieleverancier -zilverblad 6- werd ons gemeld dat het gas geleverd door Lampiris niet afkomstig is van groene energie. Aardgas blijft een fossiele brandstof en is niet groen.

colofon

Zilverblad is een uitgave van GROEN!PLUS. Verschijnt 4x per jaar in maart, juni, september, december. Gedrukt op cyclusPrint, papier van 100% gerecycleerde vezels.

v. u. : Hugo Van Dienderen, Wapenstraat 2 bus 2, 2000 Antwerpen

EINDREDACTIE : Violette Vansteelandt - WERKTEN MEE AAN DIT NUMMER : Hugo Van Dienderen, Walter Decoene, Violette Vansteelandt, Frans Coenen, Lena Burm, Jo Verwimp.

REDACTIERAAD : Violette Vansteelandt, Hugo Van Dienderen, Walter Decoene, Frans Coenen
FOTO'S : Walter Decoene, Jo Verwimp - LAY-OUT : CitroenCitroen - DRUKKERIJ : druk in de weer

www.groen-plus.be

