

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2019 - 2024

GROEN Zwijndrecht Burcht

ONZE SPEERPUNTEN VOOR 2019-2024

De komende 6 jaren wil Groen Zwijndrecht-Burcht blijven werken aan een leefbare, warme en sociale gemeente. 5 speerpunten van ons beleid zijn inmiddels verworven. Vanzelfsprekend zijn ze niet. Als het van ons afhangt blijven ze zeker bestaan en worden ze verder uitgewerkt. 5 andere speerpunten zijn nieuw. Ze werden tijdens de huidige legislatuur voorbereid en geven concreet gestalte aan onze kijk op de toekomst van Zwijndrecht en Burcht.

- ✓ Divers en goedkoop openbaar vervoer. (Bijna) gratis Lijn-abonnementen en gratis Zwijndrechtbus, aangevuld met waterbus-stopplaats in Burcht.
- ✓ Heel lage personenbelasting. Financieel gezonde gemeente, de sterkste schouders dragen een eerlijk deel van de lasten.
- ✓ Warm en inclusief sociaal beleid. Uitstekende dienstverlening voor iedereen, bijzondere aandacht voor mensen/kinderen in armoede. 1% voor ontwikkelingssamenwerking.
- ✓ Veilige en leefbare mobiliteit. Veilige schoolomgevingen, vlot lokaal verkeer, woongebied = zone 30, bestrijding sluipverkeer, waakzame opvolging Oosterweel.
- ✓ Betaalbaar en duurzaam wonen. Extra sociale woningen en renovatie, met aandacht voor ecologie en duurzaamheid. Onder meer Schrijverswijk en Terlocht staan bovenaan de agenda.



- ✓ Doorgedreven vergroening van de gemeente met uitbouw van lokaal fietsnetwerk. Pastoor Coplaan wordt veilige boulevard. Nieuwe Kozze in groene omgeving. Veilige fiets- en wandelroutes, toevoeging van ecologische "missing links".
- ✓ Drastische afname geluidsoverlast. Uitvoering van onderhandelde afspraken, 10 dB minder dankzij efficiënte schermen en groenbermen langs de autostrade.
- ✓ Inspraak en burenbemiddeling. Communicatie en overleg op mensenmaat.
- ✓ Cultuur- en vrijetijdscampus Burcht. Kernversterkende trekpleister en vaste stek voor socioculturele verenigingen
- ✓ Duurzame en betaalbare energie. Creatie en ondersteuning coöperatieve vennootschap voor duurzame energieprojecten. Het wordt jouw energie.

#2070 DURFT

MENSELIJKER
EERLIJKER
GEZONDER

VERKIEZINGSPROGRAMMA GROEN ZWIJNDRECHT-BURCHT (2019-2024)

VOORWOORD

Groen neemt al sinds 1995 het voortouw in het bestuur van onze gemeente Zwijndrecht/Burcht. Al die tijd staat Groen, samen met een aantal gewaardeerde coalitiepartners en daarin ook vaak gesteund door de oppositie, garant voor een **open, sociaal en ecologisch beleid**. Niet toevallig waren dat de kernwoorden van ons verkiezingsprogramma in 2012. De grote motor en inspirator hiervoor was oud-burgemeester Willy Minnebo, die ons jammer genoeg nog voor de vorige verkiezingen in 2012 ontviel. Een heel team ervaren medestrijders van het eerste uur én jonge enthousiaste krachten waren nodig om het vroegere beleid verder te zetten, en Zwijndrecht/Burcht de unieke, groene gemeente te laten blijven die het geworden was. Ons inziens zijn we daar, onder leiding van burgemeester André Van de Vyver in geslaagd. "Groen verder doen", onze slogan in 2012, dat hebben we gedaan en willen we ook blijven doen.

Meer nog, we zijn er in geslaagd om deze visie ook op een gedurfde manier een eigen richting te geven, en toe te passen op de uitdagingen van vandaag. Dat willen we ook zo verder doen. Als het gaat om het welzijn van mensen en het bewaken en verbeteren van de leefbaarheid van Zwijndrecht/Burcht, **moeten we verder durven gaan dan het goede te behouden dat we al hebben**. Wat op zich ook al een hele uitdaging is: **op enkele kustgemeenten na, hebben we veruit de laagste personenbelasting van Vlaanderen, en nergens kunnen inwoners voor (vrijwel) geen geld het openbaar vervoer gebruiken**. Op zich al gedurfde maatregelen, die vaak genoeg onder druk staan van buitenaf. Sommigen vinden dat wij, inwoners van Zwijndrecht en Burcht, maar beter meer belasting zouden betalen, zodat de grote bedrijven op ons grondgebied wat meer zuurstof zouden krijgen. Die zuurstof, dat is jammer genoeg letterlijk wat onze inwoners nodig hebben, ingesloten tussen industrie en verschillende grote wegen. We willen graag constructief samenwerken met deze bedrijven, waaraan wij ook onze welvaart te danken hebben, maar niet ten koste van onze inwoners.

Dat doen we dus al. Maar als er meer mogelijk is, gaan we daar ook voor. Wederom, ook als dat niet de gemakkelijkste weg is. Twee voorbeelden om dat te illustreren, en aan te tonen dat Groen ook nog op andere vlakken een verschil maakt en kan blijven maken.

Ten eerste zijn we trots op de manier waarop de gemeente tijdens de asielcrisis vanaf dag één uitgegaan is van **het geloof in de spontane en warme houding van Zwijndrechtenaren en Burchtenaren**, en deze mee gefaciliteerd heeft. In plaats van in Brussel te proberen asielzoekers zo ver mogelijk weg te houden uit onze gemeente, stond onze burgemeester hen op te wachten bij hun aankomst, samen met een aantal sterk gewaardeerde vrijwilligers. Het asielcentrum is ondertussen weer weg, maar Zwijndrecht/Burcht zal niet snel vergeten worden door de ontheemden die hier toen met open armen ontvangen werden, en zich welkom voelden.

Het tweede grote voorbeeld is het **Oosterweeldossier**. Niet gebonden aan een regeringspartij in de Vlaamse regering of de BAM (die o.a. de Oosterweelwerken coördineert), konden we het dossier echt kritisch opvolgen, en namen we niet zomaar vrede met de oorspronkelijke plannen. Zwijndrecht en Burcht hebben echt al genoeg te lijden onder verkeer en vervuiling, nu moet er ook een reële verbetering komen voor onze inwoners, niet alleen voor Antwerpen of bij uitbreiding de rest van Vlaanderen die hier graag vlot voorbij wil rijden. **Die sterk verbeterde oplossing komt er**. Mede dankzij de input en steun van inwoners van onze gemeente, die zich massaal (positief) uitspraken over de voorstellen van de gemeente. Het akkoord dat werd gesloten is echter maar een beginpunt. We moeten nauwlettend toezien op de uitwerking en uitvoering ervan. Dat gebeurt nu, nog voor de verkiezingen, maar ook in de komende jaren zullen we de druk hoog moeten houden. Hoewel het op papier staat, kan een kritische of onkritische opvolging een wereld van verschil maken. **Wij bieden de**

kritische, en uiteraard ook constructieve opvolging aan, en we hebben de specialisten daarvoor in huis, die door alle partijen gerespecteerd worden voor hun dossierkennis en jarenlange inzet.

We moeten wel kritisch naar onszelf blijven kijken. Van de speerpunten die we in 2012 naar voren schoven in ons eigen programma, is de grote meerderheid duidelijk en succesvol uitgevoerd samen met onze coalitiepartner. Lage belastingen, openbaar vervoer (abonnementen, steiger Waterbus), betere verbinding met Burcht (pilotproject Zwijndrechtbus), uitbreiding sportinfrastructuur met o.a. Sporthal "Den Draver", de woonzorgzone in Burcht (Craeyenhof), meer park en natuur (t Zwen, het Wolvenbergpark in Burcht, uitbreiding Vredesbos), de nieuwe kinderopvang Kozze in Zwijndrecht die het komende jaar zal verrijzen naast Het Laar. Toch durven we ook hier verder denken. Er is nog meer openbaar groen nodig. Daarom is één van onze absolute speerpunten het verder vergroenen van de openbare ruimte. Een voorbeeld is de toekomst van de Pastoor Coplaan tot aan een totaal vernieuwde stationsomgeving (waar al een start mee gemaakt is). Dat moet voor ons een Groene Boulevard worden. De plannen liggen er al lang, en dankzij het akkoord rond Oosterweel kan het nu ook uitgevoerd gaan worden.

Verder willen we ook nog meer doen rond het vermijden en bestrijden van kinderarmoede, het bemiddelen bij burencollicten en het betaalbaar houden van zorg in het algemeen, door zoveel mogelijk zorg uit (dure) private handen te houden. Ook wat zorg betreft, heeft Groen Zwijndrecht heel wat expertise in huis.

Wat mobiliteit betreft, hebben we als één van de eerste gemeenten alle schoolomgevingen doortastend veiliger gemaakt. Daar mag het niet stoppen. We moeten net als veel andere gemeenten, en steden als Antwerpen en Gent, gaan voor zoveel mogelijk zone 30 in woonstraten, gefaseerd ingevoerd met ondersteunende verkeersinfrastructuur. Alleen zo kunnen we onze kinderen niet alleen veilig op school laten aankomen, maar ook veilig van thuis uit laten vertrekken. Dat moet in Zwijndrecht en Burcht kunnen.

Bij al deze zaken willen we de bevolking nog meer betrekken. Er is de laatste zes jaar heel wat expertise opgebouwd rond participatietrajecten en inspraak in het algemeen. Dat willen we voortzetten en uitbreiden. Beleidsmakers moeten durven de inwoners mee de pen te laten vasthouden. Dat mag gerust nog wat meer zijn.

Ook wat betreft het weren van file-ontwikkend sluipverkeer hebben de laatste zes jaar ons niet alleen geleerd dat die maatregelen hard nodig zijn en efficiënt zijn, maar ook dat dit nog nauwer in samenspraak met de inwoners moet gebeuren. Met alle werkzaamheden voor Oosterweel in het verschiet, zal dit sowieso vaak en hard nodig zijn.

In de rest van dit document staat ons programma per beleidsdomein meer uitgewerkt weergegeven. Als Groen in oktober het vertrouwen krijgt, en daar hopen we uiteraard op, dan zijn het de hier genoemde voorstellen en standpunten die door ons op tafel zullen gelegd worden. En net als vorige keer, hopen we ze vrijwel allemaal in een bestuursakkoord te kunnen krijgen, én uit te voeren. Dat durven we te beloven.

SOCIAAL EN WELZIJN

SOCIAAL EN WELZIJN

Kinderen & Jongeren: investeren in onze toekomst

Ook in Zwijndrecht bestaat jammer genoeg kinder- en kansarmoede. De gemeente moet actief op zoek blijven gaan naar deze kinder- en kansarmoede, om die ook te kunnen aanpakken als die nog niet zichtbaar is. Kansarmoede is nefast voor de ontwikkelingskansen van jongeren. De gemeente heeft hiervoor niet alle sleutels in handen, maar moet voor ons steeds het maximale doen binnen haar mogelijkheden om dit om te buigen. Voor Groen is dit een speerpunt.

Naast een specifiek beleid naar kinderen en jongeren toe, is het belangrijk ons bij alle projecten af te vragen: "Wat is het effect hiervan op onze jongste inwoners?" Zowat alle beleidsdomeinen dienen hier rekening mee te houden: cultuur, onderwijs, mobiliteit, veiligheid, sport, huisvesting.

Een ondersteunend jeugdbeleid

Kinderen die samen spelen en jongeren die samenkomen om plezier te maken, mogen niet als overlast beschouwd worden. De gemeente kan en moet zelf heel wat doen en ondersteunen om gezonde ontspanningsmogelijkheden te bieden aan jongeren. Speelelementen op wandel- en fietsroutes kunnen kinderen, jongeren en ouderen op een educatieve, speelse manier tot ontdekking en ontmoeting stimuleren. Waar mogelijk maken we open ruimte bespeelbaar en zorgen we ervoor dat deze voldoende uitdagend, proper en veilig zijn. Speelstraten kunnen een belangrijk onderdeel zijn van een buurtwerking en kunnen daarom rekenen op steun van de gemeente.

Met "Zo Wie Zo" heeft de gemeente een uitgebreid vakantieaanbod: grabbelpas, sportkampen, speelpleinwerking. Dit moet blijven, en waar mogelijk zelfs nog uitgebreid worden. Deze werking wordt gedragen door een hechte, inhoudelijke sterke en betrokken groep vrijwilligers, die door de gemeente gewaardeerd moet worden.

Inspraak en participatie voor jongeren gebeurt verder via de jeugdraad, die daar de nodige ruimte voor krijgt. Tussen VZW jeugdhuis Den Trechter en het gemeentebestuur werd gedurende de laatste legislatuur een convenant afgesloten. Het jeugdhuis werkt zelfstandig maar er zijn duidelijke afspraken en doelstellingen tussen de betrokken partijen. Het gemeentebestuur verwacht dat deze pijlers voldoen zoals omschreven door *Formaat jeugdhuiswerk Vlaanderen*. Deze doelstellingen zijn gebaseerd op het model OASE dat staat voor *Ontmoeting, Activiteiten, Samen en Educatie*. Wij geloven in dit model, en geven het verder alle kansen.

Jeugdhuiswerk heeft een belangrijke pedagogische opdracht. Jonge mensen leren via hun engagement om te gaan met verantwoordelijkheid en met elkaar. Het is een oefenterrein voor besluitvorming. Ze verkennen er andere smaken, culturen en meningen. De perfecte basis voor een open, solidaire samenleving. Als Groen willen we dit ten volle ondersteunen.

Onze gemeente kent een bloeiend jeugdverenigingsleven dat steunt op de vrijwillige inzet van velen. Deze inzet verdient en krijgt onze waardering omdat jeugdverenigingen ontmoetingsplaatsen bij uitstek zijn die jongeren kansen geeft om hun talenten te ontwikkelen en die ter beschikking te stellen van de groep waarin ze actief zijn.

Via de Z-pas willen wij de toegankelijkheid van de jeugdbewegingen, sportclubs en culturele initiatieven verzekeren voor de zwakkeren in onze gemeente. Het bestaande systeem werkt goed, en mag zeker niet afgebouwd worden. De participatie van jongeren uit maatschappelijk kwetsbare situaties aan het jeugdwerk vraagt en krijgt voortdurend onze bijzondere aandacht.

Alle initiatieven ten voordele van trage weggebruikers, voetgangers en fietsers, komen ook jongeren ten goede. Zoals we met de schoolomgevingen al hebben gedaan, bekijken we voor elke plaats waar jongeren samenkomen of deze niet extra beveiligd kunnen worden.

Kinderopvang

Volgens de Vlaamse regelgeving heeft kinderopvang drie functies: een pedagogische, een sociale en een economische functie. De gemeente zorgt zo niet enkel voor de kinderen, zij levert ook een dienst aan de ouders. De gemeente streeft ernaar voldoende lokale betaalbare kinderopvangmogelijkheden te behouden en te ondersteunen. De economische realiteit vraagt om een goede gegarandeerde opvang gedurende gans het jaar. Het is de taak van de gemeente om te bekijken hoe we deze garantie kunnen bieden en inbouwen in onze werking om zo het aantal sluitingsdagen per jaar tot het minimum te beperken.

Voor de opvang van baby's en peuters zullen we vooral de bestaande initiatieven ondersteunen. Dit kan onder allerlei vormen. Zij ontmoeten elkaar in het overleg voor kinderopvang waar zij ervaringen kunnen uitwisselen maar ook tekorten kunnen signaleren aan de gemeente.

Voor de buitenschoolse opvang neemt de gemeente zelf verder het initiatief met Kobbe en Kozze. In het begin van de komende legislatuur zal de reeds geplande en gebudgetteerde nieuwe Kozze gerealiseerd worden. Daarbij is niet alleen aan capaciteit, maar ook aan veiligheid comfort en toekomstmogelijkheden gedacht. De nieuwe locatie van de Kozze schept ook ruimte voor de opvang tijdens de schoolvakanties.

Voor de iets ouderen kunnen de ouders rekenen op het aanbod van speelpleinwerking, grabbelpas, sportkampen e.a.. Ook hier dient met de steeds groter wordende vraag naar opvang gedurende het ganse jaar rekening te worden gehouden. Voor Groen speelt de gemeente hierbij een cruciale rol om het aanbod divers en betaalbaar te houden voor iedereen.

Onderwijs

Op school worden kinderen opgeleid tot volwassenen van de toekomst die hun verantwoordelijkheid durven te nemen. De stijging van het geboortecijfer leidt tot de groei van de schoolbevolking. Kinderen moeten in eigen gemeente basisonderwijs kunnen volgen. De gemeente moet dan ook het plaatselijk onderwijs stimuleren en waar mogelijk ondersteunen, o.a. door (mee) structureel overleg te organiseren en er actief aan deel te nemen en gevolg aan te geven.

Een belangrijk doel is te streven naar een goede spreiding van de zogenaamde *indicator kinderen* (kinderen waarvoor een schooltoelage ontvangen wordt, in kansarmoede leven of de moeder geen diploma secundair onderwijs heeft).

Naast het verder stimuleren van taalontwikkeling via bv. Speelbabbel willen we ook de digitale ontwikkeling opvolgen zodat de jongeren van de toekomst van jongs af aan mee zijn met onze steeds grotere gedigitaliseerde samenleving. Organisaties (zoals bv. *CoderDojo*) die daar vrijwillig toe bijdragen, worden door de gemeente maximaal logistiek ondersteund.

Onze scholen dienen verder ondersteund te worden in hun strijd tegen kinderarmoede en het omgaan met maatschappelijk kwetsbare kinderen, o.a. via een gemeentelijk flankerend onderwijsbeleid waarbij de gemeente initiatieven neemt om de groeikansen van kinderen en jongeren te verzekeren. Er dient verder gebruik gemaakt te worden van een straathoekwerker of andere vormen van ondersteuning waar dit nuttig is.

Gezinsondersteuning

Opvoeding, bescherming, zorg en participatie zijn basisrechten voor kinderen. Waar nodig moeten we gezinnen hierbij helpen. Ouders met kinderen zitten vaak met veel vragen. De gemeente moet daarom informeren en sensibiliseren over het opvoeden van kinderen.

Het Huis van het Kind, in de Oude Pastorie van Zwijndrecht, moet verder ontwikkeld worden als een ontmoetingsplaats voor jonge ouders waar zij terecht kunnen met al hun vragen over gezondheid, psychisch welzijn en opvoeding. Verschillende organisaties die gezinsondersteunend werken kunnen hier hun dienstverlening aanbieden.

Ook jongeren moeten weten waar ze terecht kunnen met hun hulpvragen. De gemeenten moet inspanningen doen om bestaande hulpverlening, zoals bijvoorbeeld het CAW (Centrum Algemeen Welzijn), OCMW, etc. beter bekend te maken en de drempels ervoor te verlagen.

Sinds eind 2017 werken we samen met Drugpunt Waasland. Via Drugpunt Waasland willen wij door middel van vorming, voorlichting en campagnes een bewustwordingsproces op gang brengen bij onze burgers om op die manier problematisch gebruik van zowel legale als niet legale genotsmiddelen, gamen en gokken te voorkomen. Indien nodig zal er ook begeleid worden naar professionele hulpverlening. Deze samenwerking dient verder uitgebouwd te worden in de komende jaren.

Welzijn

Welzijnsbeleid is een maatschappelijk gebeuren dat zich richt op personen of groepen die omwille van één of ander probleem (nog) niet ten volle kunnen participeren aan het maatschappelijk leven. De overheid, maar ook particulieren, vrijwilligers, professionals, organisaties etc. bieden daarbij zorg en ondersteuning via begeleiding, therapieën, andere behandelingen, onderdak en dergelijke meer.

Een welzijnsbeleid dient:

- gericht te zijn op het (opnieuw) leren onafhankelijk en zelfstandig te functioneren.
- aandacht te hebben voor de toegankelijkheid op alle vlakken zowel voor wat betreft de deelname aan initiatieven als de toegankelijkheid van gebouwen, straten etc. voor personen met een handicap.
- centraal te staan in het beleid. Open, voor iedereen en dicht bij de mensen.

De inkanteling van het OCMW in de gemeente verdient onze bijzondere aandacht zodat de sociale dienstverlening niet ten koste gaat van de rationalisering van de middelen. Dit vereist sterke spelers, krachtige instrumenten en een voldoende budget. Het OCMW moet zijn wettelijke opdracht ten volle kunnen uitvoeren, nl. het garanderen van een menswaardig bestaan aan elk individu. Tot deze kerntaken behoren:

- Het garanderen van een leefbaar inkomen voor hen die hiervoor in aanmerking komen.
- Het helpen zoeken naar betaalbare huisvesting.
- Preventie van (energie)armoede.
- Opvang van asielzoekers op een warme en menswaardige manier.
- Optreden als regisseur in de ouderenzorg en de zorg op buurtniveau.

Hiervoor is de samenwerking met alle actoren op het terrein een blijvend aandachtspunt.

Het recent opgerichte Zorgpunt Waasland dient samen met het OCMW te zorgen dat er kwalitatieve en betaalbare zorg is voor iedereen. Zwijndrecht heeft zich hier bewust bij aangesloten met dat doel. De komende jaren moet de gemeente die doel maximaal voor ogen houden binnen deze organisatie. Mensen zolang mogelijk in hun vertrouwde omgeving houden is meer en meer een opdracht en een noodzaak. Hiervoor is een professionele omkadering nodig.

De gemeentelijke adviesraden moeten samen met de bestuurders hierin hun adviserende rol spelen. Waar het gaat om Welzijn is dat uiteraard de Welzijnsraad.

- *Geefwinkel*

Als gevolg van het toenemende aantal kansarmen en de verwelkoming van een heel aantal asielzoekende mensen in onze gemeente ontstond vanuit een aantal inwoners van onze gemeenten het initiatief van een geefwinkel. De geefwinkel verstrekt levensnoodzakelijke middelen zoals kledij en kleine huisraad aan inwoners die financieel niet of nauwelijks in staat zijn om in hun levensonderhoud te voorzien. Het hoofddoel is de bestrijding van de lokale armoede. Daarnaast fungeert de geefwinkel ook als ontmoetingsplaats en biedt het een alternatief voor de wegwerpeconomie door bruikbare tweedehandsspullen een tweede leven te geven. Volledige ondersteuning van de gemeente is een noodzaak om het verdere bestaan van de geefwinkel te garanderen. Groen engageert zich hiervoor als de partij deel uitmaakt van een toekomstig gemeentebestuur.

- *Buurtwerking*

Onze ambitie is om via het ondersteunen en het organiseren of faciliteren van buurtwerk problemen in de gehele gemeente aan te pakken. Onderzoek heeft aangetoond dat de problemen zich concentreren in bepaalde delen van onze gemeente en zich over verschillende beleidsdomeinen en –niveaus situeren. Toch is het moeilijk om zich als gemeentelijke overheid meteen bewust te zijn van deze (soms heel specifieke) problemen. Wij geloven dat buurtwerking hier een antwoord op kan bieden. Burgers en hun specifieke kennis en ideeën hebben meer en meer een plaats het beleid. Groen ondersteunt dit volop. We willen mensen een plek bieden waar ze zich thuis voelen en waar samen met hen projecten kunnen worden opgezet. Groen wil op deze manier een permanente strijd voeren tegen armoede, uitsluiting en vereenzaming.

- *Voeling houden met de diverse samenleving*

De gemeente moet er zelf actief voor zorgen dat ze op de hoogte blijft van wat haar bevolking doet en nodig heeft. Het is van groot belang dat heel de diverse lokale gemeenschap daarbij in beeld is. De gemeente moet daarom zelf actief contact zoeken met mensen en organisaties die daarbij kunnen helpen. Dergelijke contacten kunnen noden en opportuniteiten in een vroeg stadium blootleggen, waardoor ook het lokaal sociaal en welzijnsbeleid beter wordt.

- *Vereenzaming*

Eenzaamheid is een maatschappelijk probleem. Voor jong en oud. Jongeren geven eenzaamheid aan als een van de zwaarste problemen waarmee zij te kampen hebben. Ook ouderen of langdurig zieken verliezen hun sociale contacten en verliezen de verbinding met de buurt. Daardoor leven mensen ook minder lang. In onze gemeente is dit probleem ook aanwezig. Het is een uitdaging voor het gemeentebestuur om daar iets aan te doen. Wij willen ons daar nu en in de toekomst voor engageren.

- *Burenbemiddeling*

Het gaat er soms hard aan toe in onze samenleving. Burenruzies zijn van alle tijden, maar nu de sociale media de (harde) toon zetten, lijkt gewoon praten steeds moeilijker. Sommige steden en gemeenten doen daarom een beroep op 'burenbemiddeling', een gratis dienstverlening voor en door burgers.

Wanneer buren een conflict hebben of hinder ondervinden van hun buren én het niet (meer) mogelijk is om met elkaar te praten, doet men een beroep op een bemiddelaar. Hoe sneller burenbemiddeling kan tussen komen, hoe minder het conflict escaleert en hoe meer kans dat het conflict opgelost raakt. Ook vermijdt het deels de ongelijkheid tussen mensen die de kosten van een gerechtelijke procedure wel en niet kunnen betalen.

Burenbemiddeling is een goed instrument om polarisering tegen te gaan, mensen terug te doen communiceren (buiten sociale media) en preventief te werken en escalatie te voorkomen. We bekijken in Zwijndrecht of we dit initiatief in de toekomst kunnen installeren. We zijn er alvast zeker van dat er enthousiaste vrijwilligers zijn in Zwijndrecht die hier hun steen aan willen bijdragen.

Wonen

Het is en blijft de bedoeling om mensen zo lang mogelijk zelfstandig in hun vertrouwde omgeving te laten verblijven. Hiervoor zullen we de nodige aandacht moet blijven hebben nu en in de toekomst. Het woningaanbod zal moeten aangepast worden aan de nieuwe noden die zich in de maatschappij zullen stellen. Dit dient te gebeuren met alle spelers op het terrein, en de gemeente moet daar haar rol in spelen, zowel in haar sociaal beleid als in haar beleid rond Ruimtelijke Ordening.

Wonen en meer specifiek huren wordt alsmaar duurder. We vinden het als gemeente belangrijk om in te zetten op betaalbare en kwalitatieve woningen. Dit doen we door voldoende sociale woningen aan te bieden, door controle op privé huurwoningen en door mensen te overtuigen om hun woning te verhuren via het Sociaal Verhuurkantoor (SVK). De samenwerking met het sociaal verhuurkantoor Waasland moet de mogelijkheid bieden om regulerend op te treden op de huurprijzen binnen de private huurmarkt om zo de huurmarkt betaalbaar te houden.

In samenspraak met het Woonpunt Schelde Rupel (vroeger Zwijndrechtse Huisvestingsmaatschappij) zal het aanbod aan sociale huurwoningen verder worden uitgebreid met aandacht voor het aanbod aan aangepaste woningen voor alle doelgroepen. Het gemeentelijk toewijzingsreglement "Lokaal toewijzingsreglement sociale huurwoningen" zal ervoor moeten zorgen dat bepaalde woningen voorbehouden worden aan welbepaalde doelgroepen.

De planning en uitvoering van het woonbeleid zal gebeuren in overleg met het woonoverlegplatform en de doelstellingen zoals bepaald in de samenwerkingsovereenkomst met het IVLW Zuid (Interlokale Vereniging Lokaal Woonoverleg Regio Zuid).

Het woonloket is een centrale plaats waar de inwoners terecht kunnen met hun vragen over wonen en waar hen doelgerichte hulp wordt geboden.

- Dienstverlening

De Minder Mobielen Centrale (MMC) dient verder te worden ondersteund samen met het project aangepast vervoer. Hierin wordt samengewerkt met de Regenboog onder de projectnaam IRIS. Het blijven ondersteunen hiervan moet de minder mobiele inwoners van onze gemeente de zekerheid geven dat ook zij zich op een kwalitatieve manier kunnen blijven verplaatsen. De huidige werking rond de tussenkomst in de abonnementen van de Lijn dienen behouden te worden en de gemeente moet waar nodig zelf aanvullend openbaar vervoer aanbieden waar de Lijn dit niet (voldoende) doet.

De talrijke vrijwilligers die vele verenigingen en bewegingen draaiende houden, verdienen meer waardering. De rol van de vrijwilliger zal in de toekomst nog belangrijker worden. Daarom zullen er initiatieven moeten worden uitgewerkt die de vrijwilligers beschermen en de erkenning geven die zij nu al verdienen.

- *Activering van mensen*

Onze maatschappij heeft iedereen nodig. Het OCMW activeert, omdat dit mensen op weg kan zetten hun leven terug in eigen handen te nemen. Deze activering gebeurt op maat van de zorgvrager en is in eerste instantie een middel tot een menswaardig bestaan. Het OCMW zal dan ook een belangrijke rol te vervullen hebben binnen dit activeringsbeleid. Het staat immers het dichtst bij de burgers. De samenwerking met het initiatief Wijk Werken, sociale tewerkstellingsprojecten, VDAB en andere spelers op deze markt zal moeten worden verder gezet worden om zo een traject op maat van de vrager te verzorgen.

- Het OCMW verduidelijkt de keuzemogelijkheden van de cliënt en de grenzen die beide partijen dienen te respecteren.
- Activering door het OCMW berust op een brede mix van maatregelen en garandeert zo maatwerk. Via een procedure (ART 60) zet het zich actief in om leefloners toe te leiden naar werk.
- Personen die nog niet voldoen aan de eisen van een kwalitatief individueel traject moeten kunnen terugvallen op aangepaste voortrajecten.
- Nieuwe Vlamingen die op reguliere wijze in ons land verblijven, mogen niet worden uitgesloten

- *Gezondheid*

Zwijndrecht maakt deel uit van het bovenlokaal gezondheidsoverleg binnen de regionale “LOGO’s” (LOkaal GezondheidsOverleg) en de Eerst Lijnszone Waasland (ELZ). De LOGO’s werken voor de gemeenten sensibiliseringscampagnes uit rond de *Vlaamse gezondheidsdoelstellingen*. Die zijn gekozen op basis van de prioritaire oorzaken van vroegtijdig overlijden. Hierbij horen o.a. gezonde voeding, meer beweging, stoppen met roken, valpreventie en geestelijke gezondheid. Wij werken mee aan acties voor preventieve borstkankerscreening en baarmoederhalsonderzoek en doen indien gewenst een beroep op deskundigen om voordrachten te komen geven .

De ELZ moet ervoor zorgen dat in samenspraak met alle actoren de eerste lijns-gezondheidszorg naar alle mensen binnen het werkingsgebied kan gaan. De gemeente heeft hierin een belangrijk coördinerende en informatiserende rol te spelen.

Acties zoals “Fruit op school” en de activering van mensen door de bewegingscoach dienen blijvend gestimuleerd te worden. Ook moet de gemeente actief bekijken hoe het gezonde, positieve en duurzame acties zoals bijvoorbeeld “Tournée Minérale” of “Dagen zonder vlees” kan ondersteunen.

Seniorenbeleid

Het aantal ouderen in onze gemeente blijft stijgen. Over enkele jaren zal één op drie Vlamingen dus ook onze inwoners ouder dan zestig zijn. Gemeentebesturen dienen daarom te investeren in een daadkrachtig en breed ouderenbeleid dat door de ouderen gedragen wordt. Door rekening te houden met de adviezen van de seniorenraad kan men deze belangrijke bevolkingsgroep bij het beleid betrekken, wat een grote meerwaarde betekent voor het maatschappelijk draagvlak.

Bij het nemen van beslissingen moeten we stilstaan bij de consequenties ervan voor de senioren. Daarnaast moeten we concrete doelstellingen formuleren en acties opzetten om hun levenssituatie te verbeteren.

Bijzondere aandacht moet uitgaan naar de digitale kloof. We moeten blijvend aandacht hebben voor het feit dat vooral de ouderen hier niet altijd mee zijn. Inzetten op het aanleren van computer en

sociale media-vaardigheden of het aanbieden van ondersteuning via bv. een buddysysteem zou hierin verandering kunnen brengen. De gemeente dient dit actief te ondersteunen.

Seniorenverenigingen zijn een belangrijke partner in het ontdekken en aanbrengen van aandachtspunten voor het lokale bestuur. Toch moeten we er oog voor hebben dat er nog veel mensen zijn die om welke reden dan ook geen lid zijn van zulk een vereniging. De gemeente moet drempels daarvoor zoveel mogelijk wegnemen.

- *Inspraak en participatie*

Een gemeentebestuur dient een actief burgerschap te promoten en ouderen voldoende te stimuleren om via hun vereniging of individueel mee te overleggen over het beleid dat hen aanbelangt. Hiervoor moeten we voldoende middelen en personeel ter beschikking stellen. Onze ouderen hebben immers een ruime bagage aan ervaring en deskundigheid.

- *Veiligheid*

Ouderen dienen zich dag en nacht veilig te kunnen voelen. Een verloederde of onoverzichtelijke omgeving werkt het onveiligheidsgevoel in de hand. Maar ook simpelweg losliggende straatstenen, slechte openbare verlichting of druk verkeer met onvoldoende aandacht voor de zwakke weggebruiker creëren een onveilige omgeving. Het gemeentebestuur dient dit onveiligheidsgevoel ernstig te nemen en de oorzaken weg te nemen. Daarnaast moet het gemeentebestuur er ook voor zorgen dat onze politie gemakkelijk aanspreekbaar is voor onze senioren.

OMGEVING: RUIMTELIJKE ORDENING EN LEEFMILIEU

OMGEVING: RUIMTELIJKE ORDENING EN LEEFMILIEU

Wat wordt waar gebouwd, en waar is er plaats voor natuur en recreatie? Hoe zit het met onze luchtkwaliteit of lawaai? Zijn de waterlopen zuiver genoeg en waar is er een risico op wateroverlast? Hoe gaan we een bevolkingstoename opvangen en wonen toch betaalbaar houden? Dat zijn klassieke vragen in de ruimtelijke ordening en het milieubeleid. Maar ook nieuwe uitdagingen dienen zich aan: hoe kan onze omgeving op een goede manier bijdragen aan het energievraagstuk; hoe kan onze omgeving een stuk van de oplossing voor mobiliteitsproblemen vormen of zelfs lokale handel (korte keten) stimuleren; wat moeten of kunnen we doen om klimaatopwarming tegen te gaan of om ons voor te bereiden op de gevolgen ervan?

Achter al deze vragen schuilt dezelfde bezorgdheid: hoe zorgen we ervoor dat we hier en nu goed (gezond, aangenaam) kunnen leven en hoe zorgen we ervoor dat onze kinderen en kleinkinderen dat ook zullen kunnen. Binnen Groen Zwijndrecht staat naast onze ervaren krachten een nieuwe generatie klaar; samen willen zij ambitieus inzetten op deze vraagstukken.

Ruimtelijke ordening met zorg en visie

“Betonstop”, “verdichting”, “versterken van de woonkernen”: de open ruimte moet hersteld en bewaard worden, bebouwing moet binnen de bestaande contouren blijven. Vlaanderen legt die visie, terecht, op. We zullen een manier moeten vinden om daar goed mee om te gaan. Zwijndrecht doet het overigens niet slecht met nu al vrij compacte woonkernen in Zwijndrecht en Burcht en geen uitwaaiende woonlinten langs de randen, voor een belangrijk deel de verdienste van het beleid van de laatste twee decennia.

Zwijndrecht werd op Vlaams niveau ook opgenomen binnen de afbakening van het grootstedelijk gebied Antwerpen en heeft daardoor de taak om de bevolkingstoename mee op te vangen. Zwijndrecht moet dus groeien. Zwijndrecht is daarvoor inderdaad optimaal gelegen. We zijn een voorstedelijk gebied met een goede ontsluiting voor alle vervoersmiddelen. *Hier moet men wonen.*

Maar... de gemeente staat steeds meer onder druk om grootschalige woonontwikkeling toe te staan. Dat mag niet ‘stoemelings’ gebeuren. Kwaliteit gaat boven kwantiteit. Daarbij speelt ook de woonkwaliteit van de huidige inwoners een belangrijke rol. Het is nodig om volgende legislatuur een ambitieuze strategische visie op de toekomstige ontwikkeling van Zwijndrecht uit te werken in een gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan. Dat plan moet het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan uit 2007 vervangen.

Zolang Zwijndrecht een transitzone blijft voor sluipverkeer, is uitbreiding alleszins uit den boze; de beste remedie tegen (sluip)verkeer is nochtans wonen dicht bij de stad. Deze vicieuze cirkel doorbreken, is een belangrijke uitdaging. Groen wil deze uitdaging aangaan.

In een volgende legislatuur betekent dat voor Groen:

- De versterking van de dienst Omgeving (ruimtelijke ordening en milieu). Met steeds complexere dossiers moet de personeelsinzet worden opgetrokken om dit terug in overeenstemming te brengen met het belangrijke takenpakket. De dienst moet opnieuw kunnen inzetten op alle aspecten van het omgevingsbeleid, van visievorming tot -uitvoering, van vergunningverlening tot handhaving. Voldoende personeel kan garanderen dat dit werk kwaliteitsvol en klantgericht kan verlopen, en dat overtreders (zoals bijvoorbeeld bij sluikstorten) effectief met hun gedrag geconfronteerd worden. Bovendien is ook op de uitvoerende diensten die de vergroening van onze gemeente in de praktijk moeten brengen, nood aan voldoende personeel.

- De opmaak van een strategische visie op de ruimte in een gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan. Dat moet worden opgemaakt met maximale participatie en uitgaan van:
 - Duurzaamheid, veerkracht en kwaliteit.
 - Multifunctioneel ruimtegebruik.
 - Ecosysteembenadering van de ruimte (zie het luik hierna).

Die visie willen we in de komende legislatuur vorm geven voor minstens volgende punten:

- Wonen dichtbij openbaar vervoer en parkeernormen, bv. op basis van perimeters rond centrale “hubs”. De visie zal in de praktijk omgezet worden via RUP’s en/of stedenbouwkundige verordeningen (bouwvoorschriften, parkeernormen).
 - Een samenhangend lokaal wegennetwerk voor fietsers en voetgangers, aansluitend op het bovenlokale fietsroutenetwerk (zie hoofdstuk “Mobiliteit”).
 - Ruimtelijke clusters voor cultuur, sport, recreatie, natuur, Groen zal o.a. werk maken van een culturele cluster rond OC ‘t Waaigat Burcht. (Zie hoofdstuk “Cultuur en vrije tijd”.)
 - Nieuwe woonvormen: verder faciliteren door sensibilisering, begeleiding en ondersteuning.
 - Opmaak en uitrol van een groen structuurplan (als vervolg op het gemeentelijk natuurontwikkelingsplan) met een globale en ambitieuze visie op aanplanting, biodiversiteit, natuurgebieden, groene en blauwe netwerken en ecoverbindingen op basis van de ecosysteembenadering (zie hierna).
 - RUP Boskouter: Groen staat erop om -voor de toekomst- klaar te staan met een visie op dit gebied. Het is nu al woongebied, maar zolang het verkeer op de E17 op 250 meter voorbijraast zonder enige buffer, is het niet verantwoord om hier te wonen. Ook zal moeten blijken dat de Oosterweelverbinding naar behoren werkt en er geen files op onze lokale wegen ontstaan. Als Burcht in de toekomst wordt gebufferd van de E17 vervalt de huidige weigeringsgrond voor vergunningen. Groen wil dat de gemeente wanneer het zover is, klaar staat met een duidelijk plan voor dit gebied.
- Een verdere uitbouw van wat reeds op de sporen werd gezet:
 - Ontwikkeling Binnengebied Zwijndrecht: met omwonenden en betrokkenen werd een participatietraject doorlopen voor de opmaak van een RUP Binnengebied. Het ontwerp werd ondertussen aan de Vlaamse Bouwmeester toevertrouwd. In de volgende legislatuur kan dit definitief vastgesteld worden.
 - Dorp aan de Stroom in Burcht: afwerking en/of uitwerking via de beleidskaders van het gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan.
 - Creatie en uitbreiding van natuur. Onder Groen is dit inmiddels een traditie. Tijdens de legislatuur ‘12-’18 werd voormalig voetbalterrein Meteor aangekocht en bebost, en werd een “RUP Vliet - Herbestemming landbouwgrond met nabestemming bos” opgesteld. Ook in de toekomst zullen we de beschikbare kansen grijpen om interessante gronden te verwerven en te beplanten.

Ecosystemen: herstel en herwaardering van natuurlijke mechanismen

Heel wat problemen waarmee we vandaag kampen (wateroverlast, povere luchtkwaliteit, hittestress, verstoorde ecosystemen) zijn een rechtstreeks gevolg van overconsumptie van ruimte en goederen. Ook een lokaal omgevingsbeleid moet zijn steentje bijdragen om het tij te doen keren. Het herstel, de uitbreiding, de verbinding en de aanleg van natuurlijke systemen is in het belang van ons allemaal.

Beperken van de ecologische voetafdruk

Op regionale tot zelfs mondiale schaal, kunnen we een bijdrage leveren door onze ecologische voetafdruk te beperken. Groen staat voor:

- Verdere verduurzaming / beperking van de ecologische voetafdruk, zowel binnen de interne werking van de gemeente (aankopen, bouwprojecten, energiegebruik, afvalbeleid, enz.) als bij de bevolking en de bedrijven, via sensibilisering, voorschriften en subsidies.
Concreet:
 - Vandaag zit onze gemeente op schema voor het energieneutraal maken van onze gebouwen. De BEN-norm (Bijna Energie Neutraal) zal worden geformaliseerd (bij de toetreding tot het volgend Burgemeestersconvenant) en verder toegepast.
 - Verdere reductie van de eigen energievraag, waar nu ook al goede resultaten geboekt zijn.
 - Gemeentelijk wagenpark moet CO-arm tot zero-CO worden voor gewone verplaatsingen.
 - Klimaatactieplannen verder uitbouwen binnen het kader van de Burgemeestersconvenanten.
 - De bevolking sensibiliseren, vooral tijdens de wintermaanden, met betrekking tot luchtkwaliteit en het verantwoord gebruik van houtkachels
- Faciliteren van / participeren in coöperatieve vennootschappen voor duurzame energie
 - Groen wil blijven investeren in duurzame technieken (zonnepanelen, ...). Daarbij willen we het blikveld verruimen naar burgerparticipatie in grotere energieprojecten. Op die manier leveren we niet alleen een bijdrage aan de verduurzaming van het energiegebruik, maar ook aan een democratisering van de energiemarkt.
 - Er wordt intensief nagedacht over de faciliterende en/of participerende rol die de gemeente, al dan niet in de vorm van een autonoom gemeentelijk bedrijf, kan spelen in een coöperatieve vennootschap. Die vraag dient zich aan voor de geluidswand langs de Noordzijde van de E17 als zonnewand.
- Duurzame mobiliteit:
 - Om het autodeelsysteem ingang te doen vinden en te stimuleren, willen we een regeling uitwerken waarbij het gemeentepersoneel gebruik maakt van deelwagens waar ook de bevolking toegang toe heeft.
 - Bij grootschalige woonontwikkelingen zal Groen autodelen aanmoedigen, faciliteren en ondersteunen en zullen veilige en aangename (afzonderlijke) toegangspaden en doorsteken voor voetgangers en fietsers, naast aandacht voor fietsenstallingen, een belangrijk aandachtspunt zijn.
 - De samenwerking met Eandis voor de installatie van laadpalen en autodeelpunten wordt bestendigd en uitgebreid.
- Duurzame aankopen
We willen de gemeentelijke aankopen stap voor stap nog duurzamer maken. Nu al hanteert de gemeente een duurzaamheidscriterium voor aankopen en bij aanbestedingen, maar dit kan nog verder uitgebreid worden.
- Duurzaam afvalbeheer
We zullen evalueren of een systeem met lokale afvalpunten – zoals het momenteel wordt opgelegd aan nieuwe verkavelingen en grote projecten (bv. reconversie Schrijverswijk) – kan worden uitgebreid.

- Duurzame woningen
Groen staat blijvend garant voor:
 - Voordelen voor isolatie en duurzame technieken.
 - Infosessies i.v.m. beste technieken voor architecten en inwoners.
 - Infosessies voor inwoners in verband met een goede kwaliteit binnenshuis, vocht, ventilatie en warmtegebruik.
 - Begeleiding van de bouwheer naar een goede en duurzame balans op vlak van wonen, mobiliteit, groenbeheer, wateropvang en -hergebruik, natuurelementen.

Herwaardering en inzet van natuurlijke mechanismen

Groen wil lokale natuurlijke mechanismen maximaal inzetten om de uitdagingen in onze omgeving het hoofd te bieden:

- Projecten om de omgeving te hertekenen aan de hand van groenblauwnetwerken, ecologische corridors of bosuitbreiding. Deze staan zoveel mogelijk ook op andere manieren ten dienste van onze inwoners (recreatie, educatie, verkoeling, waterafvoer, fiets- / voetpad, esthetische functie, ...).

Deze logica werd bijvoorbeeld toegepast op de herontwikkeling van 't Zwen en de verkavelingsvoorschriften aan de Burchtse Weel.

Concreet:

- De Laarbeek kan ingepast worden in een groenblauw netwerk op basis van het plan van Team West in het kader van de Oosterweelverbinding.
- Sommige grachten en waterlopen moeten worden verbreed om wateroverlast in overstromingsgevoelige gebieden tegen te gaan. Daarnaast zal het echter ook nodig zijn om aan nieuwe verkavelingen een overdimensionering van de riolering op te leggen.

- Maatregelen tegen hittestress

Verstedelijking leidt in warme periodes tot hittestress: 's nachts koelt de omgeving onvoldoende af omdat een “versteende” omgeving de hitte vasthoudt. Dit is ongezond, en voor ouderen zelfs dodelijk. Beheersing van hittestress is mogelijk door middel van verkoelende elementen zoals groendaken, laanbomen of waterpartijen. Groen wil de hotspots in kaart brengen – plaatsen waar de versterking extreem is en verkoelende elementen ontbreken – en de nodige maatregelen nemen. Ook bedrijventerreinen kunnen worden aangemoedigd om hun inrichting aan te passen.

- Blijvende aandacht voor biodiversiteit:
 - Verwerven, aanplanten en beheer van eigen natuurgebieden
 - Investeren in inheemse boom- en plantsoorten
 - Subsidiëring van groendaken
 - Verplichte aanplanting van inheemse bomen en struiken in grotere verkavelingen
 - Bermbeheerplan op een aantal plaatsen (uit te breiden)
 - Zero-pesticidebeleid
 - Ondersteuning van initiatieven van o.m. de milieuraad (kerkuilkasten)
 - Plaatsen van insectenhôtels verspreid over het grondgebied
 - Grasvelden inzaaien met insectenvriendelijke bloemen
 - Groen wil volgende legislatuur bijkomend aandacht schenken aan het doortrekken van 'biodivers' groen in het openbaar domein (bloemperken en straatinrichting).

- Over het algemeen meer aandacht voor kleine opportuniteiten voor (biodivers) groen.

Duurzame land- en tuinbouw

Investerings in duurzaamheid, ecologie en de korte keten verdienen alle kansen. Groen wil lokale initiatieven die aanleunen bij “stadslandbouw” ondersteunen en aanmoedigen, door:

- de betrokkenen een forum te bieden om ruchtbaarheid te geven aan hun initiatief.
- de bereikbaarheid langs trage wegen te optimaliseren.

Bijzondere aandacht moet ook worden besteed aan:

- land- en tuinbouw in functie van de lokale economie (korte keten).
- land- en tuinbouwbedrijven die zich inzetten voor landschapsherwaardering (herstellen van landschapsskenmerken) voor zover zij geen andere ondersteuning krijgen voor hetzelfde doel.
- biologische land- en tuinbouwbedrijven die over een eco-certificaat beschikken.

Inspraak

Mensen kennen hun eigen leefomgeving meestal als geen ander. Projecten die ingrijpen op die omgeving moeten daarvan uitgaan. Groen engageert zich om in de toekomst, meer dan voorheen, in een vroeg stadium actief te zoeken naar inbreng van alle betrokkenen en om deze ter harte te nemen. Participatie is meer dan het geven van informatie of het creëren van een draagvlak. Het vraagt engagement, informatie over procedures, toelichting en begeleiding door experts, enz. De betrokkenen moeten zich niet alleen betrokken voelen, maar zinvol kunnen meedenken en ook gehoord worden.

MOBILITEIT

MOBILITEIT

Onder impuls van Groen maakt de gemeente werk van veilige schoolomgevingen en leefbare woonstraten en benut de gemeente maximaal haar mogelijkheden om haar inwoners alternatieven voor de wagen aan te bieden of te faciliteren. Op basis van het pas geactualiseerde mobiliteitsplan (2018) en een duurzame visie uitgaand van het STOP-principe (eerst **S**tappen, dan **T**rappen, daarna **O**penbaar vervoer en tenslotte **P**rivévervoer) voeren we stap voor stap gerichte ingrepen uit die sluipverkeer ontmoedigen en zorgen voor veilige en aangename straten voor fietsers en voetgangers. We willen in de toekomst geleidelijk een algemene zone 30 invoeren en alle woonstraten daarop aanpassen zodat fietsers en voetgangers echt op de eerste plaats komen.

Auto's hebben natuurlijk ook hun plaats in de straat, maar doorgaand verkeer hoort niet thuis in woonstraten. Doorgaand verkeer dat de E17 of de E34 wil bereiken moet zoveel als mogelijk worden aangespoord om gebruik te maken van het hoofdraster N70/Krijgsbaan/Pastoor Coplaan/geplande parallelweg.

Onze straten moeten duidelijk voorrang en plaats geven aan voetgangers en fietsers. Er wordt werk gemaakt van openbaar groen in het straatbeeld en de inrichting moet een onaangepaste snelheid ontmoedigen.

Zone 30 – rijweg wordt woonstraat

Een "Zone 30" is moeilijk af te dwingen. Controles en boetes op zich maken een straat nog niet veiliger. Dat is alleen mogelijk door de inrichting van de straat af te stemmen op de toegelaten snelheid. Maar elke ingreep kan ook gevolgen hebben op het verkeer in straten in de omgeving.

Daarom wil Groen voluit gaan voor een geïntegreerde aanpak per zone. Een totaalpakket aan maatregelen (circulatieplan, snelheidsregime, aanpassingen ten behoeve van fietsers en voetgangers) moet in zijn geheel worden ontworpen en ingevoerd.

De oprichting van een verkeerscel en de aanstelling van een mobiliteitsambtenaar tijdens de voorbije legislatuur waren belangrijke stappen in die richting. Op dit moment wordt gewerkt aan een totaalplan voor de zone boven de N70. Groen staat erop dat de plannen voor alle zones de komende jaren worden afgewerkt en ingevoerd. (Opmerking: door de Oosterweelwerken kunnen sommige ingrepen enkel tijdelijk zijn of moeten ze worden afgestemd met de werken en minder-hinder-maatregelen die worden uitgevoerd door BAM.)

De invoering moet hand in hand gaan met begeleidende maatregelen:

- Zeer goede communicatie, informatie en mogelijkheid tot inspraak en bijsturing
- Duidelijke en herkenbare aanduiding van iedere "poort" tot zone 30
- Digitale snelheidsmeters / waarschuwborden verspreid over de verschillende zones
- Verkeersremmende inrichtingen die ook rekening houden met de veiligheid van voetgangers en fietsers. (eventueel eerst tijdelijk en permanent wanneer een straat wordt heraangelegd)
- Controle

Gebruik van het openbaar vervoer stimuleren

Het (bijna) gratis Lijn-abonnement voor alle inwoners blijft een speerpunt van Groen. Dit unieke systeem stelt niet alleen vele gezinnen in staat zich betaalbaar via het openbaar vervoer te verplaatsen, maar houdt ook auto's van de weg. De goedkoopste manier voor een Zwijndrechtenaar

om naar Antwerpen (en verder) te gaan, is de fiets of het openbaar vervoer. Als essentieel onderdeel van een hedendaags mobiliteitsbeleid, staat Groen hiervoor garant.

Het busaanbod voor de inwoners van Burcht is een belangrijk punt bij elk overleg met De Lijn.

Groen zal ook bij de NMBS consequent blijven aandringen op een opwaardering van de halte Zwijndrecht. We vinden de frequentie van de treinen tijdens de piekuren nog te laag om echt aantrekkelijk te zijn voor pendelaars. Ook de frequentie van de tram en de bussen (onder andere de verbinding tussen Zwijndrecht en Burcht) is vaak onvoldoende. De gemeente blijft hiervoor regelmatig aandringen bij de betrokken vervoersmaatschappijen. In afwachting van een voldoende oplossing, moet de gemeente voor Groen ook steeds actief nadenken over de mogelijkheid om als gemeente zelf vervoerslacunes in te vullen (zoals bijvoorbeeld met de Zwijndrechtbus).

De gemeente moet de geplande investeringen in een steiger voor de Waterbus in Burcht onverminderd uitvoeren, zodat er voor de Zwijndrechtenaar-Burchtenaar ook via het water een alternatief ontstaat voor de files.

Stimuleren van het fietsgebruik

De fietsostrades hebben duidelijk gemaakt dat mensen vanzelf meer fietsen als de infrastructuur veilig, vlot en comfortabel is. Daarom wil Groen werk maken van:

- Voldoende, veilige ruimte voor fietsers bij de heraanleg van straten, (zoals bv. is gebeurd voor de viaduct van de Antwerpsesteenweg, bij de heraanleg van de stationsomgeving en voor de Pastoor Coplaan in Burcht).
- Een gemeentelijke kaart van trage / verkeersluwe wegen. De kaart is in opmaak en moet verder worden afgewerkt in de volgende legislatuur. Deze kaart is bedoeld om:
 - 1) schoolkinderen en hun ouders veilige routes naar elk van de drie scholen te tonen
 - 2) een beeld te geven van voorkeursassen voor fietsers
- Een duidelijk en veilig lokaal fietsrouten netwerk tussen belangrijke bestemmingen en alle deelgebieden van de gemeente. De bestaande fietsroutes worden geoptimaliseerd en eventuele ontbrekende schakels worden toegevoegd. Dit lokaal fietsrouten netwerk sluit aan op en is complementair aan het bovenlokaal fietsrouten netwerk.
- Meer openbare fietsbeugels verspreid over de gemeente.
- Bijkomende afgesloten fietsenstallingen. De eerste afgesloten fietsstalling (Kerkhof Burcht) is een groot succes. Er loopt ook al een enquête om twee bijkomende fietsstallingen te kunnen realiseren. Het is de bedoeling dergelijke fietsenstallingen mogelijk te maken waar het kan en waar er vraag naar is.
- De mogelijke inrichting van het stationsgebouw als fietspunt met een herstpunt en uitleenplaats voor deel (bak-)fietsen. Daarvoor moet wel nog verder worden onderzocht of het gebouw kan worden aangekocht.

Faciliteren en stimuleren van deelmobiliteit

Groen wil deelsystemen zoals "autodelen" ingang doen vinden bij inwoners en bouwpromotoren.

Opvolging bereikbaarheid tijdens Oosterweelwerken

Groen volgt de werkzaamheden voor de Oosterweelverbinding nauwgezet op en waakt, zover als mogelijk, over de bereikbaarheid van Zwijndrecht en Burcht. Groen heeft zich de laatste jaren, samen met de gemeentelijke diensten, zeer actief en proactief met het dossier bezig gehouden. Groen

Zwijndrecht heeft dan ook heel wat expertise in huis. Dat is onontbeerlijk in een technisch veeleisend dossier als Oosterweel. Een bijkomend, niet te onderschatten voordeel is dat Groen Zwijndrecht onafhankelijk kan werken, zonder druk van partijhoofdkwartieren, grote steden of regeringen. Zo kunnen we vermijden dat het belang van onze gemeente ondergesneeuwd geraakt in het grote verhaal. Daarom is Groen de beste garantie om de hinder – die er zeker zal zijn – voor Zwijndrecht en Burcht zoveel mogelijk te beperken, en daarbij de veiligheid en de mobiliteit van de zwakke weggebruikers zoveel mogelijk voorop te stellen. Groen wil niet alleen verzekeren dat het onderhandelde eindresultaat (wat voor Zwijndrecht een pak gunstiger is dan de originele plannen) er onverminderd komt, maar ook dat in de aanloop daarnaartoe Zwijndrecht niet disproportioneel moet lijden onder de werkzaamheden.

Dat de Oosterweelwerken het reilen en zeilen in onze gemeente de komende jaren verregaand zullen bepalen, staat overigens buiten twijfel. Dit betekent echter geenszins dat geplande of wenselijke ontwikkelingen of leefbaarheidsprojecten moeten worden opgeschort.

De Oosterweelwerken vormen een kader, een bedreiging en een opportuniteit.

Daar waar de werken de bereikbaarheid en leefbaarheid hypothekeren, dienen tijdelijke maatregelen te worden genomen in samenspraak met de verkeerspolitie, de bouwheer en de aannemer(s) van de werken. Het is ook essentieel dat hierover correct en tijdig gecommuniceerd wordt naar de inwoners toe. De gemeente neemt haar verantwoordelijkheid door dit zelf te doen, of de communicatie van de aannemers nauw op te volgen en aan te sturen.

Opent de nieuwe infrastructuur daarentegen perspectieven en dient zich de kans aan om permanente ingrepen uit te voeren, dan moet dat ook in één beweging gebeuren, rekening houdend met de beschikbare budgettaire middelen en de fasering van de werf Infrastructuurwerken LO.

OPENBARE WERKEN

OPENBARE WERKEN

Als inwoners van Zwijndrecht of Burcht mogen we verwachten dat de gemeente er alles aan doet om het hier zo aangenaam mogelijk te maken voor wie hier woont, werkt of op bezoek komt. Om dit te kunnen realiseren, is er nood aan regelmatige investeringen in het openbaar domein: de straten, voet- en fietspaden, pleinen, parken, open ruimten en openbare gebouwen die we met ons allen delen. Meer nog dan vroeger moet de gemeente het voortouw nemen in de verdere, doorgedreven vergroening van het straatbeeld van Zwijndrecht en Burcht. Daarvoor vinden we dat de gemeente middelen en personeel moet vrijmaken om actief op zoek te gaan naar vergroeningsmogelijkheden door de gemeente, en inwoners actief moet stimuleren en helpen om ook hun privédomein dat aansluit op het openbaar domein te vergroenen.

Het permanente onderhoud en de optimalisering van het openbare domein, waar we dagelijks mee in aanraking komen, moeten hoog op de prioriteitenlijst staan. Dit onderhoud omvat meer dan enkel het oprissen van een straatbedekking of schilderwerken aan een openbaar gebouw. Gemeentelijke infrastructuur moet ten dienste staan van de leefbaarheid, veiligheid en toegankelijkheid van en voor onze inwoners. Daarbij verdient verkeersveiligheid alle voorrang. De gemeente heeft de verantwoordelijkheid om een duurzaam beleid uit te werken dat verkeersveiligheid, bereikbaarheid, toegankelijkheid en basismobiliteit met elkaar verzoent op een manier zoals beschreven onder het programmapunt Mobiliteit.

Onderhoud openbaar domein

Onze gemeente telt ongeveer 160 straten en tal van pleinen en dit op een oppervlakte van bijna 18 km². De voorbije jaren is er prioriteit gegeven aan het goed en proper onderhoud van de straten en pleinen, zowel voor kleinere problemen die snel kunnen opgelost worden (aanpassen boordstenen, verlagen opstappen, herleggen voetpaden,...) als voor grotere werken die eerder een middellange tot zelfs een lange termijnvisie vereisen, zoals de megawerken met betrekking tot dossier Oosterweel. Ook hier dienen we verder planmatig te werk gaan. Onderhoud en herstellingen aan de wegen binnen het afgebakende havengebied (ten noorden van E34) zijn opgenomen in het takenpakket van het Havenbedrijf Antwerpen.

De komende jaren zullen een aantal drastische ingrepen gebeuren aan het openbaar domein in onze gemeente in het kader van het Oosterweeldossier. We willen deze werken niet enkel ondergaan, maar ook mee sturen, en er ons over beraden welke aanpassingen of onderhoudsingrepen we hieraan kunnen koppelen om ook de gemeente infrastructuur duurzaam te verbeteren.

Riolering en waterlopen

Onze gemeente bezit reeds een zeer sterk uitgebouwd rioleringsnet. Verdere optimalisatie dient via de meerjarenplanning opgenomen te worden. Om problemen met wateroverlast te voorkomen worden na intensief studiewerk en in samenspraak met hogere overheden de nodige stappen ondernomen, zoals creëren extra buffering, plaatsen pompinstallaties, opwaarderen waterlopen, ...

Werken brengen vaak een vorm van overlast met zich mee. Het gemeentebestuur moet echter alles in het werk stellen om deze te beperken. Het bestuur zal tijdens de komende jaren een zeer belangrijke leidende rol op zich moeten nemen naar communicatie toe in functie van de werken die rechtstreeks en onrechtstreeks voortvloeien uit het Oosterweel dossier, in combinatie met alle 'normale' werkzaamheden aan het openbaar domein. Als de hinder niet vermeden kan worden, dan kan er in

ieder geval wel duidelijk en tijdig over gecommuniceerd worden. Voor Groen is het belangrijk dat de gemeentelijke communicatiedienst daarvoor voldoende bemand en uitgerust is.

CULTUUR EN VRIJE TIJD

CULTUUR EN VRIJE TIJD

Zowel de programmatie van culturele evenementen als de ondersteuning van lokale culturele verenigingen blijkt zeer behoorlijk te werken. Dit beleid wordt met hetzelfde ambitieniveau verdergezet.

Cultuurparticipatie, inclusie

OC 't Waaigat heeft in eerste instantie een receptieve rol voor de organisatie van evenementen door lokale verenigingen. Daarnaast en aanvullend heeft het OC een eigen, brede programmatie.

Ondanks belangrijke structurele maatregelen stellen we vast dat we bepaalde mensen / doelgroepen moeilijk bereiken. Dit is een globale uitdaging en zeker niet uniek voor onze gemeente. Participatie en inclusie blijft dus een aandachtspunt en streven, enerzijds door het aanspreken van de juiste kanalen, anderzijds door het aanbod deels nog beter af te stemmen op bepaalde doelgroepen.

Concreet willen wij een buddy-systeem in het leven roepen om mensen die de weg naar het cultureel aanbod moeilijk vinden, één-op- één op sleeptouw te laten nemen.

Coördinatie

- De functie van een voltijdse cultuurbeleidscoördinator / cultuurambtenaar moet in ieder geval behouden blijven
- Naast de drie coördinatoren van de drie vrijetijdssectoren (Cultuur, Jeugd (Vrijetijdsaanbod), Sport) dient een overkoepelende coördinator te worden aangesteld die het overzicht bewaart, ondersteuning biedt en input geeft vanuit een buiten- en intergemeentelijke focus.

Accommodatie, lokalen

Een beperkt structureel tekort aan lokalen voor culturele verenigingen wordt momenteel opgevangen door o.m. voormalig WZC Herleving open te stellen. De betrokken verenigingen kunnen daar blijven tot er een andere oplossing is.

Op middellange termijn dient een cultuurcampus te worden uitgebouwd in Burcht omvattende OC 't Waaigat, de aan het OC palende panden die eigendom zijn van de gemeente, en de Sint-Martinuskerk. Deze campus moet voldoende ruimte bieden voor vergaderingen en evenementen van de lokale culturele verenigingen, eigen programmatie van het OC alsook een grotere foyer. Als tegenhanger van deze Cultuurcampus zal het oud gemeentehuis van Zwijndrecht een academie voor muziek, woord en beeldende kunst huisvesten vanaf 1 september 2018. De aanvraag werd door de gemeente Zwijndrecht en de moederschool (Academie Beveren) ingediend bij het Ministerie van Onderwijs.

– *Bestemming van de Sint-Martinuskerk in Burcht.*

Beide kerken op ons grondgebied zijn eigendom van de gemeente; de exploitatie is in handen van de kerkelijke overheid. Zolang de kerken hun huidige functie hebben, zal de gemeente geen initiatief tot herbestemming nemen. Wel wordt reeds nagedacht over een toekomstig scenario, waarbij de Sint-Martinuskerk in ieder geval blijft staan maar een andere invulling krijgt, steeds met behoud van het huidige dorpszicht en met aandacht voor de architecturale waarde en de religieuze geschiedenis van het gebouw. Er loopt een voorstudie voor onder meer de integratie van een foyer, waarbij de kerk naar de Schelde toe wordt geopend. Verder dient bekeken te worden hoe het gebouw respectvol en tegen

een beheersbare kostprijs kan worden omgevormd tot multifunctionele ruimte, onder meer voor muziekuitvoeringen. Het gedeeltelijke behoud van een religieuze functie is daarbij niet uitgesloten.

– *Bibliotheek*

- Bij het begin van de legislatuur 2012-18 werd de bibliotheek van Burcht gerenoveerd. Daardoor kan deze afdeling blijven bestaan naast het hoofdfiliaal in Zwijndrecht.
- De gemeentelijke bibliotheek (aanbod, evenementen, dienstverlening) functioneert naar behoren. Het huidige beleid dient te worden verdergezet.
- Er moet werk worden gemaakt van de verdere digitalisering van het aanbod en de dienstverlening

– *Accommodatie jeugdbewegingen*

De gemeente moet de jeugdbewegingen actief steunen bij de zoektocht naar een duurzame oplossing voor locatieproblemen. Naar analogie met de erfpacht-formule en structurele ondersteuning die aan KSA Zwijndrecht werd toegekend, dienen ook Scouts Zwijndrecht en Chiro Burcht te worden geholpen. Er wordt gezocht naar een geschikte locatie (bij voorkeur op gemeentelijke grond). Ad hoc subsidiëring van aanpassingen dient bij voorkeur te worden vervangen door degelijke en duurzame oplossingen.

– *Jeugdhuis Den Trechter*

De verzelfstandiging van Jeugdhuis Den Trechter werpt zijn vruchten af. Het café draait vandaag behoorlijk. Op vlak van eigen programmatie en initiatieven vanuit het jeugdhuis, is er nog werk aan de winkel. De gemeente moet hierbij een stimulerende rol spelen, ten einde niet alleen jeugdverenigingen maar ook specifieke doelgroepen (niet-georganiseerde jongeren, kansarmen) de weg naar Den Trechter te laten vinden.

Vanuit de Jeugddienst moet de gemeente meer werk maken van een eigen programmatie van en voor jongeren. Een belangrijk aandachtspunt daarbij is de huidige vormgeving van de zaal, die eerder kil en onherbergzaam aanvoelt. Een betere aankleding dringt zich op, zowel akoestisch als esthetisch – uiteraard mits inachtneming van praktische vereisten en brandveiligheidsnormen.

LOKALE ECONOMIE

LOKALE ECONOMIE

Voor Groen is lokale economie cruciaal in het streven naar een duurzame economie, waarbij de afstand tussen producent, verkoper en consument zo klein mogelijk is (de zogenaamde korte keten).

Het is belangrijk te blijven investeren in de ontwikkeling en leefbaarheid van de dorpskernen. Het wegtrekken van middenstanders ten nadele van baanwinkels en grote winkelcentra moet absoluut vermeden worden. Voor Groen moet de gemeente daarom maximaal de lokale handelsverenigingen blijven ondersteunen door een laagdrempelige en efficiënte dienstverlening, functionele subsidiëring en een zo eenvoudig mogelijke reglementering. Daarbij zorgt de dienst lokale economie voor voldoende ondersteuning, in de eerste plaats ook aan jonge, startende ondernemers. Verder draagt ook het verbeteren van de verkeersveiligheid in onze dorpskernen door o.a. snelheidsverlaging en creatie van veilige ruimte voor zwakke weggebruikers bij tot een gunstig en aangenaam klimaat voor lokale ondernemers.

Succesvolle acties als braderijen en Zwinkelen dienen blijvend door de gemeente ondersteund en gestimuleerd te worden.

Initiatieven om de winkelkernen van Zwijndrecht en Burcht te verbinden via deelfietsen en openbaar vervoer horen voor Groen ook tot het pakket maatregelen dat de lokale economie moet helpen ondersteunen. Voor Groen moet de gemeente in de komende legislatuur actief op zoek naar uitbreiding van deelauto's, deelfietsen en lokaal openbaar vervoer. Waar er geen aanbieders te vinden zijn, moet de gemeente hier zelf het initiatief nemen, eventueel in samenwerking met private partners.

Veel mensen kunnen en willen graag veilig autovrij winkelen in Zwijndrecht en Burcht. Daarom kan de auto niet als vervoermiddel nummer één gepromoot worden om te winkelen in een dorpskern. Te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer lokaal winkelen moet dan ook door de gemeente blijvend aangemoedigd worden. Daardoor moet voor ons een winkelstraat als de Statiestraat altijd zone 30 zijn, en moet de zwakke weggebruiker er baas zijn. Maar niet iedereen heeft de mogelijkheid om zonder auto te gaan winkelen, en sommige aankopen lenen zich er moeilijker toe. Lokale handelaars moeten daarom ook op een veilige manier bereikbaar zijn met de auto. Veiligheid gaat daarbij boven snelheid.

Het gemeentelijk parkeerbeleid moet erop gericht zijn op redelijke afstand van het dorpscentrum voldoende parkeergelegenheid te voorzien voor wie dit nodig heeft. Deze parkings dienen een ruim percentage gereserveerde plaatsen voor personen met een handicap te hebben, en voorzien te zijn van laadpalen voor elektrische voertuigen op de meest gunstig gelegen plaatsen. Voor de Statiestraat in Zwijndrecht wordt een bijkomende ontsluiting van de parkings van de nieuwe sporthal en het AC voorzien. Bij de toekomstige ontwikkeling van het binnengebied aldaar, dient ook met de parkeergelegenheid voor bezoekers van de handelszaken rekening gehouden worden. In deze context moet ook onderzocht worden hoe de Statiestraat zoveel mogelijk laadvrij gemaakt kan worden (o.a. door het belevaren van handelaars achteraan i.p.v. via de Statiestraat).

Zwijndrecht is al sinds 2005 een Fair Trade gemeente. Als welvarende gemeente willen we onze solidariteit met het Zuiden uitdrukkelijk bevestigen. Uiteraard dient dit zo te blijven. Lokaal wil Groen dat de gemeente ook maximaal haar rol speelt als facilitator van sociale tewerkstellingsprojecten, en ondersteuning van de sociale economie in het algemeen.

KMO's hebben in Zwijndrecht een belangrijke functie in de (lokale) werkgelegenheid. Groen vindt dat deze bedrijven, indien niet hinderlijk voor de directe omgeving, alle ondersteuning verdienen. Zo moet er onder andere op toegezien worden dat binnen de lokale mobiliteitsplannen rekening gehouden wordt met de bereikbaarheid van deze ondernemingen.

Eén derde van onze gemeente wordt ingenomen door grote industriële bedrijven. Het gaat grotendeels om petrochemische industrie. Dat lijkt een moeilijke combinatie met een Groene partij, maar dat hoeft zeker niet zo te zijn. In onze huidige maatschappij, is deze industrie nu eenmaal nodig, en dan zijn ecologen goed geplaatst om ongebonden, kritisch en constructief toe te zien op deze industriële activiteiten. Groen wil dan ook dat de gemeente zeer nauwgezet opvolgt of deze bedrijven maximaal inzetten op duurzaamheid (ook duurzame tewerkstelling) en het zoveel mogelijk beperken van milieuvervuiling en mobiliteitsproblemen. Dat is de laatste jaren relatief goed verlopen. Uiteraard blijft er een significante impact op onze inwoners, met name qua geluid, luchtvervuiling en mobiliteit. Voor Groen is het normaal dat deze veelal succesvolle buitenlandse bedrijven ook hun steentje bijdragen aan de ontwikkeling van onze gemeente. Voor Groen kunnen de sterkste schouders maar beter de zwaarste lasten dragen. Daarom willen we erover waken dat deze bedrijven een faire fiscale bijdrage leveren die onze inwoners ten goede komt, door lage personenbelasting én investeringen in de leefbaarheid van onze gemeenten mogelijk te maken. Groen wil er werk van maken in de komende legislatuur meer rechtstreeks in gesprek te gaan met deze grote bedrijven, zodat de samenwerking constructiever kan verlopen en bijkomende mogelijkheden tot samenwerking concreet onderzocht worden.

Groen wil dat ook de Maatschappij Linker ScheldeOever (MLSO) maximaal inzet op het verwezenlijken van het gezond samenleven van bedrijven en woonkernen, onder andere door bedrijven te ondersteunen in hun mobiliteitsoplossingen.

VEILIGHEID

VEILIGHEID

Alle inwoners van Zwijndrecht en Burcht moeten zich veilig kunnen voelen in onze gemeente, zowel op de weg als in hun eigen huis. Veiligheid betekent echter niet alleen de goede orde onder het toezicht van politie en justitie. Het gaat ook over je goed voelen in je vel, de geborgenheid van je familiale omgeving en je gemeente. Groen wil hier maximaal op inzetten. Niet toevallig is de slogan van de lokale verkiezingscampagne van Groen Nationaal "Groen maakt gelukkig". Veiligheid is een belangrijke voorwaarde voor dat geluk.

Wij beschikken over een sterk en competent politiekorps van mannen en vrouwen die perfect zijn opgeleid om binnen hun politiezone het werk uit te voeren dat de bevolking van hen verwacht. Daarbij is het zoeken en oplossen van wat fout gaat niet eens de hoofdbezorgdheid. Groen staat voor de continuering van het huidige politiewerk. Dat gaat uit van een doortastend, proactief en geïntegreerd preventiebeleid dat de nadruk legt op de verantwoordelijkheid van de burger binnen de gemeenschap en uitgaat van een evenwicht tussen rechten en plichten, zonder daarbij bepaalde wijken of bevolkingsgroepen te viseren of stigmatiseren.

Wij verkiezen deze preventieve benadering (o.a. fietskeuringen, schoolbezoeken, inbraakpreventie, vakantiebewaking, de bestrijding van overlast) boven een repressieve aanpak, al is het zeker geen of- of verhaal. Indien nodig moet er uiteraard snel en gepast opgetreden worden. Om dat te allen tijde te kunnen doen, hebben wij een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de politiediensten van Antwerpen Linkeroever.

Voor Groen verdienen bepaalde verkeersinbreuken extra focus van de politie: dronken rijden, en bij uitbreiding alle verkeersinbreuken die de fysieke integriteit van onze inwoners in gevaar brengen. Asociaal rijgedrag is niet enkel gevaarlijk, het is ook een bron van frustratie en ongemak voor alle andere weggebruikers. Het zorgt er ook voor dat we onze kinderen soms niet zonder zorgen de baan op kunnen sturen. Met name sluipverkeer, dat snel via onze gemeente enkele minuten file wil uitsparen op de snelweg, maakt zich wel eens schuldig aan overdreven snelheid en beperkte aandacht voor zwakke weggebruikers. Voor Groen is het, zeker met de Oosterweelwerken in het vizier, een aandachtspunt om hier paal en perk aan te stellen.

De gemeentelijke rampenambtenaar dient erover te waken dat het gemeentelijk rampenplan up-to-date blijft en dit in samenwerking met alle betrokken partners. De samenwerking met de rampenambtenaar van de Stad Antwerpen zorgt voor een efficiënte afhandeling bij gebeurlijke rampen.

MONDIAAL BELEID

MONDIAAL BELEID

Groen maakt niet alleen gelukkig in de eigen gemeente, maar ook daarbuiten. Een klein deel van onze rijkdom kan op andere plaatsen ter wereld een enorm verschil maken. Daarom is de gemeente Zwijndrecht koploper in Vlaanderen op het vlak van ontwikkelingssamenwerking. Reeds jaren besteedt de gemeente 1 % van haar exploitatiebudget (dit zijn de vaste kosten die een gemeente heeft) op verschillende manieren aan de Derde Wereld. Groen wenst dat zo te houden. De gemeente steunt haar mondiaal beleid op de deskundige adviezen van de Deredewereldraad, zodat deze middelen goed terecht komen. De volgende maatregelen willen wij behouden zien en in sommige gevallen verder uitbreiden:

- Wij opteren voor een blijvende ondersteuning van Zwijndrechtse ontwikkelingshulpers (leken en missionarissen), het verstrekken van noodhulp waar nodig, huursubsidie aan de plaatselijke wereldwinkel, steun voor sensibilisatieprojecten door lokale verenigingen, financiële steun voor inleefreizen, en steun aan projecten van de zgn. vierde pijler (d.w.z. lokale burgerinitiatieven).
- Het dorpsfeest Kleur, georganiseerd door de Deredewereldraad, de Welzijnsraad en de Cultuurraad is een vaste waarde geworden die moet worden bestendigd.
- Reeds vele handelszaken, bedrijven en verenigingen nemen deel aan de actie Fair Trade Gemeente. Waar mogelijk moet de aankoop van Fair Trade producten (eerlijke handel) nog worden uitgebreid.
- De gemeente voert reeds jaren een ethisch beleggingsbeleid met investeringen in hernieuwbare energie en sociale projecten. Daarnaast is er ook het duurzaam aankoopbeleid. Ook dit dient nog te worden versterkt.

PERSONEEL EN
ORGANISATIE VAN DE GEMEENTE

PERSONEEL EN ORGANISATIE VAN DE GEMEENTE

Het gemeentelijke takenpakket groeit, en de middelen die de hogere overheid daar tegenover stelt volstaan niet altijd (vaak niet) om die extra taken volledig uit te voeren. Een performante en efficiënte werking en dienstverlening van de gemeente is dan ook meer dan ooit nodig. De druk om te besparen op personeel is groot. Efficiëntie betekent echter voor ons niet noodzakelijk minder personeel, maar wel het zo goed mogelijk inzetten van de ruim aanwezige talenten van het gemeentepersoneel. Een goede verstandhouding tussen personeel en beleidsvoerders is daarbij heel belangrijk, alsook tewerkstelling van deze medewerkers met een gepast statuut en correcte verloning en pensioenregeling. Interne communicatie in de vorm van duidelijke en heldere communicatie blijft belangrijk en is een kerntaak van het managementteam. Aan de hand van een voldoende en aangepast vormings- en opleidingsbeleid willen we ervoor zorgen dat de personeelsleden gemotiveerde en tevreden werknemers zijn en blijven. Dat komt iedereen in de gemeente ten goede.

De gemeente dient rekening te houden met het nieuwe Vlaamse Decreet Lokaal Bestuur. Zo wordt het OCMW verder geïntegreerd in de gemeente. Daartoe zijn de belangrijkste stappen al gezet, of gepland (herinrichting Administratief Centrum). Zwijsdrecht/Burcht heeft een goed track record in het tijdig toepassen van maatregelen voor een beter en efficiënter bestuur. Zo heeft de huidige coalitie al vanaf het begin van de legislatuur het voorzitterschap van het OCMW en het schepenampt van Sociale Zaken in één persoon verenigd. Dat is vanaf 2019 verplicht. Overigens doet Zwijsdrecht/Burcht het nu ook met een schepenampt minder dan toegelaten. Voor Groen Zwijsdrecht is het logisch dat er geen politieke mandaten (en zeker geen bezoldigde) worden ingevuld die niet noodzakelijk zijn.

Sinds 2012 is het nieuwe systeem van de beleids- en beheercyclus (BBC) in voege, waardoor de gemeentelijke financiën transparanter en beter beheersbaar zijn. Groen stelt met genoegen vast dat de financiële toestand van de gemeente structureel gezond is. Het spreekt voor zich dat het belangrijk is dit zo te houden, met het oog op het behouden van de vele voordelen waar onze inwoners maximaal van meegenieten (lage belastingen, (vrijwel) gratis openbaar vervoer, breed sportaanbod voor iedereen, uitstekende kinderopvang, gevarieerd cultureel aanbod, enz.).

Wat betreft dienstverlening moet de gemeente voor Groen actief mogelijkheden verkennen en uitvoeren om deze maximaal bereikbaar te maken voor alle inwoners. Initiatieven als de Zwijsdrechtbus, die inwoners van Burcht naar het Administratief Centrum in Zwijsdrecht kan brengen, zijn daarvoor welkom. Ook de mogelijkheid tot een ophaalpunt voor bepaalde documenten in het centrum van Burcht (bv. Craeyenhof) dient onderzocht te worden.

Vanuit de Vlaamse overheid worden fusies tussen gemeenten gestimuleerd. Groen ziet op dit moment echter geen reden voor Zwijsdrecht/Burcht om te fuseren met één van de buurgemeenten. Integendeel, opgeslokt worden door de stad Antwerpen of Beveren dreigt voor onze inwoners een groot verlies aan eigenheid, inspraak en materiële voordelen in te houden (abonnementen De Lijn, lage personenbelasting, provincie Oost-Vlaanderen of Antwerpen? etc.). Groen Zwijsdrecht zal hierover zelf geen initiatief nemen de komende legislatuur, maar als het toch (al dan niet gedwongen) ter tafel komt, dient dit in samenspraak met de inwoners te worden bepaald en afgesloten te worden met een gemeentelijke volksraadpleging.

FINANCIËN

FINANCIËN

De huidige financiële toestand van de gemeente Zwijndrecht is gezond. De gemeentelijke schuld is beperkt, en bovendien sterk afgebouwd gedurende de laatste zes jaar. De gemeentelijke bijleg voor het OCMW is ook sterk gedaald gedurende de laatste legislatuur. Wij willen die trend verderzetten zonder te raken aan de voordelen en dienstverlening naar de bevolking toe. De transitie naar het nieuwe Vlaamse systeem met meerjarenplanning is vlot verlopen, en heeft niet tot voelbare besparingen geleid. Wel zijn de verschillende gemeentelijke diensten efficiënter en transparanter gaan werken. De nieuwe bestuursploeg kan dus zonder veel zorgen haar eigen meerjarenplan opmaken.

De laatste jaren zijn er ook grote investeringen geweest, met als grootste uitschieters het woonzorgcentrum Craeyenhof en de uitbreiding van de sporthal. De bouw van de nieuwe kinderopvang (Kozze) in Zwijndrecht start nu ook, en is volledig opgenomen in de meerjarenplanning. Voor Groen is het belangrijk dat noodzakelijke projecten die onze inwoners maximaal en rechtstreeks ten goede komen gerealiseerd kunnen worden, ook in de toekomst. Voor ons moeten dat, net als de huidige gerealiseerde projecten, sobere en duurzame projecten zijn, geen prestigeprojecten.

De personenbelasting in Zwijndrecht is erg laag, momenteel 2,5%. Enkel een handvol kustgemeenten hebben een nog lager tarief. Gemiddeld betalen inwoners in Vlaanderen drie keer zoveel gemeentebelasting als in Zwijndrecht/Burcht. Groen is de grootste verdediger van deze lage personenbelasting. Het nieuwe bestuur moet deze belastingen laag houden, ondanks druk van buitenaf om deze op te trekken. Zo kan het bijvoorbeeld voor ons niet dat de inwoners van Zwijndrecht en Burcht via een verhoging van de personenbelasting zouden moeten betalen voor een belastingvermindering voor de grote bedrijven in onze gemeente.

De bedrijven op ons grondgebied helpen ons momenteel om de belastingdruk voor de bevolking laag te houden. Voor Groen is het logisch dat deze bedrijven een klein deel van hun winst afstaan ten voordele van de inwoners van de gemeente, die geconfronteerd worden met overlast inzake geluid, luchtvervuiling en verkeer. De Vlaamse regering trekt in deze vooral de kaart van de (grote) bedrijven, en maakt het ons van tijd tot tijd met allerlei maatregelen moeilijk om de huidige fiscale situatie te behouden, maar Groen Zwijndrecht staat een eerlijke verdeling voor, en dat is één van onze basisprincipes.

Voor ons blijft het dus vanzelfsprekend dat de sterkste schouders de zwaarste lasten dragen. Groen is het niet eens met de valse perceptie als zou dit een strijd opleveren tussen bevolking en bedrijven. Wij hebben elkaar nodig. Deze bedrijven willen ook graag bijdragen aan een leefbare omgeving. Groen wil daarom het rechtstreeks overleg tussen de gemeenten en de aanwezige bedrijven verbeteren, en proberen samen te zoeken naar een stabiele en voorspelbare fiscale bijdrage, ondanks allerlei verstoringende maatregelen van bovenaf.

SPORT

Het decreet Lokaal Sportbeleid plaats de gemeente centraal in de ontwikkeling van het sportaanbod. Deze krijgt hierbij de opdracht zoveel mogelijk mensen aan te moedigen om in hun onmiddellijke omgeving aan sport te doen, iets waarin het bestuur bijzondere aandacht heeft gegeven met de uitbouw van de sporthal 'Den Draver'. Het is dan ook de taak van het gemeentebestuur om in samenwerking met, en met de ondersteuning van, de Vlaamse Overheid alle inwoners te stimuleren, te activeren en te begeleiden naar een kwaliteitsvolle en duurzame sportbeoefening.

Een sportbeleid op gemeentelijk vlak moet ons inziens dynamisch en vernieuwend zijn, willen we hiermee voldoende mensen aanspreken. Bij het uittekenen van zulk een sportbeleid kunnen sportverenigingen een belangrijke en centrale rol spelen dankzij participatie op vele vlakken. Het zijn immers zij die in hun specifieke sporttak zowel op sociaal als op sporttechnisch vlak garant kunnen staan voor een duurzaam sportaanbod. De gemeente moet daarnaast ook oog hebben voor mensen die (nog) niet sporten of georganiseerd zijn.

Sport voor allen

Als lokale overheid dienen we ook werk te maken van een laagdrempelig sportaanbod, rekening houden met het belang van levenslang bewegen en de noodzaak om bewegingsarmoede bij zowel jong als oud tot een minimum te beperken.

Omdat we iedereen wensen aan te zetten tot sportief bewegen of duurzaam sporten, dienen we enkele prioriteiten in acht te nemen :

- aanbieden van een gepaste sportinfrastructuur die betaalbaar is zowel voor het gemeentebestuur als voor de gebruikers.
- in stand houden en optimaliseren van de bestaande infrastructuur met en door samenwerking van gebruikers / sportverenigingen. Hierdoor dient een gemeentebestuur een gedragen overeenkomst af te sluiten die in twee richtingen werkt en waarbij de gebruikers zeker hun inbreng hebben.
- eventueel bestaande infrastructuur optimaal aanpassen in functie van het vele gebruik (voetbalveld in ecologisch kunstgras)
- ondersteunen van de kwalitatieve uitbouw van sportverenigingen door middel van een doelgericht subsidiebeleid
- trachten sportaanbod te clusteren, binnensporten = sporthal, buitensporten = De Wallen
- ondersteunen van initiatieven tot onderlinge samenwerking, ook buiten de gemeentelijke grenzen, eventueel in samenspraak met de betrokken regio's Waasland en Rivierenland
- ondersteunen van laagdrempelige- en recreatiesporten, wijkspporten eventueel door een aanbod van infrastructuur specifiek voor deze doelgroep
- kleinschalige buurtgerichte infrastructuur (sportspots), in samenwerking met de jeugddienst seniorenbeleid, wijkverenigingen
- aangepast subsidiebeleid ter ondersteuning van clubs bij verbouwingen van eigen infrastructuur
- prioriteit geven aan uitvoering van reeds uitgetekende en vastgelegde sportinfrastructuur in lang aanslepende dossiers (Dorp aan de Stroom)

- stimuleren van sportbeoefening bij kansengroepen en personen met een beperking, dit in samenspraak met sportclubs
- samenwerking met scholen naar aanbod infrastructuur. Onderhandelen en samenwerken met buurgemeenten voor o.a. kwalitatief zwemondericht, gebruik sporthallen, etc.

Tijdens de afgelopen legislaturen heeft Groen een duidelijke stempel gezet op het sportbeleid binnen onze gemeente dankzij een degelijk 'Sport voor Allen' beleid. Een goed bestuur dient ervoor te zorgen dat zowel jong als oud, topsporter, recreant of persoon met een beperking een sport kan beoefenen in de juiste infrastructuur, en dit levenslang.