



# Puur Groen!

Groen Zaventem 2018-2024

Groen Zaventem zet in op een leefbare gemeente. Voor ons betekent dit een gemeente waar het aangenaam samen leven is met veel verschillende culturen, waar duurzame mobiliteit een kans krijgt en waar er zorgvuldig wordt omgegaan met de laatste stukjes groen.

We willen **de laatste stukjes groen en open ruimte in Zaventem absoluut bewaren**. De luchthaven is belangrijk en neemt heel wat open ruimte in beslag. Wij willen werk maken van de leefbaarheid en het leefmilieu rond de luchthaven. Er is genoeg leegstand in onze dorpskernen. Wij willen nieuwe en duurzame bestemmingen zoeken voor leegstaande panden. Nieuwe verkaveling die een aanslag plegen op de laatste stukjes groen hebben we niet nodig. Wij zetten allen op alles om de laatste stukjes groen, de laatste bomen en de laatste wilde plekjes te bewaren.

We willen dat je **binnen de gemeente snel en veilig op je bestemming** raakt, en dit natuurlijk volgens het STOP-principe (kies eerst voor stappen, dan trappen, dan het openbaar vervoer en alleen als het nodig is voor personenvervoer – de auto). We investeren in veilige voet- en fietspaden, meer fietsenstallingen en beter openbaar vervoer. Binnen de grenzen van de gemeente moet je elke plek te voet, met de fiets of het openbaar vervoer veilig en in 20 minuten kunnen bereiken.

Bijna de helft van de mensen in onze gemeente is van vreemde afkomst. Wij willen **alle bewoners echt betrekken bij het leven in onze gemeente**. We heten nieuwe bewoners van harte welkom en we zorgen ervoor dat ze snel betrokken worden bij het dagelijkse leven. We willen dat de kloof tussen allochtone en autochtone burgers wordt gedicht. We willen een visie voor de toekomst van Zaventem ontwikkelen, in overleg met de bevolking.



## ONZE VISIE

1. **Duurzaamheid** is geen ideaal, het moet een realiteit worden. Duurzaamheid is: gezelligheid, plezier en welvaart. Duurzaamheid is geen straf. Het gemeentebestuur zal met alle bedrijven, bewoners, verenigingen en andere bestuursniveaus in dialoog gaan om te zoeken naar duurzame oplossingen.
2. Zaventem moet een echte **participatieve democratie** ontwikkelen, een contract tussen actieve burgers en een open, transparant en betrouwbaar bestuur. Zaventem zal een vriendelijke, gezellige gemeente zijn, waar burensamenwerking oplossingen vinden, met buurtcomités, met een authentieke dialoog tussen overheid en burgers. Er kan geen democratie zijn als een deel van de bevolking in feite uitgesloten is. De gemeente zal oplossingen vinden om alle burgers die bereid zijn om deel te nemen te betrekken.
3. Het moet mogelijk zijn om in Zaventem **zonder auto te leven**. Zaventem zal oplossingen zoeken om allemaal te helpen over alle diensten te beschikken, ook als ze geen auto hebben.
4. **Een deur naar Brussel**, een deur naar de wereld. Zaventem is de internationale deur naar België, en bijzonder naar Brussel, voor vele reizigers. Zaventem is ook een gemeente van Vlaanderen aan de rand van Brussel. Met deze bijzondere ligging moet de gemeente rekening houden in alle plannen, zowel over mobiliteit, ruimtelijke ordening als werk en economie. Zaventem moet ook trots zijn over haar diversiteit: meer dan 40% van de bevolking is hier van buitenlandse afkomst. Deze ligging biedt zowel uitdagingen als kansen.
5. **Verantwoordelijkheid**. De overheid in Zaventem is verantwoordelijk voor het hele grondgebied van de gemeente. Ook als het gewest of de provincie iets plant, moet het bestuur ervoor zorgen dat de belangen van Zaventemenaars en de visie van de beheerder gerespecteerd worden.
6. **Betonstop**. De oppervlakte van gebouwen in Zaventem mag niet meer groeien. Er is genoeg plaats in bestaande woongebieden en bedrijvencentrales om alle behoeften te dekken.

## 2. CONCRETE DOELSTELLINGEN

- Minus CO2 25% voor 2025. Nul voor 2050.
- Restafval: minus 25% voor 2025.
- Een bouwstop. Geen nieuwe verkavelingen/alleen met straffe voorwaarden met betref milieu en duurzaamheid
- Geen armoede in 2025 (nu eerste in België/Vlaanderen?)
- Openbaar vervoer betrouwbaar. Alle Zaventemenaar een bus of trein halte max 5' van huis. Max 20 minuten om de reizen binnen Zaventem overdag.



### 3. CONCRETE VOORSTELLEN

#### Participatie van elke burger verhogen en burgerinitiatieven aanmoedigen en steunen

- De gemeente zal wijkcomités helpen om lange termijn plannen voor hun wijk te ontwikkelen, aan de hand van wijkovereenkomsten. De gemeente steunt deze plannen jaar na jaar om de plannen te laten uitkomen. Ze volgen ook de gevolgen van de verschillende maatregelen die ze hebben doorgevoerd. (Dat is heel anders dan Zaventem aan zet)
- Lokale duurzaamheidsprojecten met gemeentelijke steun. De middelen gebruiken, die Vlaanderen beschikbaar maakt.
- Goede informatie aan de bureaus, inclusief vergaderingen en overleg, als er omvangrijke nieuwe projecten (verkavelingen of wegwerken) zijn gepland.
- Winkels in die wijken die het willen.
- In elk beleidsdomein zal de gemeente expliciete, specifieke, neergeschreven plannen vervatten binnen 6 maanden (bv. RO, OW, Scholen, etc.). Ze worden aan de gemeenteraad voorgesteld.
- Laagdrempelige social media inzetten om de burgers te informeren en betrekken.
- Buurteveningen en sociale activiteiten financieel en materieel ondersteunen en deze mogelijkheden bekend maken

#### Duurzaam nadenken over bouwen, verkavelen, bewaren van open ruimte en ruimtelijke planning in het algemeen

- Geen nieuwe bouwgronden. Bouwstop. (Inbreiding is inbreiding: geen verkavelingen waar het nu groen is – een veld of een bos). Als een nieuwe verkaveling nodig is, moet het 100% duurzaam zijn: goed openbaar vervoer; passieve of energiezuinige woningen. Lokale winkels en speelpleinen.
- Wijken helpen om lokale diensten te ontwikkelen. bv winkels waar er geen van zijn, lokale speelpleinen, postpunten, pleintjes voorzien (Bv. kerkplein Sterrebeek is een parking maar dit zou een prachtig buurtplein kunnen zijn met horeca).
- Alle nieuwe gebouwen moeten aan strikte gemeentelijke normen voldoen.
- Het gemeentebestuur moet ervoor zorgen dat diensten en beleggingen/investeringen ongeveer gelijk zijn in alle deelgemeenten omdat alle burgers ervan kunnen genieten.
- Het centrum van Zaventem rond kerkplein kan beter (niet noodzakelijk meer) worden ontwikkeld; onder andere om de bedrijven naast de luchthaven te bedienen.
- Initiatieven die mens en natuur weer samen brengen aanmoedigen: bv. een kinderboerderij, wandelpaden en gezondheid parcours.

#### Openbaarheid en transparantie van bestuur verhogen

- Digitalisering van de gemeentediensten om burgers snel en correct te kunnen informeren en van dienst te zijn (moderne website, e-loket, social media inzetten ...)



- De gemeente zal alle officiële documenten ter beschikking stellen van de burgers. Iedereen kan informatie over de gemeente en over beleidsdomeinen krijgen. De toegang is zeer laagdrempelig, bv. beschikbaar op de gemeentelijke website.
- Alle mandaten van schep en leden van de gemeenteraad worden actief bekend gemaakt.
- Om de 2 jaar een openbaar overleg hebben met de belangrijke niet-gemeentelijke diensten zoals De Lijn, Eandis, Interza etc. over hun diensten in de gemeente.
- Het investeringsplan moet openbaar zijn. De gemeente moet de investeringen motiveren en het lange termijnplan openbaar maken.
- Als een familielid van een lid van de meerderheid betrokken is bij een maatregel van het college (bv. een bouwvergunning) moet de beslissing aan de provincie over gelaten worden.

#### Werk maken van een echt sociaal beleid en werkgelegenheid

- De lokale arbeidsmarkt ondersteunen door o.a. met de winkels, bedrijven en horeca in Zaventem ervoor te zorgen dat zij gebruik maken van de mogelijkheden van het luchthavengebied.
- Een voorbeeldfunctie opnemen met betrekking tot het eigen (inter)gemeentelijk personeelsbeleid.
- De begeleiding en actieve ondersteuning naar zinvol werk van mensen in een kwetsbare arbeidspositie.
- Sociale tewerkstelling voorzien in de gemeentelijke diensten zoals bv. cultureel centrum.

#### Duurzame mobiliteit krijgt voorrang

- Wegeniswerken met andere beleidsniveaus beter coördineren – om veiligheid te bevorderen en hinder te reduceren. De situatie op de Woluwelaan is onaanvaardbaar. Het moet snel opgelost worden.
- Veiligheid van wegwerken. Alle werken (wegwerken, maar ook andere) beter regelen: de voetganger en de fietsers moeten veilig kunnen doorgaan.
- Een plan om mobiliteit te bevorderen en om voor veiligheid te zorgen, met verschillende soorten vervoer
- STOP principe introduceren (voorrang in deze volgorde aan stappen, trappen, openbaar vervoer en personenwagens), met aandacht voor de meest kwetsbare gebruikers, kinderen, senioren...
- Overleg met buurgemeenten en met De Lijn, om er voor te zorgen dat het openbaar vervoer ook ten gunste van lokale mobiliteit werkt, niet alleen ten gunste van lange reizen. Bv. Bushaltes in alle wijken.
- Alternatieve mobiliteitsoplossingen ontwikkelen, zoals fietsdeelsystemen en autodeelsystemen.
- Gebruik van elektrische fietsen aanmoedigen, bv. door een groepsaankoop door de gemeente.
- Fietsenstallingen overall, bij scholen, winkels, openbare gebouwen, etc.
- Een plan om fietspaden te verbinden
- Netwerk van trage wegen voor lokaal verkeer, fietsen, voetgangers etc.



- Kindlint. Lokale netwerken voor kinderen.
- Voetpaden in de hele gemeente. Ook op de Leuvensesteenweg, op de Grote Daalstraat (die van de LSTW naar Zaventem gaat), enz.
- Nauw met Vlaanderen en andere beleidsniveaus werken. Bv door de PCV (voor veiligheid op gewestwegen).
- Met grote bedrijven werken, om ervoor te zorgen dat alle medewerkers beschikken over een alternatief voor de auto; het aantal bedrijfswagens in Zaventem verminderen.
- Het gebruik van elektrische wagens aanmoedigen door meer laadpalen te voorzien en parkeerplaatsen voor elektrische wagen.
- 30-zones waar mogelijk, in het bijzonder in kleine straten en residentiële wijken.
- Zebrapaden waar nodig; er zijn er te weinig; dus moeten veel mensen straten oversteken waar het gevaarlijk is (bv: over de Leuvense Steenweg en Bedrijvingslaan waar ze Lange Wagenstraat kruisen).

#### Netheid verbeteren

- Actie ondernemen tegen vuile hoekjes en sluikestorten. Een onderzoek doen om de oorsprong van dit afval te bepalen, en vervolgens het beleid aanpassen, bv. sluikestorters vervolgen
- Vuilnisbakken plaatsen in alle publieke plaatsen – naast banken, bushaltes, etc.
- Het gebruik van afvalcontainers aanmoedigen door bv. gratis aan een voordelige prijs ter beschikking te stellen, en gratis voor kansengroepen. De plastic vuilniszakken scheuren immers snel en worden door vossen en vogels stuk gemaakt.
- Recycling-economie: de gemeente wil *repairshops* aanmoedigen, en andere oplossingen om afval te reduceren, mensen samen brengen en het leven goedkoper maken.
- Hondentoiletten voorzien

#### Zaventem een plaats geven tussen Brussel en Leuven

- Zaventem is niet gescheiden van Brussel en van de buurgemeenten. Ze moet haar beleid goed coördineren met andere gemeenten, de provincie en gewesten (2).
- Wegenwerken met de andere beleidsniveaus beter coördineren – om veiligheid te bevorderen en hinder te reduceren. De belangen van Zaventem beter vertegenwoordigen als het gewest nog iets wil plannen op de gewestelijke assen of als de buurgemeente plannen hebben die Zaventem ook aantasten.
- Geen uitbreiding van de luchthaven. Met de luchthaven samen werken om meer ecologische omstandigheden te creëren. Wij willen dat de luchthaven aan de top van Europa staat op vlak van milieukwaliteit.