

SAMEN HET VERSCHIL MAKEN

Politiek –nationaal en internationaal- is al jaren vervreemd van waar het uiteindelijk om te doen is. We zien vaak ruziende politici die vooral met zichzelf bezig zijn. De rekening gaat naar de mensen die het nauwelijks nog kunnen betalen. Zondebokken worden graag gezocht bij bepaalde bevolkingsgroepen, met polarisering en verzuring tot gevolg (niet in het minst op de sociale media).

Dat is allemaal perfect om de aandacht af te leiden van wat men eigenlijk zou moeten doen, nl. het voeren van een inclusief en toekomstgericht beleid met het welzijn van alle inwoners op de eerste plaats. Voor iedereen. Voor nu en voor later. Op lokaal niveau lukt dat gelukkig nog wel. Zwijndrecht is –in alle bescheidenheid- daarvan een goed voorbeeld: geen scheldpartijen naar de oppositie en vice versa, geen machtsspelletjes of prestigeprojecten, maar wel investeringen in kinderopvang, sport en veilige schoolomgevingen, en de voortzetting van de traditie van bijzonder lage gemeentebelasting en uiterste goedkope abonnementen voor het openbaar vervoer. Dat scheelt voor veel mensen, in de positieve zin! Deze prioriteiten zetten zich ook door in de maximale aandacht voor kwaliteitsvolle en betaalbare zorg in onze gemeente, voor iedereen. Wie daar meer over wil weten, kan verder in deze folder de uitnodiging vinden voor onze Zorg Roadshow op maandag 7 november.

Groen Zwijndrecht staat hier al jaren garant voor, maar kan dus ook vaak op brede steun van de andere politieke partijen in Zwijndrecht/Burcht rekenen. Dat het in Zwijndrecht heel goed wonen is, is dus ook hun verdienste. Daar zorgen we samen voor. Als de leefbaarheid van Zwijndrecht (nog maar eens) bedreigd wordt door externe factoren, kunnen we terugvallen op een sterke, eenduidige stem. Dat is wat we ook graag willen doen naar aanleiding van de toch wel ingrijpende impact die de werken (en het resultaat ervan) aan de Oosterweelverbinding zullen hebben op Zwijndrecht/Burcht. Voor sommige Vlaamse en Antwerpse politici is de leefbaarheid voor de inwoners van Zwijndrecht een onbelangrijke voetnoot, maar voor ons niet. Wat nu voorligt in de bouwvergunning, gaat ons verder verzieken en uit onze slaap houden. Laat ons de krachten bundelen, politieke partijen én bevolking, om de bescherming te krijgen die we verdienen. Via de schriftelijke volksbevraging over de mogelijke overkapping van de E17 in onze gemeente, kan u mee het verschil maken.



Knut De Swert
Voorzitter Groen
Burcht - Zwijndrecht

Verder In dit nummer

- **Blz. 2 - 3**
Jouw zorg onze zorg
- **Blz. 4 - 5**
Verkeersmaatregelen
- **Blz. 6**
Vroeger was het kouder
Aanbod aangepast
vervoer
- **Blz. 7**
Dierenrustplaats
Dossier EANDIS
- **Blz. 8**
Oosterweel en de
macht der gewoonte

7 NOVEMBER 2016 JEUGDHUIS DEN TRECHTER ZWIJNDRECHT

DORP OOST 42 / 20:00 / TOEGANG GRATIS

Jouw zorg

ONZE ZORG



Parlementslid **Elke Van den Brandt (Groen)** neemt je mee naar de toekomst van de zorg. Die is er voor iedereen, op maat en zonder drempels. **Chris Vermeulen (Schepen Zwijndrecht)** over **Woonzorgcentrum Craeyenhof** en **Lieve Stallaert (Antwerpse Districtsschepen)** over **Zorgbedrijf Antwerpen** tonen dat het kan. Deel jouw ideeën en ervaringen en schrijf mee aan de zorg van morgen.

Kinderopvang

Jeugdzorg

Zorg voor mensen
met een beperking

Geestelijke
gezondheidszorg

Ouderenzorg



GEEF JE ZORG EVEN UIT HANDEN

Breng je mand proper wasgoed mee en ga met gestreken was naar huis.

groen.be/jouwzorgonzorg / Groen / @Groen

"JOUW ZORG ONZE ZORG"

GROEN ZWIJNDRECHT EN GROEN ANTWERPEN NODIGEN UIT.

Vraag je aan mensen waarover ze zich wel eens zorgen maken, dan gaat het vaak over zorg. Heeft mijn peuter een plaats in de kinderopvang? Kan ik mijn ouders met een gerust hart aan het woonzorgcentrum toevertrouwen? Waar kan ik terecht voor een buurtbabbel?

Zorg is een belangrijk thema omdat het invloed heeft op ons allen, van jong tot oud. Iedereen komt in de loop van zijn of haar leven ooit in contact met diensten als kinderopvang, jeugdhulp, hulp voor mensen met een handicap, geestelijke gezondheidszorg of ouderenzorg.

Op maandag 7 november organiseren we vanuit Groen een avond rond zorg in al zijn aspecten waarbij organisaties uit Zwijndrecht en Antwerpen worden voorgesteld.



ZWIJNDRECHT: WZC CRAYENHOF
Bewegingstuin (in aanleg) voor personen met dementie

We luisteren naar een aantal presentaties en er komen ook maatschappelijke thema's aan bod zoals de "vermarkting" van de zorg en de gevolgen daarvan. Momenteel worden in Antwerpen een aantal organisaties vermarkt, zoals de dak- en thuislozenopvang, een deel van het buurtwerk, de drughulpverlening en woonbegeleiding. Het inloopcentrum de Vaart voor daklozen werd reeds getenderd en toegewezen aan de private organisatie G4S. Dit is een kwalijke evolutie die de kwaliteit van de zorg niet ten goede komt. Over deze en andere zaken willen we graag met jullie in gesprek gaan. We doen dit alles bij een hapje en een drankje.



Veerle Beernaert
OCMW raadslid

Iedereen met een hart voor zorg is
van harte welkom.

Zit je met vragen? Wil je iets kwijt?
Of wil je gewoon beter geïnformeerd zijn?

De deuren gaan open om 19.30 uur,
en om 20.00 stipt gaan we van start.

VERKEERSMAATREGELEN



André Van de Vyver
Burgemeester

In 2012 stapten wij naar de kiezer met een aantal straffe beloftes over de aanpak van verkeersgebonden problemen op ons grondgebied.

We beloofden het autogebruik terug te dringen en resoluut te blijven kiezen voor de zwakke weggebruiker, niet-gemotoriseerde verplaatsingen en het openbaar vervoer. We zouden het fietsgebruik bevorderen en het sluipverkeer aanpakken. We beloofden luchtvervuiling en geluidshinder ernstig te nemen en geen genoegen te nemen met halve oplossingen in het Oosterweeldossier.

Stuk voor stuk noodzakelijke, maar geen evidente opdrachten aangezien (de oorzaak van) de problematiek ons grondgebied doorgaans overstijgt.

**“Soms staan we machteloos;
soms kunnen we niet anders dan
onze inwoners vragen hun gewoontes aan te passen.”**

HEBBEN WE ONZE BELOFTE KUNNEN HOUDEN?

- **Veilige en gezondere schoolomgevingen**

Tijdens de begin- en einduren van de scholen werden de straten autovrij gemaakt in de Paul Van Goethemstraat (Sint Martinus) en de Laarstraat (Basisschool Het Laar).

De Laarstraat kreeg het statuut van fietsstraat. In de Regenbooglaan werd de inrichting van de straat aangepast en werd de rijrichting omgekeerd (De Krinkel en De Krinkelrups). Deze ingrepen blijken zeer goed te werken.

- **Minder sluipverkeer**

In de Laarstraat werd eenrichtingsverkeer ingevoerd om het sluipverkeer richting Antwerpen Linkeroever tegen te gaan. In de J.B.Tassynsstraat werd een slagboom geplaatst om de schoolomgeving veiliger te maken en tegelijk het sluipverkeer te beperken.

Ook het sluipverkeer dat vooral richting Suikerdijkstraat rijdt, zal worden aangepakt door een proefopstelling in de Neerstraat.

- **Snelheidsbeperkingen in de bebouwde kom en in de woonstraten**

Op de Heirbaan/Kruibeeksesteenweg werd alternerend parkeren ingevoerd om de snelheid terug te dringen en tegelijk meer parkeergelegenheid te creëren.

De Statiestraat en de J.B.Tassynsstraat werden zone 30. In de Lindenstraat, de Molenbergstraat, Kapellenkouter en de J.B.Tassynsstraat werden verkeersdrempels aangebracht. Op de Krijgsbaan zal nog dit jaar trajectcontrole d.m.v. ANPR-camera's worden ingevoerd.

Er wordt ook onderzocht welke mogelijkheden er bestaan om alle woonstraten zone 30 te maken.





foto De Lijn

• Investeren in het gebruik van openbaar vervoer

Dankzij een uniek derdebetalersysteem overeengekomen met De Lijn is Zwijndrecht op dit vlak absolute koploper. Jongeren tot 25 jaar rijden gratis in gans Vlaanderen. Wie ouder is dan 25 betaalt voor dit abonnement slechts € 28. De stationsomgeving zal worden heringericht en verfraaid om het treingebruik te stimuleren.

• Bevorderen van het fietsgebruik en het fietsverkeer

In de Statiestraat werden meer fietsparkings geïnstalleerd. In de nabije toekomst komt in de stationsomgeving een nieuwe grote fietsstalling.

In Burcht wordt in de omgeving van de Prins Boudewijnstraat een grote fietsbox geplaatst om buurtbewoners toe te laten hun fiets veilig te stallen.

Bij de geplande heraanleg van het wegdek van de Statiestraat krijgt de veiligheid van de fietser de nodige aandacht.



GEMEENTELIJKE ACTIES IN HET OOSTERWEELDOSSIER

Het gemeentebestuur heeft een voorstel laten uitwerken om de E17 te overkappen en zo verkeerslawaaï en fijn stof te bestrijden. Zwijndrecht kan hierbij rekenen op de steun van de Antwerpse 'overkappings-intendant' en zijn team. Tijdens verschillende workshops werd nagegaan hoe de kaarten liggen. Niet alleen is onze gemeente intussen een volwaardige partner in het verhaal over de overkapping van de Antwerpse ring; de intendant heeft zich er ook toe geëngageerd een overkappingsscenario voor Zwijndrecht in detail te laten onderzoeken, net zoals dat zal gebeuren voor de gehinderde zones langs de ring op de rechter Schelde-oever.

Tevens houdt de gemeente dit najaar een schriftelijke volksbevraging om de stem van de inwoners te horen in dit zeer complexe dossier.

VROEGER WAS HET KOUDER

Tijdens de gemeenteraad van september werd het gemeentelijk klimaatadaptatieplan goedgekeurd. Dit plan bevat concrete acties die ons moeten wapenen tegen de lokale gevolgen van de klimaatverandering.

In Mira klimaatrapport 2015 van de Vlaamse Milieumaatschappij (<http://www.milieuraapport.be/nl>) staan een aantal opmerkelijke vaststellingen. In vergelijking met de pre-industriële periode is het vandaag gemiddeld 2,4° C warmer. 's Winters valt in onze regio steeds meer regen. Volgens het Mira rapport zal deze trend zich verder zetten. 's Zomers zullen lange droge en warme periodes afgewisseld worden door intensieve regenbuien met zeer veel neerslag op korte tijd.

Dit betekent dat de gemeentes zullen moeten ingrijpen om enerzijds het **water** op te vangen en af te voeren, en anderzijds de woonkernen door middel van groen en waterpartijen te bufferen tegen **opwarming**.

Deze lokale opwarming, het zogenaamde hittestresseffect, is een effect van bodemverharding en is al langer gekend in de steden. De zon warmt verhardingen, zoals straten en gebouwen, op. Daardoor is het overdag al warmer dan in landelijke gebieden. 's Avonds, wanneer het terug zou moeten afkoelen, blijft de woonkern haar warmte afgeven waardoor de omgevingstemperatuur niet of nauwelijks daalt. Het verschil tussen stedelijk en landelijk gebied kan tot 5-6°C bedragen. Te warme nachttemperaturen zijn onder meer schadelijk voor de gezondheid voor baby's en ouderen. Voor deze lokale problemen bestaan ook lokale oplossingen. Studies tonen aan dat bomen met een groot bladerdek en de aanwezigheid van

omgevingswater een zeer koelend effect hebben op de omgevingstemperatuur.

De gemeente wil specifiek inzetten op de waterproblematiek, hittestress en biodiversiteit. Dit doen we door eerst oplossingen aan te bieden voor de knelpunten van wateroverlast, en grotere buffercapaciteiten te voorzien in de riolering en bufferbekkens. De verhitte straten willen we aanpakken door meer groen in de straten, de aanleg van groendaken en de aanplanting van nieuwe bossen, wat uiteindelijk ook de biodiversiteit ten goede komt. Een uitvoerige lijst met concrete maatregelen vind je in het gemeenteraadsverslag van september.

Hiermee varen we onze gekende koers en sluiten we ook aan bij onze nationale fractie, die ijvert voor een sterker nationaal en Vlaams klimaatbeleid. Op vlak van duurzaamheid en ecologie schiet het huidige Vlaamse beleid immers tekort. Klimaataanpak: het moet en kan anders.



Aard Van der Donck
Schepen Ruimtelijke
ordening, stedenbouw,
leefmilieu

AANBOD AANGEPAST VERVOER



Chris Vermeulen
Voorzitter OCMW

Groen is sterk begaan met de mobiliteit van de zwakkeren in de maatschappij.

Zo komt onze gemeente tussen in de Lijn-abonnementen van de inwoners, een investering die uiteraard een ecologisch, maar daarnaast ook een belangrijk sociaal doel heeft.

Dat is heel wat, maar niet voor iedereen. Veel oudere en mindervalide inwoners

kunnen door hun fysieke beperkingen immers geen gebruik maken van het reguliere aanbod van het openbaar vervoer.

Binnen de gemeente zijn er dan ook los van elkaar een aantal initiatieven gegroeid om ook aan deze nood tegemoet te komen. Meest bekend is waarschijnlijk de Minder Mobiele Centrale die, uitgebaat door ons OCMW en draai-

end op enthousiaste vrijwilligers, een stukje van de leemte opvult. Daarnaast is er de dienst "Aangepast Vervoer Antwerpse Rolkar", een initiatief van de Provincie Antwerpen die bij ons wordt georganiseerd door de gemeente en de Regenboog. Ook deze dienst draait op vrijwilligers en is gehuisvest aan het strijkatelier van De Regenboog. Ondertussen zijn beide diensten goed ingeburgerd, en met de jaren zijn ze meer en meer aan samenwerken gaan denken.

Vanaf 1 januari zal dat ook gebeuren. Er zal nog slechts één telefoonnummer zijn waarop personen terecht kunnen die aangewezen zijn op aangepast vervoer. Om de dienstverlening zichtbaar en herkenbaar te maken zal zij ook een andere naam krijgen, namelijk IRIS.

Hoe dit alles concreet in zijn werk zal gaan, wordt binnenkort meegedeeld.

Voor Groen is het belangrijk dat ook mensen die met een mobiliteitsbeperking te kampen hebben de mogelijkheid krijgen om op een aangename en betaalbare wijze deel te kunnen nemen aan het maatschappelijke leven.

BURCHT KRIJGT DIERENRUSTPLAATS

Mensen die afscheid moeten nemen van hun hond, kat, hamster of kanarie, mogen hun huisdier niet zomaar begraven. Nochtans willen heel wat dierenbezitters de herinnering aan hun overleden gezelschapsdier levend houden door ze een plek geven. Onze gemeente wil hieraan tegemoetkomen en maakt een terrein vrij waar dieren na crematie een laatste rustplaats kunnen krijgen, met een urnenveld en een strooiweide.

Het gaat om een uniek project in Vlaanderen, en we hopen ook andere gemeenten te inspireren om werk te maken van mooie gedenkplaatsen voor gezelschapsdieren.

De dierenrustplaats komt aan het Dulpoezenpad, gelegen tussen de Boomgaardstraat en de Boskouter in Burcht, waar we al een hondenloopzone voorzien. Op verzoek van Zwijndrechts-Burchtse dierenbezitters breiden we de plannen uit met een begraafplaats voor urnen en een strooiweide.

Schepen Aard Van der Donckt (Groen) wil de werken in 2017 laten starten. Meer informatie volgt.



Initiatiefneemster Patricia Lierman (gemeenteraadslid Groen) bij het Dulpoezenpad

DOSSIER EANDIS: Groen pleit voor behoud lokale verankering

Zelden vormt de distributie van basisbehoeften zoals water, gas en elektriciteit het middelpunt van de mediabelangstelling. Zwijndrecht opende het debat door op 2 september het njet van de gemeente tegenover een buitenlandse participatie in onze energieverdeling wereldkundig te maken. September 2016 zal dan ook naast historisch warm ook historisch geweest zijn voor de strategische energietoevering in Vlaanderen. De staatsveiligheid, het politieke “betere” bochten- en kronkelwerk, het voortschrijdende inzicht en als orgelpunt de finale klap vanuit de regulator via een persmededeling. Door alle drama dreigde de basisdiscussie over het gebruik en eigendom van deze basisbehoeften ondergesneeuwd te geraken.

Groen trok reeds jaren geleden aan de alarmbel, ook via zijn vertegenwoordigers in Eandis, en legde alternatieve financieringsopties op de tafel, met als centrale gedachte: duurzame ondersteuning van deze basisbehoeften door participatie van burgers en lokaal verankerde partners. Nadat ze jaren van de tafel werden geveegd als irrelevant, duiken deze voorstellen eindelijk terug op en worden ze overgenomen door opiniemakers, media en politici over partijgrenzen heen.

3 Oktober zal ingaan als een kantelpunt. De “Chinese” deal werd naar de achterdeur verwezen nadat het fusiebedrijf Eandis Assets opgeblazen werd. Een kantelpunt dat tevens het startpunt van een hernieuwde discussie over de noodzakelijke energietransitie voor Vlaanderen dient te zijn. We moeten hier als Groene progressieven het voortouw nemen en onze financieringsopties opnieuw op de agenda zetten. Want versta ons niet verkeerd: investeringen in deze energietransitie zijn noodzakelijk, maar dan wel vanuit en voor een breed draagvlak. Laat ons verder geschiedenis schrijven en het eigenaarschap van deze basisbehoeften diep lokaal verankeren en daarmee een duurzame en stabiele toekomst verzekeren, voor onszelf en de komende generaties.



Johan Dom
Gemeenteraadslid

OOSTERWEEL EN DE MACHT DER GEWOONTE

Over de geplande rondmaking van de Antwerpse ring met Oosterweeltunnel bestaat één belangrijk misverstand: dat zij de structurele files zoals we die vandaag kennen, zal oplossen.

De hoge verwachtingen zijn even oud als het plan zelf, en beiden zijn intussen al lang achterhaald. De mobiliteitsstudies voor het Oosterweelproject laten hierover geen twijfel bestaan: na voltooiing der werken zit de Kennedytunnel tijdens de spitsuren direct terug verstopt (106% van zijn reële capaciteit), en ook de nieuwe Scheldekruising komt meteen dicht bij haar maximumcapaciteit. De file zal dus niet korter worden, maar wel breder.

De oorzaak ligt voor de hand: nieuwe wegcapaciteit wordt onmiddellijk ingenomen door mensen die nu alternatieve vervoerswijzen gebruiken. De huidige situatie schreeuwt dan ook om een mentaliteitswijziging: een verstandige ruimtelijke ordening, en een andere kijk op mobiliteit en transport. Een ding is zeker. In een drukbevolkte en wildverkavelde transitregio als Vlaanderen kunnen we het ons eigenlijk niet meer veroorloven overal te willen wonen en overal elders te gaan werken, en de afstand tussen beide dan ook nog eens privaat af te leggen. Daarvoor zal de snelweg nooit breed genoeg zijn.

Alle Vlaamse mobiliteitsdeskundigen zeggen dat; de Vlaamse administratie weet dat. Maar het beleid volgt niet.

Zwijndrecht heeft de voorbije jaren op alle mogelijke manieren getracht op dit beleid te wegen en de fouten bij te sturen en doet dit nog steeds. Het is een loodzware opdracht. Het lijkt of niemand, met inbegrip van de verdedigers van de Oosterweelverbinding, de mobiliteitsstudies gelooft. Ook dat is de macht der gewoonte. “Er moet toch iets gebeuren,” luidt het dan. Laten we hopen dat de Oosterweelverbinding, als ze er komt, de laatste flater van formaat geweest is. Het openbaar onderzoek voor de bouwvergunning Oosterweelproject - Linker Scheldeoever is midden oktober gestart. Onze gemeente grijpt dit moment aan om te luisteren naar de bevolking en zal haar advies daarop afstemmen. Ze zal dit doen aan de hand van drie schriftelijke ja/nee-vragen, die ongeveer als volgt luiden:

- (1) *Mag Zwijndrecht vrede nemen met het voorliggende Oosterweelproject (een pak meer verkeer, slechtere luchtkwaliteit, lichte verbetering van de het geluidsklimaat dankzij aarden berm en glazen schermen, nieuwe ringweg voor ontsluiting lokaalverkeer)?*
- (2) *Moet Zwijndrecht blijven ijveren voor een overkapping van de huidige E17 tussen de deelgemeenten (sterke reductie van geluidsoverlast en luchtvervuiling)?*
- (3) *Moet Zwijndrecht blijven ijveren voor een vertunnelde E17 tussen de deelgemeenten (idem als (2), met als belangrijke troef nieuwe ruimte door ontsnippering)?*

Deze drie vragen kunnen elk op zich worden beoordeeld maar zijn gerangschikt volgens een leefbaarheidsambitie. Vragen (1) en (3) hebben betrekking op de bouwaanvraag die voor advies voorligt. Vraag (2) betreft een maatregel die ook los van de geplande werken kan worden uitgevoerd en kadert in het overkappingsproject voor de Antwerpse ring. Dankzij de inzet van burgemeester André Van de Vyver en zijn medewerkers heeft overkappingsintendant Alexander D’hooge Zwijndrecht immers mee aan boord genomen in zijn studieopdracht, die aanvankelijk beperkt was tot de stad Antwerpen. Of Zwijndrecht-Burcht uiteindelijk kans maakt op deze investering, hangt onder meer af van het draagvlak dat hiervoor bestaat bij de bewoners.



Steven Vervaeke
Bestuurslid
Groen Zwijndrecht



Voorbeeld van overkapping (Polen)



Voorbeeld van vertunnelling (Duitsland)

COLOFON

“Groene Berichten” is een uitgave van GROEN Zwijndrecht

Verantwoordelijke uitgever: Knut De Swert, Constant Van Goeystraat 8, 2070 Zwijndrecht

Redactie: Knut De Swert, Steven Vervaeke, Ingrid Pierré (foto's) en Guy Van Koetsem

Medewerkers: Veerle Beernaert, Knut De Swert, Johan Dom, Ingrid Pierré, Patricia Lierman

Aard Van der Donckt, André Van de Vyver, Chris Vermeulen, Steven Vervaeke

voor meer info: e-mail: info@groenzwijndrecht.be of www.groenzwijndrecht.be

of telefoon secretariaat 03 252 98 77