

*Op dinsdag 3 mei 2016 organiseert de stad “Geel op de fiets”.*

*Hiermee wil Geel zoveel mogelijk werknemers, jongeren en kinderen motiveren om zich met de fiets naar het werk of naar de school te verplaatsen.*

**Groen Geel voert vandaag actie om het gebrek aan een doordacht fietsbeleid aan te klagen.** “Geel op de fiets” is een actie die we toejuichen, maar losse initiatieven als deze zijn ruim onvoldoende.

*Als de stad jongeren en kinderen wil motiveren om met de fiets naar het werk of naar school te gaan zal ze de ouders moeten overtuigen dat dit ook veilig kan.*

*Het is logisch dat de Geelenaar pas voor de fiets kiest als het aangenaam en veilig fietsen is. Dat is vandaag helaas niet zo!*

*Het bestuur breidde de “zone 30” uit, maar de verkeersborden hiervoor zijn niet toereikend en de snelheidsbeperking wordt niet opgevolgd. Er is in het “zone 30-gebied” geen infrastructuur om de snelheidsbeperking af te dwingen en elke controle ontbreekt.*

*De gevaarlijke gewoonte om snel te rijden in de stadskern verandert op deze manier niet. Groen dringt aan op een duidelijke keuze voor veiligheid en dus een échte zone 30.*

*Ook op andere punten is er nog een lange weg af te leggen:*

- *Updaten schoolroutekaarten/begeleiding schooleducatieve routes / fietspoolen / oversteekplaatsen;*
- *Autoknip: vermindering auto-intensiteit zodat kortste en veiligste route voor fietser is en beperkt éénrichtingsverkeer met uitzondering voor fietsers;*
- *Fietsparkeerplan als onderdeel van het algemeen parkeerplan, aanleg van meer fietsstallingen, diefstalbestendig en vandaalongevoelig;*
- *Conflictarme kruispunten: ongelijkgrondse kruisingen, fietsopstelstroken, doorlopende rode fietspaden met aangepaste lichtenregeling;*
- *Fietsstraten: Groen stelt voor om te starten met de Nieuwstraat en de Technische Schoolstraat;*
- *Aanleg infrastructuur volgens Vademecum Fietsvoorzieningen en 30/50/70-principe van de Fietsersbond.*