



Groen Nijlen

Lien Du Four

0486 025 887

lien.du.four@gmail.com

Ferdi Heylen

0486 706 706

ferdinand.heylen@pandora.be

Gemeenteraad 6 februari 2018

Toegevoegde punten Groen Nijlen

Verkeersproblemen door spoorwegincidenten en de nakende activering IJzeren Rijn Ferdi Heylen

De vele incidenten op de spoorlijn van Lier naar Leuven en de omleiding van de Berlaarsesteenweg zorgen soms voor nooit geziene chaos richting Lier. De lange files zijn dikwijls het gevolg van niet te voorziene omstandigheden maar het betreft ook storingen aan zowel rollend materiaal als signalisatie zowel op de spoorlijn naar Leuven als deze naar Turnhout.

Heeft het bestuur een zicht op het aantal incidenten en de aard hiervan? Het lijkt mij immers dat het aantal incidenten stijgt. Heeft dit te maken met een stijgend goederenvervoer op deze trajecten? Heeft het bestuur contact met de NMBS betreffende deze problematiek? Wat zijn de bevindingen en worden er acties ondernomen om incidenten te verminderen?

Mijn bezorgdheden zijn niet alleen de toenemende incidenten maar ook de debatten die terug gevoerd worden met betrekking tot de IJzeren Rijn. Onze minister Ben Weyts droomt immers van een snelle heropening van dit goederentraject. Zonder dringende maatregelen zal Nijlen onleefbaar worden. Dagelijkse lange files, geluids- en trillingshinder zijn onaanvaardbaar. In het verleden werden maatregelen voorgesteld en waren er contacten met de minister.

Werden er toen afspraken gemaakt en hoe concreet zijn deze intussen? Zijn er vandaag gesprekken lopende met betrekking tot de heractivering? Op welke termijn wil de minister het goederenvervoer over de IJzeren Rijn activeren.

Maatregelen voor een veiliger schoolverkeer	Ferdi Heylen
----------------------------------------------------	--------------

Het Octopusplan is een project vanuit de voetgangersbeweging dat ernaar streeft om zoveel mogelijk kinderen op een actieve, veilige manier naar school te laten komen. De Octopus staat symbool voor een veilige kindvriendelijke woon-school omgeving. Ouders en kinderen werden betrokken bij het opstellen van dit plan. Een rapport geeft een overzicht van verschillende situaties in onze gemeente die moeten worden aangepast of verbeterd om kinderen veilig door het verkeer te loodsen. In Januari vorig jaar werden routekaarten uitgewerkt voor de verschillende scholen.

Het rapport werd nog steeds niet aan de raadsleden bezorgd maar we hebben graag een overzicht van alle maatregelen uit het rapport die tot vandaag al werden genomen en welke maatregelen in 2018 worden gepland. Welke voorstellen werden niet weerhouden of worden naar een later tijdstip doorgeschoven en waarom?

Lier, Heist-op-den-Berg, Hemiksem, Aartselaar, Niel, Londerzeel, Lummen, Essen, Mortsel, Borsbeek, Edegem, Hove. Allemaal steden en gemeenten die de afgelopen jaren hebben nagedacht over een oplossing voor hun gemeentelijk zwembad. Vele zwembaden werden gebouwd in de jaren 70. Ook dat van Nijlen. Iedereen wist en weet dat dit type infrastructuur na een periode van 35 à 45 jaar geheel versleten is. Tussentijdse renovaties kunnen de levensduur slechts beperkt verlengen. De gebreken stapelen zich nu op. Een visie op lange termijn lijkt er nog niet te zijn.

- Het vervangen van de tegels in 2016 bleek geen oplossing voor het waterverlies. Is dit achteraf vastgesteld door middel van een onderzoek? Is de betonrot toen ook reeds vast gesteld?
- Is er na de werken in 2016 reeds gestart met het uitwerken van een visie op lange termijn? Welke stappen heeft men hier al voor gezet?
- Op welke manier is er gezocht naar andere gemeenten die willen samenwerken binnen de regio? Wie was er betrokken bij deze vergaderingen?
- Op welke manier zijn de gebruikers op de hoogte gebracht van de komende werken? Waar kunnen de scholen en clubs terecht tijdens de sluiting?

Vorige week lazen we volgend persbericht:

“Op dinsdag 20 februari organiseert de gemeente een rondvraag om samen met omwonenden, eigenaars, landbouwers, fietsers en wandelaars na te gaan of de openstelling en/of het herstel van de geïnventariseerde trage wegen in Nijlen wenselijk is. Daarna worden de adviezen gebundeld en wordt bekeken welke werken zullen worden uitgevoerd. De input van de toekomstige gebruiker is hierbij cruciaal!

Na een inventarisatie van Regionaal Landschap Rivierenland samen met enkele enthousiaste padvindsters, werden er maar liefst 72 kilometer aan trage wegen in de deelgemeente Nijlen in kaart gebracht. Hiervan was iets meer dan de helft nog toegankelijk. Vroeger maakten de inwoners uit Nijlen veelvuldig gebruik van deze karrensporen, jaagpaden, veldwegen, bosweggetjes en kerkwegels. Vandaag bieden deze alternatieve routes heel wat mogelijkheden voor zachte weggebruikers om zich op een veilige, milieuvriendelijke en avontuurlijke wijze doorheen het landschap te bewegen. Bovendien vertellen trage wegen het verhaal van de vroegere dorpsgemeenschap, dienen ze als ecologische verbinding tussen natuurgebieden en ze zijn een verkeersveilige route voor wandelaars en fietsers.“

Onze gemeente is terecht fier op de extra doorsteken die de afgelopen jaren gecreëerd werden voor fietsers en voetgangers. Dit zijn, mits ze goed uitgevoerd worden, goede keuzes voor de zwakke weggebruikers. Trage wegen zijn ontstaan omdat ze sneller, korter of veiliger zijn dan de aangelegde wegen. Waarom zou onze gemeente hierin dan een selectie maken en bekijken welke werken zullen worden uitgevoerd? Groen is voorstander om te trachten alle trage wegen die in kaart gebracht zijn in ere te herstellen. En om intussen het zelfde proces ook te beginnen lopen voor Kessel en Bevel.

De afgelopen jaren is het thema zwerfvuil meermaals op de agenda van de gemeenteraad verschenen. Onze zappers blijven goed hun werk doen om dit steeds opnieuw op te ruimen, maar echt goed nieuws is dat niet natuurlijk. Verschillende inspanningen van de gemeente om mensen te sensibiliseren leverden nog geen structurele resultaten op. Op het effect van onze nieuwe camera is het nog wachten tot deze enige tijd in gebruik is. In tussentijd kunnen we echter bijkomende actie ondernemen door onze inwoners te laten weten dat onze gemeente voorstander is van het invoeren van statiegeld op plastic flessen en blikjes.

Dat statiegeld werkt bewijzen 37 landen en regio's waar dit al ingevoerd is. Deze landen halen recyclagecijfers voor drankverpakkingen van meer dan 90% en tonen aan dat statiegeldsystemen kostenefficiënt en juridisch solide zijn. Het is een structurele oplossing voor zwerfvuil, een duurzaam circulair model voor het beheer van grondstoffen en is bovendien een eerlijke oplossing voor zwerfafval door de kosten weg te halen bij burgers en lokale overheden, maar te leggen bij de bedrijven die deze verpakkingen produceren.

Groen Nijlen stelt voor aan de gemeenteraad om zich aan te sluiten bij de Statiegeldalliantie. Deze alliantie verenigt lokale overheden, maatschappelijke organisaties, burgerinitiatieven, bedrijven en milieuorganisaties in België en Nederland, die zich uitspreken voor de invoering van statiegeld op drankverpakkingen teneinde de hoeveelheid zwerfvuil en de kostprijs voor het ruimen ervan te verminderen.

De partners van de Statiegeldalliantie willen:

- Een structurele oplossing voor de vervuiling van straten, bermen, stranden en zeeën door plastic flessen en blikjes;
- Een eerlijke oplossing voor zwerfafval door de kosten ervan weg te halen bij de burgers en lokale overheden en het verpakkende bedrijfsleven ervoor verantwoordelijk te maken
- Een echt duurzaam circulair model voor het beheer van grondstoffen

De Statiegeldalliantie vraagt aan de regering van de Belgische gewesten Vlaanderen, Brussel en Wallonië om het statiegeldsysteem in te voeren voor blikjes en grote en kleine plastic flessen in 2018.

Langs de trage weg tussen de Kiezelweg en Heiaard in Bevel ligt volgens een buurtbewoner al ruim 9 maanden sluikeafval. Het zou gaan om privéterrein van Zonnige Kempen. Hij heeft dit meermaals gemeld aan de schepen van milieu. Ik citeer uit een mail die al dateert van 10 oktober 2017:

“Goedemorgen mevrouw Verelst

Ik had ruim 3 maanden geleden gemeld dat er afval lag aan het wandelpad (verbinding tussen leegstaande boerderij aan Kiezelweg 18 en Heiaard) en ter hoogte van de boerderij zelf (waaronder asbestplaten).

Tot op heden is er enkel afvalhout verwijderd geworden (door een buurtbewoner).

Het plastic afval ligt er nog steeds inclusief asbestplaten.

Ik zie dat er enkel een bord van de gemeente werd geplaatst mbt sluikestorten.

Graag bericht wanneer plastic afval en asbestplaten zullen verwijderd worden. Langs de asbestplaten lopen er dagelijks kinderen voorbij ...

Dank bij voorbaat voor actie om dit nu op te lossen.”

Mijn vragen:

- Is er door de aanwezigheid van asbestafval gevaar voor de wandelaars en kinderen die regelmatig gebruik maken van dit pad? Wie staat ervoor in om maatregelen te nemen om de veiligheid in dat geval te garanderen zolang dit niet is opgeruimd?
- Is dit probleem doorgegeven aan de eigenaar? En zo ja, wanneer?
- Wordt er ook bij grootschalig sluikestorten op privéterrein gezocht naar de dader?
- Hoe kan het dat het meer dan 9 maanden duurt voor er gevolg gegeven wordt aan een melding? Hoe kan het dat een schepen niet reageert tenzij men hier herhaaldelijk zelf achter vraagt?