



# KORT SAMENGEVAT

## Eerlijker

Wij stellen het nieuwe bestuur voor om meer te vertrekken van **meetbare** zaken: we laten eerst de nodige studies uitvoeren om dan met meer kennis van zaken een nieuw beleid uit te bouwen. We zullen ook volop gebruik maken van **partnerschappen met externe organisaties** die over knowhow beschikken, bijvoorbeeld op het vlak van natuurbeheer, derde wereldproblematiek, afvalbeheer.

**Voor een goede integratie van de verschillende beleidsdomeinen** stellen we voor een aparte 'klimaatschepen' en een 'zorgschepen' voor in het nieuwe college.

Iedereen dezelfde kansen: **forfaitaire belastingen worden beter afgeschaft** en vervangen door **herverdelende maatregelen**. Het financiële beleid willen we **realistisch** en beperkt houden, en transparant communiceren.

Een belangrijk groen voorstel is om **toekomstige schepenen een deontologische code** te laten ondertekenen. Dat moet vooraf elke ongeoorloofde cumul van privé- en gemeentelijke belangen voorkomen.

Dit alles vraagt om een **gemeentelijke administratie** die deze ambities kan ondersteunen. Groen is zich daarvan bewust en wil dat zo snel mogelijk de organisatie wordt herbekeken en waar nodig wordt uitgebreid, omdat de burger recht heeft op optimale dienstverlening

## Gezonder

Een nieuw bestuur kan de motor worden voor een **nieuw beleid op het gebied van ruimtelijk ordening**, waarin het sociale aspect een grote rol speelt en verdichting van de bewoning de leidraad wordt om het behoud of eventueel zelfs de creatie van open ruimte en natuur veilig te stellen.

Ook **mobiliteit** is een belangrijk speerpunt in ons programma: we vragen een **herwaardering én inhaalbeweging** op het vlak van **fietsinfrastructuur**, en een **structurele aanpak** van het **auto- en vrachtverkeer** door de dorpskernen, en het sluipverkeer door de hele gemeente. Dat vereist een consequent handhavingsbeleid én controle op snelheid, en een échte samenwerking met de bovenlokale overheden wat betreft openbaar vervoer en infrastructuur, zoals bv. de realisatie van een omleidingsweg rond Broechem.

## Menselijker

Ons programma legt de nadruk op **cultuur** in de **brede** betekenis: cultuurbeleving door de gemeente volop ondersteund, maar met eindelijk ook op een **brede eigen gemeentelijke programmatie**. Dat OCMW en gemeente vanaf 2019 zullen samengaan, is de ideale kans om de **werking van een 'Sociaal Huis' te activeren**, en dit ook op ook andere dan traditionele vlakken. Jeugd, cultuur en vrije tijd kunnen hierbij worden betrokken.

Alle publieke gebouwen zijn **toegankelijk** voor rolwagens. **Armoede** moet de wereld uit, te beginnen in Ranst. Cultuur is er voor iederéén, met een brede eigen gemeentelijke programmatie.

Allemaal hebben we recht op een **betaalbare huur- of koopwoning**. Er komen meer sociale woningen en nieuwe woonvormen: voor ouderen, alleenstaanden, jonge gezinnen, cohousing, kangoeroewonen.

# UITWERKING

Groen Ranst trekt *bezorgd* naar de gemeenteraadsverkiezingen omdat het volgende bestuur in Ranst behoorlijk wat werk voor de boeg heeft. Veel zaken zijn te lang op hun beloop gelaten, zodat er een stapel werk te wachten ligt en er een grote nood is aan een *welomschreven toekomstvisie*, meer bepaald een visie die langer duurt dan een verkiezingscampagne.

We onderscheiden **drie hoofdthema's**:

- 1) Efficiënt en zuiver bestuur voor *alle burgers*: Ranst eerlijker
- 2) Een leefbare gemeente dank zij een nieuw elan voor klimaat en natuur: Ranst gezonder
- 3) Een gemeente die *samenwerkt*: Ranst menselijker

Laten we deze thema's even onderverdelen en stuk voor stuk behandelen:

## 1. EERLIJKER

- a. meetbare zaken en participatie
- b. integratie beleidsdomeinen en gezamenlijke toetsing
- c. herverdelende belastingen
- d. administratie
- e. deontologische code

## 2. GEZONDER

- a. Ruimtelijke ordening
- b. Mobiliteit
- c. Natuur
- d. Klimaat

## 3. MENSELIJKER

- a. Sociaal Huis
- b. Cultuur
- c. Jeugd

DEZE KEER  
GROENE KEER

# 1. EERLIJKER

## a. **Meten is weten:**

tijdens het eerste jaar van de legislatuur laten we dan ook een aantal **studies** uitvoeren om *met meer kennis van zaken* een nieuw beleid uit te bouwen voor de Ranstenaars, bv. een woonbehoeftestudie, een groenaudit en onderzoek naar de diverse indicatoren op gemeentelijk vlak.

Er zijn tal van **externe agentschappen** (agentschappen, intercommunales, ngo's, vzw's, verenigingen van burgers, ... ) die hebben bewezen over goede ideeën te beschikken en zeker over kennis om die ideeën in praktijk om te zetten. Een gemeentebestuur moet hier optimaal gebruik van maken en dus deze externe agentschappen als partners behandelen en niet als potentiële vijanden. We denken dan aan beleidsgebieden zoals natuurbeheer, derde wereldproblematiek, afvalbeheer, ...

We zijn grote voorstanders van **participatie**: samenwerken met betrokken burgers om de lokale accenten juist te kunnen leggen; verbetering van de inspraakmogelijkheden, en een nuttiger gebruik van de adviezen van de verschillende raden.

## b. **De integratie van verschillende beleidsdomeinen** is

belangrijk. Een aparte '**klimaatschepen**' en een '**zorgschepen**' in het nieuwe college kunnen daar borg voor staan. Alle toekomstige beslissingen onderwerpen we daarnaast ook *aan een klimaat-, zorg-, mobiliteits- en jeugdtoetsing*. Zo voorkomen we dat goedbedoelde maatregelen onverwachte neveneffecten hebben in andere domeinen.

Traditioneel worden de schepenverantwoordelijkheden 'verdeeld' en wordt een verantwoordelijkheid 'eigendom' van een schepen. Maar volgens Groen moet den college 'collegiaal' werken, terwijl het tot de verantwoordelijkheid van een specifieke schepen behoort om de beslissingen te toetsen aan de gevolgen op het gebied van 'klimaat' en aan de gevolgen op het gebied van sociaal beleid ('zorg'), mobiliteit, jeugd en ouderen.

## c. **Financies**

- i. **Herverdelende belastingen.** We stellen voor afscheid te nemen van de forfaitaire belastingen, en deze rechtvaardiger te maken via berekening op verbruik. Rioolbelasting wordt nu bv. forfaitair aangeslagen per aansluiting. Maar de waterfactuur biedt een zuiverder grondslag. Daarmee kunnen we dat vaste bedrag vervangen à rato van het verbruik en de bijhorende vervuiling (óók een kost voor de samenleving). Betalen volgens verbruik is beter voor kleine gezinnen, alleenstaanden en ook voor wie zuinig en dus milieuvriendelijker met drinkwater omgaat, en daarentegen minder interessant voor wie verspilt en vervuult.
- ii. **Budgetten** moeten vastgelegd worden voor noodzakelijke projecten, in plaats van vaste jaarlijkse budgetten te voorzien voor de verschillende beleidsdomeinen.

Soms zijn investeringen in bepaalde beleidsdomeinen prioritair en dan mag daar een groter budget tegenover staan. De opmaak van de jaarlijkse begroting moet meer oog hebben voor de werkelijke noden.

- iii. **Wijkbudgetten** kunnen burgers de mogelijkheid geven initiatieven in hun buurt te ontplooiën. Een bestuur met Groen zal daar voor openstaan.

d. **Administratie**

- i. Openbaarheid van bestuur: publicatie van verslagen van het schepencollege op de gemeentelijke website, een vlot werkende klachtendienst.

- ii. De toegankelijkheid van de administratie voor de burger moet worden gegarandeerd. Gemeenteraden moeten plaatsvinden op een voor iedereen toegankelijke plek in de gemeente, eindelijk dus ook voor rolwagens.

- iii. Dit alles vraagt om een toegankelijke gemeentelijke administratie die al deze ambities kan ondersteunen. Groen is zich daarvan bewust en wil dat zo snel mogelijk de organisatie wordt herbekeken en waar nodig wordt uitgebreid, omdat de burger recht heeft op optimale dienstverlening. We moeten investeren in **administratieve versterking**, want goede projecten mogen niet door personeelsgebrek wegvallen, of uitgesteld worden.

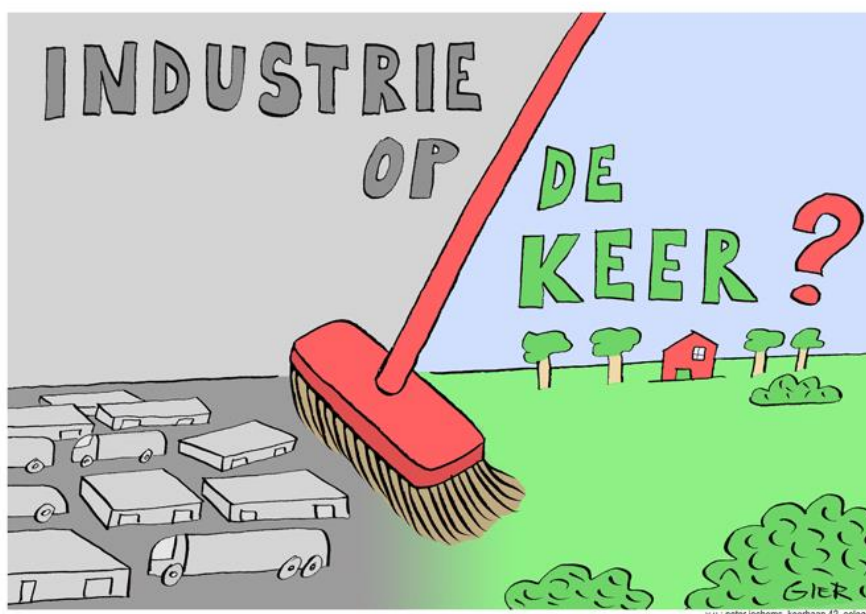
- e. **Deontologie**. Toekomstige schepenen moeten akkoord gaan met een deontologische code, die cumuls van privé- en gemeentelijke belangen uitsluit. Zo voorkomen we dat de achterkamerpolitiek en houden we beslissingen zuiver.

# 2. GEZONDER

## a. Ruimtelijke ordening

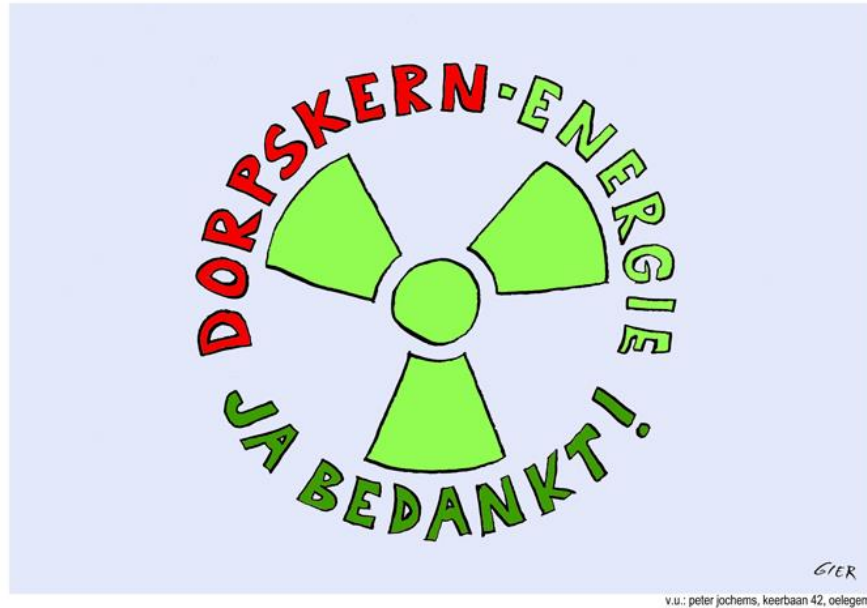
Een nieuw bestuur kan de motor worden voor een **nieuw beleid op het gebied van ruimtelijke ordening**, waarin het sociale aspect belangrijk is en verdichting van de bewoning de leidraad wordt om het behoud of eventueel zelfs de creatie van open ruimte en natuur veilig te stellen.

- i. Met de resterende open ruimte en natuur willen we uiterst spaarzaam omspringen. De door de regering afgekondigde “betonstop” zou pas tegen 2040 zou van kracht worden, maar Groen wil daarop nu reeds anticiperen.
- ii. Die betonstop geldt overigens niet enkel voor woningbouw maar ook voor inrichting van industriezones, zoals de ENA industriezone Wommelgem-Ranst, die de Vlaamse regering plant op De Keer in Oelegem. Die inplanting blijft overigens van langzaam meer botsen met de mobiliteitsproblemen in de regio.



- iii. Op gebied van woningbouw kiezen we voor woningen met kleinere privéterreinen en meer plaats voor gedeelde en publieke groene ruimte.  
Door compacter te bouwen, blijft er meer ruimte voor publiek groen en is er meer sociaal contact.
- iv. Momenteel zijn twee bouwlagen standaard, (hoewel daar soms zeer “creatief” mee wordt omgesprongen). Op strategische locaties in het centrum zouden drie of vier bouwlagen mogelijk kunnen zijn, om in ruil meer publiek openbaar groen te creëren en resterende open ruimten te behoeden voor verkaveling.
- v. Diversiteit in woontypes en nieuwe woonvormen: voor alleenstaanden, jonge gezinnen, oudere koppels of co-housing, kangoeroewonen,...





- vi. Versterken van de dorpskern (kernversterking) zorgt ervoor dat aansnijden van de woonuitbreidingsgebieden buiten de dorpskernen niet moet gebeuren. Voordelen: door de nabijheid kunnen meer verplaatsingen te voet of met de fiets worden afgelegd en zijn we minder afhankelijk van de auto, en meer woningen in het centrum versterkt de economische basis voor lokale handelszaken.
- vii. Opdat ieder op dezelfde behandeling moet kunnen rekenen stellen we een *bouwcode* voor, die duidelijk maakt wat mogelijk is in Ranst en wat niet.
- viii. Beperken van verharde oppervlakten om het overstromingsgevaar te verminderen. Ook een duidelijker beleid wat betreft verharding in voortuinen.
- ix. Een kwalitatief ingerichte publieke ruimte ondersteunt verbindende en gemeenschapsbevorderende initiatieven: bankjes in de wijk, speelpleintjes...
- x. Vergroening van dorpskernen en woonwijken garandeert een aangename leefomgeving, die ook kindvriendelijk is. Meer aandacht naar speelterreinen, speelbossen, schoolomgevingen.
- xi. Nieuwe woonwijken richten we in als woonerven.
- xii. Bouwprojecten op maat van de buurt en niet op maat van de projectontwikkelaar. Mobiliteitsanalyse en flankerende maatregelen zijn een onmisbaar bij grotere projecten.
- xiii. Voldoende sociale huurwoningen, de achterstand op de Vlaamse minimumnormen blijft groot.
- xiv. Nieuwe wijken of woonprojecten moeten per definitie duurzaam zijn en per wooneenheid een bepaalde hoeveelheid publiek groen (20m<sup>2</sup>/eenheid) garanderen.  
Groepswoningbouw: elke woongelegheden heeft daarin minimaal twee overdekte fietsstalplaatsen voor iedere eerste slaapkamer en één bijkomende overdekte fietsparkeerplaats per extra slaapkamer.  
Zongerichte stedenbouwkundige ontwerpen (zoveel mogelijk noord-zuid-oriëntatie óf oost-west-oriëntatie, met een maximale afwijking van 20 tot 30 graden)
- xv. Een Groen-bestuur zal de bewoners sensibiliseren rond het behoud van hewaardevol patrimonium, door renovatie te stimuleren.

## b. Mobiliteit

Om Ranst “gezonder” te maken moeten we ook zwaar ingrijpen in de uit de hand gelopen mobiliteit met al zijn gevaren voor de gezondheid en veiligheid. We zijn er ons bovendien van bewust dat Ranst de komende jaren ook nog eens de gevolgen zal dragen van omvattende werkzaamheden rond Antwerpen. Daarin heeft Ranst zelf weinig in te brengen. Maar een gemeentelijk beleid moet er wél voor kunnen zorgen dat gevolgen voor de leefbaarheid van de gemeente zo klein mogelijk blijven. Onze mobiliteit bevindt zich op een keerpunt: de elektrische fiets krijgt al maar meer mensen aan het fietsen over steeds grotere afstanden, dieselwagens hebben afgedaan. Zonder files en sluipverkeer zou het in ons dorpskernen en landelijke wegen veel veiliger en aangenamer wonen, leven en bewegen zijn. De Ranstenaars voelen meer en meer aan dat het zo niet langer kan. Dat het anders kan en móét.

Onze grootste prioriteiten qua mobiliteit zijn: een **herwaardering én inhaalbeweging** op het vlak van **fietsinfrastructuur**, en een **structurele aanpak** van het veel te drukke auto- en vrachtverkeer door de dorpskernen en het sluipverkeer door de hele gemeente. Dat kan alleen maar met een consequent handhavingsbeleid én controle op snelheid en ontoelaatbaar rijgedrag; en met een échte samenwerking met de bovenlokale overheden wat betreft openbaar vervoer en infrastructuur. De al zo lang bestudeerde omleidingsweg rond Broechem moet terug uit de schuif gehaald worden.



v.u.: peter jochems, keerbaan 42, oelegem

- i. Bijzondere aandacht voor fietsinfrastructuur - Groen Ranst gaat voor:
1. Een rode loper van comfortabele en veilige fietspaden tussen de verschillende dorpskernen en naar de buurgemeenten.
  2. Consequent onderhoud van de fietspaden ('s winters, maar ook in de andere seizoenen: cfr. het voortwoekerend onkruid)
  3. Doortrekken van het Safifietspad doortrekken tot in Oelegem, door het onder/over het snelwegenknooppunt van Ranst brengen en te laten aansluiten op de fietsroute langs het Albertkanaal (Staat ook zo in het Eindrapport Mobiliteitsstudie Middenkempem 2017). We maken er aldus een aangenaam groen én functioneel nuttig belevingstraject van tussen Lier en Oelegem.



4. Genoeg aandacht voor fietsinfrastructuur zal ongetwijfeld een inhoudelijke én financiële inhaalbeweging inhouden ten opzichte van het stilstaande beleid van de afgelopen twaalf jaar.
- ii. Straten op mensenmaat. Meer speel-, school- en fietsstraten. Schoolroutekaarten helpen schoolkinderen (en hun ouders) om veilig met de fiets of te voet naar school te komen.
- iii. Alle woonwijken worden zone 30, want de woonfunctie is hier belangrijker dan de verkeersfunctie. Zo worden ze veiliger en toegankelijker voor de zwakke weggebruiker.



v.u.: peter jochems, keerbaan 42, oelegem

- iv. sLUIpverkeer ontmoedigen: vaker maatregelen zoals een “knip” (paaltjes) in overdrukke sluiproutes bespreken met de bewoners en gebruikers van deze wegen. En bij wegenwerken: zeker extra aandacht voor nieuw sluipverkeer en de verkeersonveiligheid die dan ontstaat.



v.u.: peter jochems, keerbaan 42, oelegem

- v. De Bistweg wordt minstens opgewaardeerd als volwaardige ontsluitingsweg voor het bedrijventerrein Ter Straten (Staat ook zo in het Eindrapport Mobiliteitsstudie Middenkempem 2017). Maar, op termijn: ook als mogelijk traject voor een echte omleidingsweg rond Broechem.
- vi. Veel is echter maar mogelijk mits *een consequent handhavingsbeleid* en *actief sensibiliseringsbeleid*. Dat vereist een nabije en aanspreekbare politie, d.w.z. voldoende wijkagenten op de fiets of te voet: hun aanwezigheid in het straatbeeld heeft een preventief effect. Wij vragen dat dit expliciet wordt ingeschreven in het veiligheidsplan van de politiezone.



v.u.: peter jochems, keerberaan 42, oelegem

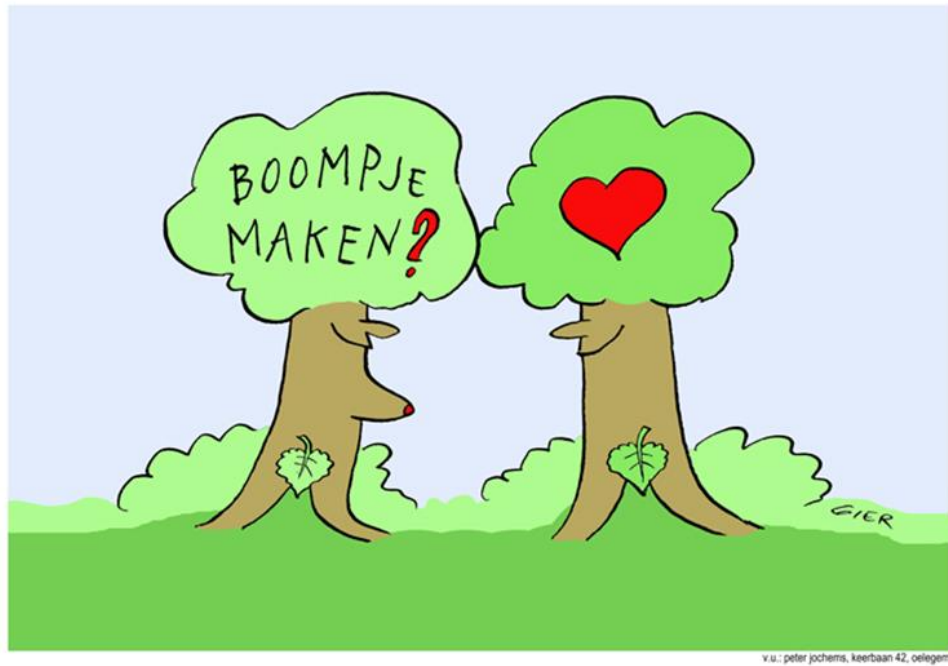
- vii. Beter openbaar vervoer (o.m. een halte voor de snelbussen aan de afrit Oelegem/Ranst, en sneltram). De nieuwe mandatarissen na de verkiezingen moeten absoluut een actieve rol opnemen in de nieuwe vervoersregioraden ten voordele van optimaal openbaar vervoer in onze gemeente. Ze kunnen bv. ijveren voor de verlenging van de tramlijn van P&R Wommelgem–Zuid naar het Q8-complex E34 in Oelegem; en voor een aanvullend net in onze deelgemeenten met aansluiting op het kernnet.
- viii. Ook de lokale economie (dorpscentra én bedrijven) zijn gebaat bij duurzame bereikbaarheid, en daarbij horen goede fietsparkeermogelijkheden.
- ix. Trage wegen zullen we als kwalitatieve verbindingswegen voor traag verkeer promoten en ze daarom ook goed als dusdanig onderhouden.
- x. Autodelen: we stelden eerder al voor om het gemeentelijk wagenpark buiten de kantooruren te delen met inwoners en te onderzoeken welke autodeelsystemen (zoals Cambio) we in Ranst kunnen opstarten.
- xi. Ontwikkelen van Groene Functionele Belevingstrajecten (GFB-trajecten). Dergelijke trajecten leiden fietsers en wandelaars op een snelle, aangename en gezonde manier naar school, het werk of het centrum. Ze vormen een mooi alternatief voor verplaatsingen doorheen wolken van fijn stof langs drukke en onveilige autowegen.

c. **Natuur in de buurt** maakt mensen gelukkiger.

Dat bewijzen diverse wetenschappelijke studies.

Groen Ranst denkt dan aan:

- i. Meer groen in dorpskernen, straten en woonwijken: straatbomen, geveltuinen, straattuinen, straatgroen, plantvakken in woonwijken...
- ii. Een waarborgsysteem dat heraanplanting garandeert bij kapvergunningen. Als heraanplant wordt opgelegd in een kapvergunning vragen we voortaan ook controle op de uitvoering.
- iii. Uitbreiden van het rioleringsnetwerk (95% tegen 2027).
- iv. Meer natuur- en bosgebied:



1. Streekeigen bomen langs landbouwwegen.
2. Als aanzienlijke kapvergunningen een groencompensatie opleggen, dan moet dat gebeuren op een plaats waar de bevolking zelf er iets aan heeft en er daadwerkelijk van kan genieten.
3. Meer natuur langsheen de wegen zorgt voor meer natuurlijke verbindingen voor planten en dieren.
4. Berm- en maaibeheer optimaliseren in functie van een verhoging van de biodiversiteit. Dat willen we combineren met lokale informatiepanelen om bevolking hierrond te sensibiliseren.
5. Groenbeleid met aandacht voor biodiversiteit: in tuinen, speeltuinen, woonwijken, langs landelijke wegen etc.
6. We zullen alle Ranstenaars de kans geven om deel te nemen aan 'Behaag Natuurlijk': dat gaat om het aankopen van streekeigen haagplanten aan sterk verlaagde prijzen.
7. Ondersteunen van erkende natuurverenigingen (subsidies) bij de aankoop en de inrichting van gronden. Voor de aankoop van gronden voor nieuwe bossen is er een subsidie mogelijk van 60% van de aankoopprijs, via het Boscompensatiefonds. De gemeente moet hier optimaal op inspelen.
8. Natuurlijk inrichten van eigen gronden van gemeente en OCMW.

9. Uitvoeren van een groenaudit, zodat we weten waar er onvoldoende groen aanwezig is in onze gemeente en vervolgens doelstellingen vastleggen en maatregelen nemen voor meer groen op die plaatsen.
- v. Het invoeren van bestuurlijke dwangsommen bij milieuovertredingen, die de overtreders sterker zullen aanzetten om het bevel uit te voeren.

#### **d. Klimaat: verduurzaming en energiebesparing**

- i. Verduurzamen van de openbare verlichting door energieverslindende lampen te vervangen door led-verlichting + dimmen i.p.v. doven.
- ii. Verbeteren van de energieprestatie van gemeentelijke gebouwen.  
Een ESCO-bedrijf voert een energieproject uit in een gebouw en financiert dat project ook zelf. Met een gedeelte van de energiebesparing betaalt de eigenaar van het gebouw de investering terug. Na de volledige afbetaling krijgt die eigenaar een energiezuiniger gebouw, waarvan hij zelf alle vruchten plukt. De gemeente moet hier meer gebruik van maken.
- iii. Financiële en logistieke steun aan energiebesparingswerken aan scholen, jeugdlokalen, buitenschoolse kinderopvang enz ...
- iv. Ruimte voor groen en water bij nieuwbouw en bij wijkrenovaties.
- v. Zonnedaken op de eigen gemeentelijke gebouwen.
- vi. Groepsaankopen voor klimaatvriendelijke producten: elektrische fietsen, dakisolatie, groendaken, muurisolatie.
- vii. Verduurzamen van het gemeentelijk wagenpark: alle door de gemeente aangekochte voertuigen zijn vanaf 2020 emissievrij.
- viii. Om beslissingen van alle aard te toetsen op hun bijdrage aan een beter (gemeentelijk) klimaat wenst Groen een aparte klimaatschepen.
- ix. Het college zal veel ambitieuzer aan de slag gaan met de vele klimaatacties die de intercommunales aanbieden, ook voor de bevolking.
- x. Versneld investeren in duurzaamheid en CO<sub>2</sub>-vermindering: goed voor het milieu én tegelijk ook voor de financiën van onze gemeente.
- xi. Acties voor zuivere lucht en tegen fijn stof.

# 3. MENSELIJKER

## a. Samen zorg dragen voor elkaar

Nu OCMW en gemeente vanaf 2019 zullen samengaan, zien we hierin een ideale kans om de werking van een 'Sociaal Huis' te activeren ook op andere dan de traditionele vlakken.

- i. Realisatie van het Sociaal Huis voor aanbod sociale dienstverlening in ruime zin:
  1. opvoedingsondersteuning,
  2. sociale dienst en andere diensten die OCMW vandaag aanbiedt,
  3. aanvraag sociale huurwoning,
  4. speelstraat,
  5. buitenschoolse kinderopvang,
  6. gezondheid en preventie ...
- ii. Vrijwilligerswerking en mantelzorg erkennen, waarderen en ondersteunen.
- iii. Speciale aandacht voor de eenoudergezinnen, die in Ranst procentueel sterk vertegenwoordigd zijn.
- iv. Getrouw aan onze instelling dat we eerst willen *weten*: uitwerken van een zorgstrategisch plan op basis van onderzoek naar de zorgbehoeften in de gemeente.
- v. "R(anst)-kaart" met kortingen op gemeentelijke initiatieven, afhankelijk van inkomen: VOR, muziekschool, speelplein, sport, (kinder)voorstellingen, ...
- vi. Een schepen van Zorg i.p.v. Sociale Zaken. Ook deze schepen bekijkt alle beslissingen van het college vanuit het standpunt van zorg, en in hoeverre maatregelen deze bezorgdheid erkennen en ondersteunen.
- vii. Stimuleren van kruisbestuiving tussen cultuur, bibliotheek, jeugd(beweging) , scholen, ouderen ...
- viii. Uitbreiden van aanbod VOR (= vormingsactiviteiten) in functie van de leerbehoeften van alle leeftijden.

## b. Werk maken van een ander cultuurbeleid

Cultuur is een breed begrip: "Alles wat door de samenleving wordt voortgebracht (in tegenstelling tot natuur). Kunstuiting, kunst en/of wetenschap, inclusief o.a. literatuur, architectuur, schilderijen, theater, de sfeer en tradities/gewoonten van een bepaalde gemeenschap."

- i. Cultuur, vrije tijd en sport zien we als één geheel. Groen vertrekt vanuit een geïntegreerde visie op cultuur, vrije tijd en sport en we willen de samenwerking tussen deze beleidsdomeinen versterken.
  1. We streven naar een gezamenlijk gebruik van infrastructuur en ruimte. Al te vaak wordt beschikbare ruimte te weinig benut terwijl anderen er net nood aan hebben.

2. In het kader van het begrip 'brede school' vinden we ook dat schoolinfrastructuur ook buiten de schooluren beschikbaar kan zijn.
  3. Gemeentelijke infrastructuur die ter beschikking wordt gesteld aan verenigingen moet door zo veel mogelijk mensen worden gebruikt, in plaats van wat we soms zien: jarenlang exclusief gebruik.  
Ook niet-georganiseerde initiatieven zoals wijkgebonden acties of initiatieven van sociale groepen moeten kunnen in gemeentelijke gebouwen.
  4. Nieuwe infrastructuur zal voldoen aan strenge energieprestatienormen en oog hebben voor ecologisch design en materialen.
  5. Bestaande infrastructuur zal snel worden aangepakt met als doel te voldoen aan hedendaagse energienormen.
  6. Bestaande vrijwilligersinitiatieven zullen worden gestimuleerd, met de uitbouw van een vrijwilligersaanspreekpunt voor de gemeente.
  7. Bestaande procedures en reglementen worden vereenvoudigd. De nu geldende afspraken en subsidies worden kritisch bekeken, om te komen tot een eerlijke, geactualiseerde verdeling van de beschikbare middelen.
- ii. Cultuur van onderuit, divers en verbindend: cultuur is wat ons verbindt. Een sterk lokaal cultuurbeleid heeft oog voor initiatieven die spontaan groeien. Daarbij zijn alle soorten cultuur belangrijk. Zowel klassieke als experimentele vormen moeten een kans krijgen.
  - iii. Het onroerend, cultureel en immaterieel erfgoed blijft een belangrijke plaats innemen.
  - iv. Cultuur als ruimte voor creativiteit en verbeelding.  
Cultuurbeleid is veel meer dan uitdelen van subsidies. Cultuurbeleid biedt ruimte voor creativiteit en verbeelding. De gemeente is de motor die creativiteit stuwt. De beschikbare publieke ruimte (bv. in scholen) kan worden aangewend om plaats te bieden voor culturele activiteit.
  - v. Belangrijk: we missen in Ranst een uitgebreide eigen gemeentelijke programmatie in het cultuurbeleid. Groen vindt dat hier een grote behoefte moet ingevuld worden.
  - vi. Cultuurbeleid geeft ruimte voor kansen. In samenwerking met de jeugddienst kunnen creatieve jongeren worden ondersteund. Jonge bands kunnen met een steuntje in de rug in onze eigen gemeente worden geprogrammeerd.
  - vii. Cultuur als bindmiddel voor de samenleving.  
Het verenigingsleven is de bouwsteen van gemeenschapsvorming. Een cultuurbeleid dat inzet op nabijheid versterkt de sociale cohesie. Mensen moeten op een laagdrempelige manier worden samengebracht en daarvoor moeten onze eigen instellingen, onder andere Den Boomgaard, maar ook scholen en bibliotheken, plaatsen zijn waar mensen



kunnen samenkomen. Ze kunnen tevens inspelen op veranderingen in de samenleving zoals de groeiende digitalisering die niet voor iedereen evident is.

- viii. Duurzaam cultuurbeleid: de organisatie van evenementen gaat nog teveel gepaard met bergen afval, verkeershinder, energieverpilling en (geluids-)overlast. Samen met organisatoren zoeken we naar de perfecte combinatie van plezier en duurzaamheid. Daarbij treedt onze gemeente zowel op als regulator (goede afspraken) en als stimulator (preventietips). Een gemeentelijk evenementencharter kan een hulpmiddel zijn.

### c. **Het Jeugdbeleid in Ranst**

Een goed jeugdbeleid heeft baat bij een permanente beleidsreflex om *steeds een wakend oog te hebben voor welk effect beslissingen hebben op het jeugdbeleid*. Dat houdt in dat collegebeslissingen steeds getoetst worden aan de impact die ze hebben op kinderen en jongeren (zie ook: een aparte Zorgschepen).

Jongeren zijn de toekomst van onze gemeente. Uit de Gemeentemonitor weten we echter dat het aandeel jongeren in Ranst lager ligt dan het Vlaamse gemiddelde. Groen wil er dan ook werk van maken om voor jongeren de nodige ruimte en een goed aanbod te voorzien, zodat kinderen en jongeren graag in onze gemeente wonen en hier willen/kunnen blijven. Naast de voornoemde categoriale jeugdreflex (= elke beleidsbeslissing vooraf toetsen i.v.m. gevolgen voor jongeren) zetten we, om dit te bewerkstelligen, graag in op volgende thema's:

- i. Ruimte voor de jeugd in de openbare ruimte
  1. Kinderen en jongeren zijn een belangrijke gebruiker van de openbare ruimte. We moeten hen aanmoedigen om gebruik te maken van de openbare ruimte om zich te verplaatsen, om te spelen en om andere kinderen en jongeren te ontmoeten. Daarom willen we vanuit Groen inzetten op de ontwikkeling van een *Speelweefselkaart*. Deze kaart moet de openbare speelpleintjes aangeven, net als de belangrijke plaatsen voor kinderen en jongeren. We denken hierbij o.a. aan scholen, jeugdbewegingen, sportclubs, ...
  2. Belangrijk is ook de aangewezen veilige kindvriendelijke routes langs trage en veilige wegen daarheen duidelijk aan te geven. Langs die veilige routes creëren we kleine speelimpulsen om kinderen en hun ouders warm te maken om te wandelen en te fietsen in plaats van de auto te nemen.
  3. Wanneer een gemeentelijk speelplein aan vernieuwing toe is, zetten we in op het natuurlijke karakter van de speelpleinen en op het creëren van speelimpulsen. Die geven kinderen vaak meer goesting om creatief te spelen dan de klassieke toestellen zoals schommels en glijbanen.
- ii. **Inspraak en Participatie:** kinderen en jongeren zijn expert in hun eigen leefwereld. Ze zijn heel goed in staat om hun wensen en verzuchtingen kenbaar te maken. Als bestuur is het dan ook je plicht om hiervoor ruimte te creëren. Een toegankelijke

middel zijn adviezen van de jeugdraad. Daarnaast zoeken we naar andere, vernieuwende inspraak- en participatiemethoden. De jeugdraad kan uitgebreid worden naar de ganse Ranstse jeugd, want tot nu toe vinden we hier enkel leiding uit de jeugdverenigingen en de jeugdhuisverantwoordelijken. Deze andere jeugd dient hier ook voor warm gemaakt.

- iii. Het vrijetijdsaanbod is een belangrijke factor voor het welbevinden van kinderen en jongeren in onze gemeente. Belangrijk is de ondersteuning van (jeugd)verenigingen in onze gemeente, niet enkel op financieel vlak, maar ook via vorming en via materiële ondersteuning bij evenementen.
- iv. De speelpleinwerking draait goed. We zullen hier blijvend op inzetten. Maar we moeten nadenken over een vakantieaanbod voor jongeren tussen twaalf en vijftien jaar: te oud voor de speelpleinwerking en te jong als monitor op het speelplein.
- v. Daarnaast denken we aan een aanvullend cultuuraanbod dat zich naar kinderen en jongeren richt.
- vi. Jeugdwelzijn
  1. Om op jeugdwelzijn in te zetten willen we de jeugddienst aanvullen met een jongereninformatiepunt waar kinderen en jongeren terecht kunnen met alle mogelijke vragen. Door gerichte doorverwijzing en met informatieve brochures kan de jeugddienst kinderen en jongeren ondersteunen in alle mogelijke thema's die hen aanbelangen. Als het Sociaal Huis een realiteit wordt, is dat meteen de ideale locatie voor dit jongereninformatiepunt.
  2. We willen oog hebben voor diversiteit in het jeugdwerk. Een betaalbaar (vakantie)aanbod ook voor kinderen en jongeren in kansarmoede zou een zeer nuttig bijdrage kunnen leveren. Daarnaast moedigen we via vorming jeugdwerkers aan om ook in hun organisaties in te zetten op diversiteit en te bekijken hoe o.a. anderstalige nieuwkomers en kinderen en jongeren met een beperking hun plaats kunnen vinden.