

GROEN

ZWIJNDRECHT
BURCHT

MOBILITEIT

MOBILITEIT

Onder impuls van Groen maakt de gemeente werk van veilige schoolomgevingen en leefbare woonstraten en benut de gemeente maximaal haar mogelijkheden om haar inwoners alternatieven voor de wagen aan te bieden of te faciliteren. Op basis van het pas geactualiseerde mobiliteitsplan (2018) en een duurzame visie uitgaand van het STOP-principe (eerst **S**tappen, dan **T**rappen, daarna **O**penbaar vervoer en tenslotte **P**rivévervoer) voeren we stap voor stap gerichte ingrepen uit die sluijverkeer ontmoedigen en zorgen voor veilige en aangename straten voor fietsers en voetgangers. We willen in de toekomst geleidelijk een algemene zone 30 invoeren en alle woonstraten daarop aanpassen zodat fietsers en voetgangers echt op de eerste plaats komen.

Auto's hebben natuurlijk ook hun plaats in de straat, maar doorgaand verkeer hoort niet thuis in woonstraten. Doorgaand verkeer dat de E17 of de E34 wil bereiken moet zoveel als mogelijk worden aangespoord om gebruik te maken van het hoofdraster N70/Krijgsbaan/Pastoor Coplaan/geplande parallelweg.

Onze straten moeten duidelijk voorrang en plaats geven aan voetgangers en fietsers. Er wordt werk gemaakt van openbaar groen in het straatbeeld en de inrichting moet een onaangepaste snelheid ontmoedigen.

Zone 30 – rijweg wordt woonstraat

Een "Zone 30" is moeilijk af te dwingen. Controles en boetes op zich maken een straat nog niet veiliger. Dat is alleen mogelijk door de inrichting van de straat af te stemmen op de toegelaten snelheid. Maar elke ingreep kan ook gevolgen hebben op het verkeer in straten in de omgeving.

Daarom wil Groen voluit gaan voor een geïntegreerde aanpak per zone. Een totaalpakket aan maatregelen (circulatieplan, snelheidsregime, aanpassingen ten behoeve van fietsers en voetgangers) moet in zijn geheel worden ontworpen en ingevoerd.

De oprichting van een verkeerscel en de aanstelling van een mobiliteitsambtenaar tijdens de voorbije legislatuur waren belangrijke stappen in die richting. Op dit moment wordt gewerkt aan een totaalplan voor de zone boven de N70. Groen staat erop dat de plannen voor alle zones de komende jaren worden afgewerkt en ingevoerd. (Opmerking: door de Oosterweelwerken kunnen sommige ingrepen enkel tijdelijk zijn of moeten ze worden afgestemd met de werken en minder-hinder-maatregelen die worden uitgevoerd door BAM.)

De invoering moet hand in hand gaan met begeleidende maatregelen:

- Zeer goede communicatie, informatie en mogelijkheid tot inspraak en bijsturing
- Duidelijke en herkenbare aanduiding van iedere "poort" tot zone 30
- Digitale snelheidsmeters / waarschuwingsborden verspreid over de verschillende zones
- Verkeersremmende inrichtingen die ook rekening houden met de veiligheid van voetgangers en fietsers. (eventueel eerst tijdelijk en permanent wanneer een straat wordt heraangelegd)
- Controle

Gebruik van het openbaar vervoer stimuleren

Het (bijna) gratis Lijn-abonnement voor alle inwoners blijft een speerpunt van Groen. Dit unieke systeem stelt niet alleen vele gezinnen in staat zich betaalbaar via het openbaar vervoer te verplaatsen, maar houdt ook auto's van de weg. De goedkoopste manier voor een Zwijndrechtenaar

om naar Antwerpen (en verder) te gaan, is de fiets of het openbaar vervoer. Als essentieel onderdeel van een hedendaags mobiliteitsbeleid, staat Groen hiervoor garant.

Het busaanbod voor de inwoners van Burcht is een belangrijk punt bij elk overleg met De Lijn.

Groen zal ook bij de NMBS consequent blijven aandringen op een opwaardering van de halte Zwijndrecht. We vinden de frequentie van de treinen tijdens de piekuren nog te laag om echt aantrekkelijk te zijn voor pendelaars. Ook de frequentie van de tram en de bussen (onder andere de verbinding tussen Zwijndrecht en Burcht) is vaak onvoldoende. De gemeente blijft hiervoor regelmatig aandringen bij de betrokken vervoersmaatschappijen. In afwachting van een voldoende oplossing, moet de gemeente voor Groen ook steeds actief nadenken over de mogelijkheid om als gemeente zelf vervoerslacunes in te vullen (zoals bijvoorbeeld met de Zwijndrechtbus).

De gemeente moet de geplande investeringen in een steiger voor de Waterbus in Burcht onverminderd uitvoeren, zodat er voor de Zwijndrechtenaar-Burchtenaar ook via het water een alternatief ontstaat voor de files.

Stimuleren van het fietsgebruik

De fietsostrades hebben duidelijk gemaakt dat mensen vanzelf meer fietsen als de infrastructuur veilig, vlot en comfortabel is. Daarom wil Groen werk maken van:

- Voldoende, veilige ruimte voor fietsers bij de heraanleg van straten, (zoals bv. is gebeurd voor de viaduct van de Antwerpsesteenweg, bij de heraanleg van de stationsomgeving en voor de Pastoor Coplaan in Burcht).
- Een gemeentelijke kaart van trage / verkeersluwe wegen. De kaart is in opmaak en moet verder worden afgewerkt in de volgende legislatuur. Deze kaart is bedoeld om:
 - 1) schoolkinderen en hun ouders veilige routes naar elk van de drie scholen te tonen
 - 2) een beeld te geven van voorkeursassen voor fietsers
- Een duidelijk en veilig lokaal fietsrouten netwerk tussen belangrijke bestemmingen en alle deelgebieden van de gemeente. De bestaande fietsroutes worden geoptimaliseerd en eventuele ontbrekende schakels worden toegevoegd. Dit lokaal fietsrouten netwerk sluit aan op en is complementair aan het bovenlokaal fietsrouten netwerk.
- Meer openbare fietsbeugels verspreid over de gemeente.
- Bijkomende afgesloten fietsstallingen. De eerste afgesloten fietsstalling (Kerkhof Burcht) is een groot succes. Er loopt ook al een enquête om twee bijkomende fietsstallingen te kunnen realiseren. Het is de bedoeling dergelijke fietsstallingen mogelijk te maken waar het kan en waar er vraag naar is.
- De mogelijke inrichting van het stationsgebouw als fietspunt met een herstelpunt en uitleenplaats voor deel (bak-)fietsen. Daarvoor moet wel nog verder worden onderzocht of het gebouw kan worden aangekocht.

Faciliteren en stimuleren van deelmobiliteit

Groen wil deelsystemen zoals “autodelen” ingang doen vinden bij inwoners en bouwpromotoren.

Opvolging bereikbaarheid tijdens Oosterweelwerken

Groen volgt de werkzaamheden voor de Oosterweelverbinding nauwgezet op en waakt, zover als mogelijk, over de bereikbaarheid van Zwijndrecht en Burcht. Groen heeft zich de laatste jaren, samen met de gemeentelijke diensten, zeer actief en proactief met het dossier bezig gehouden. Groen

Zwijndrecht heeft dan ook heel wat expertise in huis. Dat is onontbeerlijk in een technisch veeleisend dossier als Oosterweel. Een bijkomend, niet te onderschatten voordeel is dat Groen Zwijndrecht onafhankelijk kan werken, zonder druk van partijhoofdkwartieren, grote steden of regeringen. Zo kunnen we vermijden dat het belang van onze gemeente ondergesneeuwd geraakt in het grote verhaal. Daarom is Groen de beste garantie om de hinder – die er zeker zal zijn – voor Zwijndrecht en Burcht zoveel mogelijk te beperken, en daarbij de veiligheid en de mobiliteit van de zwakke weggebruikers zoveel mogelijk voorop te stellen. Groen wil niet alleen verzekeren dat het onderhandelde eindresultaat (wat voor Zwijndrecht een pak gunstiger is dan de originele plannen) er onverminderd komt, maar ook dat in de aanloop daarnaartoe Zwijndrecht niet disproportioneel moet lijden onder de werkzaamheden.

Dat de Oosterweelwerken het reilen en zeilen in onze gemeente de komende jaren verregaand zullen bepalen, staat overigens buiten twijfel. Dit betekent echter geenszins dat geplande of wenselijke ontwikkelingen of leefbaarheidsprojecten moeten worden opgeschort.

De Oosterweelwerken vormen een kader, een bedreiging en een opportuniteit.

Daar waar de werken de bereikbaarheid en leefbaarheid hypothekeren, dienen tijdelijke maatregelen te worden genomen in samenspraak met de verkeerspolitie, de bouwheer en de aannemer(s) van de werken. Het is ook essentieel dat hierover correct en tijdig gecommuniceerd wordt naar de inwoners toe. De gemeente neemt haar verantwoordelijkheid door dit zelf te doen, of de communicatie van de aannemers nauw op te volgen en aan te sturen.

Opent de nieuwe infrastructuur daarentegen perspectieven en dient zich de kans aan om permanente ingrepen uit te voeren, dan moet dat ook in één beweging gebeuren, rekening houdend met de beschikbare budgettaire middelen en de fasering van de werf Infrastructuurwerken LO.