

DE GANGMAKER GROEN

werkt voor Boechout en Vremde



KRIS SWAEGERS: 'ZO HARD MOGELIJK AAN DE ELASTIEK TREKKEN ZONDER DAT DIE KNAPT'



Sinds ruim een jaar is Kris Swaegers voor Groen-Gangmaker schepen van Ruimtelijke Ordening, Wonen, Energie, Klimaat, Duurzaamheid en Water. Met andere woorden tijd om eens dieper in haar ziel te kijken.

Is het schepen-zijn zoals je je had voorgesteld?

Het is nog interessanter en intensiever dan ik had verwacht. Ik heb mezelf vaak uit mijn comfortzone getrokken. Er kwamen heel wat nieuwe dingen op me af, ik heb nog nooit zoveel vragen gesteld als het afgelopen jaar, maar ben mild voor mezelf als ik dan eens een evidente vraag stel. Nu gebeurt dat gelukkig niet meer. (lacht betekenisvol) Het is een totaal andere wereld dan die waaruit ik kom, maar er zijn ook raakvlakken. Als creatief therapeute probeerde ik mensen vertrouwen te geven om zich open te stellen voor nieuwe ervaringen. Die boodschap heb ik op mezelf toegepast in de praktijk. En het loont: ik heb in korte tijd enorm veel geleerd en ben zinnens dat te blijven doen.

Spijt van iets?

Dat we net die derde zetel zijn misgelopen. Dat had ons wie weet wel

een extra schepenpost opgeleverd. Met een sparring-partner in het college konden we meer taken verdelen, want als enig lid van Groen-Gangmaker in het zes koppig college vertolk ik ook het standpunt van Groen-Gangmaker in de andere domeinen dan de mijne, wat op die andere domeinen ook een constante alertheid vraagt.

Herken je je man nog? Herkent hij jou nog?

Ik werk vaak thuis, maar de vraag is terecht. De uitdaging op persoonlijk vlak is structuur brengen in mijn leven. Het is logisch dat mensen me op straat aanspreken over iets wat hen bezighoudt, en ik hoop vurig dat ze dat blijven doen, maar dat neemt niet weg dat ik mijn grenzen soms wat beter moet bewaken. Bij een etentje met mijn man mag men mij tijdens het aperitief nog wel iets vragen, maar bij het hoofdgerecht verdient Rik al mijn aandacht. Gelukkig heeft hij ook een gevarieerde uitdagende job.

Twee vuren die je als schepen wellicht herkent.

Als schepen ben ik loyaal tegenover het college en loyaal tegenover Groen-Gangmaker. Wij zijn een andere partij dan Pro of CD&V. Op ecologisch en sociaal vlak staan wij als Groen-Gangmaker meer op onze strepen en dat hebben we al bewezen. Denk maar aan het hernieuwde Jef Van Hoofplein. Hoelang we voor een groen beleavingsplein geijverd hebben! Hoeveel tegenstand we hebben ondervonden! En nu is het alsof het er altijd al gelegen heeft. Boechout-Vremde zonder Groen-Gangmaker de afgelopen veertig jaar zou een ander Boechout-Vremde zijn. Ik probeer geheel in die overtuiging hard te trekken aan de elastiek. Met zorg – niet tot de elastiek knapt.

Je zou natuurlijk harder aan de elastiek kunnen trekken als je in de oppositie zit.

Dan mis je wel alle kansen om mee het beleid uit te tekenen en de toekomst van ons dorp vorm te geven. Deden we politiek om ons te profileren, was oppositie voeren ongetwijfeld het comfortabelste geweest. Ik ben blij dat aan de zijlijn staan niet in het DNA zit van Groen-Gangmaker.

Wat zit er nog in dat DNA?

We varen zoals gezegd een uitgesproken ecologische en sociale koers. Dat is de kern van onze ideologie. Dat wil niet zeggen dat wij binnen onze groep Groen-Gangmaker allen over alles altijd hetzelfde denken. Maar we kennen de richting, we weten waarom het die richting uitgaat en we weten wat we aan elkaar hebben. Een politieke partij is een beweging van burgers met een gedeelde visie op mens en samenleving. Die gedeelde visie verenigt ons, die gedeelde visie brandt ons vooruit om van Boechout-Vremde een nog mooier dorp te maken.

Waarom zou iemand met gezonde groene opvattingen zich politiek engageren?

Aan politiek doen is de actiefste vorm van participatie. Sluit je aan bij een politieke partij en zowel jijzelf als je visie worden actief vertegenwoordigd en je ideeën vinden een plek binnen het beleid. Ik vind het zelf enorm belangrijk om zoveel mogelijk mensen te betrekken, die mij als beleidsmaker en ons als Groen-Gangmaker kunnen inspireren met hun ideeën en ervaringen.

Daar kan een samenleving alleen maar beter van worden. Dit is een uitnodiging!

Vind je dat je genoeg invloed hebt als schepen van Ruimtelijke Ordening op de ruimtelijke ordening?

Ik ben afhankelijker van bovenlokale overheden dan ik zou willen. Ik verwijs naar het totaal verouderde gewestplan waarbij het eigendomsrecht geldt boven het algemeen belang. En naar de recent doorgevoerde bouwshift van de Vlaamse regering. In de vroegere regeling kregen eigenaars bij een herbestemming 80 procent van de geïndexeerde aankoopwaarde van de grond tot 50 meter diep aan een uitgeruste weg. Nu de volledig actuele waarde ongeacht de ligging. Dit zorgt ervoor dat lokale overheden die een bestemmingswijziging willen doorvoeren dat niet kunnen betalen. Een wereldvreemde maatregel, goed wetende voor welke uitdagingen we staan als het gaat over het bewaren van de open ruimte.

Dus je kunt niet zomaar alles tegenhouden wat je niet zint? Ook geen tankstations?

Het burgemeestersconvenant en de SDG's die ons als gemeente op het vlak van onder meer klimaat het juiste pad wijzen, hebben geen juridische waarde. Nochtans zijn de gevaren van de klimaatverandering een bedreiging voor de rechten van de mens die verankerd zitten in juridisch bindende wetten en verdragen. Als overheid is het onze verantwoordelijkheid om

burgers hiertegen te beschermen. Dat doen we door zo snel als kan klimaatneutraliteit na te streven. Als organisatie hebben we inspanningen te leveren, maar ook de bedrijven en de burgers in onze gemeente. In de Urgenda-zaak hebben rechters de Nederlandse overheid in gebreke gesteld, omdat haar klimaatbeleid niet afdoende was en terecht gesteld dat klimaat een mensenrechtenkwestie is. Rechters kunnen overheden terechtwijzen voor gebrekkig klimaatbeleid en hen actief aansporen een beleid conform de SDG's en de mensenrechten te voeren. Helaas is klimaat niet van tel voor de deputatie. Mijn halfuur durend betoog bij de deputatie over klimaat viel in dovemansoren. De deputatie beoordeelt uitsluitend stedenbouwkundige en milieutechnische aspecten en gaf Gabriëls in beroep een vergunning voor een tankstation op de Provinciesteenweg, nadat we als college een vergunning hadden geweigerd. Ook hier ontbreken dus noodzakelijke instrumenten om een toekomstbestendig beleid te voeren.

Wat mogen we je nog toewensen?

Inspiratie, middelen en medestanders om mensen die niet op citytrip kunnen gaan, die niet met hun salariswagen in de file staan, die geen gelukscoach kunnen betalen ook in onze gemeente een betaalbare en kwalitatieve woning aan te kunnen bieden. Een warm en veilig dak boven je hoofd moet voor iedereen een evidentie zijn. Een uitdaging die de komende jaren zo mogelijk nog groter zal worden.

SCHEPEN KRIS SWAEGERS OVER HET MEERJARENPLAN

Op de gemeenteraad van december werd de meerjarenplanning goedgekeurd. Met een duidelijke focus op cultuur, verkeersveiligheid en groen. Onze schepen wil fors inzetten op biodiversiteit.

'Ten eerste ben ik zeer verheugd over de aankoop van het stuk grond van ruim drie hectare in de Hellestraat, waar plaats zal zijn voor natuurbeleving. We weten allemaal dat natuur gelukkig maakt en de gevolgen van de klimaatverandering verzacht en dus is aan natuurbescherming- en uitbouw doen essentieel. Ik wil dat biodiversiteitsacties als 'Behaag Natuurlijk' en 'Boom zoekt grond' een hoge vlucht nemen. Burgers aanmoedigen om geveltuintjes en groendaken aan te leggen en hun privétuinen te vergroenen, net zoals we de begraafplaatsen verder van meer groen zullen voorzien. Ook planten we een compensatiebos aan.'

Er komt ook een deeldepot. Iets waar Groen-Gangmaker al lang voor ijvert.

'We dromen met Groen-gangmaker reeds lang van een plek waar we kunnen delen, repareren en elkaar ontmoeten. Een samenwerking met verschillende organisaties waarbij we van elkaar kunnen leren en waar we elkaar kunnen inspireren. Inwoners kunnen in een deeldepot terecht om materiaal te ontlenuen, te laten repareren en te delen. Hoeveel minuten gebruik je een boormachine? Hebben we er allemaal één nodig in de kelder

of kunnen we samen gebruik maken van één? Ook voor kinderfietsen willen we een bib organiseren waar je een fiets kan ontlenuen en de fiets inruilt wanneer die te klein is. Met een deeldepot voorzien we een alternatief voor onze wegwerpmatschappij. We gaan verspilling tegen, versterken de sociale cohesie en investeren in een duurzame economie.'



MEER GROEN-GANGMAKER IN DE GEMEENTERAAD...

- Onze gemeente heeft beslist om de openbare verlichting tegen 2030 om te bouwen naar ledverlichting. Dat betekent minder energieverbruik, minder energiekosten en minder CO2-uitstoot. Daar kunnen we alleen maar blij van worden.

- Al even geleden maar daarom niet minder belangrijk ondertekende de voltallige gemeenteraad, op Vlaams Belang na, het charter van de SDG's. De SDG's staan voor de Sustainable Development Goals. Het zijn 17 doelstellingen zoals armoede beëindigen, gendergelijkheid of klimaatactie die voor lokale besturen een kader vormen om een duurzaam en toekomst-proof beleid te voeren.

- Op vraag van ons gemeenteraads-lid Joost Derkinderen verstuurt onze gemeente een brief naar de Poolse ambassadeur. Aanleiding zijn de zogenaamde halebivrije zones die opduiken in Polen. Angstaanjagend en



mensonterende praktijken in een EU-land. 'De brief dient als duidelijke veroordeling naar Polen en als steun voor al wie lijdt onder dit soort van intolerante praktijken. Een vrij leven leiden is maar mogelijk als je jezelf kunt zijn.

Ik acht het daarom onze morele plicht om van ons te laten horen, zelfs als kleine gemeente.'



“ER IS EEN GROTE BOOM OMGEVALLEN IN ONS DORP”

Afscheid van
Herman Van Brempt

Als figurant in een kerststal had hij Sint-Jozef kunnen spelen zonder zich te vermommen. Jarenlang timmerend aan zijn huis en dat van anderen en vooral ook aan ons dorp, was Herman Van Brempt een Gangmaker in hart en nieren. Hij overleed op 8 november van vorig jaar. Groen-Gangmaker nam samen met Hermans familie en vrienden intens en warm afscheid.

De H van Herman

Herman stond mee aan de wieg van de Gangmaker; legde mee de fundering ervan en is 35 jaar lang blijven bouwen. Hij was in de ploeg van Gangmaker het manusje-van-alles. Als we de film van onze herinneringen terugspoelen, zien we Herman altijd op de jaarmarkt met zijn creatieve installaties als Het Politieke Rad van Fortuin, het Uitrolbare Zebrapad, de Otto-Velo of de Alternatieve Vliegtuigminal. Voor de memorabele jaarlijkse etentjes van Gangmaker toverde hij kille zalen om tot sterrenrestaurants of gekke ruimtes die leken te verwijzen naar Alice in Wonderland. Tijdens verkiezingscampagnes was Herman de eerste die de afficheborden ineen timmerde, die de Groenen Draad bedacht, de groene geschilderde fietsen overal ging neerzetten en als het moest tot driemaal toe de naambordjes van het fietspad langs de spoorweg ging overplakken, want dat moest

en zou daar de Staf Verbistroute heten, een verwijzing naar onze eerste groene schepen die in 2003 overleed.

‘Die Herman van de Groenen, onderschat die niet’

Herman kon zijn ideeën over de verbetering van het verkeer en de inrichting van pleinen en straten aanstekelijk tot leven brengen. Altijd rondlopend met een potloodje in de aanslag maakte hij schetsen, volgde de openbare werken en deed nieuwe suggesties. In het gemeentehuis, waar men Herman goed kende en zeer apprecieerde, werden veel van die groene ideeën op den duur overgenomen, omdat men niet naast de kwaliteit ervan kon en omdat Herman minzaam, zonder te bruuskeren, volhield en kon overtuigen. ‘Die Herman, die van de Groen, ge moet die niet onderschatten.’

Een dorp vol herinneringen aan Herman

Wat Herman in ons dorp achterlaat, is niet min. Daar gaan wij en onze kinderen nog lang van kunnen genieten. Op wandel langs huizen, straten en pleinen in Boechout en in Vremde zien we realisaties waar Herman mee zijn handtekening heeft onder gezet. We denken onder andere aan de herinrichting van het dorpsplein van Vremde, de inrichting van de Van Colenstraat in Boechout, tal van aanpassingen om de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers te verbeteren en de aanpassingen voor het schoolgaande verkeer. De grootste verwezenlijking waaraan Herman, samen met Groen-Gangmaker en de partners in het gemeentebestuur aan gewerkt heeft, is de herinrichting van de dorpskern van Boechout met het vernieuwde Sint-Bavoplein en Jef Van Hoofplein.



Een pleidooi voor de fiets

Voor Groen-Gangmaker is Herman steeds het gezicht geweest voor al wat met het verkeer in ons dorp te maken heeft. Hij zat jarenlang in de verkeersstuurgroep en gooide er voortdurend frisse ideeën op tafel. 'Laat ons de leefbaarheid in ons dorp voorop zetten en de auto, de fietser en de voetganger op een evenwichtige manier elk zijn plaats geven,' vertelde Herman ons in een interview in 1999. 'Een dorp kan pas leven als er sociaal contact is. Mensen moeten dan ook veilig op straat kunnen komen. Je moet fietsers en voetgangers geborgenheid geven om mekaar te ontmoeten. Mensen komen met de auto, omdat ze de fiets niet veilig vinden en zijn op de duur het dagelijkse fietsen niet meer gewoon. De fiets, dat is iets merkwaardigs. Veel mensen denken dat ze een stap terug zetten als ze de fiets nemen, alsof ze fietsen een vorm van armoede vinden. Aan de andere kant wordt de fiets dan

weer gebruikt om 's zondags mee uit te pakken. De fiets nemen is eigenlijk een kwestie van gewoonte en voor mij vanzelfsprekend. Met de fiets naar school gaan is voor kinderen belangrijk om energie te lossen. Door te fietsen komen ze met een frisse kop op school of thuis aan. Ik meen zelfs dat winkelen met de fiets winkelvriendelijker is dan met de auto, die je eerst moet zien kwijt te raken. Met de auto kom je op sommige plaatsen vlugger dan met de fiets, dat is evident, maar 't kan dikwijls zonder. Pas op, ik vind dat je de auto zijn plaats moet geven, maar dan als gelijke van de fietser en de voetganger. En ik vind de zone 30 belangrijk. 30 km per uur is in de dorpskern voldoende, want, wat win je als automobilist met het verschil tussen 30 en 50 km per uur? Laat ons kiezen voor een leefbaar dorp, voor de toekomst van onze kinderen.'

Altijd tijd. Voor iedereen.

Met alle ideeën die Herman aanbracht, is hij belangrijk geweest als een soort verkeersexpert en stedenbouwkundige zonder diploma. Vele mensen in ons dorp zullen Herman vooral blijven kennen als iemand die altijd en voor iedereen tijd had. Herman praatte met iedereen, met Paula van op de bank en Sonja van de bakker. Hij voelde zich nooit beter dan een ander en kon luisteren.

Ook daarom gaan we die kwetsbare reus missen. Wat zijn we blij dat we hem hebben mogen kennen.



DEBAT: DE PLAATS VAN DE SPEEDPEDELEC IN DE PUBLIEKE RUIMTE

U hebt zich misschien al doodgeschrokken van een speedpedelec die u met een hoge vaart voorbijraast. Of u bent wie weet wel die speedpedeleccer. Vast en zeker dat u weleens een geanimeerde discussie hebt gevoerd over de plaats van de speedpedelec in het verkeer. Wij hebben de twee pertinentste visies op een rijtje gezet.

‘LEG DE SPEEDPEDELEC EEN MAXIMUMSNELHEID VAN 25 KM/UR OP’

‘Waar er in 2018 11.000 speedpedelecs in België rondreden, waren er dat vorig jaar 25.000. Dat kan niet blijven goedgaan. Traag rijdende fietsers worden verrast door fietsers die een veel hogere snelheid erop nahouden. Dat leidt tot een onveiligheidsgevoel en ongelukken. Breng de maximumsnelheid voor de speedpedelec op fietspaden terug tot 30 km/uur of zelfs 25 km/uur. De wegcode staat geen snelheidsbeperking voor fietsers toe. Maar in afwachting kunnen we speedpedeleccers op zoveel mogelijk plaatsen op de rijweg laten rijden. Dit om de trage fietsers en voetgangers te beschermen.’

‘STIMULEER HET GEBRUIK VAN SPEEDPEDELECS ONVOORWAARDELIJK’

‘Nee, we moeten de speedpedeleccerrijder vooral beschermen. We moeten er alles aan doen om de speedpedelec zo populair mogelijk te maken. Er is een belangrijke rol weggelegd voor de speedpedelec in de modal shift. Hoe minder wagens, hoe minder luchtverontreiniging, hoe veiliger het verkeer. De speedpedelec is minder interessant als je snelheidsbeperkingen oplegt en de speedpedeleccer tussen de wagens duwt. We weten dat speedpedeleccers hun snelheid aan de omstandigheden aanpassen. Op een fietspad en in de bebouwde kom rijden ze trager. En ze prefereren het fietspad boven de rijweg waar zij zich opgejaagd wild voelen. Behandel speedpedeleccers daarom als zachte weggebruikers, bied de speedpedeleccer een duidelijk uniform kader dat geldt in heel België en bouw fietsinfrastructuur op maat van de speedpedeleccer en de trage fietser.’

Hoe integreren we de speedpedelec het best in de verkeersstroom? Ook in onze gemeente stellen we de vraag. In samenspraak met de provincie heeft de gemeente beslist om op de fietsstrade langs de spoorlijn van Lier naar de Victor Heylenlei speedpedelecs toe te laten, mits enkele flankerende maatregelen zoals een maximumsnelheid van 30 km/uur. Discussieer mee op onze Facebookpagina. www.facebook.com/groengangmaker

Onze voorzitter Danny Grillet, tevens voorzitter van de Mobiliteitsraad, nodigt u van harte uit op het eerste Moracafé. Spreker is Willy Miermans, professor emeritus aan de UHasselt en bekend als de file-professor. Hij vertelt u alles en meer over hoe we ons in de toekomst verplaatsen.

**Dinsdag 31 maart – 20 uur
– Theater Vooruit – Gratis toegang**

U HEBT IETS TE VERBERGEN

Tenzij u nooit heimelijke of stoute gedachten, verdorven fantasieën, intieme gevoelens of gewoon onschuldige ideeën koestert die u liever niet tegen eender wie zegt.

Tenzij u alles wat u tegen uw geliefde zegt ook deelt met uw buurvrouw, collega's of Jeanine van de hobbyclub.

Tenzij u in adamskostuum over straat loopt en alles wat u maar te binnen schiet ongefilterd uitroept.

Tenzij uw woning geen rolluiken of gordijnen heeft, maar doorzichtige muren die geen geluid weren.

Tenzij u alle details over uw medische gegevens aan een lekkende databank toevertrouwt.

Tenzij u op Facebook volgende zaken deelt: uw salaris, uw stemgedrag, uw seksuele geaardheid, uw aanvaringen met politie en gerecht en wat u echt denkt van al uw Facebookvrienden onder wie uw ex en uw voltallige lieflijke schoonfamilie.

Tenzij u geen beroep uitoefent waarbij loslippigheid uzelf of anderen in gevaar brengt of schaadt.

Tenzij u perfect kunt zeggen wat u niet te verbergen hebt, voor wie u dat niet te verbergen hebt en waarom u dat niet te verbergen hebt. En dat u met zekerheid kunt zeggen dat wat u nu misschien niet te verbergen hebt u in de toekomst niet verborgen wil houden.

'Maar ik heb niets te verbergen.' Het is een opmerking die in elke privacy-discussie opduikt. 1) Privacy gaat over meer dan niets te verbergen hebben. Privacy gaat over de controle bewaren wat je met wie wanneer deelt. Privacy gaat over jezelf kunnen zijn. In je privéomgeving, maar ook in de publieke ruimte. Het zou maar wat normaal moeten zijn dat wie zich braafjes aan de wet houdt over straat kan lopen zonder gelokaliseerd te worden. He-las, met de massale uitrol van AN-

WAT VIND JE VAN
DE COLUMN
OVER PRIVACY IN
DE GANGMAKER?



DAT ZIJN
JE ZAKEN
NIET!



PR-camera's is elke burger bij voorbaat schuldig.

We hebben dus allen heel wat te verbergen, maar het is verleidelijk om daar snel aan voorbij te gaan. Dat maakt ons kwetsbaar. Grote databedrijven en overheden zien heel goed dat onze gegevens veel waard zijn, veel meer dan we denken, en dat ze hiermee hun machtspositie kunnen versterken zonder zich per se af te vragen of een samenleving er beter van wordt. Technologische vooruitgang zonder morele vooruitgang is achteruitgang. Laten we hierom technologie niet als een natuurwet zien, maar elke technologische innovatie als een moreel vraagstuk.

Er vallen vele vragen te stellen. Zo ook in het geval van ANPR-camera's. Gebeurt het vergaren van persoonsgegevens transparant en met inspraak van burgers? Wie heeft toegang tot de data? Voor wat dienen ze? Moeten die data echt één jaar worden opgeslagen? Is de technologie feilloos? Wat als de technologie faalt? Of de mens die de technologie hanteert? Hoe verandert de technologie een samenleving? Kunnen we inbeelden wat de gevolgen op termijn zijn van een samenleving vol slimme camera's? Kunnen we het doel waarvoor de camera's ingezet worden niet op een minder ingrijpende manier bereiken? Ja, is de technologie echt nodig? En is er voldoende publiek debat gevoerd?

Die en andere vragen niet stellen is nalatig en al deze vragen verdienen gefundeerde antwoorden. Daarom dat op vraag van Groen-Gangmaker in de gemeenteraad van 30 maart een commissie plaatsvindt over ANPR-camera's. Sprekers zijn Tom De Schepper (VVSG) en Professor Privacy Paul De Hert (VUB). U bent allen welkom om te luisteren of vragen te stellen. Afspraak om 19.00.



ANPR?

ANPR-camera's of slimme camera's herkennen nummerplaten automatisch en worden o.a. ingezet voor trajectcontrole. In tegenstelling tot een gewone flitspaal registreren deze camera's iedereen, ook u als automobilist die zich netjes aan de verkeersregels houdt. Data die een jaar mogen worden bewaard. Deze slimme camera's zijn ook stuk voor stuk in staat tot gezichtsherkenning. Een wettelijk kader ontbreekt vooralsnog. Het is niet de vraag of maar wanneer dat er komt.

ONS PLEIN HEEFT PRIJS : RED LIJN 51

De VVOG (Vereniging Voor Openbaar Groen) deelt elk jaar prijzen uit. En eind vorig jaar eindigde het heraangelegde Jef Van Hoofplein op een derde plaats in de categorie 'omgevingsgroen'. Wij citeren lukraak uit het juryrapport: 'Ter hoogte van de openbare gebouwen, de bibliotheek en school, is er een goede balans tussen verhardingen en groenperken met een sierlijke plantenkeuze. De speelzone en het amfitheater zijn aantrekkelijke functies die in de groenzone zijn opgenomen.'

VOOR DE DERDE KEER FIETSGEMEENTE?

In 2012 en 2015 werd Boechout-Vremde al eens uitgeroepen tot fietsgemeente in de categorie tot 20.000 inwoners. Ook dit jaar behoort onze gemeente net als Ravels en Zutendaal bij de drie genomineerden. De winnaar ontvangt van de Vlaamse Overheid 50.000 euro om te investeren in fietsvoorzieningen. Op 26 mei kennen we het verdict.

De Lijn overweegt ernstig om Bus 51 te schrappen. Bus 51 is te belangrijk voor onze gemeente om zomaar een stille dood te laten sterven. Bus 51 staat in voor de basisbereikbaarheid van het centrum van Boechout en is de enige bus die Vremde bedient. Bus 51 is voor heel wat mensen het enige alternatief voor de wagen. Voor mensen die minder mobiel zijn is deze busverbinding van cruciaal belang. Het is bijzonder asociaal om hen in de steek te laten.

Wij hopen vurig dat het voorstel om Lijn 51 af te schaffen snel sneuvelt. Help ons die wens kracht bij te zetten en teken onze petitie om Lijn 51 te redden:

<https://www.groengangmaker.be/petitielijn51>



NIEUW WIJKPARKJE

Hoera! In hartje Boechout komt volgend jaar een nieuw publiek wijkparkje op een plaats die volgens het gewestplan nu nog woonzone is. Onze schepen Kris Swaegers legt uit waarom dit mooi nieuws is: 'Voor vele buurtbewoners zal dit groene wijkparkje een aangename plaats worden om even te ontspannen op een bankje of met de kinderen te komen spelen. Publiek groen gelegen in de kern vlak bij twee socialewoonprojecten vervult een sociale functie en brengt verkoeling in tijden van almaar hetere zomers. En we zorgen er meteen voor dat enkele monumentale bomen niet gekapt worden.'



VALENTREIN

Op het perron van Boechout wensten we naar goede gewoonte de reizigers een gelukkige Valentrein. En voerden ineens een pleidooi voor meer avondtreinen en betere aansluitingen. Dat je avondje niet abrupt wordt afgebroken omdat je naar je trein moet spurten. En dat de liefde kan zegevieren.

DOE MET ONS MEE!

groengangmaker.be

 [/groengangmaker/](https://www.facebook.com/groengangmaker/)

 [@Groengangmaker](https://www.instagram.com/Groengangmaker)

daniel.grillet@telenet.be of
0485 10 84 30

**GROEN-GANGMAKER
NODIGT UIT:**

**JOS GEYSELS
BESTRIJD ARMOEDE:
RED HET KLIMAAT**

**29 APRIL
20 uur
THEATER
VOOIT
INKOM:
GRATIS**