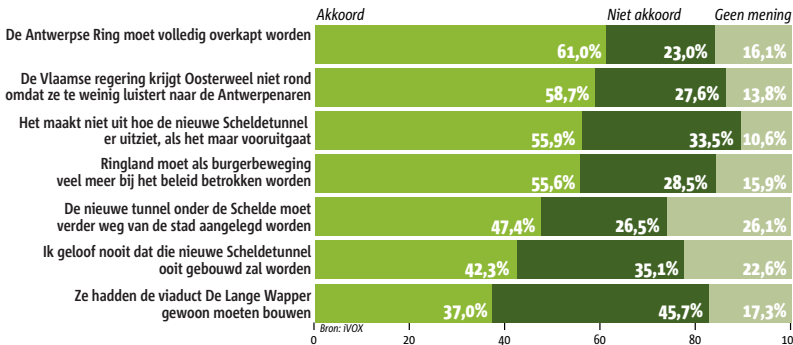


Totale overkapping Ring en liefst zo snel mogelijk

Gaat u akkoord met volgende meningen?



Meerderheid Antwerpenaren steunt standpunten Groen en Ringland

Het moet vooruitgaan met het sluiten van de Ring, vindt een meerderheid van de Antwerpenaren. En dan liefst met een volledige overkapping en met inspraak van de bevolking.

Het online onderzoeksbureau iVox ondervroeg in opdracht van Groen tussen 31 augustus en 2 september een representatief staal van duizend Antwerpenaren, verspreid over alle districten. De resultaten geven aan dat een meerderheid van de ondervraagden veeler aanleunt bij de standpunten van de actiegroepen zoals Ademloos en stRaten-generaal en van de burgerbeweging Ringland, dan bij het 'beslist beleid' van de Vlaamse regering over het BAM-tracé als oplossing voor het sluiten van de Ring.

Zo is 61 procent het eens met de stelling dat de Antwerpse Ring volledig overkapt moet worden. Slechts 23 procent vindt dat geen goed idee. De volledige overkapping was van in het begin de stelling van burgerbeweging Ringland. Tegenwoordig spreekt de Vlaamse regering ook van een volledige overkapping als ultieme ambitie. De huidige plannen voorzien slechts in gedeeltelijke overkappingen. Tegenstanders van het BAM-tracé zijn ook van mening dat een volledige overkapping niet kan, onder meer op de grote verkeerswisselaar ter hoogte van het zuiveringsstation van Borgerhout.

Meccano-tracé

De nieuwe tunnel onder de Schelde moet volgens 47,4 procent verder weg van de stad aangelegd worden, zoals dat in het alternatieve Meccano-tracé het

geval is. Dat tracé, waarvan de actiegroep stRaten-generaal voorstander is, legt die Scheldekruising meer naar het noorden. Binnen de huidige plannen loopt die tunnel van het Oosterweelknooppunt tussen Noordkasteel en Amerikadok tot aan het Sint-

Annabos op Linkeroever.

Maar zal die tunnel überhaupt ooit gebouwd worden? Ruim 42 procent denkt van niet. Het Oosterweelverhaal gaat dan ook al bijna twintig jaar mee...

En het mag nu eindelijk wel een vooruit gaan, vindt 55,9 procent

van de ondervraagde Antwerpenaren. Maakt niet uit hoe die nieuwe tunnel er uitziet, de schop moet zo snel mogelijk in de grond.

Lange Wapper

Hadden we destijds dan toch niet beter gekozen voor het Lange Wapper-viaduct? Het tijd heeft de weegschaal blijkbaar niet doen kantelen. Ruim 45 procent wil daar nog steeds niet van weten, terwijl 37 procent dat achteraf bekeken een goed idee vindt. In het referendum uit 2009 keurde 59 procent de Lange Wapper af.

De onderzoekers legden ten slotte ook de stelling voor dat het allemaal zo lang duurt omdat de Vlaamse regering te weinig naar de Antwerpenaar wil luisteren. Klopt, zegt 58,6 procent van de ondervraagden. Al zou je die laatste vraag ook richtinggevend kunnen noemen. Antwerpenaren hebben sowieso de neiging om dat te denken.



De overkapt Ring aan het Sportpaleis volgens Ringland. FOTO RINGLAND

Wouter Van Besien: "Hoeveel armsglag krijgt de intendant?"



Vandaag interpelette Wouter Van Besien in de commissie Mobiliteit van het Vlaams Parlement minister Ben Weyts (N-VA) over de aanstellingsprocedure en de armsglag die de intendant zal krijgen. Die wordt binnenkort gekozen uit vijf kandidaten en moet de mobiliteitsproblemen in het Antwerpse mee onderzoeken en begeleiden.

"De Vlaamse regering zegt dat een volledige overkapping de ambitie is, maar tegelijkertijd mag de intendant alleen vertrekken van de Oosterweelverbinding", stelt Wouter Van Besien vast. "Hij mag zich ook niet uitspreken over de infrastructuurwerken die met de Ring samenhangen, zoals de A102/R11bis. En de focus ligt heel sterk op van start gaan met partiële overkappingen. Hoe is dat te rijmen met de 'ambitie' om de volledige Ring te overkappen?"

Van Besien wil van minister Weyts ook weten in hoeverre Ringland een officiële plek zal krijgen in het verdere besluitvormingsproces. (wd)

Duidelijke meerderheid

"Je kunt uit deze resultaten drie conclusies trekken waar een duidelijke meerderheid achter staat", zegt Wouter Van Besien, parlementslid en gemeenteraadslid voor Groen in Antwerpen. "Een: ga voor de volledige overkapping van de Ring, en combineer dat met een tracé dat noordelijker van de stad ligt. Twee: geef Ringland een belangrijke stem in de verdere uitbouw van het project en luister écht naar de Antwerpenaar, in plaats van inspraakprocedures pro forma te organiseren. En drie: geef de mensen perspectief, zorg dat het vooruit gaat. En dat kan alleen door een maatschappelijk draagvlak te zoeken, in plaats van conflicten te creëren."

WIM DAENINCK

