

1. Subsidies voor fietspaden in kader van relanceplan (Investerings in fietsinfrastructuur - Kopenhagen) - Vlaanderen

- 783.000 euro voor SPL
- Tot 30/09/2022 kan elke gemeente één of meerdere projecten aanmelden
- Aanmelding mogelijk vanaf 3/5/2021
- Beslissing tot aanvraag project van GR of CBS nodig
- Projecten worden voorgelegd aan projectstuurgroep. Indien ja, eerste schijf (80%) mogelijk na gunning werken
- Fietsuggestiestroken komen niet in aanmerking

- **Welke straten/projecten komen in aanmerking?**
 - o A. Van Cotthemstraat => aanleg fietspaden.
 - o Herinrichting landelijke wegen – tweesporenpad – studie – uitvoering werken
 - o Oversteekplaatsen Victor Maloustraat en Mekingenweg
 - o Fietsstraten, indien het meer omvat dan aanbrengen signalisatie, bijvoorbeeld de Schaliestraat (switchen parkeren van kant + bescherming fietsers in andere richting)
 - o Vagevuurstraat
 - o J. Depauwstraat => komt niet in aanmerking, doch geen subsidie voor fietsuggestiestroken

2. Subsidies voor veilige schoolroutes op gemeentewegen – Vlaanderen

- Voor schoolroutes die eindigen waar de schoolomgeving begint
- De route moet door verschillende scholieren, te voet of met de (brom)fiets op het woon-schooltraject, tijdens de uren die voorafgaan aan de opening van de school of scholen en/of die volgen op de sluiting van de school of scholen;
- Keuze route moet gemotiveerd worden
- Volgende kosten komen in aanmerking:
 - o Materiaal- en plaatsingskosten voor verkeerssignalisatie en infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid op de schoolroute verhogen
 - o Kosten voor het plaatsen en instellen van trajectcontrole op gemeentelijke wegen (zowel hardware als software)
 - o Kosten huurovereenkomsten van maximaal 3 opeenvolgende jaren voor de hardware van scan- en beloningssystemen (eenmalig)
- Gemeente kan voor 5 schoolroutes subsidie aanvragen voor afloop subsidieperiode op 1/11/2022
- Subsidie bedraagt maximaal 50% van de uitgaven, met max. bedrag van 100.000 euro incl btw per schoolroute
- **Welke projecten komen in aanmerking?**
 - o Trajectcontrole Pepingensesteenweg, aangezien deze op de schoolroute ligt.
 - o Beloningssysteem => éénmalig en enkel voor huur hardware.
 - o Van Houchestraat

3. Subsidies voor snel uitvoerbare ingrepen die de verkeersveiligheid in schoolomgevingen verhogen - Vlaanderen

- Schoolomgeving = een straal van 100 meter rond de schooltoegang, of tot het eerste kruispunt aan beide zijden als dat verder ligt dan 100m.
- Projecten om de verkeersveiligheid van schoolkinderen te verbeteren
- Kleine projecten, moeten uitgevoerd zijn binnen 6 maanden na beslissing toekenning subsidie. Geen grote herinrichtingsprojecten
- Welke kosten komen in aanmerking
 - o Uitgaven verkeerssignalisatie
 - o Uitgaven kleinere infrastructurele maatregelen die verkeersveiligheid verhogen.
 - o Materiaal- en plaatsingskosten
- Per kalenderjaar één subsidieaanvraag voor max. 10 schoolomgevingen. Voor einde lopende jaar indienen.
- Max. 50% van de uitgaven met een maximum van 25.000 euro.
- **Welke projecten komen in aanmerking?**
 - o A. Van Cotthemstraat t.h.v. de Groene Parel
 - o "Schoolstraat" in de Schoolstraat
 - o A. Quintusstraat: herinrichting – dorpsplein Zuun

4. Infrastructurele ingrepen voor stappers en trappers op prioritaire schoolroutes – Provincie Vlaams-Brabant

- Ingrepen moeten het volgende bevorderen
 - o Verkeersveiligheid stappers en trappers
 - o Duurzame verplaatsingen
 - o Integrale aanpak: door provincie, gemeente en school samen wordt gedetailleerde knelpuntennota opgemaakt + maatregelenpakket uitgewerkt.
- 80% van de kostprijs met max. van 50.000 euro en minimum 5.000 euro per dossier
- Voorbeelden
 - o Buurt- of voetweg heropenen of herwaarderen die belangrijke schakel vormt in woon-schoolroutes
 - o Oversteekplaats beveiligen of verkorten
 - o Geleidende en beschermende infrastructuur aanleggen
 - o Voetgangerszones inrichten
 - o Verlaagde boordstenen op fietsroutes plaatsen
 - o Fietsenstalling bouwen
 - o (tijdelijke) schoolstraat inrichten of signaleren.
- Neem contact op met de dienst Mobiliteit om je te begeleiden door de voorbereidende stappen.
 - o Opmaak knelpuntenanalyse door school, gemeente en provincie
 - o Opmaak integraal maatregelenpakket
 - o Raming en indienen subsidieaanvraag
- **Welke dossiers komen in aanmerking?**
 - o Groene Parel => definitieve verkorting oversteekplaats ipv met schampkanten.
 - o Schoolstraat wegwijzer