

DE GANGMAKER GROEN

werkt voor Boechout en Vremde



ZO ZIET DE TOEKOMST VAN DE DREEF ERUIT

De eigenaar van de dreef (deel Holleweg) vroeg een omgevingsvergunning aan om de bomen van de dreef te kappen en heraan te planten. De omgevingsvergunning werd midden juli toegekend, maar de beukenbomen blijven staan. Alleen door de omgevingsvergunning toe te kennen, is het mogelijk voorwaarden op te leggen zoals een beheerplan. Schepen van Ruimtelijke Ordening en Klimaat *Kris Swaegers* legt uit wat haar beslissing juist inhoudt en hoe de toekomst van de dreef eruitziet.

5 bijzondere voorwaarden

'We koppelen aan de omgevingsvergunning vijf bijzondere voorwaarden. Er komt een beheerplan. Dat beheerplan omvat bij voorkeur ook het deel van de Dreef waarvoor geen omgevingsvergunning is aangevraagd zodat we een toekomstvisie op de hele dreef kunnen ontwikkelen. In afwachting van dit beheerplan neemt een begeleidingscommissie tussentijdse beslissingen en worden er bijkomende studies uitgevoerd. De gemeente handhaaft een procedure om acuut gevaar te voorkomen. En tot slot zullen alle betrokkenen, van eigenaars tot gebruikers van de dreef, in dit proces continu worden geïnformeerd. Zo verzoenen we de veiligheid van de burgers en de bijzondere ecologische waarde van de dreef.'

“Deze oplossing verzoent veiligheid en zorg voor de natuur”

NAVO-pijpleiding

'De olifant in de kamer in dit dossier was zonder twijfel de NAVO-pijpleiding. Uit de onderzoeken die aan de omgevingsvergunning vasthingen, bleek al snel dat de bomen niet kwetsbaar genoeg zijn om te kappen. De NAVO-pijpleiding die een beetje naast de wegenis van de Holleweg loopt, maakte dit tot een complex dossier zonder voorgaande vergelijkbare gevallen. Aanvankelijk mochten er binnen de 2 meter van de pijplijn geen bomen staan. In de nasleep van de gasramp in Gellingen echter werd deze zogenaamde erfdiensbaarheidszone 3 meter. Zo kwamen ook meerdere bomen van de dreef in het vizier van Defensie. Wanneer er bomen in deze zone de pijplijn beschadigen, bijvoorbeeld wanneer ze omvallen, is de eigenaar van de bomen in principe aansprakelijk.'



GROEN-GANGMAKER SIERT DREEF MET WITTE LINTEN EN POËZIE

'Zonder pijpleiding was het op dat moment duidelijk. Van een kap zou geen sprake zijn. Defensie gaf 'dwingend' aan dat de bomen moesten worden gekapt. Gezien de staat van de bomen zou dit doodzonde zijn. Daarom bleven we altijd aandringen op overleg met Defensie. Een onderhandelde oplossing zou voor elke partij het beste zijn. De juiste keuze, zo bleek. Op een overleg eind juni erkende Defensie dat de bomen nu geen acuut gevaar vormen. En dat de bomen op korte termijn kappen niet noodzakelijk is. Je kunt je wel voorstellen dat mijn opluchting op dat moment groot was.'

Toekomst dreef

'We begonnen met een touw met vele knopen en geduldig en met veel zorg hebben we alle knopen ontward tot er een eenvoudig touw overblijft. Met dezelfde zorg als we dit dossier de afgelopen maanden hebben aangepakt, gaan we nu de dreef de komende decennia behandelen. Het is een vermoeiend en lang parcours geweest, maar de vele hobbels waren nodig om de mist rond de dreef te laten optrekken. De zon kan er nu weer uitbundig schijnen. Graag tot gauw. In de dreef of elders in onze gemeente.'

Enkele Gangmakers versierden de dreef met witte linten en poëzie op de dag dat het college zich boog over de dreef. Lid van het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst Els Heremans vertelt: 'Groen-Gangmaker staat volledig achter de beslissing van het college. Het was een complex dossier waarbij uiteenlopende belangen op het spel stonden. Door de omgevingsvergunning toe te kennen onder bijzondere voorwaarden, worden de hoge ecologische waarde van de dreef en de veiligheid van de burgers met elkaar verzoend.'

'We hebben van dichtbij gezien dat dit dossier niet alleen een moeilijke puzzel was, maar dat er lange tijd ook belangrijke puzzelstukjes ontbraken. We zijn dan ook bijzonder trots op onze schepen Kris Swaegers die sereen is blijven zoeken naar oplossingen en altijd bleef geloven in overleg. En met resultaat. Daarom hingen we vandaag witte lintjes in de dreef en zorgden er voor een streepje poëzie dat de bomen eert. De witte linten symboliseren de hoop op consensus dat overleg in zich draagt. Op een mooie toekomst voor de dreef!'



WE GAAN TOCH GEEN BOMEN KAPPEN VOOR EEN TANKSTATION?

Gemeente Boechout schept precedent dat in heel Vlaanderen opzien baart

De brandstofleverancier Gabriëls vroeg een vergunning voor het bouwen van een tankstation aan de Provinciesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Gillegomstraat. Het tankstation zou komen op een plaats die deels woonzone en deels parkgebied is, maar nu volledig met bomen is begroeid. Plannen die heel wat verzet oproepen bij buurtbewoners en het gemeentebestuur. Het tankstation zou

Bomen nemen CO2 op en zuiveren zo onze lucht, terwijl een tankstation brandstof levert die juist mee verantwoordelijk is voor de dramatische invloed op klimaat en leefmilieu.'

'Na inmiddels een resem tussenstationnetjes kwam het dossier dit voorjaar opnieuw op het bord van de Raad voor Vergunningsbetwistingen. Die bestreed de beslissing van

Belang tankstationarrest

Maar dat was buiten de Raad voor Vergunningsbetwistingen gerekend. **'De gemeente heeft het Burgemeestersconvenant 2030** ondertekend waarin we ons engageren om tegen 2030 40% minder CO2 uit te stoten. Met die klimaatdoelstellingen in het achterhoofd, moet goed bekeken worden welke activiteiten in de gemeente passen. De Raad voor Vergunningsbetwistingen heeft geoordeeld dat het burgemeestersconvenant juridische waarde heeft. En dat we als gemeente beleid moeten kunnen voeren dat onze klimaatdoelstellingen respecteert. Daarom schorste ze de vergunning voor het tankstation.'

'Dit tankstationarrest baart in heel Vlaanderen opzien. Voor het eerst oordeelt een rechter dat lokale klimaatdoelstellingen wel een criterium zijn. Dat maakt het tankstationarrest zo bijzonder. Dat het nog vele lokale overheden mag inspireren!'

Nog niet afgelopen

Hoewel de aanvraag nu al twee jaar loopt en er duidelijk geen draagvlak is bij zowel de burens als bij het gemeentebestuur voor een extra tankstation op de Provinciesteenweg, zet Gabriëls de procedure bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen voort. Wordt vervolgd...



immers veel bijkomend verkeer aantrekken en vloeken met het karakter van het parkgebied.

Klimaatdoelstellingen tellen mee

In het college ijvert schepen voor Ruimtelijke Ordening en Klimaat Kris Swaegers allang om de zorg voor het klimaat een hartig woordje te laten meespreken. *'Het is toch godgeklagd dat we bomen zouden kappen om plaats te maken voor een tankstation?'*

de deputatie en oordeelde dat een extra tankstation het de gemeente bemoeilijkt om de lokale klimaatdoelen te halen. 'Ik heb bij de deputatie altijd bepleit dat het onze plicht als gemeente is mensen te beschermen tegen de klimaatcrisis. En dat de komst van een tankstation tegen de gemeentelijke klimaatdoelen indruist. De deputatie vond dat klimaatargumenten geen geldige reden zijn om een aanvraag te weigeren en gaf de vergunning wel.'

PLANT DIT NAJAAR MEE EEN VOEDSELBOS



Met dank aan Paul Van Dyck voor de mooie foto's van de Molenbeekvallei.

Op 7 juni vond een infomoment plaats over de Molenbeekbron. Voor wie niet aanwezig kon zijn, lichten we graag de plannen toe.

Even teruggaan in de tijd. Eind 2019 kocht de gemeente 3.3 hectare grond aan de Molenbeekbron aan ter hoogte van de Hellestraat. Eind vorig jaar kocht de gemeente bovendien 3.2 hectare grond aan die grenst aan deze gronden. In totaal krijgt onze gemeente dus 6.5 hectare natuurgebied erbij.

Waardevol natuurgebied

Achter sportpark Sneppenbos kun je nu al wandelen in het natuurgebied rond de Molenbeek. Het gebied strekt zich uit tot achter de gebouwen van Don Bosco in Vremde. De Molenbeekvallei wordt gekenmerkt door een grote diversiteit aan unieke flora en fauna. De recente aankoop van de gronden ten zuidwesten van sportpark Sneppenbos situeren zich aan de bron van de Molenbeek.

Bos, natte natuur en voedselbos

De Molenbeekgronden zullen in twee fases worden aangelegd. In deze eerste fase zal er ruimte worden gecreëerd voor natte natuur en wordt er dit najaar ook een voedselbos aangeplant. Een voedselbos is een bos waar bomen en planten voor lekker en voedzaam voedsel zorgen voor

zowel mens als dier. Voedselbossen combineren landbouw en natuur en dragen zo bij aan de biodiversiteit. In de tweede fase komt er een bos met avontuurlijke spelelementen en wordt er ook een samentuin aangelegd.

Een gelukkige schepen

Schepen Kris Swaegers trekt mee de kar van dit project. 'Door landbouwgrond in natuurgebied om te zetten aan de bijzonder waardevolle Molenbeekbron, realiseren we beleefbare natuur in het centrum van onze gemeente. Het project is belangrijk voor het klimaat, de biodiversiteit en de buffering van water. Ik wil de verschillende partners bedanken die dit project mee vormgeven: Regionaal Landschap Rivierenland, Natuurpunt Land van Reyen, Strategisch project Beleefbare Open Ruimte Antwerpse Zuidrand, Bosgroep Antwerpen Zuid, Zorgboerderij Kina en Samentuin Wijveld. En elke inwoner uit onze gemeente kan zijn steentje bijdragen. De gronden zullen in twee fases wor-

den bebost. Dan spreken we over het najaar van 2021 en over het najaar van 2022. Dit kun je niet te vroeg in je agenda noteren: op **19, 20 en 21 november** vindt er een eerste plantweekend plaats. *Ik hoop daar vele mensen te ontmoeten.*

Nog meer voor je agenda

Nieuwsgierig naar meer of nog vragen? Op donderdag **16 september** worden de plannen toegelicht. Niet van achter een scherm, maar op het terrein zelf. Iedereen is om 20 uur welkom aan sportpark Sneppenbos (Vremdesesteeweg 224) om de recent aangekochte gronden aan de Molenbeekbron met een bezoekje te vereren.

De aangekochte grond situeert zich tussen de Hellestraat en het sportpark Sneppenbos.



GROENE SPROKKELS

▷ Ken je **De Satelliet** al?

In De Satelliet (Heuvelstraat 72) is dit voorjaar een fietsbib ingericht. De gemeente werkt samen met de Maanwandelaars, zij staan in voor de dagelijkse werking van de fietsbib, net als voor het repaircafé. Een fietsbib combineert zorg voor sociale noden en duurzaamheid. In de fietsbib kunnen alle kinderen een fiets op maat lenen. Zo moeten ze nooit met een te grote of te kleine fiets rijden. In het repaircafé kunnen mensen kapotte spullen binnenbrengen. Vrijwilligers van het repaircafé trachten deze te herstellen en indien klaar, kan men ze komen ophalen mits betaling van de vervangstukken. En dat is niet alles. Dit najaar komt er in De Satelliet een voedseldeelpunt waar inwoners met beperkte middelen terecht kunnen.

▷ De Dr. Theo Tutsstraat en een deel van de Jan Frans Willemsstraat krijgen momenteel een opknapbeurt. Schepen Kris Swaegers ziet dit als een ideale kans om de straten in Boechout te vergroenen. 'De inwoners van de delen van de Dr. Theo Tutsstraat en de Jan Frans Willemsstraat waar de werken plaatsvinden, konden een **geveltuintje** aanvragen. Het is de gemeente die de beplanting financiert en de aannemer zorgt ervoor dat er plaats is om de geveltuin te plaatsen. De werkgroep Natuurlijk Boechout geeft de bewoners tips en tricks voor de aanleg en het onderhoud. In het najaar volgt er een infomoment over geveltuinen voor alle inwoners van Boechout-Vremde.'

▷ Een grote bezorgdheid bij bouwen is de omgang met de bomen die er staan. De bomen waren er eerst dus we moeten ze met respect behandelen. Daarom heeft de gemeente een **bomenbeschermingsplan** opgesteld. Een lijst van tien maatregelen die de gemeente de bouwheer oplegt om bomen te beschermen.



Het boombeschermingsplan moet bomen op bouwgronden beschermen. Zoals hier in de Lange Kroonstraat.

▷ Onze gemeente heeft de eer vele zwerfvuiljagers te tellen. Zij leveren prachtig werk. Helaas, ondanks alle campagnes blijft het **zwerfvuil** maar toenemen. Een van die campagnes is Mooimakers. Op de gemeenteraad stipte gemeenteraadslid Joost Derkinderen aan dat zwerfvuil een structureel probleem is dat bij de bron moet worden aangepakt: 'De actie Mooimakers wordt gefinancierd door Fost Plus. Fost Plus wordt gefinancierd door supermarkten en grote voedingsbedrijven. Fost Plus is een heftig tegenstander van statiegeld. Een rode draad bij zwerfvuilacties: de hoeveelheid blikjes die niet zouden rondslingeren in de natuur mocht Vlaanderen statiegeld kennen. Onze gemeente is

lid van de Statiegeldalliantie en doet ook mee met Mooimakers. Ik roep op om heel kritisch naar Mooimakers te kijken. Het materiaal dat de gemeente krijgt via Mooimakers is degelijk, de campagne aantrekkelijk, maar als hierdoor de focus blijft liggen op individueel gedrag, is het misschien beter in de toekomst de samenwerking met Mooimakers te herbekijken. Door de schuld van het zwerfvuilprobleem bij het individu te leggen en de verpakkingindustrie met fluwelen handschoentjes aan te pakken, zal de zwerfvuilberg alleen maar aanzwellen.'

▷ De gemeente zoekt **klimaathelden**. Van 18 tot en met 25 september vindt de Week van de Duurzame Gemeente plaats. Ken je een persoon of een verenging of een gezin of een ondernemer of een ... die op zich een bijzondere manier zich inspant om van de planeet een duurzamere plaats te maken? Nomineer voor 1 augustus jouw klimaatheld door vliegensvlug te surfen naar www.boechout.be/klimaathelden. En wie weet wordt jouw klimaatheld in de bloemetjes gezet tijdens de Week van de Duurzame Gemeente.

In het voorjaar hielden we een zwerfvuilactie in onze gemeente. Het maakte de noodzaak van statiegeld alleen nog pijnlijker duidelijk.



DEEL JE HITTEFOTO



Je hebt misschien dit grote bord al aan de Boechoutse bibliotheek zien hangen. In het najaar schrijft de gemeente met jou een klimaatactieplan uit. Als euhm ... opwarmertje vragen we jou om de hele zomer foto's van thermometers op warme, hete of broeierige plaatsen in onze gemeente te trekken. Zet die foto op sociale media met de hashtag #wateenweer en #boechoutbeweegt en wie weet win je wel een van de duurzame prijzen.

FIETSSTRAAT

De straat met de mooiste naam in onze gemeente is nu voor een groot deel fietsstraat. Fietsers hebben vast al de fietsstraten van niet alleen de Groenstraat, maar ook de Toeffelhoek en de Lazerijstraat uitgebreid getest. In fietsstraten wordt de rode loper voor fietsers uitgerold. Gemotoriseerde voertuigen mogen er geen fietsers inhalen en het asfalt zoemt er heerlijk. En zo maken we fietsen nog aantrekkelijker.



HET LEVEN ZOALS HET IS: POLITIERAAD

Joost Derkinderen is niet alleen gemeenteraadslid.

Hij zit voor Groen-Gangmaker ook in de politieraad. Een raad die meer aandacht verdient. Joost zelf licht toe.

De politieraad, wat is het?

Politiezones met meer dan één gemeente hebben een politieraad. In de politieraad zitten de burgemeesters en meerdere gemeenteraadsliden van de gemeenten die tot de politiezone behoren. Boechout behoort net als Mortsels, Wommelgem, Wijnegem en Borsbeek tot politiezone Minos. Uit die gemeenten komen dus de politieraadsleden. De politie krijgt heel wat middelen, wat maakt dat het belangrijk is dat een orgaan controle uitoefent op de financiën, personeelszaken en de dagelijkse werking. Dat is exact wat de politieraad doet. Het gaat in de politieraad niet alleen over deze zaken, maar ook bijvoorbeeld over de aankoop en het gebruik van camera's in onze politiezone, geweld tegen LGBTQ-personen, cybercriminaliteit, de impact van corona op het korps en de handhaving van de maatregelen... Tal van boeiende onderwerpen om kritisch op te volgen.

Welk thema geniet jouw bijzondere interesse?

Geen geheim dat ik veel energie steek in de opvolging van het gebruik van camera's in de publieke ruimte. Niet met als doel alle camera's te weren uit het publiek domein, wel met als doel dat er een doordacht beleid wordt gevoerd met mensenrechten als hoofdmotief. Nu is het te vaak het kan, dus we doen het. Dit met een wildgroei aan camera's tot gevolg waarvan het almaar moeilijker wordt te achterhalen waartoe de vergaarde data dienen, wie ze beheert, hoe ze worden bewaard en wanneer ze worden vernietigd. Transparantie is cruciaal. We moeten altijd zorgzaam nagaan wat de gevolgen op lange ter-

mijn zijn van de inzet van camera's. Burgers wantrouwen mag niet het uitgangspunt zijn.

online presentatie kon uiteenzetten. Voor wie meer wil weten: Tom De Schepper en professor Paul De Hert



Hoe uit zich dat concreet in de politieraad?

Als het gaat over ANPR-camera's of bodycams poog ik bewustzijn te creëren door consequent vragen te stellen over het gebruik, de omgang met data en de mogelijke privacyvriendelijke alternatieven. Ik heb gehamerd op jaarlijkse evaluaties van het cameragebruik en die gaan ook volgen. Er is een zeer goede samenwerking met de andere groene politieraadsleden en samen zorgen we voor een sterke en kritische inbreng. De sfeer binnen de politieraad is niet hard tegen hard. Door op een open manier met elkaar in dialoog te gaan leren we van elkaar bij en verbeteren we de werking van de politie. Fijn vond ik ook dat ik voor de Vlaamse politieraadsleden mijn visie op camera's en privacy in een

verzorgden op de gemeenteraad van december een infomoment over ANPR-camera's en privacy, te bekijken op YouTube. En nog een kijktip: afgelopen voorjaar zond Canvas de tweedelige docureeks Mijn privacy en ik uit. Goed nieuws, deze valt nog altijd te bekijken op VRT NU.

Joost besluit: de politieraad is een eerder onbekende, maar daarom niet minder belangrijke raad om te volgen. Als we de vraag stellen wat voor samenleving we willen, kunnen we niet voorbij aan de vraag wat voor politie we willen.

DOE MEE MET ONZE SPEURTOCHT!



#DeGoedeKantOp

Wie kent er onze gemeente het best? Tot en met 31 augustus kun je bewijzen dat jij dat bent door mee te doen aan onze tweede zomerspeurtocht. En eigenlijk zijn het 4 speurtochten. Dat leggen we best even uit. We hebben 4 zoekroutes in onze gemeente uitgestippeld waar u telkens de vragen van een bepaalde ronde vindt. Dus de vragen van ronde 1 gelden voor zoekroute 1, de vragen van ronde 2 gelden voor zoekroute 2, enzovoort. Ah ja, de foto's uit de foronder (ronde 5) vindt u verspreid terug op de 4 zoekroutes. Het zou zonde zijn mocht u onze speurtocht op een middagje kunnen oplossen. Klinkt ingewikkeld? De spelregels maken alles duidelijk. Net zoals de vragen, het parcours van de 4 zoekroutes en de antwoordbladen vindt u die op onze website. www.groengangmaker.be/onze_zomerspeurtocht

De verschillende zoekroutes zijn dit jaar 100% fietsproof, ook als u geen Matthieu van der Poel heet. Antwoordbladen indienen kan tot en met **31 augustus 2021**. Laat uw innerlijke Sherlock los en wie weet bent u een van de gelukkige winnaars. Veel succes en nog meer plezier!

7 september:


LEZING PIETER BOUSSEMAERE

Op dinsdag 7 september om 20 uur geeft klimaatexpert Pieter Boussemaere een lezing in Theater Vooruit. Wat is goed voor het klimaat? Wat niet? Het is niet altijd even evident om door de bomen het bos te zien. Boussemaere komt tien hyperpraktische klimaatacties toelichten die echt werken. Toegang is gratis, maar je moet wel op voorhand reserveren: www.boechout.be/vooruit

SCHRIJF MEE AAN HET GROENE VERHAAL IN BOECHOUT- VREMDE

Op de hoogte blijven van onze realisaties, activiteiten en hersenspinnels? Volg ons op Facebook of Instagram. Meeschrijven aan het groene verhaal in Boechout-Vremde? Of nieuwsgierig naar wat lokale politiek inhoudt? Of gewoon zin in een babbel over het reilen en zeilen in onze gemeente of over andere prettige onderwerpen? Spreek onze mensen aan of laat via een andere weg van je horen.

groengangmaker.be

 /groengangmaker/

 @Groengangmaker

daniel.grillet@telenet.be of
0485 10 84 30