

## #HETKANANDERS, ook in Herentals

Herentals, Noorderwijk en Morkhoven zijn prachtige plekken, maar te vaak krijgen de inwoners geen waar voor hun geld. Er is te veel dat blijft liggen. Te veel werk, te veel afval, te veel kansen...

Na 12 jaar CD&V- en sp.a-beleid is het tijd voor een meer ambitieus stadsbestuur. Herentals heeft nood aan frisse, groene ideeën. Groen staat klaar met een sterke, jonge ploeg om mee te besturen.

### Speerpunten

De ideale buurt is verkeersveilig, rustig en groen. Met gezonde lucht, een bruisende kern en ruimte voor ontmoetingen. Dat is precies waar Groen Herentals op inzet: de openbare ruimte vergroenen, voetgangers en fietsers voorrang geven, investeren in sociale begeleiding.

#### **(H)EERLIJKER**

Zorgen dat iedereen een eerlijke kans krijgt en de vruchten kan plukken van onze toenemende welvaart. Dat is waar politiek om draait. Herentals investeert in projecten voor de opwekking van alternatieve energie (geothermisch, zon, wind, ...), zodat iedereen profijt heeft van de opbrengsten.

De stad promoot het korte ketenconcept, zodat onze burgers bij onze lokale boeren terecht kunnen. Ook zorgboerderijen en plukboerderijen brengen de mensen weer dichterbij de voedselketen.

Door de versnippering van het sociale landschap krijgen mensen niet altijd de nodige hulp en ze vinden vaak de weg niet naar de juiste instantie. In onze stad komt er één universeel sociaal loket voor elke hulpvraag en zorgnood: gezondheidszorg, schuld- en budgetbeheer, opleiding...

#### **GEZONDER**

In Herentals is het aangenaam wonen, werken en wandelen. Groene, open ruimten moeten maximaal behouden blijven en worden met elkaar verbonden. Bijvoorbeeld, een groene boulevard tussen het Stadspark en Begijnhofpark. Deze groene long zal lopen tot aan de jachthaven.

Fietsers en voetgangers staan centraal in het stadscentrum. Goed onderhouden fietspaden en fietsstraten in de centra en buitenwijken verhogen de verkeersveiligheid.

De site van de Carrefour en de Aldi aan de ring biedt nog veel mogelijkheden. Door ondergronds te gaan met parkeren en de winkels te integreren in wooncomplexen wordt de ruimte beter benut en verhoogt de leefbaarheid van de buurt.

#### **MENSELIJKER**

Een bruisend en sociaal samenhangend Herentals vereist een goed draaiende buurtwerking en aantrekkelijke en autoluwe stads- en dorpscentra.

Herentals voorziet in een uitbreiding van de vrijetijdspas voor mensen met een verhoogde tegemoetkoming. De stad organiseert zwemlessen en sportkampen naargelang de vraag door de inwoners. Geen stormloop meer op de beschikbare plaatsen.

Herentals gaat actief talenten van gepensioneerden koppelen aan lokale behoeften: leesouder in de school, aanleren van oude technieken in de academie, stads- of dorpsgids, vrijwilliger in de bib...

Zorgbehoevende ouderen moeten zo lang mogelijk in de eigen buurt kunnen wonen. Herentals zet in op een buurtgebonden zorg. De stad wil mantelzorgers bijstaan met vorming en ontmoetingsruimten waar plaats is voor emotionele ondersteuning.

### **Groen in de omgeving – Natuur in elke straat**

Groen maakt gelukkig en gelukkig heeft Herentals nog veel groen. Maar het staat onder druk. De resterende groene open ruimte moet maximaal beschermd worden en het verschil tussen de stad en het buitengebied moet behouden blijven. We willen een nieuw masterplan voor de Wuyltsbergen en we willen niet meer bouwen in waterzieke gebieden zoals de Netevallei. We willen bomen, bloemen en struiken in alle straten: een groene uitstraling van de stad en een natuurlijke luchtfiltering.

Herentals neemt het voortouw om met de andere gemeentes in de vallei van de Kleine Nete en aan de Kempische Heuvelrug de aanwezige natuur uit te breiden en te integreren in een Nationaal Park.

### **Stap voor stap naar een ontspanningscampus voor Noorderwijk en Morkhoven**

In Noorderwijk en Morkhoven is er nood aan moderne sportinfrastructuur. De sporthal in Noorderwijk moet grondig gerenoveerd worden en we willen zoveel mogelijk gezamenlijk gebruik van sportfaciliteiten door scholen en verenigingen.

Als we het reeds tot feestzaal omgebouwde zwembad, het parochiecentrum en de chirolokalen opnemen in de ontwikkeling van dit gebied, ontstaat, door de verbinding met het dorps huis en het achterliggend plein, een 'Ontspanningscampus' waar jeugd, ouderen, verenigingen... dichtbij huis alle mogelijkheden hebben: sporten, vergaderen, lezen, of spelen, dit gebied heeft een enorm potentieel en in overleg met de eigenaars, moet dit haalbaar zijn.

Door een slimme herinrichting van de Ring creëren we een echt dorpsplein dat veel meer veiligheid biedt aan fietsers en voetgangers. Fietsers moeten veilig kunnen pendelen tussen beide dorpskernen. Daarom willen we de kruispunten aan Berkemus en bakkerij Vermeulen herinrichten.

### **Eigentijdse mobiliteit**

Een goed bereikbaar, gezellig stadscentrum is in onze ogen perfect te realiseren door volop in te zetten op stappers en trappers en autoparkings te voorzien aan de randen.

Er wordt een nieuw mobiliteitsplan met een circulatieplan voor auto's opgemaakt. We streven naar een autovrij centrum tussen de stadspoorten en willen zoveel mogelijk fietsstraten. We verhogen het fietscomfort op de Grote Markt, Bovenrij en Zandstraat.

Als we dit combineren met een actief beheer van het winkel- en horecagebied binnen de oude stadsvesten, wordt het centrum nog aantrekkelijker. Ook zal de luchtkwaliteit serieus verbeteren.

Fietsers en stappers komen alleen naar het centrum als de weg ernaartoe veilig en aangenaam is. Het idee om de brug over het Albertkanaal te vervangen door een belevingsbrug, die meer is dan alleen een passage voor auto's en fietsers, verdient daarom verdere uitwerking.

Een groter aantal fietsenstallingen, een comfortabel voet- en fietspad op de Olympiadelaan en de transformatie van de Olympiadelaan en de Belgiëlaan tot een groene boulevard met ruimte voor parkeerplaatsen zullen meer inwoners en bezoekers overtuigen om de fiets te nemen.