

Verkiezingen 2018: mobiliteit

Eén van de grote maatschappelijke uitdagingen is de mobiliteit. Jaar na jaar neemt het aantal wagens op de wegen toe en worden files alsmaar langer. Het fijn stof van de uitlaatgassen zorgt voor gezondheidsproblemen en door de verhoogde CO₂-uitstoot kan België zijn klimaatdoelstellingen niet halen. In het woon-werkverkeer zoeken mensen naar alternatieven: het openbaar vervoer en de (elektrische) fiets. Maar de frustraties zijn groot: de stiptheid van de treinen laat te wensen over; bussen staan ook in de file en er is een groot gebrek aan veilige fietspaden. Om aan al die problemen het hoofd te bieden, zal er op een andere manier over mobiliteit moeten nagedacht worden.

Sp.a – Groen Kapellen kan de mobiliteitsproblemen op nationaal niveau niet veranderen, maar kan wel meewerken aan een leefbare en veilige gemeente. Want ook in Kapellen laat de mobiliteit veel te wensen over. In het centrum rijden auto's vaak bumper aan bumper, vooral in het weekend; de autocirculatie primeert boven de fietsveiligheid en voetgangers moeten het op een aantal plaatsen zonder voetpad stellen. We nemen het STOP-principe als uitgangspunt voor de Kapelse mobiliteit. STOP staat voor de rangorde van vervoersvormen, die vertrekt vanuit de Stappers (voetgangers), Trappers (fietsers) en Openbaar (collectief) vervoer en eindigt bij de Personenwagens.

De bestaande infrastructuur, maar ook de heraanleg van wegen en de ontwikkeling van een nieuwe wijk wordt door de "STOP-bril" bekeken en aan de kindertoets onderworpen. De kindertoets houdt in dat een kind zich op een veilige manier moet kunnen verplaatsen.

Welke maatregelen stellen we voor?

Voetgangers en fietsers

- Te voet moet je **veilig en comfortabel** kunnen bewegen in het centrum, aan de scholen, in de buurt van rust- en verzorgingstehuizen, rond de sportinfrastructuur, ook al ben je minder mobiel.
 - De voetpaden moeten effen en breed genoeg zijn voor rol- en kinderwagens en op druk bewandelde plaatsen worden brede voetpaden voorzien.
 - De oversteekplaatsen zijn 's avonds verlicht.
 - Elke parking heeft een comfortabele doorsteek naar het centrum.
 - Aan elke school wordt er een ruimte gecreëerd waar groepen veilig kunnen staan.
 - Trage wegen worden uitgebreid en geoptimaliseerd.
 - We brengen missing links en zwarte punten in kaart.
 - Duidelijke signalisatie en veilige omleidingen bij wegenwerken aan voetpaden
- We maken een **fietsbeleidsplan** met tenminste de volgende onderdelen:
 - Uittekenen van functionele fietsroutes in onze gemeente, naar elke school en naar elke andere aantrekkingspool.
 - Duidelijke bewegwijzering voor fietsers en maken van routekaarten.
 - Heraanleg van fietspaden op die functionele routes en het opvullen van de missing links.

- Meer, veiligere en comfortabelere fietsenstallingen met de mogelijkheid om elektrische fietsen op te laden.
 - Het optimaliseren van de fiets- o- strade.
 - Fietsoversteekplaatsen vervangen door fietspaden
 - Het principe 'Alle fietsers tegelijk groen' (AFTG) op gevaarlijke kruispunten. Dit betekent dat alle fietsers, en ook voetgangers, uit alle richtingen tegelijkertijd groen licht krijgen, terwijl het voor automobilisten rood is.
 - Spoorovergangen veilig maken.
 - Duidelijke signalisatie en veilige omleidingen bij wegenwerken aan fietspaden.
 - Het aanbieden van deelfietsen. Ze vullen het aanbod van het openbaar vervoer aan en maken moeilijk op te lossen 'last mile' verplaatsingen mogelijk. Deelfietsen kunnen aan het station, bushaltes en mobipunten (zie verder bij autodelen) geplaatst worden.
- Een **veilige schoolomgeving** creëren door:
- Samen met de Kapelse scholen naar oplossingen te zoeken.
 - De ouders aanmoedigen om de kinderen op een duurzame manier naar school te brengen.
 - Het maken van een fietskaart met veilige routes van en naar school.
 - Scholen begeleiden door verkeersacties te ondersteunen.

Het openbaar vervoer versterken door

- met de NMBS te onderhandelen over meer treinen per uur, zeker in het weekend.
- met de Lijn te onderhandelen over een halte aan de begraafplaats om de wijken die er in de buurt liggen te ontsluiten.
- via een subsidieregeling de bewoners te stimuleren om het openbaar vervoer te gebruiken.
- doorstromingsmaatregelen te nemen in het voordeel van het openbaar vervoer.
- mee te zorgen voor comfortabele, voor iedereen toegankelijke haltes en te investeren in aantrekkelijke stations- en halteomgevingen.
- De parking van de Promenade gratis open te stellen voor treinreizigers met een abonnement.

Personenwagens

- Het **centrum** moet **aantrekkelijker en veiliger** worden voor voetgangers en fietsers door
 - zone 30 in te voeren, ook in woonwijken.
 - wegen in het centrum als centrumwegen aan te leggen, met bijvoorbeeld klinkers i.p.v. asphalt.
 - de ovonde 'STOP-proof' te maken.
 - een verkeersvrije zone aan te leggen in een aantal winkelstraten.
- Door een ander **parkeerbeleid** kunnen een groot aantal auto's uit het centrum geweerd worden.

- Het parkeren centraliseren op enkele grote parkings
 - De parkeren in het centrum betalend maken.
 - Een aantal parkeerplaatsen in het centrum vervangen door bredere voet- en fietspaden of extra groen te creëren.
- Het autobezit kan naar beneden door **autodelen**.
 - De gemeente biedt ruimte voor verschillende vormen van autodelen, op maat van de gemeente en de buurt, waarbij ook gedacht wordt aan duurzaamheid. (Partago, Cambio)
 - De gemeente speelt een actieve rol om het autodelen te promoten: informatie voorzien; aanbieders actief aanspreken; standplaatsen voorzien (gratis of voordeeltarief); ter beschikking stellen van auto's uit het gemeentelijke wagenpark.
 - Van autodeelstandplaatsen worden volwaardige Mobipunten gemaakt. Die maken het inwoners en bezoekers gemakkelijker om verschillende vervoerswijzen te combineren. Mobipunten zijn knooppunten voor verschillende vervoerswijzen op buurtniveau. Zij bestaan uit enkele parkeerplaatsen voor autodelen, een fietsparking waar ook deelfietsen staan en een nabije halte van openbaar vervoer. Een mobipunt kan zowel in een woonbuurt, als op een bedrijventerrein ontwikkeld worden.

Samenwerking met buurgemeentes en de haven

We zijn absoluut tegen de komst van de NX. De aanleg van deze weg, in een beschermd polderlandschap, zal meer auto's aantrekken en dus ook zorgen voor meer luchtvervuiling en lawaai en voor de afname van de biodiversiteit.

Samenwerking met de buurgemeentes en haven is nodig om het verkeersinfarct in Kapellen aan te pakken. Hierbij denken we aan:

- Het aanleggen van rotondes in Hoevenen om een betere doorstroming van het verkeer mogelijk te maken aan de rand van Kapellen.
- Het inleggen van busroutes vanuit Kapellen en buurgemeentes naar de haven.
- Goede fietsassen ontwikkelen vanuit Ekeren via Kapellen en Stabroek tot in de haven.